



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
1	17	6
DATUM		
September 1984		
BETR.		
Garantie-inspectie 1985		
740		
760		

Pagina 1 van 3

Dit Service Bulletin brengt wijzigingen aan in de Servicehandboeken Lokaliseren van storingen, Reparatie en onderhoud:

- o Hoofdgroep 1(17) Garantie-inspectie 740 GLE0740 Turbo 1984 (TP nr. 30654)
- o Hoofdgroep 1(17) Garantie-inspectie 760 GLE/760 Turbo 1984 (TP nr. 30501)

XX

Garantie-inspectie voor modeljaar 1985, 740 (760 volgende pag.)

De garantie-inspectie voor het modeljaar 1984 geldt ook voor het modeljaar 1985, zij het met de volgende aanvullingen en wijzigingen. Gelieve te noteren in Servicehandboek.

SPECIFICATIES

(pag. 3)

(pag. 8, handeling A21)

Olie-inhoud, incl. filter: B200, B230 3,85 liter*

*Voor de B 200 ET en B 230 ET komt hier nog 0,6 liter voor de oliekoeler bij, als het systeem geheel afgetapt was.

(pag. 3)

(pag. 8, handeling B6)

(pag. 9, handeling B7)

CO-gehalte, stationair toerental

Motor	CO-gehalte,%		Stationair toerental r/s (omw/min)
	Afstel-waarde	Controle waarde	
B 230 A	2,0	1,5-3,0	15,0 (900)
B 200 K, B 200 ET*	1,5	1,0-2,5	15,0 (900)
B 230 K Zwitserland	1,5	1,0-2,5	MT: 13,3 (800) AT: 15,0 (900)
Overige landen	1,0	0,5-2,0	MT: 13,3 (800) AT: 15,0 (900)
B 200 E, B 230 E	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)
B 230 ET*	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)

N.B. De B 200 ET en B 230 ET hebben een regelaar voor een constant stat. toerental.

*Nordic-uitv., Zwitserland, Australië met handgesch.versnabk: 1,5 (1,0-2,5) 15,0 (900).

(pag. 4)

Ontstekingstijdstip

B 230 A	7° bij 11,7-13,3 r/s (700-800 omw/min)
B 200 K	15° bij 11,7-13,3 r/s (700-800 omw/min)
B 200 E, B 230 E	12° bij 11,7-13,3 r/s (700-800 omw/min)
B 200 ET	15° bij 14,7-15,3 r/s (880-920 omw/min)
B 230 K	15° bij 12,5-15,8 r/s (750-950 omw/min)

CONTROLEPUNTEN

- Handeling B1 op pagina 7 tot handeling B7 op pagina 9 gelden voor **benzinemotoren**.
- Handeling B4 en B5 op pagina 8 moeten **van plaats verwisselen**.

Garantie-inspectie voor modeljaar 1985, 760

De garantie-inspectie voor het modeljaar 1984 geldt ook voor het modeljaar 1985, zij het met de volgende aanvullingen. Gelieve in het Servicehandboek te noteren.

SPECIFICATIES

(pag. 3)

CO-gehalte, stationair toerental

Motor	CO-gehalte, %		Stationair toerental r/s (omw/min)
	Afstel- waarde	Controle- waarde	
B 230 ET*	1,0	0,5-2,0	15,0 (900)

*Nordic-uitvoering, Zwitserland, Australië met handgeschakelde versnellingsbak: 1,5 (1,0-2,5) (900).

(pag. 4)

(pag. 9, handeling C1)

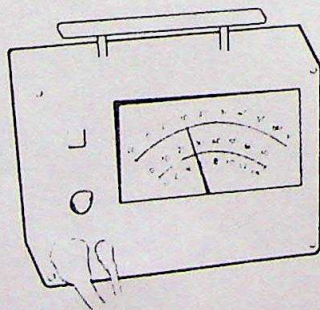
Ontstekingstijdstip (vóór BDP met losgekoppelde vacuümregelaar)

B 230 ET 10° bij 14,7-15,3 r/s (880-920 omw/min)
 B 28 A 10° bij 11,7-13,3 r/s (700-800 omw/min)

CONTROLEPUNTEN

- Handeling B1 op pag. 7 tot handeling B7 op pag. 9 gelden voor de B 230 ET.

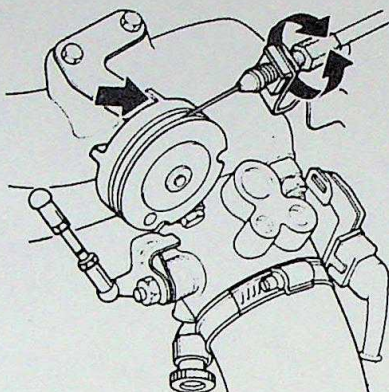
(pag. 8, handeling B4)



Contacthoek - controleren

De contacthoek moet zijn:

$10^{\circ} \pm 2^{\circ}$ bij 15,0 r/s (900 omw/min).



137 302

Stationair toerental - controleren

Deze handeling **vervalt**, omdat de B 230 ET een regelaar voor een constant stationair toerental heeft.

N.B. De tekeningen bij handeling B5 en B6 zijn helaas verwisseld. Deze afbeelding hoort dus bij B5.

Pag. 4, handeling E1)

Motorriemen - riemspanning controleren

Speciaal bij de nieuwe motoren is het van belang dat de riemen **niet al te veel** gespannen worden.

(pag. 14, handeling E2)

Motorruimte - controleren

Controleer ook of alle vacuümslangen heel en onbeschadigd zijn.