

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFD GROEP	GROEP	NO.
2	26	3

DATUM Sept. 86

BETR.
WATERAANSLUITBUIJS

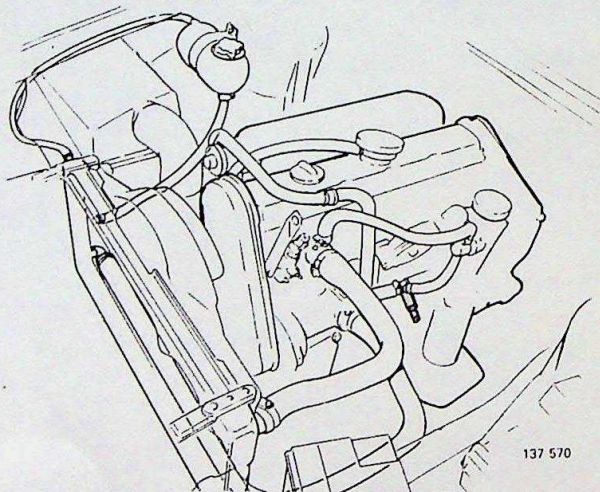
D24T/TIC

740/760/780

Pagina 1 van 2

Vervanging door radiatorslangen in nieuwe uitvoering

Om de levensduur van de bovenste radiatorslang en van de slang naar de koud-startinrichting te vergroten zijn deze in de produktie door nieuwe vervangen. Bij wijziging van oude motoren moet ook de aansluitbuis in de cilinderkop worden vervangen.



Koelvloeistof aftappen

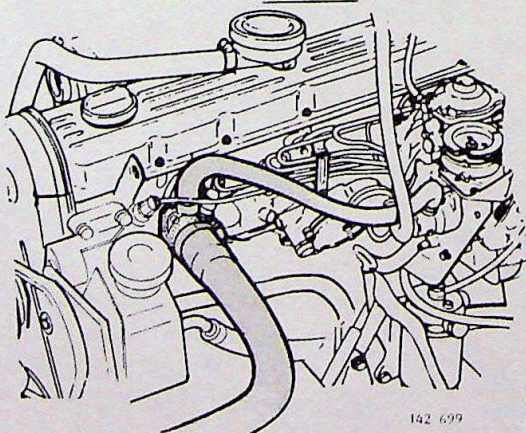
Verwijder de dop van de expansietank.

Auto zonder aftapkraan:

Verwijder de onderste radiatorslang van de radiator. Buig de slang naar beneden en tap de koelvloeistof uit de motor af. Verwijder de onderste slang van de koud-startinrichting.

Auto met aftapkraan:

Draai de kraan open en tap de koelvloeistof af.



Verwijderen:

- de bovenste radiatorslang
- de slang naar de koud-startinrichting
- de aansluitbuis met pakking.

Nieuwe componenten aanbrengen:

Benodigde materialen:

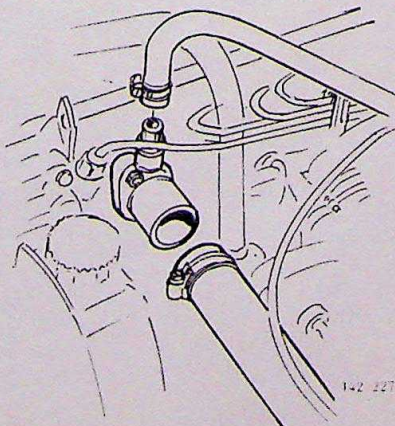
Complete set, Volvo O/N 270 558-0, met de onderstaande inhoud:

Volvo O/N:

- | | |
|------------------------------|-------------|
| - bovenste radiatorslang | 1 328 972-3 |
| - slang koud-startinrichting | 1 328 973-1 |
| - aansluitbuis (compleet) | 1 328 980-6 |
| - pakking | 1 257 015-6 |
| - slangklem | 943 476-2 |
| - slangklem | 943 472-1 |

Aanbrengen:

- de nieuwe aansluitbuis met pakking
- de nieuwe bovenste radiatorslang
- de nieuwe slang naar de koud-startinrichting.



Met koelvloeistof vullen

Let erop, dat alle slangen aangesloten zijn en dat een eventueel aanwezige aftapkraan dichtgedraaid is.

AR9

Ontluchting van het koelsysteem voorbereiden

Verwijder de bovenste slang van de koud-start-inrichting. Zet een lekbak onder de slang. Houd de uitloop van de slang op gelijke hoogte met de bovenkant van de expansietank.

Op deze manier wordt het koelsysteem snel ont-
lucht en verdwijnen luchtzakken.

Met koelvloeistof bijvullen

Inhoud: met handgeschakelde versnellingsbak
circa 11 liter
(met tropenradiator circa 11,7 liter)
met automatische versnellingsbak
circa 10 liter
(met tropenradiator circa 11,6 liter).

Gebruik uitsluitend koelvloeistof **type C, blauwgroen**.

Auto's met CU-verwarming: zet de kachel-bediening op volle warmte. De functiekiezer mag niet op Max staan.

Auto's met ACC: zet de functiekiezer op OFF.

Sluit de massa-aansluiting op de accu aan.

Start de motor en laat deze 5 minuten met versneld stationair toerental lopen. Vul ondertussen met koelvloeistof bij. Breng de slang naar de koud-startinrichting aan. Vul de expansietank **tot bovenaan** (boven Max) en breng de dop aan.

