

VOLVO

Servicehandboek

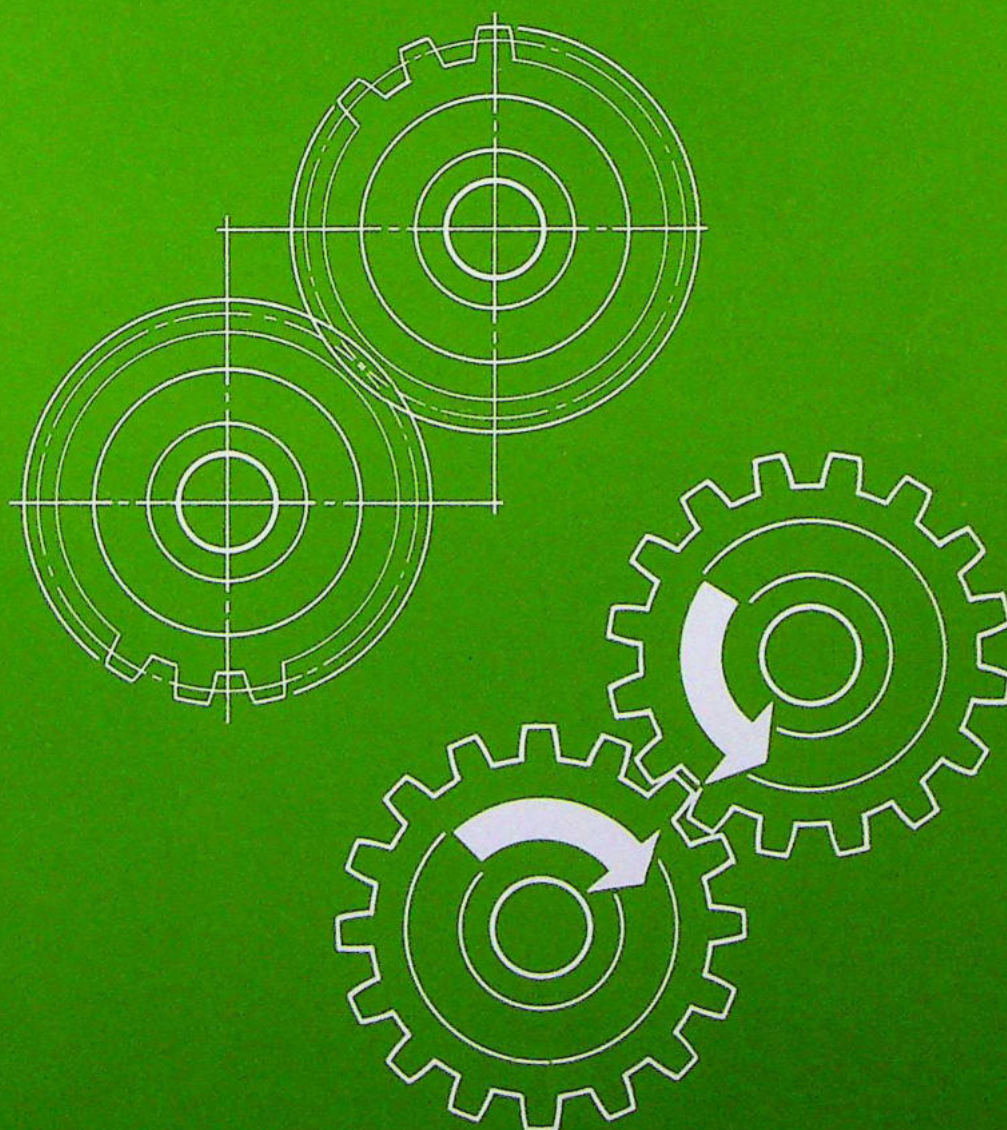
Constructie

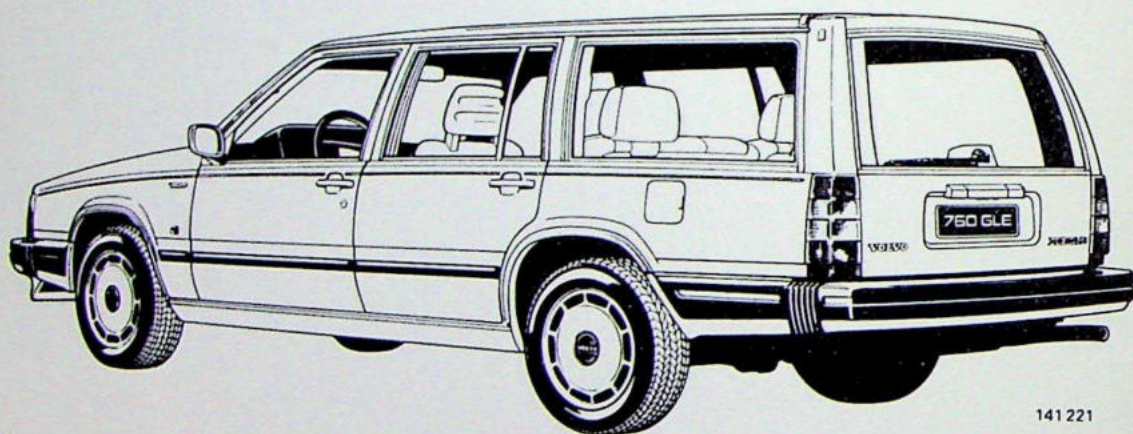
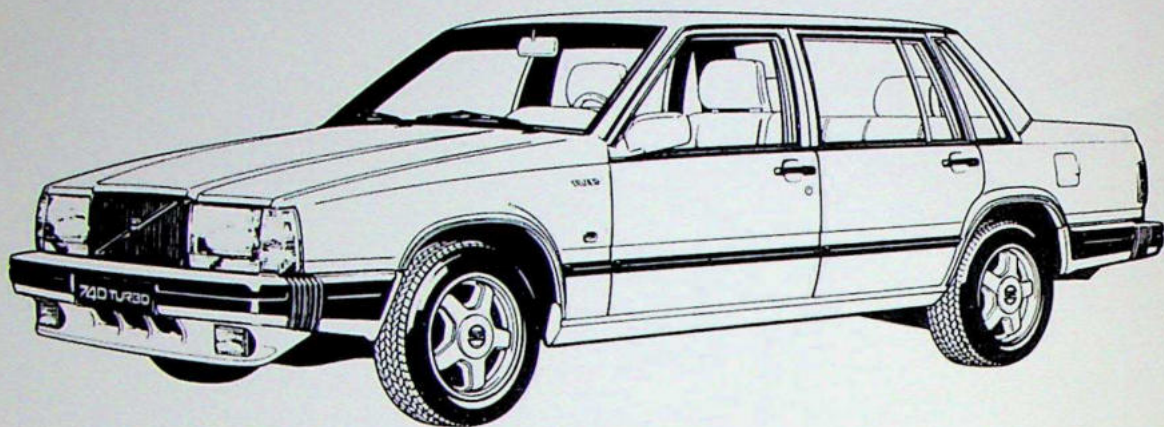
Werking

Hoofdgroep 0 (00)

Overzicht
wijzigingen

740/760 1986





141 221

Volvo-auto's worden verkocht in uitvoeringen die aan de verschillende landen zijn aangepast. Deze aanpassing berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen en wensen van het betreffende land.

In dit Servicehandboek kunnen dus afbeeldingen en tekst voorkomen die niet gelden voor auto's in uw land.

Voorwoord

Dit Servicehandboek bevat een samenvatting van de wijzigingen en korte beschrijvingen van de belangrijkste wijzigingen bij het modeljaar 1986 van de Volvo 740/760.

Het bevat nagenoeg geen reparatie-instructies. In plaats daarvan zullen wij voor de belangrijkste wijzigingen aanvullende Service Bulletins sturen. Hierin geven wij instructies voor het werk van de monteurs.

Achterin dit boek staan enkele nieuwe componenten van het bedradings-schema.

Het modeljaar 1986 krijgt de aanduiding G en de volgende chassisnummers, te beginnen bij:

Model	Chassisnummer
740 4-deurs	1
740 5-deurs	6970
760 4-deurs	1
760 5-deurs	1000

Denk eraan, dat de 740 en 760 aparte chassisnummerseries hebben gekregen en dat deze voor de 4-deurs modellen 1986 beginnen met nummer 1.

De verstrekte gegevens zijn niet bindend. Recht tot wijzigingen zonder voorafgaande mededeling worden voorbehouden.

Volvo Car Corporation

Inhoud

	Pagina
Voorwoord	1
Samenvatting wijzigingen	2
Hoofdgroep 0 Algemeen	4
Hoofdgroep 2 Motor	6
Hoofdgroep 3 Elektrische installatie	8
Hoofdgroep 4 Transmissie	12
Hoofdgroep 6 Wielophanging, stuurinrichting ...	16
Hoofdgroep 7 Vering, schokdempers en wielen ..	17
Hoofdgroep 8 Carrosserie en interieur	18

Bestelnummer: TP 30889/1

Wijzigingsrechten voorbehouden

Samenvatting van de wijzigingen, modeljaar 1986

Wijzigingen	Opmerkingen	Pagina
Hoofdgroep 0 Algemeen		
Nieuwe modellen	Voor USA en Italië nu ook een 2-deurs coupé In de 740- en de 760-serie nu ook een 5-deurs model	— 8, 9, 18
Andere kleur voor stickers	Blauwe stickers voor 1986 Uitzondering: stickers voor emissie-eisen en typeplaatje zijn wit met zwarte tekst	—
Hoofdgroep 2 Motor		
Motor B 200 K	Met compressieverhouding 8,5 voor landen buiten Europa (Overseas). Aangepaste carburateur	6
Motor B 230 F, B 230 FT	Nu ook voor Duitsland, Oostenrijk, Zwitserland, Australië	6
Uitlaatsysteem	"Long life"-systeem voor Nordic-uitvoering	7
	Systeem met dubbele eindpijp voor de B 200 ET/ B 230 ET	7
Koelsysteem	Als variant nu ook een niveauwaarschuwing voor de koelvloeistof	11
Hoofdgroep 3 Elektrische installatie		
Startmotor	Getrapt voor de B 230 A, B 230 K	8
Ontstekingssysteem	Nieuwe bougies voor de B 230 FT Europa	8
Remlicht	Remlicht in de achterraut nu voor USA/Canada	8
Achterlichten	Twee uitvoeringen voor 5-deurs modellen	9
Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp	Volgens Duitsland voor Zwitserland	9
Claxons	Dubbele claxons met dichte contacten ter vervanging van de enkelvoudige claxon	9
Schakelaars	Nu ook schakelaars met drie standen als gevolg van stoelverwarming met 2 niveau's	9
Brandstofmeter	Nieuwe meter met niveau-aanduiding binnen 3 seconden nu als variant	10
	Nieuwe niveaugever (pijpgever) nu voor de nieuwe meter	10

Wijzigingen	Opmerkingen	Pagina
Hoofdgroep 4 Transmissie		
Koppeling	Asbestloze koppelingsvoering	12
Koppelingsbediening	Gewijzigde slang en hoofdcilinder	12
Versnellingsbak	Versterkte overdrive ingevoerd voor de B 230 ET	13
	Nieuwe uitvoering van de M47 (Koppelbegrenzing vervallen)	14
Schakelmechanisme M46, M47	Service-vriendelijker met demonteerbare versnellingshendel	16
Achteras	Nieuwe achterasolie voor minder wrijving	16
Hoofdgroep 6 Wielophanging, stuurinrichting		
Voorste schokdempers	Holle zuigerstang voor een lager gewicht	17
Hoofdgroep 7 Vering, schokdempers, en wielen		
Bekrachtigingspomp	Bij de B 230 F links geplaatst	16
Achterste schokdempers	Zonder niveau-regeling voor 740 5-deurs modellen, Overseas	17
Velgen	Nieuwe aluminium velg met vijf spaken (740 T)	17
Hoofdgroep 8 Carrosserie en interieur		
Carrosserie	Verzinkte plaat	21
	Gewichtsvermindering	19, 20
Emblemen	Frontemblemen vervallen. Nieuwe emblemen achter	—
Accuplank	Van plastic voor auto's met Dieselmotoren	20
Radiatorgrille	Nieuwe uitvoering, variant	—
Hoedenplank	Nieuw materiaal	19
Voorstoelen	Nieuwe, snellere stoelverwarming met twee niveau's, variant	19
	Meer steun opzij	19
Hemelbekleding	Nieuw materiaal voor auto's zonder schuif/zonnedak	—
Binnenverlichting	Vertraagd uitgaan wordt veranderd in 7 seconden	—
Zonnekleppen	Met make-up spiegel aan de passagierskant	—
Centrale vergrendeling	Verbeterde diefstalbeveiliging	20
Onderstelbehandeling	Geringere laagdikte	20
	Slijtagebekleding op de dwarsbalk onder de achterbank	—

Hoofdgroep 0 Algemeen

Servicegegevens 1986 modellen

BENZINE-motoren

CO-gehalte en stationair toerental

- Bij auto's met een automatische versnellingsbak moet bij het controleren/afstellen de keuzehendel in de stand P staan
- Het CO-gehalte moet bij warme motor en stationair lopen worden gecontroleerd/afgesteld
- Bij CO-gehalte **buiten** de controlewaarden: stel op de voorgeschreven afstelwaarde af
- Bij CO-gehalte **binnen** de controlewaarden: dit hoeft niet te worden afgesteld, mits de motor overigens bevredigend loopt

Motor-uitvoering	Land	CO-gehalte, % Afstelwaarde (controlewaarde)	Stationair toerental, r/s (omw/min)	
			Handschakeling	Automaat
B 200 K		1,5 (1,0–2,5)	15,0 (900)	
B 200 E		1,0 (0,5–2,0)	13,3 (800)	15,0 (900)
B 200 ET		1,5 (1,0–2,5)	15,0 (900) ⁴⁾	–
B 230 A		2,0 (1,5–3,0) ¹⁾	15,0 (900)	
B 230 K	Zwitserland Overige landen	1,5 (1,0–2,5) ¹⁾	13,3 (800)	15,0 (900)
		1,0 (0,5–2,0)	13,3 (800)	15,0 (900)
B 230 E		1,0 (0,5–2,0) ^{1, 5)}	15,0 (900)	
B 230 ET		1,0 (0,5–2,0) ⁶⁾	15,0 (900) ⁴⁾	
B 230 F		0,6 (0,4–0,8) ^{2, 3)}	12,5 (750) ⁴⁾	
B 230 FT	USA + Canada Japan	0,6 (0,4–0,8) ^{2, 3)}	12,5 (750) ⁴⁾	
		0,6 (0,4–0,8) ^{2, 3)}	15,0 (900) ⁴⁾	
B 28 A		2,5 (2,0–3,5)	15,0 (900)	
B 28 E		2,0 (1,0–3,0) ¹⁾	15,0 (900) ⁴⁾	
B 28 F	USA Canada, Japan, Aus.	1,0 (0,7–1,3) ^{2, 3)}	12,5 (750) ⁴⁾	
		1,0 (0,7–1,3) ^{2, 3)}	15,0 (900) ⁴⁾	

Opmerkingen

¹⁾ Eventueel aanwezig Pulsair-systeem losgekoppeld en afgeplugd.

²⁾ Lambda-sonde losgekoppeld.

Andere afstelmethode met Volvo Mono-Tester 20–70°. Denk eraan, dat de Lambda-sonde aangesloten moet zijn.

³⁾ Verzegelde CO-afstelling.

⁴⁾ Systeem voor compensatie stationair toerental (CIS-systeem).

⁵⁾ Bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak moet het CO-gehalte bij 13,3 r/s (800 omw/min) worden gecontroleerd/afgesteld.

⁶⁾ Nordic-uitvoering, Zwitserland, Australië: 1,5 (1,0–2,5).

Motor- uitvoering	Land	Inspuittijdstip, mm Afstelwaarde (controlewaarde)	Stationair toerental, r/s (omw/min)	
			Laag	Hoog
D 24		0,70 (0,65–0,73)	12,5 (750)	90 (5400)
D 24 T	USA Calif+Fed+Canada	0,75 (0,72–0,80)	13,8 (830)	90 (5400)
	Overige landen	0,90 (0,87–0,95)	12,5 (750)	90 (5400)

B 200, B 230	Controle- waarde	Afstel- waarde
Inlaat en uitlaat, koude motor	0,30 – 0,40	0,35 – 0,40
warme motor	0,35 – 0,45	0,40 – 0,45

Inlaat, koude motor	0,10—0,15
warme motor	0,15—0,20
Uitlaat, koude motor	0,25—0,30
warme motor	0,30—0,35

D 24, D 24 T	Controle- waarde	Afstel- waarde
Inlaat, koude motor	0,15–0,25	0,20
warme motor	0,20–0,30	0,25
Uitlaat, koude motor	0,35–0,45	0,40
warme motor	0,40–0,50	0,45

Motor	Ontstekingsstijdstip, graden		Bougies		
	bij r/s (omw/min)	bij 41,7 r/s (2500 r/m)	Volvo setnr	Elektrode-afstand	Aanhaal-moment
200 K	15°/12,5 (750)	22–26°	273 597-5	0,7 mm	25±5 Nm
200 E	12°/12,5 (750)	23–27°	273 596-7	0,7 mm	25±5 Nm
200 ET	14°/15 (900)	—	273 597-5	0,7 mm	25±5 Nm
230 A	7°/12,5 (750)	17–23°	273 597-5	0,7 mm	25±5 Nm
230 K	15°/13,3 (800)	24–30°	273 597-5	0,7 mm	25±5 Nm
230 E	12°/12,5 (750)	23–27°	273 596-7	0,7 mm	25±5 Nm
230 ET	10°/15 (900)	—	273 597-5	0,7 mm	25±5 Nm
230 F	12°/12,5 (750)	20–23°	271 409-5	0,7 mm	25±5 Nm
230 FT	12°/12,5 (750)*	20–40°**	271 409-5***	0,7 mm	25±5 Nm
B 28 A	10°/12,5 (750)	25–29°	273 541-3	0,6–0,7 mm	12±2 Nm
B 28 E	10°/15 (900)	25–29°	273 599-1	0,6–0,7 mm	12±2 Nm
B 28 F	—	23°	273 593-4	0,6–0,7 mm	12±2 Nm

Hoofdgroep 2 Motor

Prestaties, compressieverhouding en vereist octaangetal

N.B! Nieuwe of gewijzigde waarden zijn vet gedrukt.

Motor- uitvoering	Opmerking	Compressie- verhouding	Vereist octaan- getal	Vermogen		Maximumkoppel	
				kW bij r/s	pk bij omw/min	Nm bij r/s	kgm bij omw/min
B 200 K	Europa Overseas	10,0	98	76/90	103/5400	165/45	16,8/2700
		8,5	93	74/90	100/5400	165/45	16,8/2700
B 200 E		10,0	98	87/95	118/5700	154/80	15,7/4800
B 200 ET		8,5	98	118/92	160/5500	245/58	25,0/3500
B 230 A	Nordic	10,3	98	82/83	112/5000	192/42	19,6/2500
B 230 K	Europe Overseas	10,3	98	84/87	114/5200	192/42	19,6/2500
		9,0	93	80/87	109/5200	185/42	18,9/2500
B 230 E		10,3	98	96/92	131/5500	190/55	19,4/3300
B 230 ET		9,0	98	134/97	182/5800	260/57	26,5/3400
B 230 F	Europe USA, Canada, Japan	9,8	91 ¹⁾	83/90	113/5400	185/46	18,8/2750
		9,8	91 ¹⁾	85/90	114 ⁴⁾ /5400	185/46	136 ³⁾ /2750
B 230 FT	Europa USA, Canada, Japan	8,7	91 ¹⁾ , ²⁾	119/88	162/5300	253/48	25,8/2900
		8,7	91 ¹⁾ , ²⁾	119/88	160 ⁴⁾ /5300	253/48	187 ³⁾ /2900
B 28 A		8,8	93	96/88	130/5250	212/50	21,6/3000
B 28 E		9,5	98	115/95	156/5700	235/50	24,0/3000
B 28 F		8,8	91 ¹⁾	100/92	136/5500 134 ⁴⁾ /5500	215/46	21,9/2750 159 ³⁾ /2750
D 24		23,0	—	60/80	82/4800	140/47	14,3/2800
D 24 T	USA + Canada	23,0	—	79/80	108/4800 106 ⁴⁾ /4800	190/40	19,4/2400 140 ³⁾ /2400
	Overige landen	23,0	—	80/80	109/4800	205/40	20,9/2400

Opmerkingen

¹⁾ Loodvrije benzine. Octaangetal 91 RON (Research Octane Number). AKI = 87 volgens de formule $\frac{R+M}{2}$

²⁾ Voor betere prestaties en rijgedrag op hoogten boven 600 meter (2000 ft) en in een warm klimaat wordt premium benzine zonder lood aanbevolen. AKI = 91.

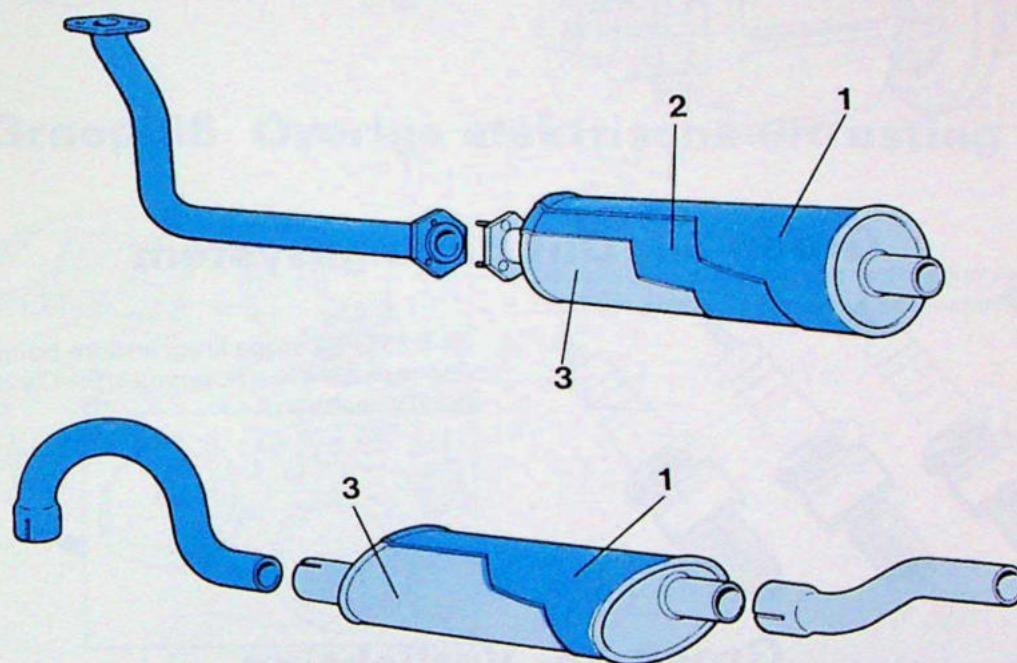
³⁾ Opgegeven in ft. lbs.

⁴⁾ Opgegeven in pk (horsepower, mech).

Nieuw uitlaatsysteem "Long Life"

Bij bepaalde varianten wordt een nieuw uitlaatsysteem ingevoerd, dat naar berekening 2-3 maal zo lang meegaat als de oude systemen.

Het nieuwe uitlaatsysteem wordt geleidelijk bij alle modellen voor de Scandinavische landen ingevoerd. Voor de overige landen wordt het systeem alleen in verband met de B 230 ET en D 24 T ingevoerd.



141 203

De uitlaatdempers zijn gemaakt van mantelplaat, bestaande uit enkele lagen

De voorste demper heeft drie lagen.

- (1) Aan de buitenkant zit een laag staal dat met aluminium is bedekt (gealuminiseerd).
- (2) Hier binnen zit een laag staalplaat.
- (3) Helemaal binnenin zit een laag chroomstaal.

De andere uitlaatdempers missen de middelste laag staalplaat. De zijvlakken van de uitlaatdempers en de eraan vastgelaste pijpen zijn van chroomstaal gemaakt.

De voorste uitlaatpijp en de eindpijp kunnen met aluminium zijn bekleed of van chroomstaal zijn, afhankelijk van de variant. De losse pijp over de achteras is gealuminiseerd.

Voorste uitlaatpijp

- gealuminiseerd voor 4-cilinder motoren en de D 24 en B 28 A/E
- chroomstaal voor turbo-varianten en F-varianten.

Eindpijp

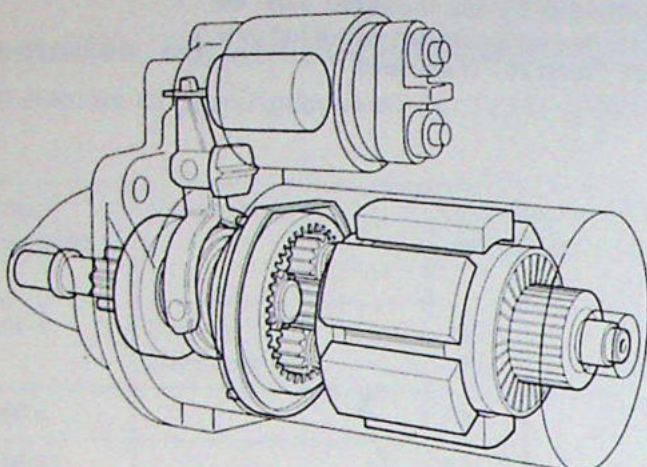
- gealuminiseerd, indien de eindpijp geverfd of geëmailleerd is
- chroomstaal, indien de pijp blank moet zijn.

Systeem met dubbele eindpijpen

Auto's met B 200 ET/B 230 ET-motoren krijgen uitlaatsystemen met dubbele eindpijpen.

Hoofdgroep 3 Elektrische installatie

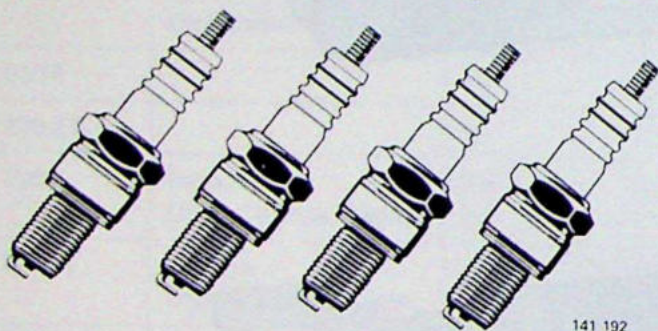
Groep 33 Startmotor



141 141

Bij de B 230 A en B 230 K wordt een getrapte startmotor ingevoerd. Het gewicht is van 6,3 kg gedaald tot 3,6 kg, terwijl het vermogen van 1,1 kW tot 1,4 kW is gestegen.

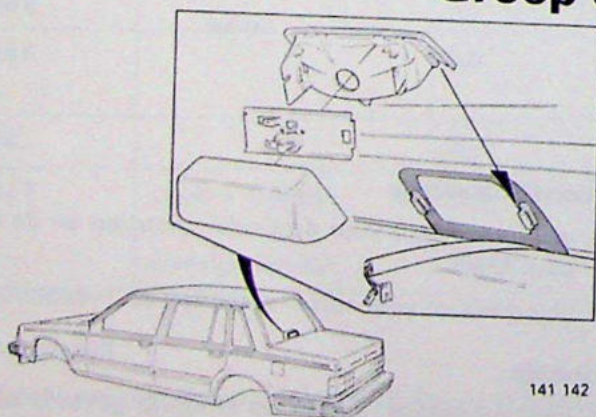
Groep 34 Ontstekingsysteem



141 192

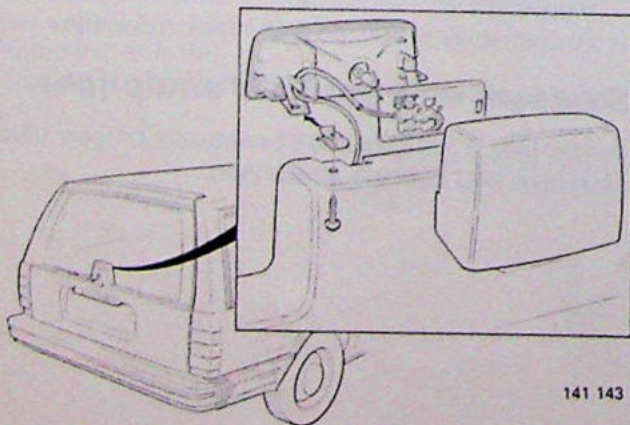
De B 230 FT Europa krijgt andere bougies: WR6DC (set-nummer 271415-2), terwijl USA/Canada nog steeds de WR7DC hebben.

Groep 35 Verlichting



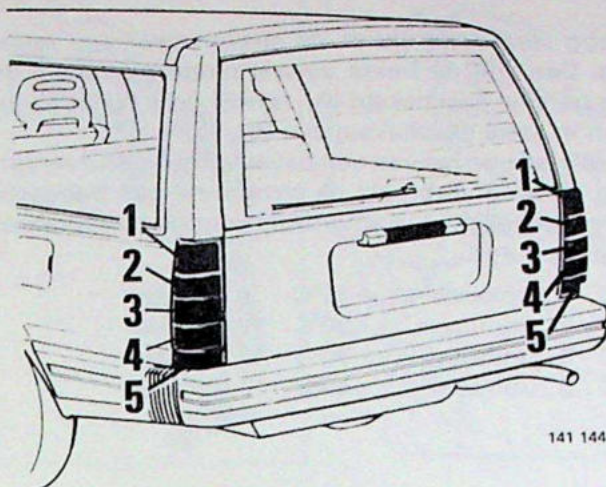
141 142

Voor USA wordt een remlicht ingevoerd dat aan de binnenkant van de achterrauit wordt aangebracht. Bij 4-deurs auto's zit het op nokken die op de achterrauit zijn vastgelijmd.



141 143

Bij 5-deurs auto's is het met bouten op het portierpaneel vastgezet.



141 144

5-deurs

De achterlichten bestaan in twee uitvoeringen: met en zonder mistachterlampen. De lampen zijn als volgt aangebracht:

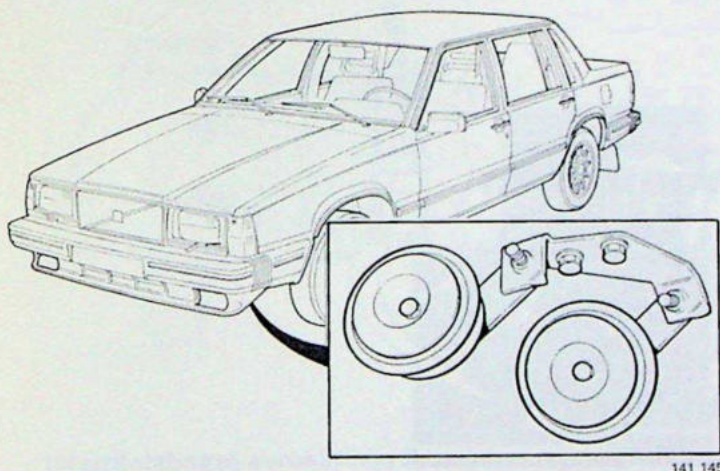
Met mistachterlampen

- 1 Mistachterlamp (21 W)
- 2 Achteruitrijlichten (21 W)
- 3 Richtingaanwijzers (21 W)
- 4 Rem- en parkeerlichten (21/5 W)
- 5 Reflector

Zonder mistachterlampen

- 1 Remlicht (21 W)
- 2 Achteruitrijlichten (21 W)
- 3 Richtingaanwijzers (21 W)
- 4 Parkeerlichten (5 W)
- 5 Reflector

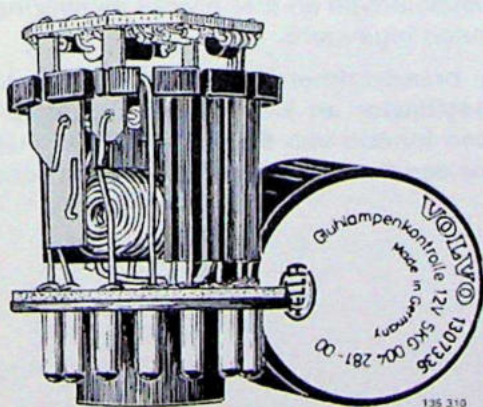
Groep 36 Overige elektrische uitrusting



141 145

Claxons

De enkelvoudige claxon wordt vervangen door een dubbele claxon met dichte contacten.

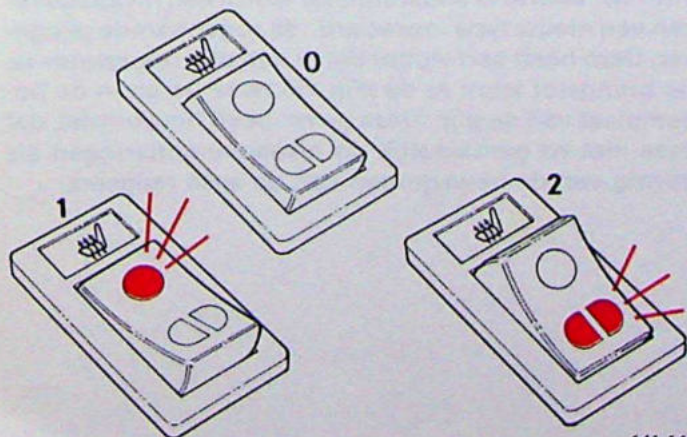


135 310

Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp

Zwitserland krijgt hetzelfde waarschuwingssysteem defecte gloeilamp, d.w.z. met bewaking van de remwerking.

Bij het starten van de motor gaat het lampje van het waarschuwingssysteem defecte gloeilamp pas uit, wanneer op het rempedaal wordt getrapt.



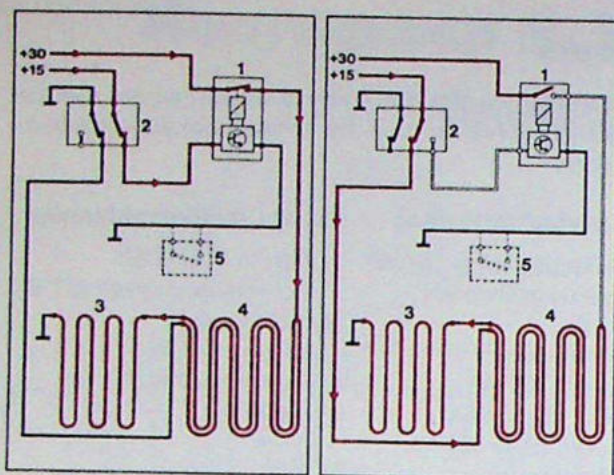
141 146

Stoelverwarming

Bij enkele auto's is stoelverwarming met twee vermogenniveaus ingevoerd. De schakelaars hebben drie standen. Deze zijn bij auto's met stuur links:

- | | | |
|-------------------|---|---------------|
| 0 Middelste stand | – | uitgezet |
| 1 Rechter stand | – | laag vermogen |
| 2 Linker stand | – | hoog vermogen |

Het linker controlelampje brandt bij hoog vermogen (twee lichtpunten) en bij laag vermogen brandt het rechter controlelampje. Bij auto's met stuur rechts geldt het tegengestelde.



141 147

A Hoog vermogen B Laag vermogen

- 1 Beveiliging tegen oververhitting
- 2 Schakelaar
- 3 Verwarmingsspiralen in de zitting
- 4 Verwarmingsspiralen in de rugleuning
- 5 Schakelaar (alleen de passagiersstoel)

Bij hoog vermogen wordt de stroom over een relais geleid. Dan zijn de beide verwarmingsspiralen in de zitting parallel geschakeld (A), terwijl deze bij laag vermogen in serie geschakeld zijn (B).

Het relais is voorzien van een beveiliging tegen oververhitting en deze verbreekt de stroom na een bepaalde tijd. De inschakeltijd is afhankelijk van de temperatuur en wel als volgt:

+30°C	1,5 minuut	-10°C	8 minuten
+20°C	2 minuten	-20°C	10 minuten
+10°C	4 minuten	-30°C	12 minuten
± 0°C	5 minuten	-40°C	17 minuten

Groep 38 Instrumenten

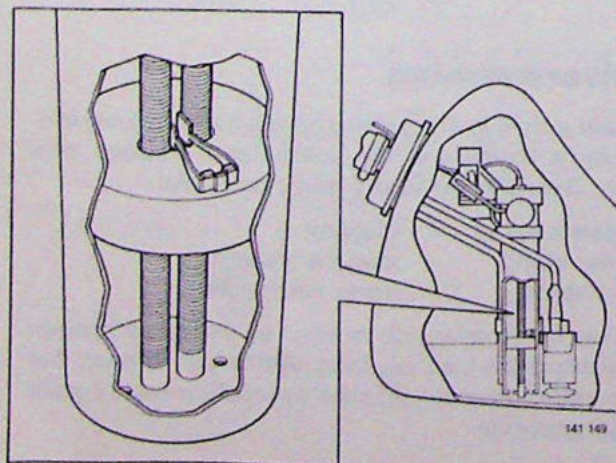


141 148

Brandstofmeter

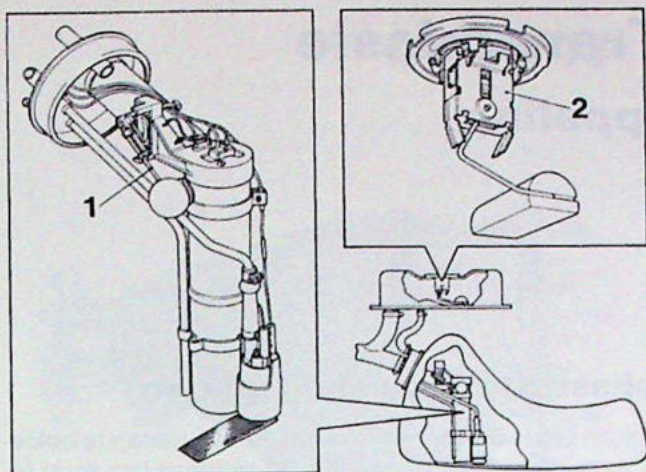
Bij enkele varianten wordt een nieuwe brandstofmeter van het kruisspoel-type en met niveau-aanwijzing binnen 3 seconden ingevoerd.

De nieuwe brandstofmeter heeft een ingebouwde spanningsstabilisator en kan worden ingesteld voor tanks met een inhoud van 60 of 80 liter. Dit instellen gebeurt door een bout aan de achterkant te verwijderen.



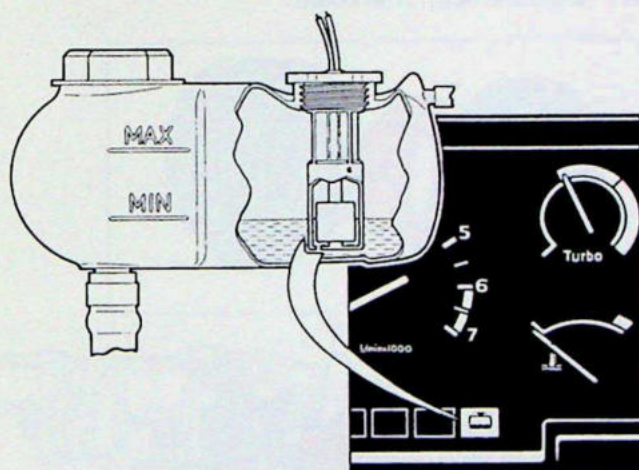
141 149

Voor de nieuwe brandstofmeter wordt een niveaugever van een nieuw type ingevoerd: de zogenoemde pijpgever. Deze heeft een vlotter die in een pijp opgesloten is. De brandstof komt in de pijp via twee gaten in de bodemplaat van de pijp. Deze gever heeft het voordeel, dat deze niet zo gemakkelijk op niveauveranderingen als gevolg van de bewegingen van de auto reageert.



141 193

Auto's met een extra tank hebben nog twee extra vlottergevers: een in de hoofdtank (1) en een in de extra tank (2).

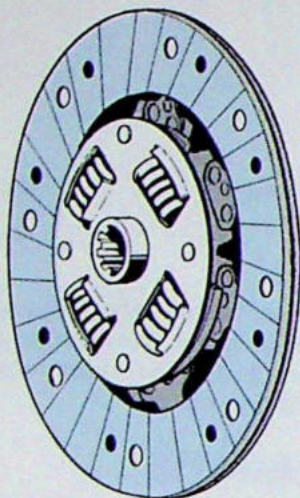


141 150

Voor de koelvloeistof wordt een niveauwaarschuwing ingevoerd. De gever wordt in de expansietank ondergebracht en in het instrumentenpaneel komt er nog een geel lampje bij.

Hoofdgroep 4 Transmissie

Groep 41 Koppeling

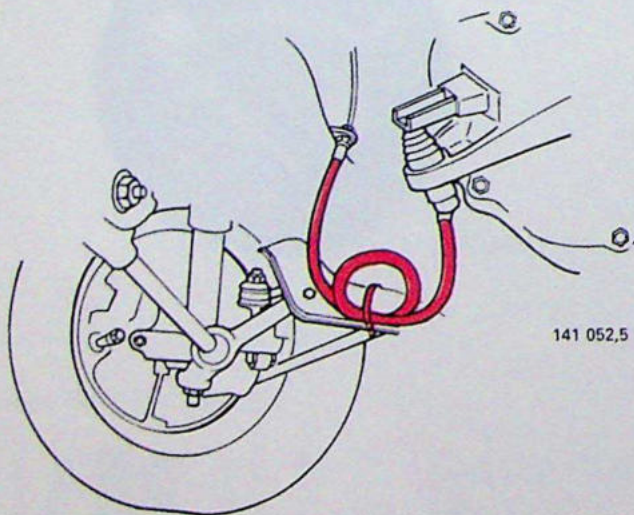


141 116

Asbestloze koppelingsplaten

Het plan bestaat om bij alle modellen de platen te bekleden met asbestloos materiaal. Dit gebeurt het eerst bij de B230-motor met de M47-versnellingsbak (omstreeks week 35). Bij de overige modellen worden de nieuwe platen geleidelijk ingevoerd.

Wat betreft levensduur, werking of werkmethode is er geen enkel verschil merkbaar.



141 052,5

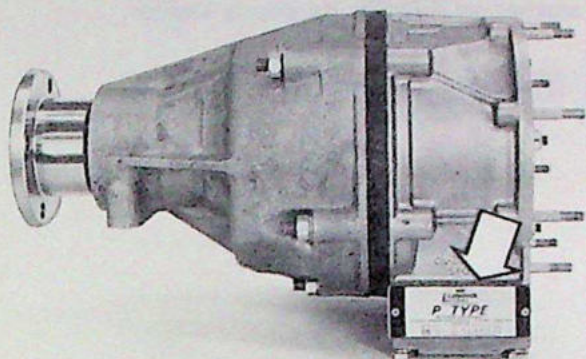
Verbeterde slang en hoofdcilinder

Om de kans op bijgeluiden bij het ontkoppelen zo veel mogelijk te verkleinen is bij de 4-cilinder turbo-motoren met stuur rechts een langere en soepelere slang ingevoerd. De slang is rondom de voorasbalk vastgeklemd.

Als het koppelingspedaal wordt ingedrukt en de druk in de slang oploopt, zet de slang iets uit en is er hierin plaats voor meer vloeistof. Om een slechter ont koppelen niet te riskeren wordt een hoofdcilinder met een 5 mm langere slaglengte dan vroeger (35 mm tegen 30 mm daarvoor) gebruikt.

Groep 43 Versnellingsbak

Versterkte overdrive bij de M46: Type "P"



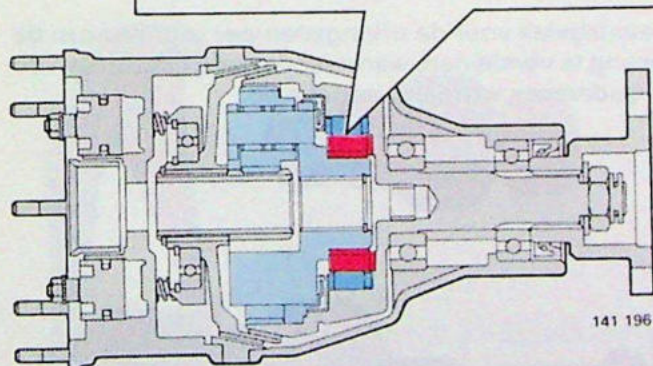
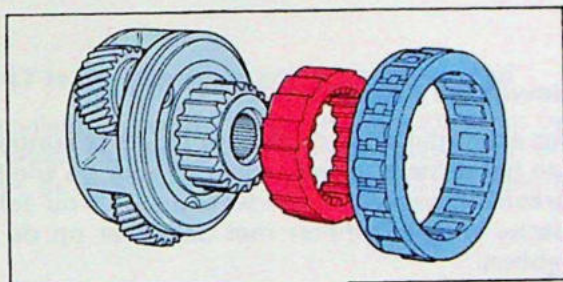
141 162

Om bestand te zijn tegen de grote koppels die de motoren B 230 ET en B 230 FT geven, is de overdrive versterkt en wordt in deze uitvoering **type "P"** genoemd.

Voor de overige motorvarianten met de M46 wordt de oude overdrive, type "J", gebruikt.

De versnellingsbak is nu bestand tegen 300 Nm (30 kgm) continu, tegen 250 Nm (25 kgm) vroeger. De overbrengingsverhouding is gewijzigd van 0,778 in 0,787.

De koppelbegrenzing die de B 23/230 ET/FT vroeger had, is nu vervallen. (Bij het inschakelen van de overdrive werd de injector van de 2e cilinder eventjes afgesloten en daalde het motorkoppel).

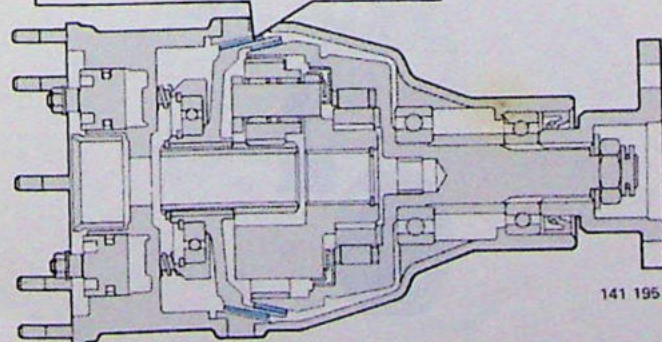
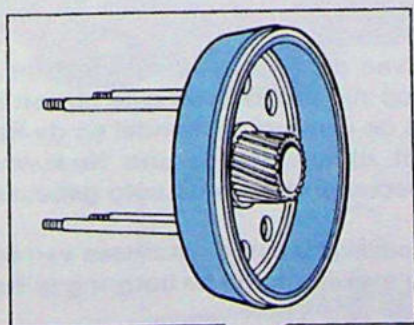


141 196

Groter vrijwiel en as

Het vrijwiel is groter (90 mm in diameter tegen vroeger 62 mm). Het vrijwiel heeft nu 18 rollen tegen 12 vroeger. Daardoor is het vrijwiel sterker en is de werking ervan betrouwbaarder.

De hoofdas van de versnellingsbak heeft ook een grotere diameter en is 20 % sterker.



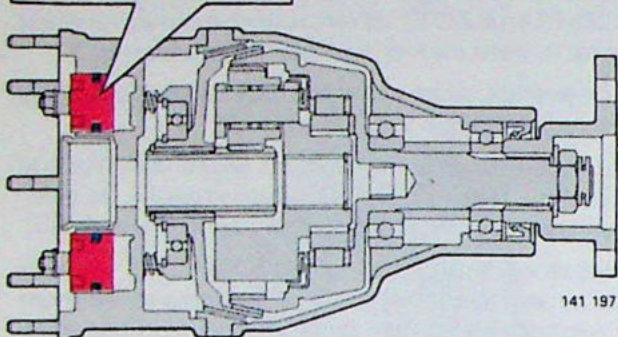
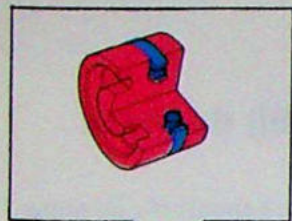
141 195

Grotere, asbestloze, wrijvingsvoeringen

De frictievoering van de planeetversnelling heeft een groter aanlegvlak dat voor een hogere wrijving zorgt en dus voor minder kans op slippen.

De frictievoeringen en alle pakkingen zijn van asbestloos materiaal gemaakt.

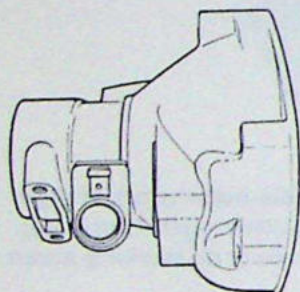
Hierdoor heeft de oliedruk kunnen dalen tot 2,8–3,1 MPa (28–31 kp/cm²).



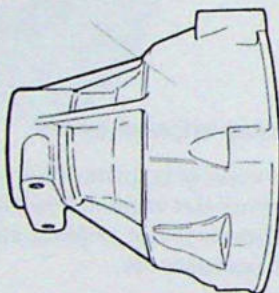
141 197

Langere hydraulische zuigers

De hydraulische zuigers zijn 4 mm langer en hebben een betere afdichting. Buiten de O-ring ligt een Teflon-ring waardoor lekkage tussen de zuiger en de cilinder zoveel mogelijk wordt verminderd. De aangrijping wordt sterker en de kans op slip is kleiner.



Oud model
type "J"

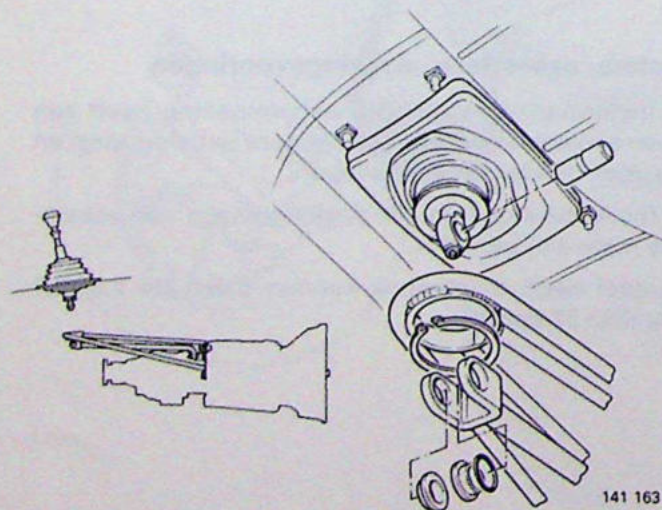


Nieuw model,
type "P" 141 198

Gewijzigd achterdeksel

Het achterdeksel is groter om plaats te kunnen bieden aan het grotere vrijwiel. Het gat voor de snelheidsmeterkabel is vervallen, omdat alle auto's nu een elektronische snelheidsmeter met de geveer op de achteras hebben.

Het aanlegvlak voor de trillingsdemper is groter om de belasting te verkleinen, wanneer de twee bouten van de trillingsdemper worden aangehaald.

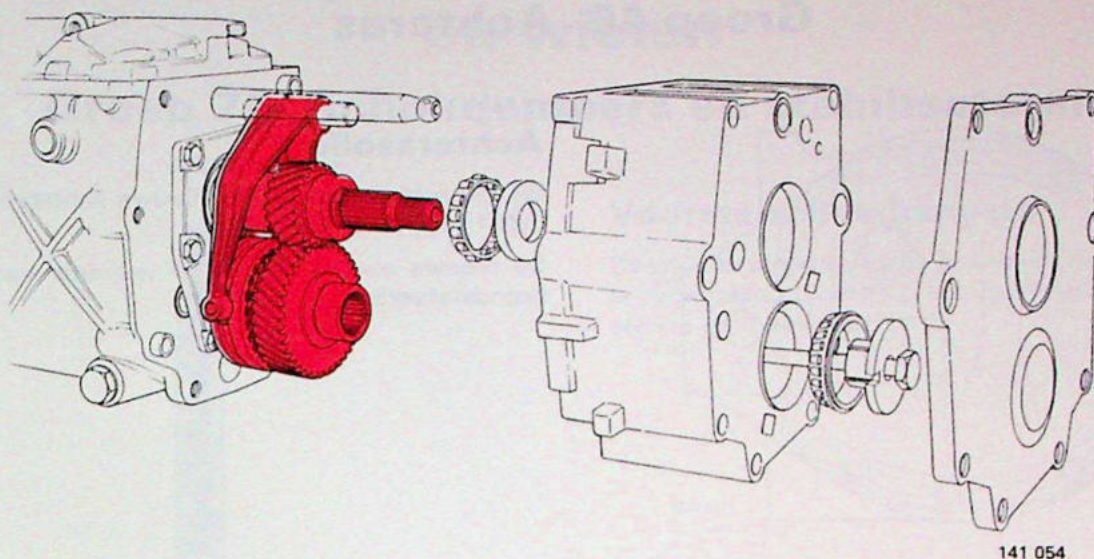


141 163

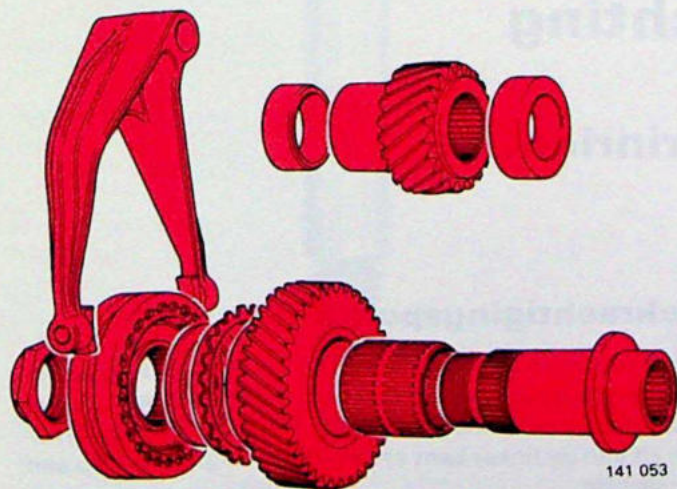
Nieuwe bevestiging van de versnellingshendel

Bij het verwijderen van de versnellingsbak kan nu de versnellingshendel op zijn plaats in de auto blijven zitten. De borgring die de versnellingshendel en de hendelsteun bijeenhoudt, zit nu onder de auto. Nu kunnen dus alle werkzaamheden onderaan de auto gebeuren.

Het was vroeger noodzakelijk om de stofhoes van binnenuit de auto los te maken om bij de borgring te kunnen komen.

Verbeterde versnellingsbak: "M 47 II"**Bij de M47 is de vijfde versnelling gewijzigd**

De synchronisatie voor de 5e versnelling zit nu op de hulpas in plaats van op de hoofdas zoals vroeger. Hierdoor draait de synchromesh langzamer dan vroeger rond.



De schakelvork is langer om bij de synchromesh te kunnen komen.

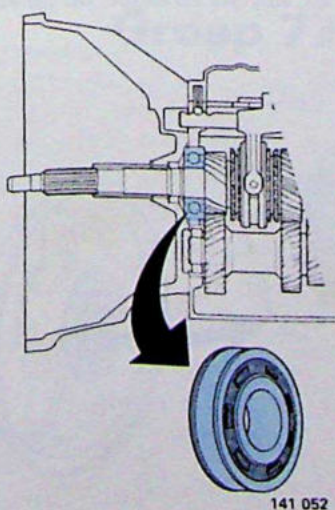
Het onderste tandwiel (loopwiel) is met naaldlagers op de hulpas gelagerd. Vroeger zat het tandwiel met splines op de hulpas vast. Omdat het loopwiel van de 5e versnelling nu in versnelling 1-4 vrij kan ronddraaien en niet, zoals vroeger, door de hulpas wordt aangedreven, is de massa van de hulpas kleiner.

Door de grote massa van de hulpas vroeger kon het voorkomen, dat de tanden tegen elkaar "klapperden" bij lage motortoerentallen en in de 4e versnelling "vluchtten" (de motor trekt niet en remt ook niet af).

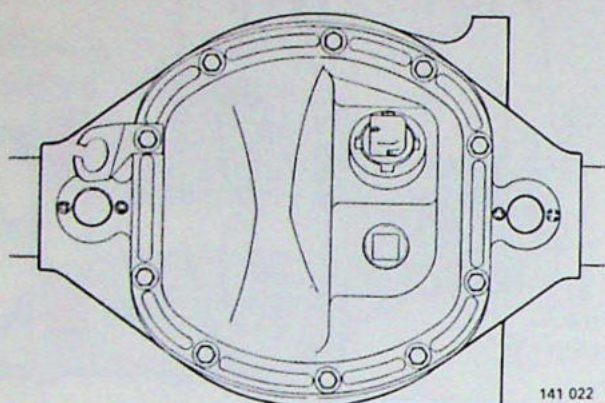
De overbrengsverhouding van de 5e versnelling is van 0,83:1 in 0,82:1 gewijzigd. Het resultaat is een iets lager motortoerental.

Het kogellager van de prise-as is aan de binnenkant "afgedicht"

De afdichting verhindert, dat eventueel aanwezige metaalkrullen en vuil binnenin de versnellingsbak in de lagerloopring komen. Dit is bij de M47 omstreeks week 7 1985 ingevoerd.



Groep 46 Achteras



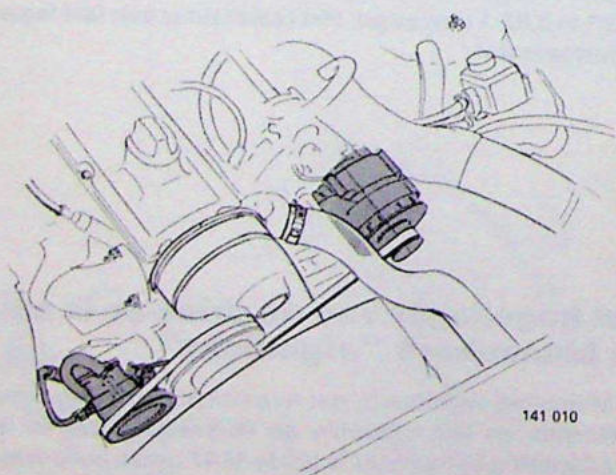
Achterasolie

Bij alle achterassen is een nieuwe achterasolie, Volvo O/N 1 162 276-9, ingevoerd.

De nieuwe olie geeft minder wrijving waardoor het brandstofverbruik lager is.

Hoofdgroep 6 Wielophanging en stuurinrichting

Groep 64 Stuurinrichting



Bekrachtigingspomp

Bij auto's met de motor B 230 F Europa hebben de bekrachtigingspomp en de dynamo dezelfde plaats gekregen als bij auto's met motor ET, FT en F-USA. De dynamo zit aan de linker kant en de bekrachtigingspomp aan de rechter.

Het oliereservoir zit, net als vroeger, op de voorkant van de linker wielkuip.

Hoofdgroep 7 Vering, schokdempers en wielen

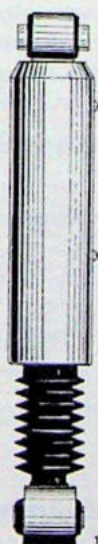
Groep 76 Schokdempers en stabilisatoren



141 019

Voorste schokdempers

De voorste schokdempers zijn nu voorzien van een holle zuigerstang. Daardoor kan het gewicht dalen en de sterkte blijft behouden.



141 009

Achterste schokdempers

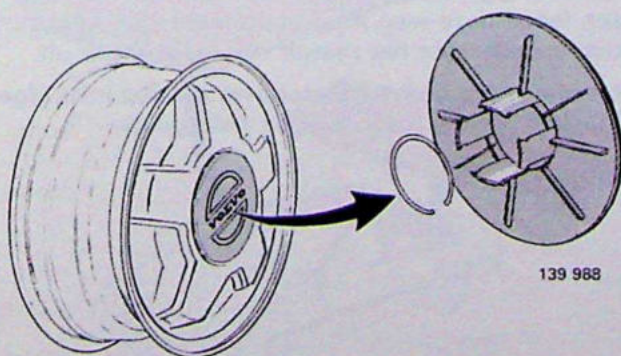
In verband met de invoering van 5-deurs varianten van de 740/760 zullen deze auto's worden uitgerust met de volgende types achterschokdempers:

740: de 5-deurs modellen krijgen een groter type schokdempers dan de 4-deurs modellen. Deze dempers hebben een grotere hoeveelheid olie dan de 4-deurs variant waardoor de schokdemper beter wordt gekoeld.

Dit type schokdemper heeft geen niveau-regeling.

760: de 5-deurs modellen worden uitgerust met hetzelfde type schokdemper (met niveau-regeling) als bij de 4-deurs variant.

Groep 77 Wielen, banden en naven



139 988

Nieuwe velg en nieuwe wioldop

Bij het model 740 Turbo wordt een nieuwe aluminium velg met 5 spaken met de maat 6J×15 ingevoerd.

De nieuwe velg heeft ook een nieuwe plastic wioldop. Een ronde veer die uitzet, moet in de wioldop worden aangebracht. Deze veer is nodig om de wioldop in het wiel op zijn plaats te houden.

Zowel de velg als de wioldop zijn grijs van kleur.

Hoofdgroep 8 Carrosserie en interieur



141 188



141 186

5-deurs 740 en 760

Hier is dan de 5-deurs carrosserie, waarop voor de 740/760 zo lang is gewacht. Deze is leverbaar met dezelfde motor- en aandrijflijnvarianten als bij de 4-deurs modellen. Tot vóór de achterbank is alles hetzelfde als bij de 4-deurs modellen. De achterbank kan echter geheel of in delen (40/60) naar voren worden geklapt.

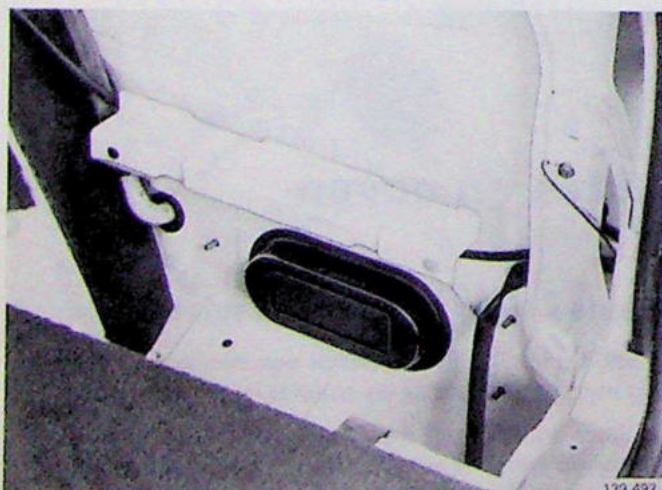
De gehele laadruimte is goed tegen geluid geïsoleerd en bekleed met een dikke zachte mat om het comfort ten opzichte van dat van de 5-deurs 240 nog meer te vergroten.

Achterklep van aluminium

De achterklep is geheel van aluminium waardoor het gewicht minder is en er minder kans op corrosie bestaat. De ruitewisser is aan de onderkant van de ruit in het midden aangebracht en bestrijkt circa 180°.

Indien de auto centrale vergrendeling heeft, werkt deze ook op de achterklep.

De auto is goedgekeurd voor een aanhangergewicht van 1800 kg.



139 432

Luchtuitlaat in de laadruimte

In de laadruimte zit onder de mat achter de wielkuip een terugslagklep. Deze dient om de overdruk te laten ontsnappen die anders zou ontstaan, wanneer de aanjager werkt of een raam openstaat.

De terugslagklep heeft aan de bovenkant scharnieren en kan alleen naar boven worden geopend. Daardoor kan (kunnen) geen lucht of in het ergste geval uitlaatgassen langs deze weg naar binnen worden gezogen. De klep mondt vóór het zijstuk van de bumper uit.

Ter bescherming zit een rooster over de klep (niet afgebeeld). Aan beide kanten van de auto gelijk.



141 185

Het volgende geldt voor de 4- en 5-deurs varianten.

Verbeterde voorstoelen

De lendesteun van de stoelen is iets lager geplaatst om het zitcomfort nog meer te verbeteren.

Bij de 740 Turbo is de bekleding nieuw en deze bestaat uit pluche met leer. De stoelen zijn verder meer kuipvormig om in bochten meer steun te geven.



141 181

Stoelverwarming met twee vermogenniveaus

Bepaalde varianten hebben stoelen met twee vermogenniveaus voor het verwarmen.

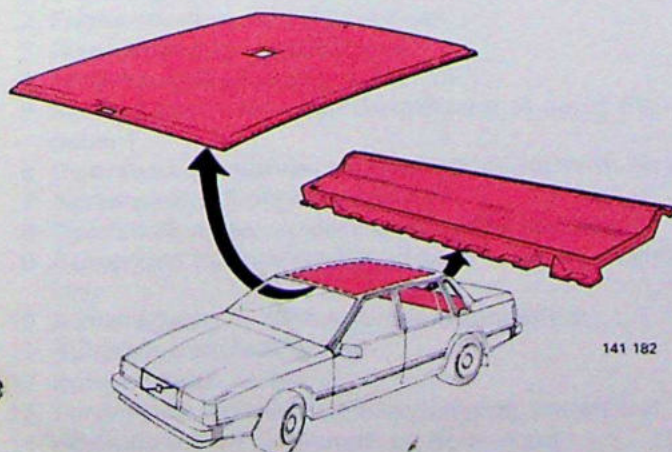
De bediening ervan gebeurt met schakelaars die vóór de parkeerremhendel zijn aangebracht. Bij auto's met stuur links hebben de schakelaars de volgende drie standen:

Linker stand	Middelste stand	Rechter stand
hoog vermogen	uitgeschakeld	laag vermogen

Bij auto's met stuur rechts is dit omgekeerd.

Bij hoog vermogen wordt de stroom via een relais met beveiliging tegen oververhitting geleid en dit schakelt na een bepaalde tijd (afhankelijk van de temperatuur in de auto) uit om oververhitting te voorkomen.

Zie verder hoofdgroep 3.

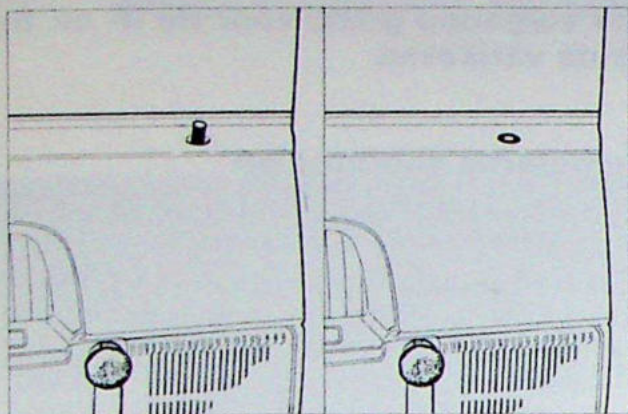


141 182

Lichtere hoedenplank en hemelbekleding

De hemelbekleding van auto's zonder schuif/zonnedak en alle hoedenplanken zonder jaloezieën worden nu van "Compleet" gemaakt. Dit materiaal is lichter dan vroeger en geeft een aanzienlijke gewichtsbesparing.

De hemelbekleding is 1600 gram lichter en de hoedenplank 600 gram lichter dan vroeger.



141 199

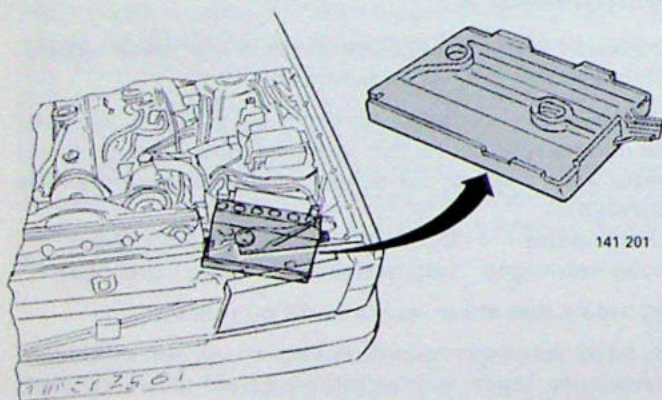
Verbeterde beveiliging tegen diefstal

Bij auto's met centrale vergrendeling heeft het knopje aan de binnenkant geen kop, maar is geheel recht. In de gesloten stand is het knopje geheel in het portierpaneel verzonken, zodat men er geen "grip" op heeft.

Om de achterportieren te kunnen openen, indien de centrale vergrendeling en de kindersloten in gebruik zijn, is het mechanisme van de kindersloten gewijzigd.

Door sterker dan normaal aan de portierhandgreep aan de binnenkant te trekken wordt bereikt, dat het knopje omhoogkomt. Daarna kan het portier aan de buitenkant worden geopend. Normaal gebeurt het ontgrendelen echter vanaf het bestuurdersportier met de centrale vergrendeling.

De achterportieren met niet in werking gesteld kinderveiligheidsslot, maar wel met ingedrukt knopje, kunnen direct met de portierhandgreep aan de binnenkant worden geopend, waarbij ook het knopje omhoogkomt.

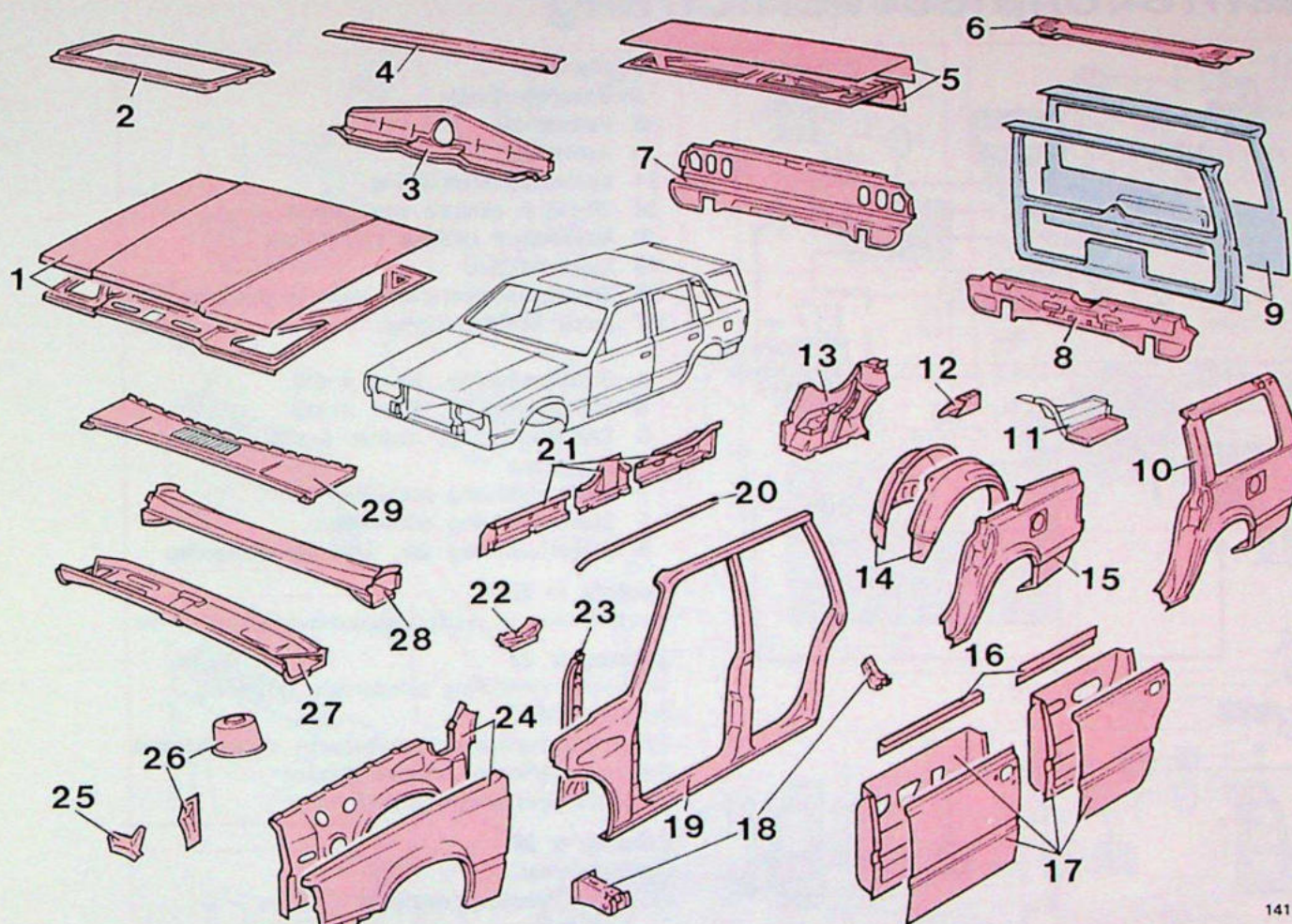


141 201

Accuplank van plastic bij Diesel-varianten

Bij de 740 en 760 met Dieselmotoren is de accuplank van plastic gemaakt.

Dit geeft ten opzichte van de oude stalen plank een gewichtsbesparing van 700 gram.



141 207

Met zink beklede plaat

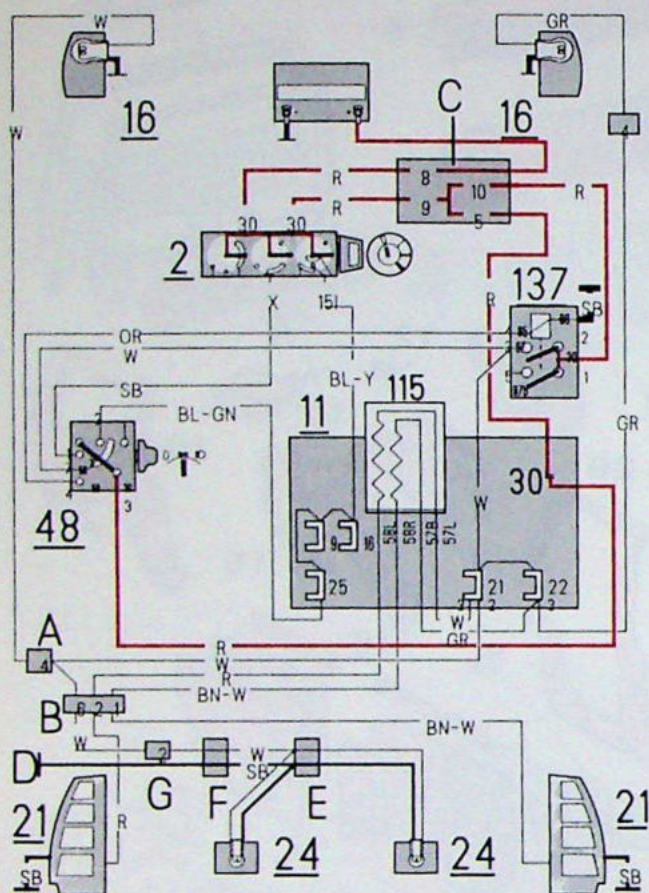
Om de bescherming tegen corrosie nog verder te verbeteren zijn nu nog meer carrosseriedelen dan vroeger gemaakt van met zink beklede plaat.

De blauw gekleurde delen van de afbeelding laten zien wat al van met zink beklede plaat wordt gemaakt of nog zal worden gemaakt.

Bij de 5-deurs variant (rood gekleurd) is de achterklep van aluminium gemaakt.

- | | |
|---|--|
| 1 Motorkap met versterkingsframe | 15 Achterschermer (4-deurs modellen) |
| 2 Frame rondom schuif/zonnedak | 16 Versterkingsplaat portieren |
| 3 Dwarsbalk onder achterbank | 17 Portier – binnen- en buitenkant |
| 4 Afwateringsbalk onder achterraut | 18 Kriksteun – achter en voor |
| 5 Kofferdeksel met versterkingsframe (4-deurs modellen) | 19 Zijkant carrosserie |
| 6 Dwarsbalk dak (boven achterklep 5-deurs modellen) | 20 Dakgoot |
| 7 Achtersectie (4-deurs modellen) | 21 Drempelkoker – voor, midden, achter |
| 8 Dwarsbalk onder achterklep (5-deurs modellen) | 22 Versterking schutbord |
| 9 Achterklep met versterkingsframe (5-deurs modellen) | 23 Versterking A-stijl |
| 10 Achterschermer – zijstuk (5-deurs modellen) | 24 Voorschermer en buitenkant wielkuip |
| 11 Buitensten zijplaat achter | 25 Steun remstang |
| 12 Bumpersteun achter | 26 Veerhuis met versterking |
| 13 Torsiedoos, schokdemperbevestiging, moerplaat | 27 Voorste schutbordbalk |
| 14 Wielkuip achter – binnen- en buitenkant | 28 Onderste schutbordbalk |
| | 29 Zijstuk schutbord |

Parkeerlichten, achterlichten en kentekenplaatverlichting



- 2 Startslot
- 11 Zekeringenkastje
- 16 Parkeerlicht
- 21 Achterlicht
- 24 Kentekenplaatverlichting
- 30 30-rail in centrale verdeeldoos
- 31 Massarail in centrale verdeeldoos
- 48 Lichtschakelaar
- 115 Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp
- 137 Relais hoofdverlichting

- A Stekerverbinding, linker A-stijl
- B Stekerverbinding, linker A-stijl
- C Stekerverbinding, rechter A-stijl
- D Massapunt
- E Stekerverbinding achterklep
- F Stekerverbinding achterklep
- G Stekerverbinding dak, links van achterklep

Zekering nr 21

Instrumenten- en bedieningspaneelverlichting

Zekering nr 22

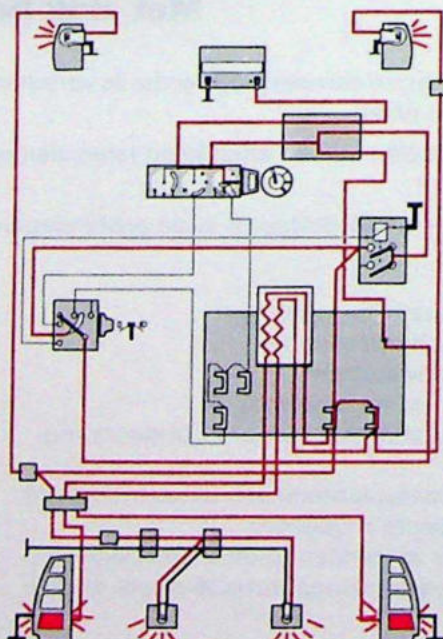
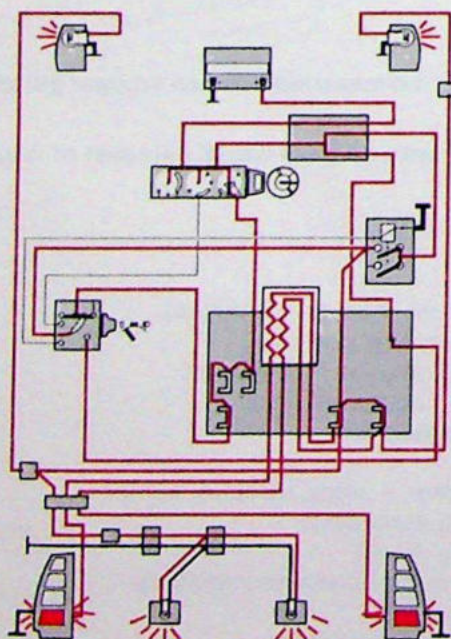
Verlichting snelsluiting autogordels verlichting
 asbakje achter
 Schakelstandverlichting automatische versnellingsbak
 Schakelaarverlichting stoelverwarming
 Extra licht/mistlamp/dagrijlicht

Zekering nr 25

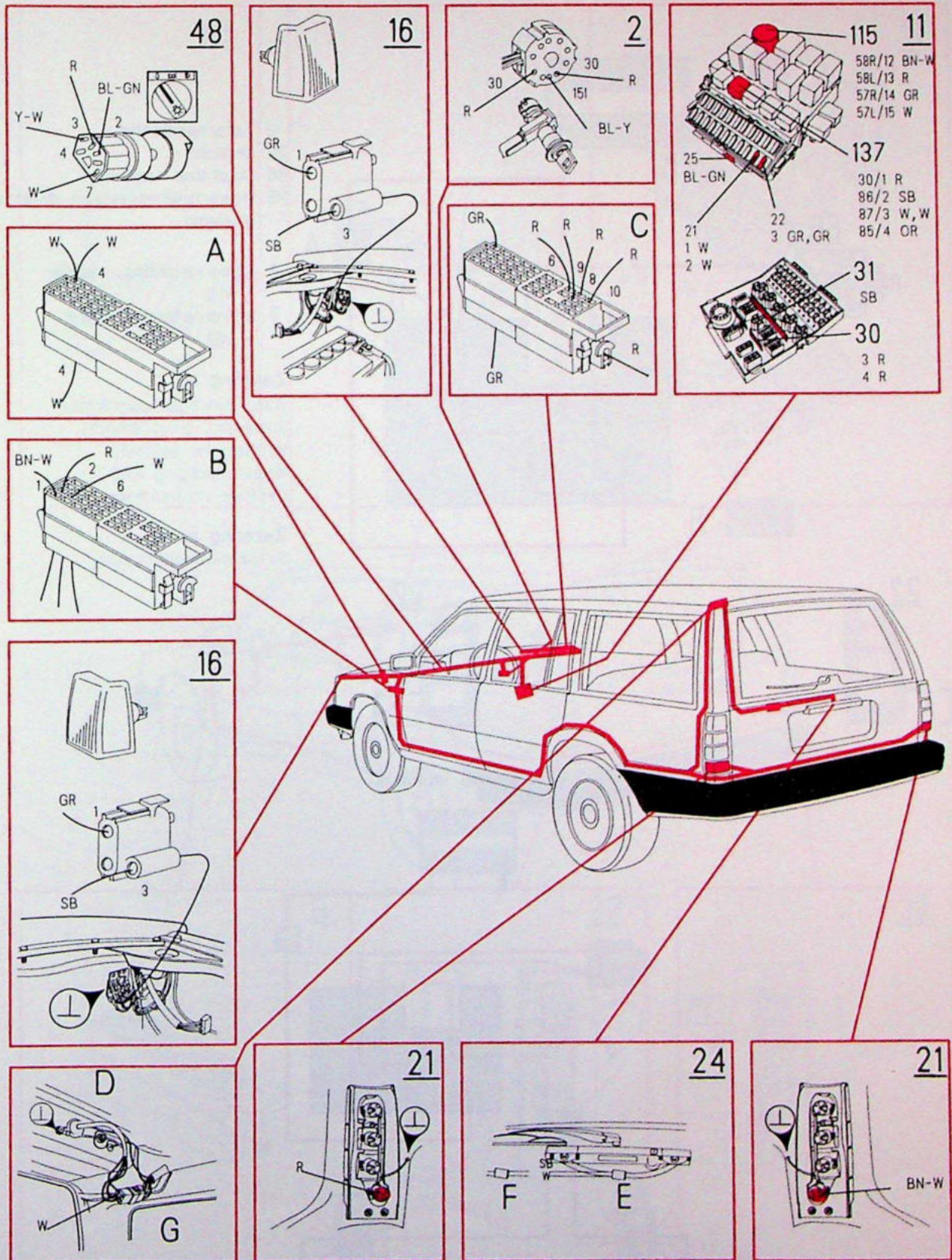
Lichtschakelaar
 Extra licht/mistlamp/dagrijlicht

Lichtschakelaar in stand 0
 Parkeerlichten branden met het startslot

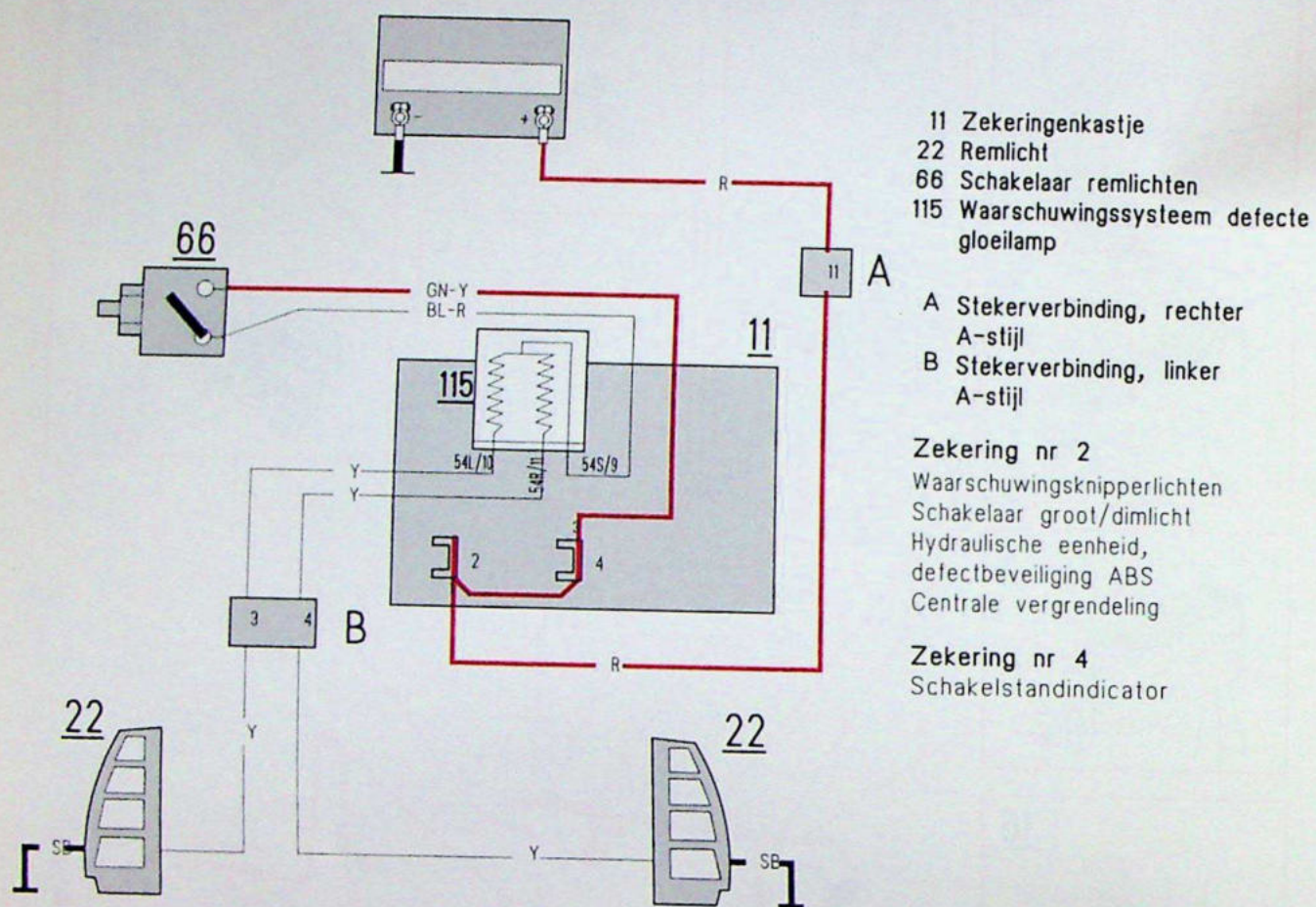
Contact staat af
 Parkeerlichten branden met de lichtschakelaar



Parkeerlichten, achterlichten en kentekenplaatverlichting



Remlichten



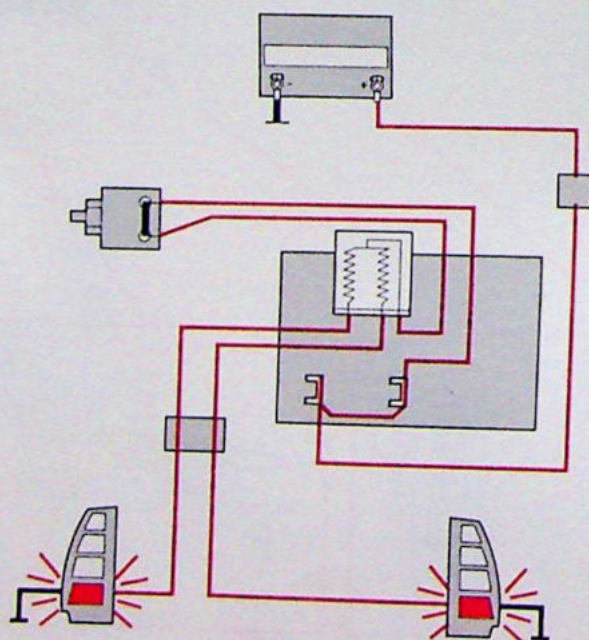
- 11 Zekeringenkastje
- 22 Remlicht
- 66 Schakelaar remlichten
- 115 Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp

- A Stekerverbinding, rechter A-stijl
- B Stekerverbinding, linker A-stijl

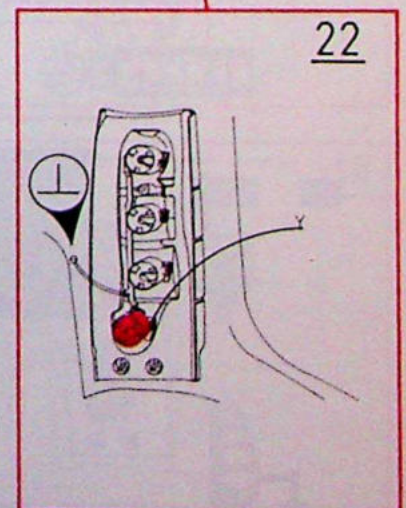
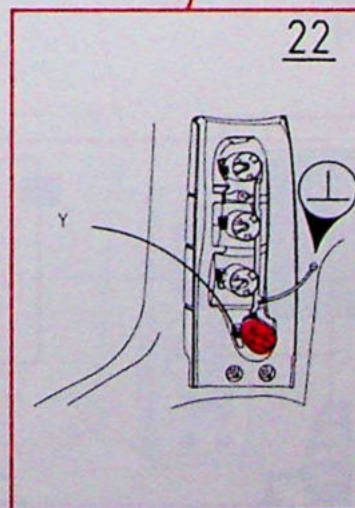
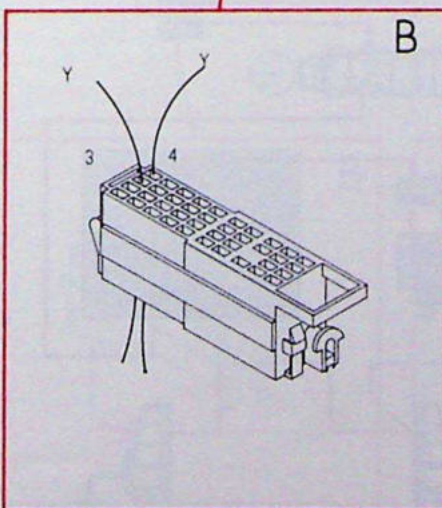
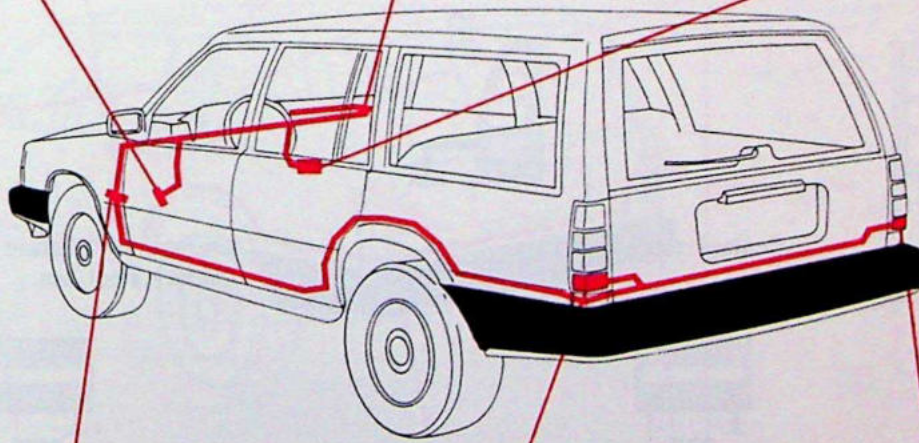
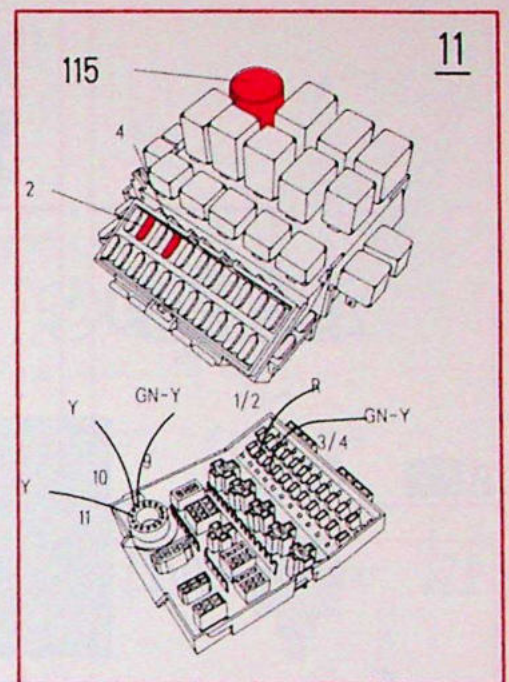
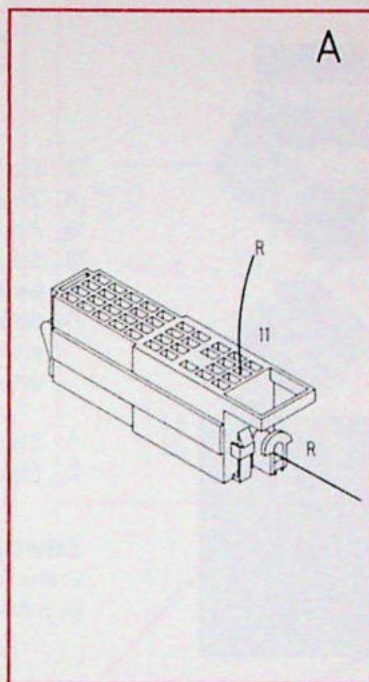
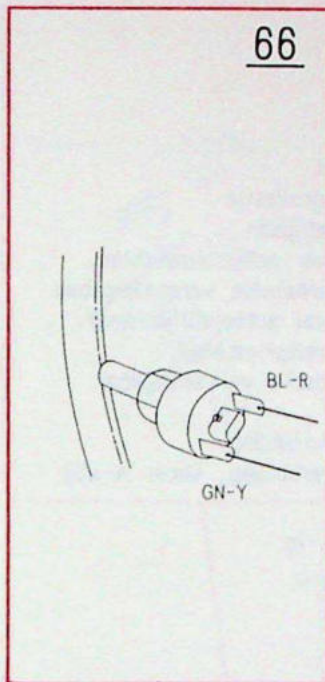
Zekering nr 2
 Waarschuwingssknipperlichten
 Schakelaar groot/dimlicht
 Hydraulische eenheid, defectbeveiliging ABS
 Centrale vergrendeling

Zekering nr 4
 Schakelstandindicator

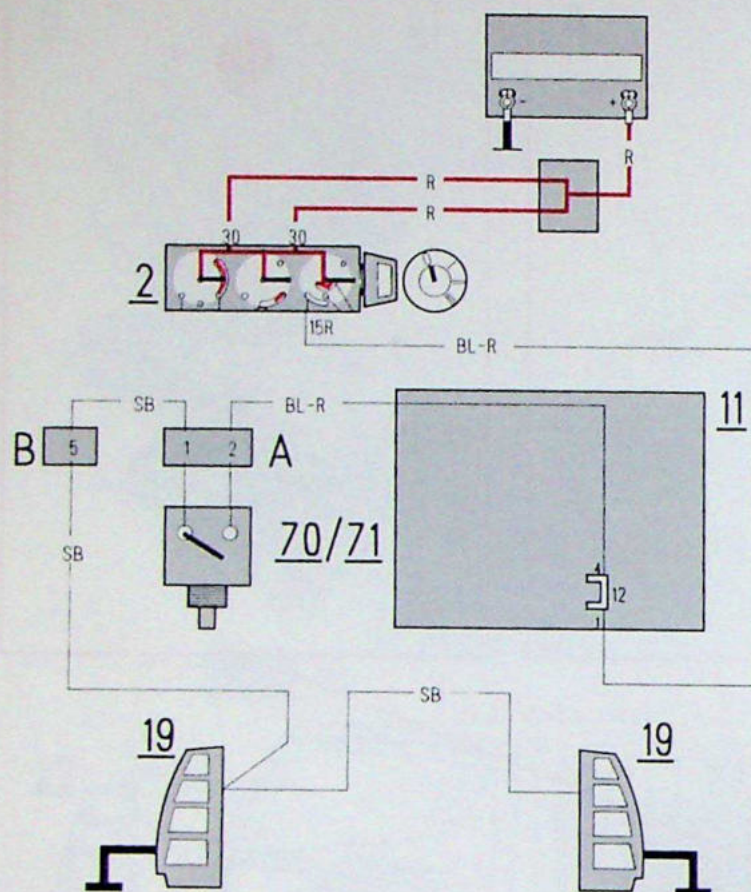
Rempedaal ingedrukt



Remlichten



Achteruitrijlichten



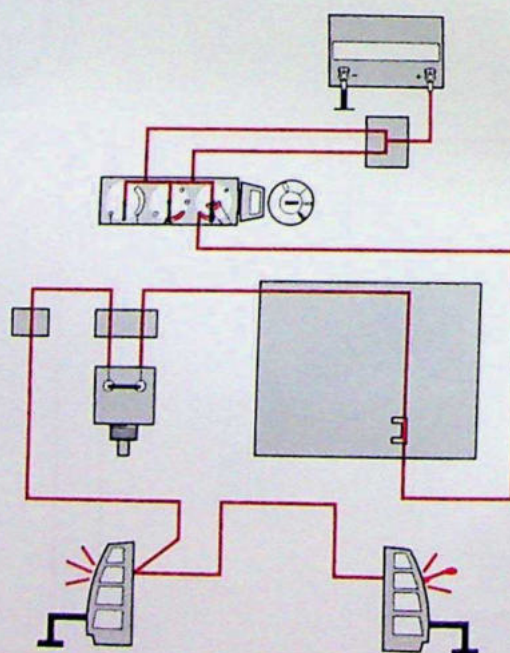
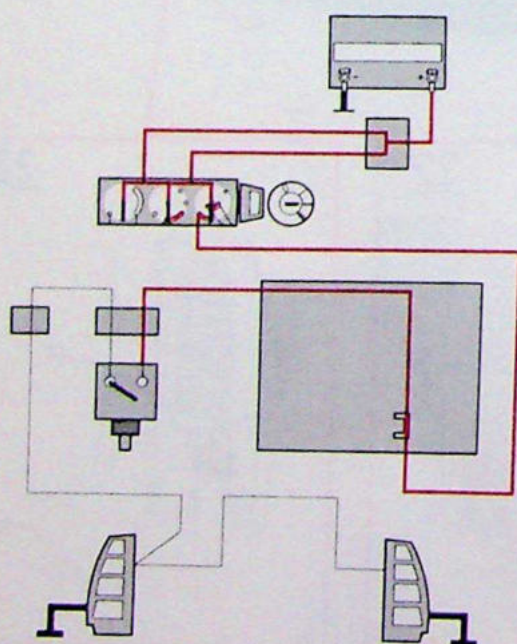
- 2 Startslot
- 11 Zekeringenkastje
- 19 Achteruitrijlicht
- 70 Schakelaar achteruitrijlichten, handgeschakelde versnellingsbak
- 71 Schakelaar achteruitrijlichten/ startbeveiligingsrelais, automatische versnellingsbak

- A Stekerverbinding
- B Stekerverbinding, linker A-stijl

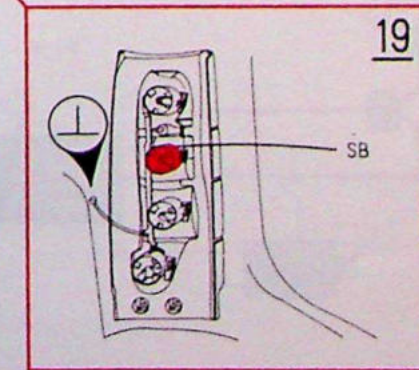
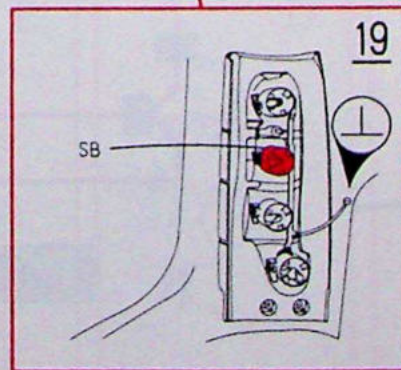
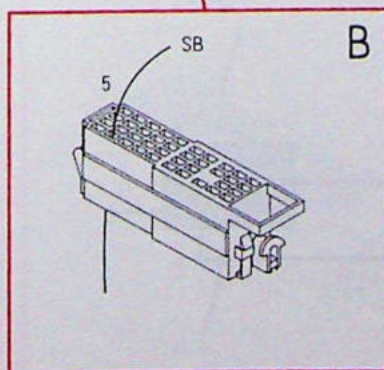
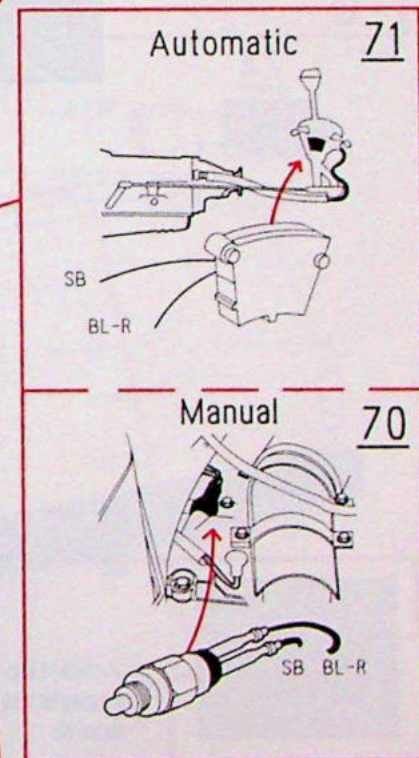
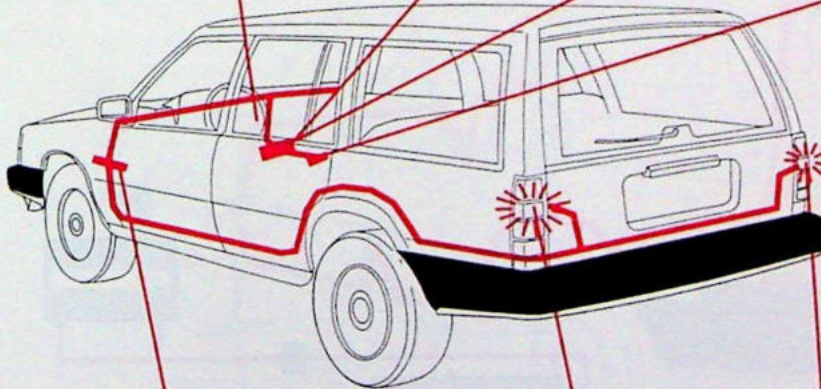
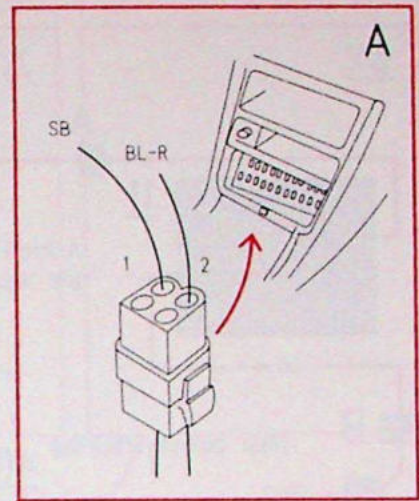
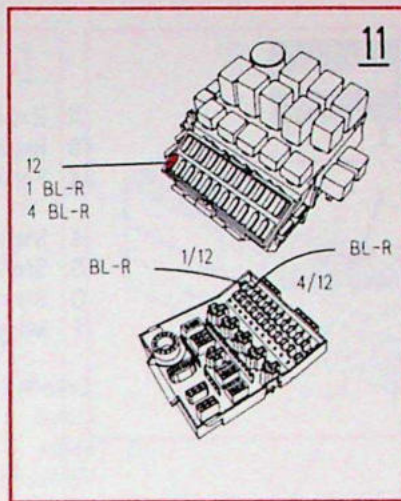
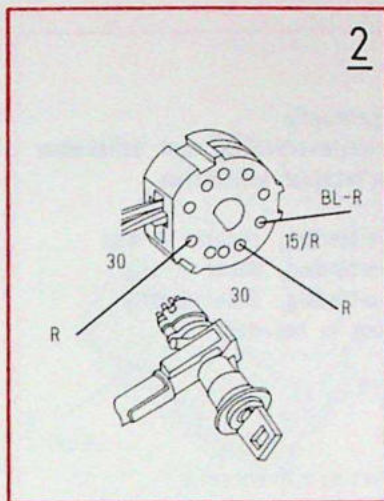
Zekering nr 12
Cruise control
Overdrive

Contact staat aan

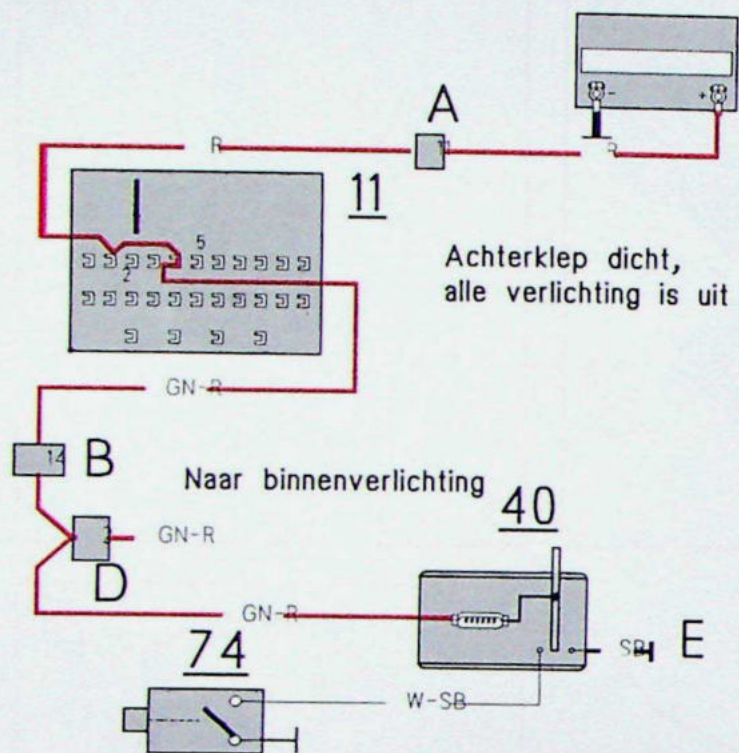
Keuzehendel in stand R
Contact staat aan



Achteruitrijlichten



Bagageruimteverlichting

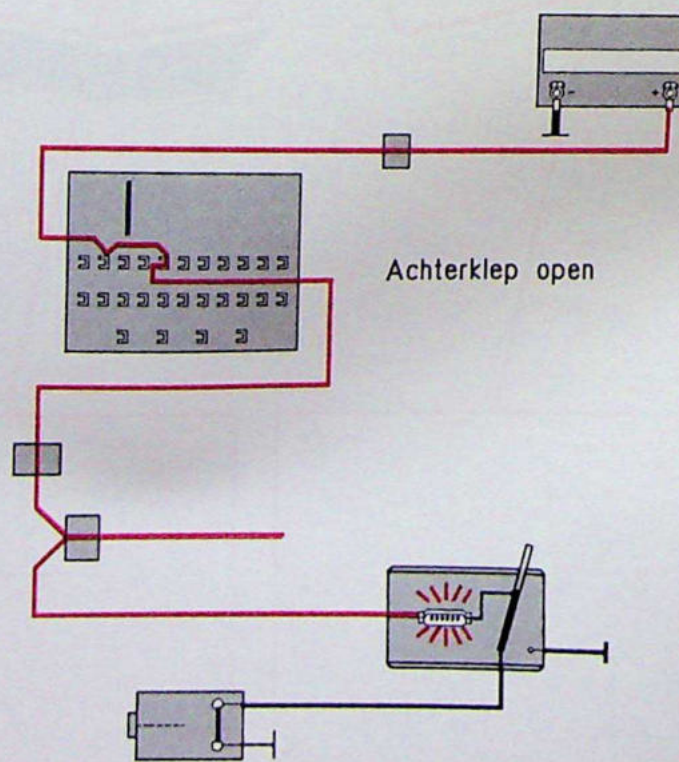
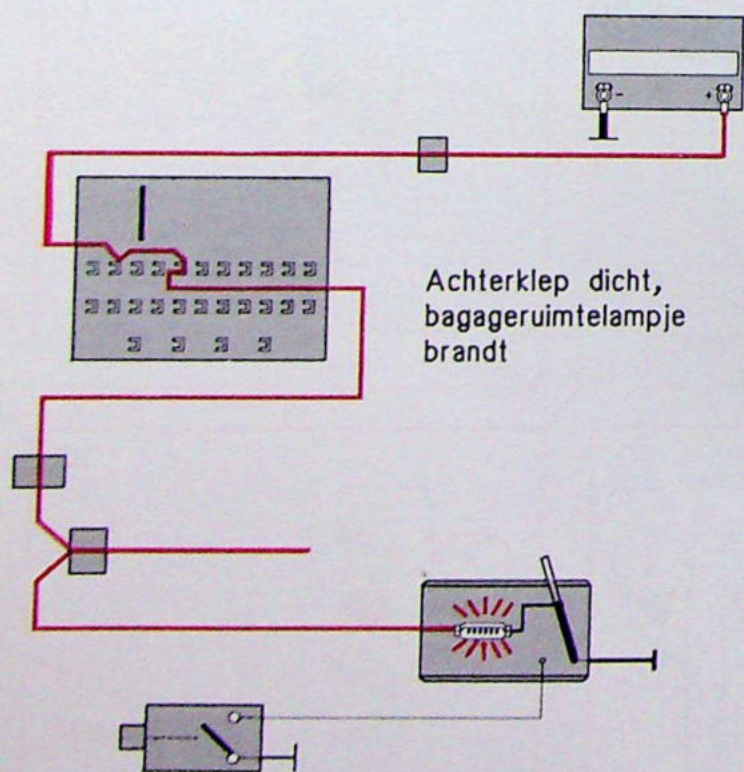


- 11 Zekeringenkastje
- 40 Bagageruimteverlichting met schakelaar
- 74 Portierschakelaar achterklep

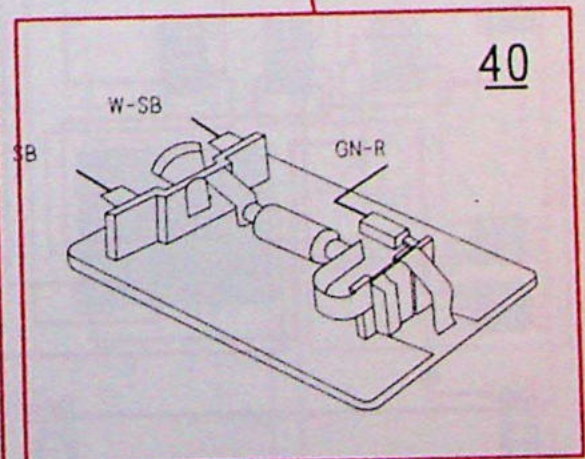
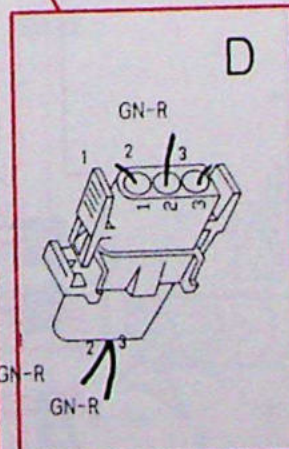
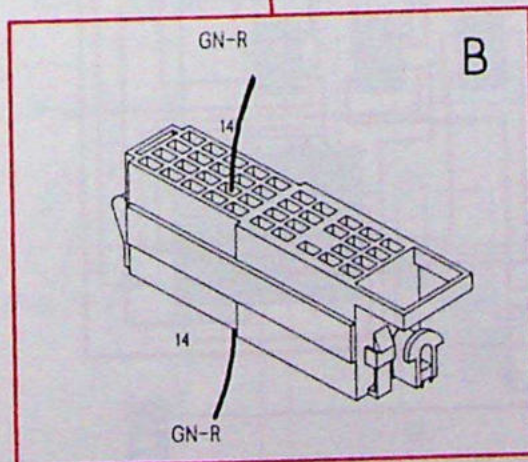
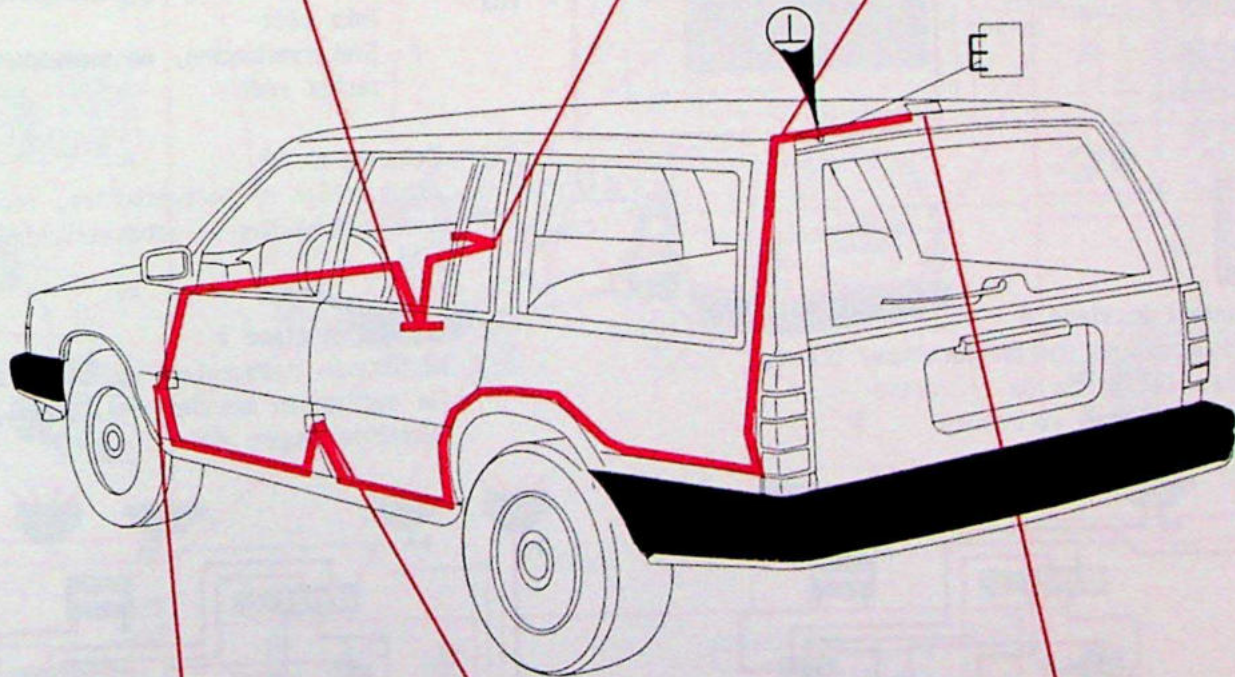
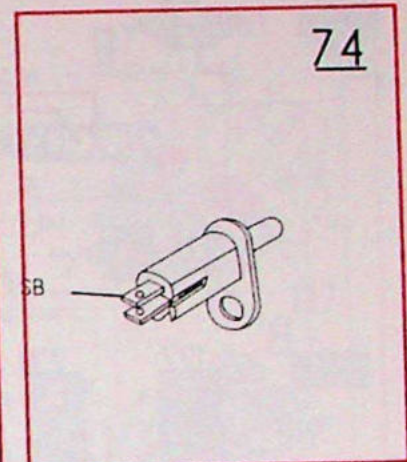
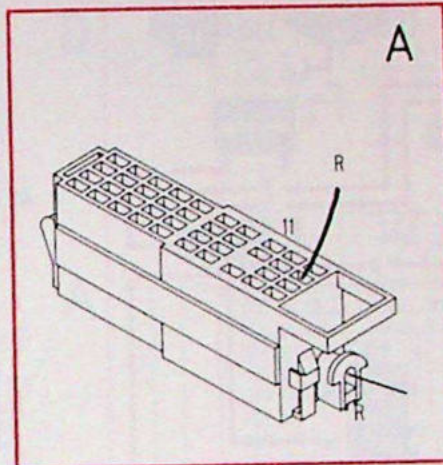
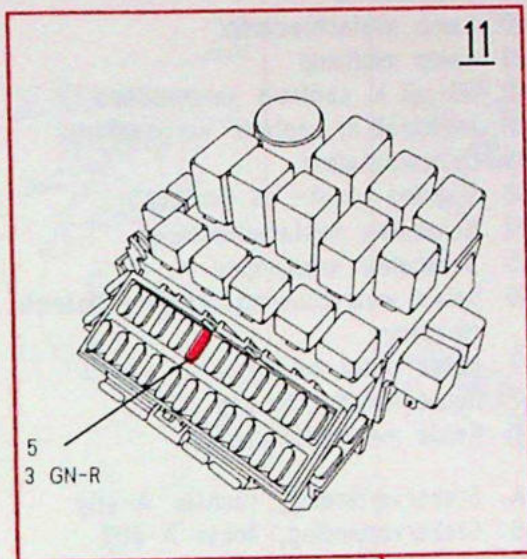
- A Stekerverbinding, rechter A-stijl
- B Stekerverbinding, linker A-stijl
- D Stekerverbinding, linker B-stijl
- E Massapunt in het dak

Zekering nr 5

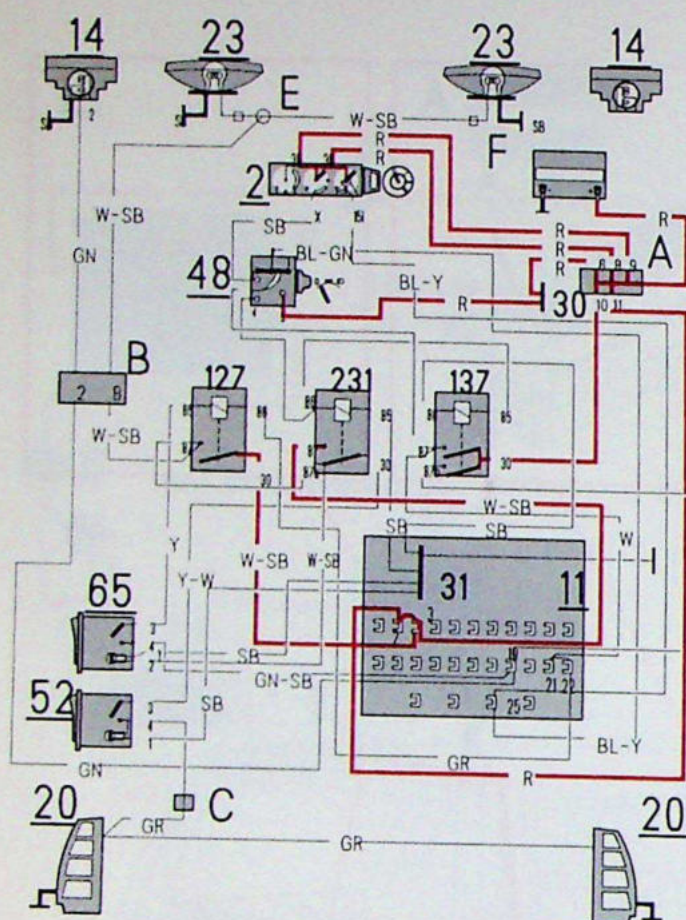
- Klokje
- Radio
- Verlichting handschoenenkastje
- Binnenverlichting
- Motorruimteverlichting



Bagageruimteverlichting

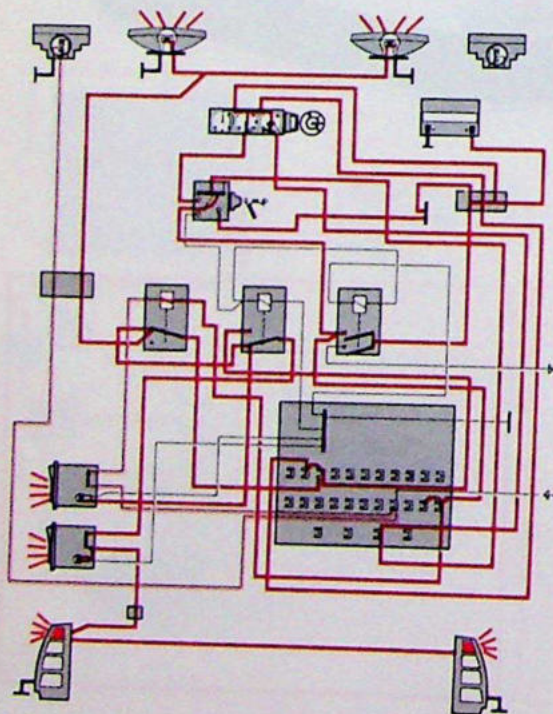


Mistlampen en mistachterlampen



Contact in stand II

Mistlampen en mistachterlampen branden
Relais 127 is via de 1/2-draad
met de massa verbonden



- 2 Startslot
- 11 Zekeringenkastje
- 14 Dimlichtlamp
- 20 Lamp mistachterlamp
- 23 Lamp mistlamp
- 30 30-rail in centrale verdeeldoos
- 31 Massarail in centrale verdeeldoos
- 48 Lichtschakelaar
- 49/56 Voeding groot- en dimlicht
- 52 Schakelaar mistachterlampen
- 65 Schakelaar mistlampen
- 115 Relais waarschuwingssysteem defecte gloeilamp
- 127 Relais extra lichten
- 137 Relais hoofdverlichting
- 231 Relais mistachterlampen

49/56

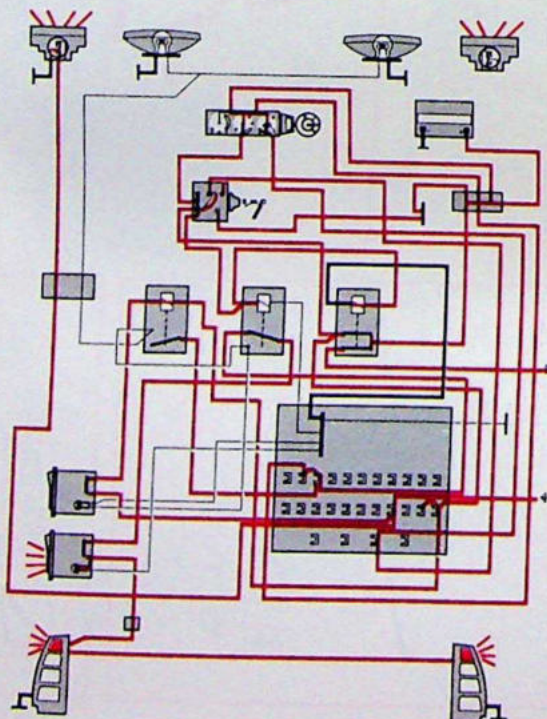
- A Stekerverbinding, rechter A-stijl
- B Stekerverbinding, linker A-stijl
- C Stekerverbinding, linker A-stijl
- D Massapunt, rechter A-stijl
- E Stekerverbinding en massapunt, links vóór
- F Stekerverbinding, en massapunt, rechts vóór

Zekering nr 22

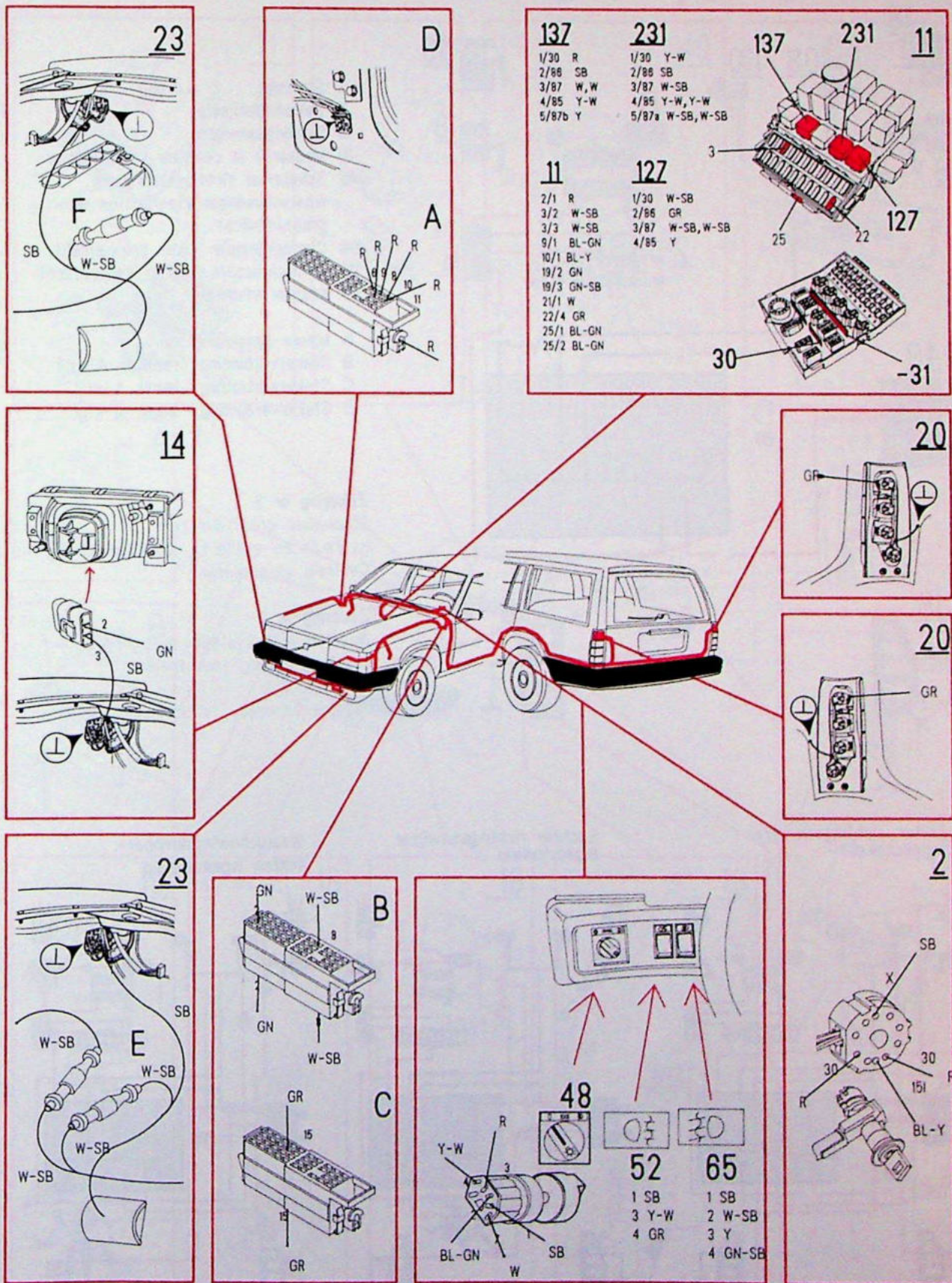
Achterlichten en parkeerlichten, rechts
Autogordelsluiting en asbakverlichting, achter

Contact in stand II

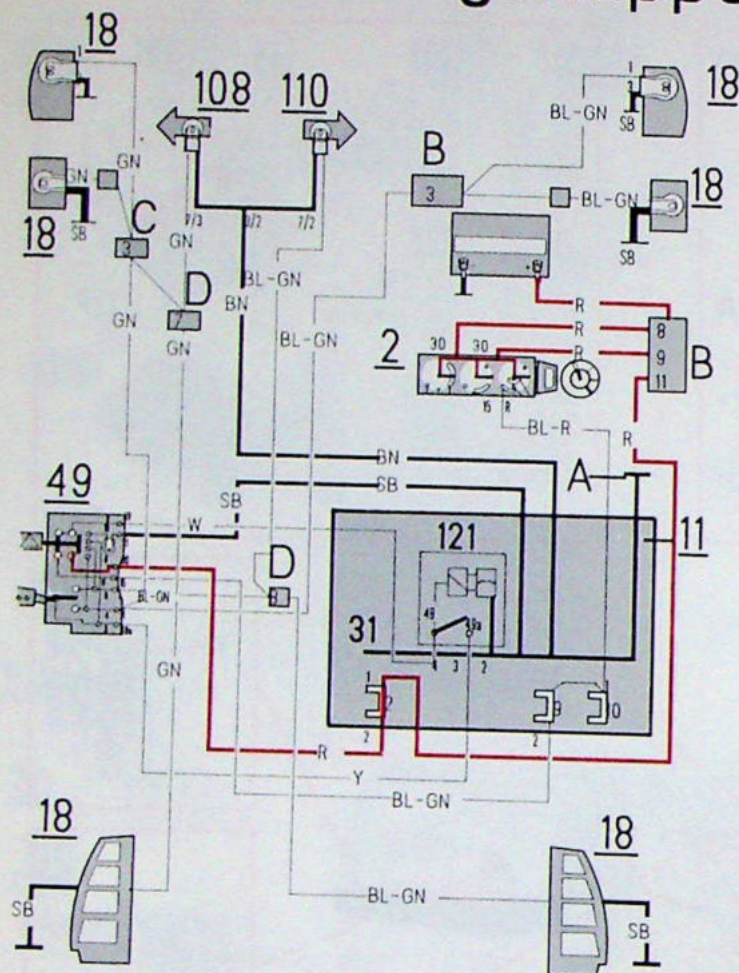
Mistlampen ingeschakeld en dimlichten branden
De mistlampen branden niet, maar de
mistachterlampen wel



Mistlampen en mistachterlampen



Richtingaanwijzers - waarschuwingssknipperlichten



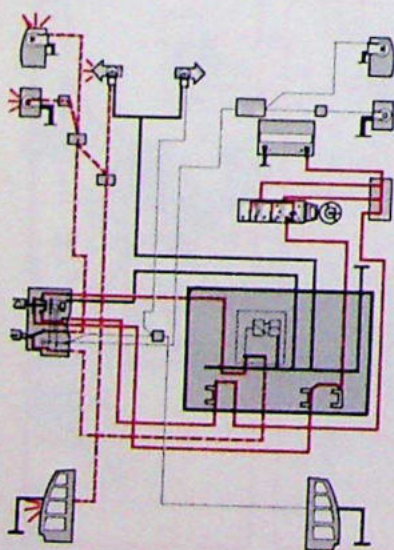
- 2 Startslot
- 11 Zekeringenkastje
- 18 Richtingaanwijzer
- 31 Massarail in centrale verdeeldoos
- 49 Schakelaar richtingaanwijzers, waarschuwingssknipperlichten en groot/dimlicht
- 108 Controlelampje linker knipperlicht
- 110 Controlelampje rechter knipperlicht
- 121 Knipperautomaat

- A Massa-aansluiting
- B Stekerverbinding, rechter A-stijl
- C Stekerverbinding, linker A-stijl
- D Stekerverbinding, linker A-stijl

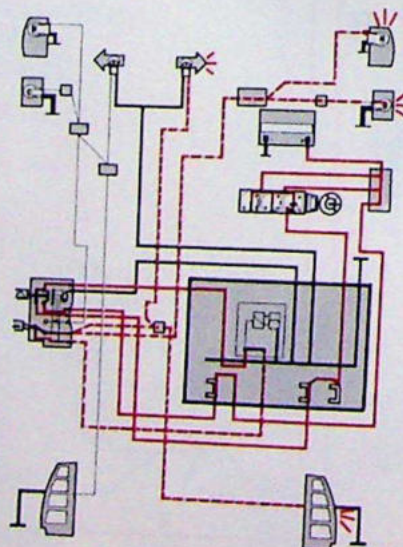
Zekering nr 2
Schakelaar groot/dimlicht
Hydraulische eenheid, defectbeveiliging ABS
Centrale vergrendeling

Zekering nr 9
Waarschuwingssysteem autogordels
Stoelverwarming voorstoelen
Kachelaanjager
Raammechanismen, elektrische ventilator

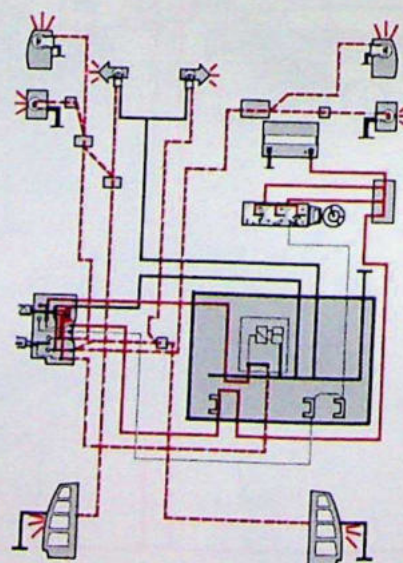
Linker richtingaanwijzer
ingeschakeld



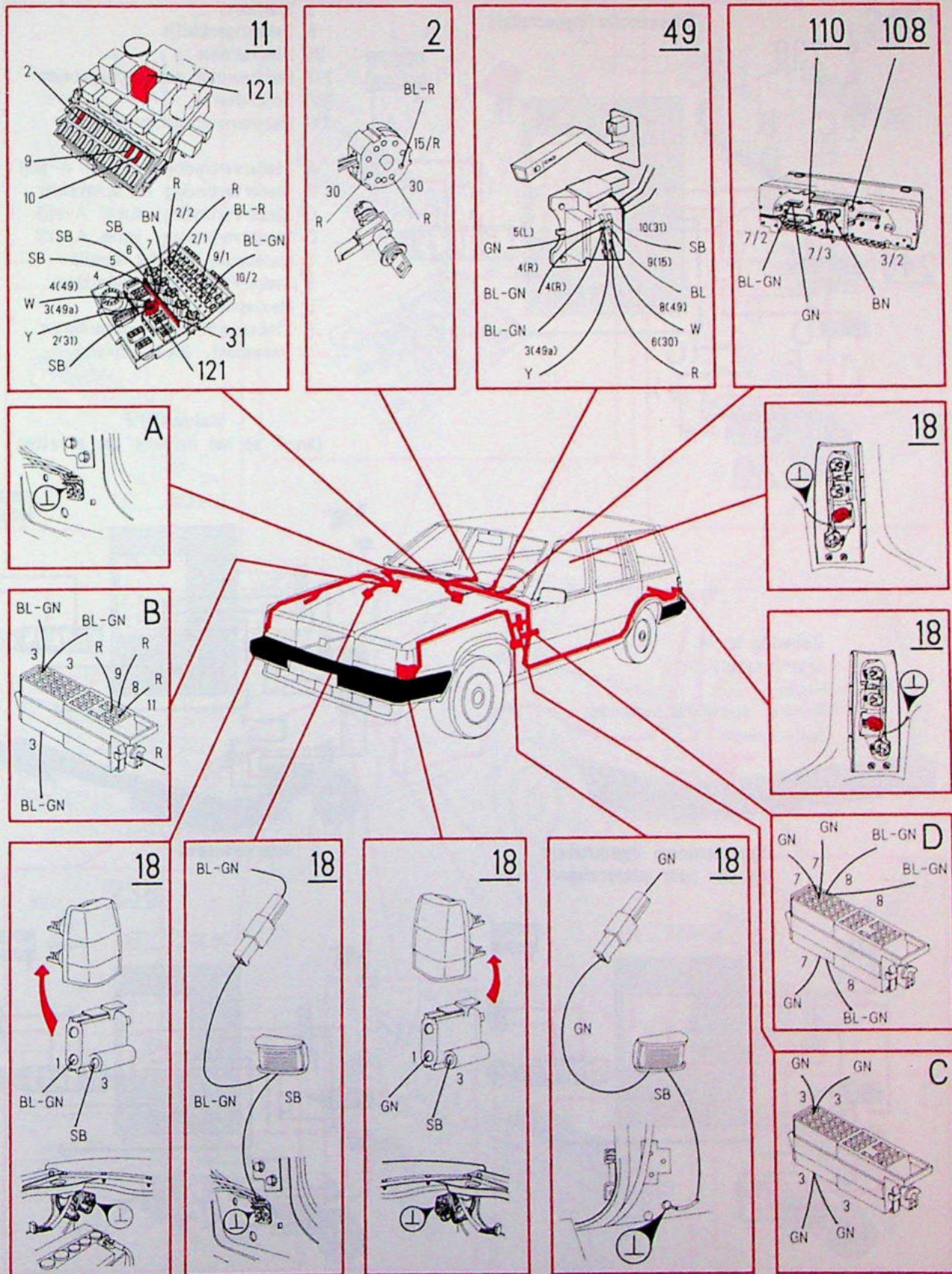
Rechter richtingaanwijzer
ingeschakeld



Waarschuwingssknipper-
lichten ingeschakeld

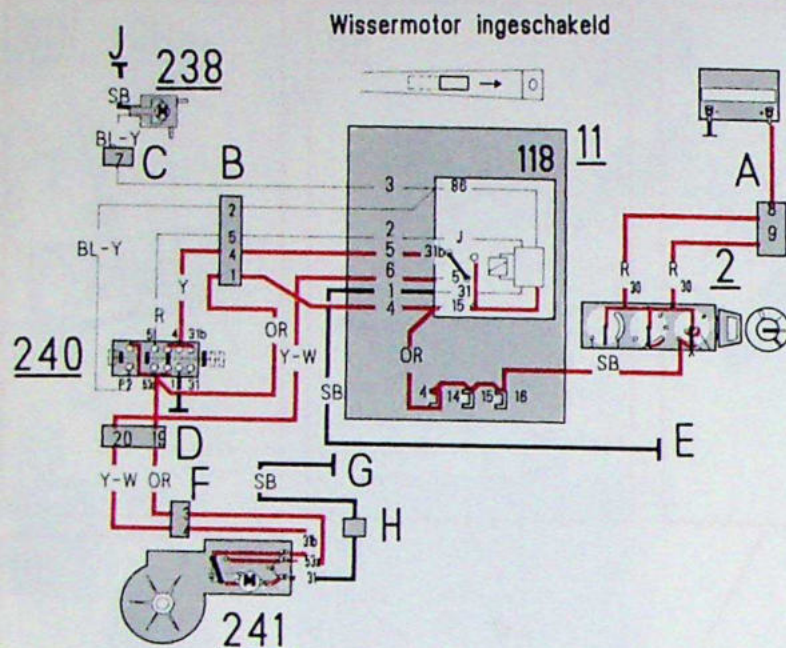


Richtingaanwijzers – waarschuwingsknipperlichten



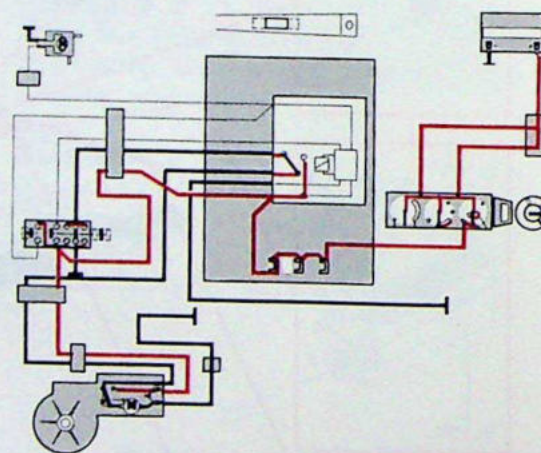
Achterrautwischer/-sproeier

(met intervalrelais)

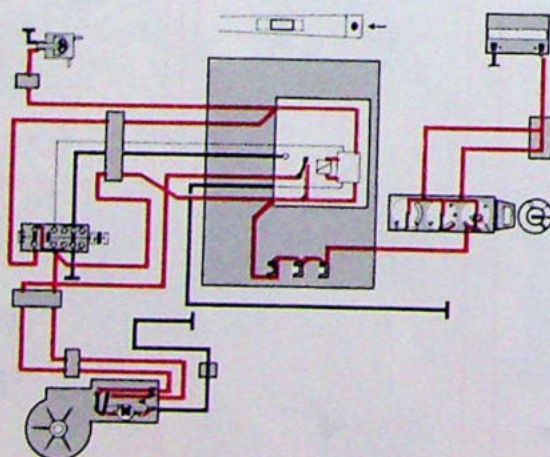


Zekering nr 14
Sigare-aansteker
Radio
Rechter elektrisch bediende
buitenspiegel

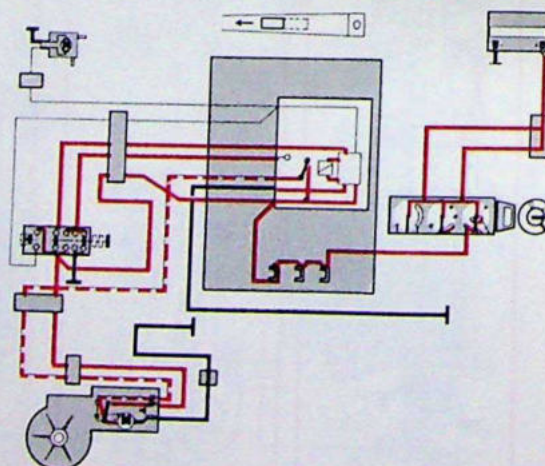
Retourstand
Circuit op het moment van afzetten



Sproeierpomp ingeschakeld
en een paar wisserslagen

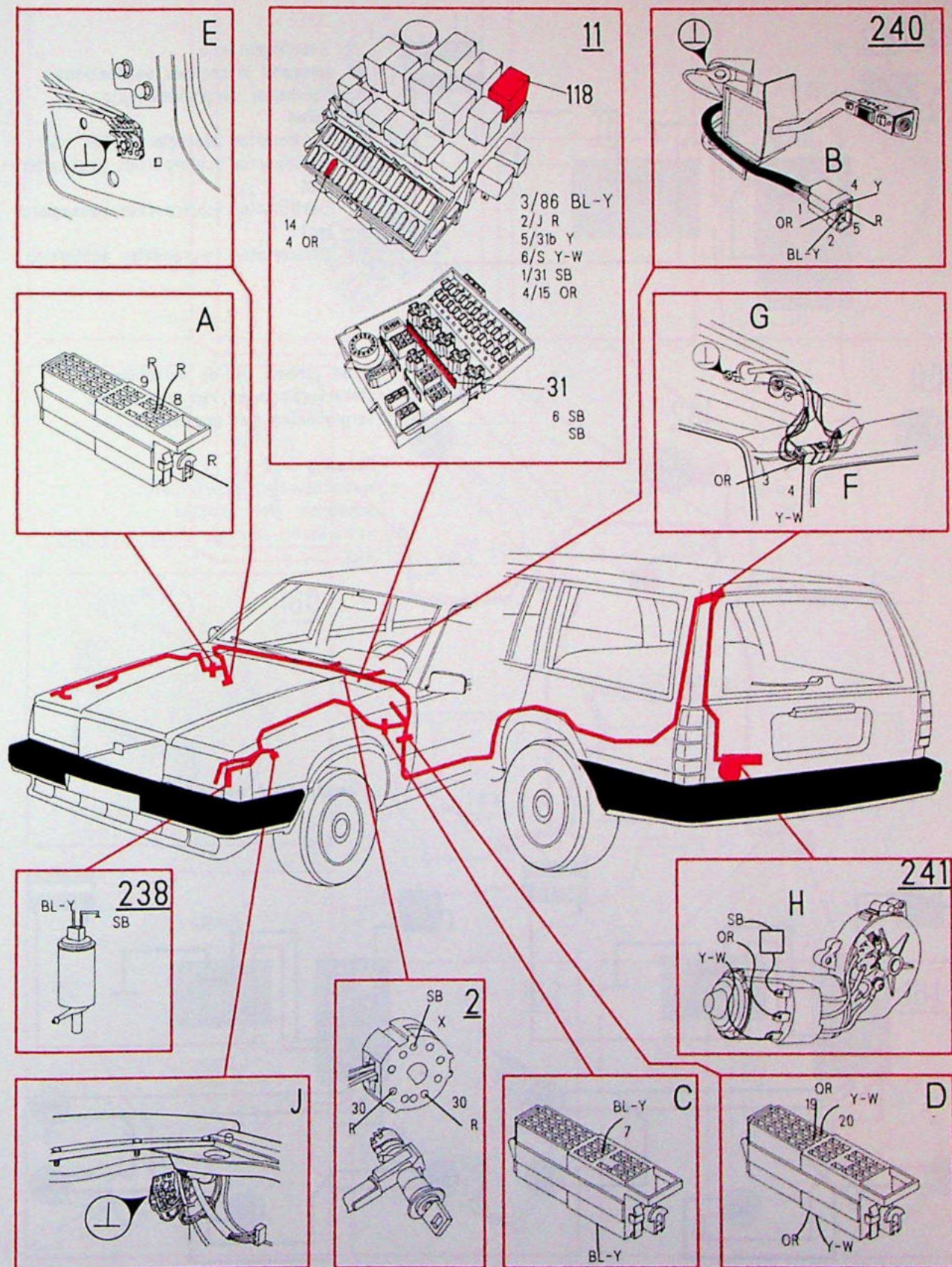


Intervalwissen

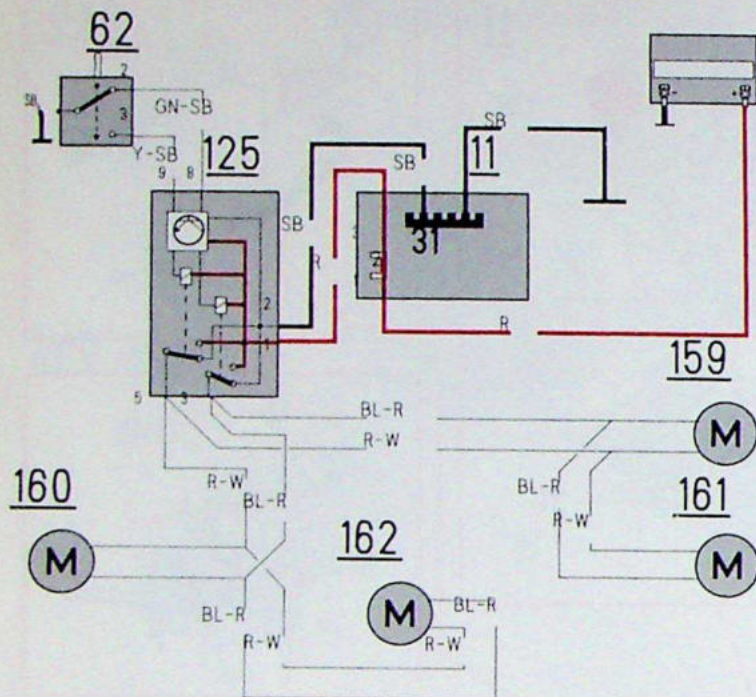


Achterraitwisser/-sproeier

(met intervalrelais)



Centrale vergrendeling

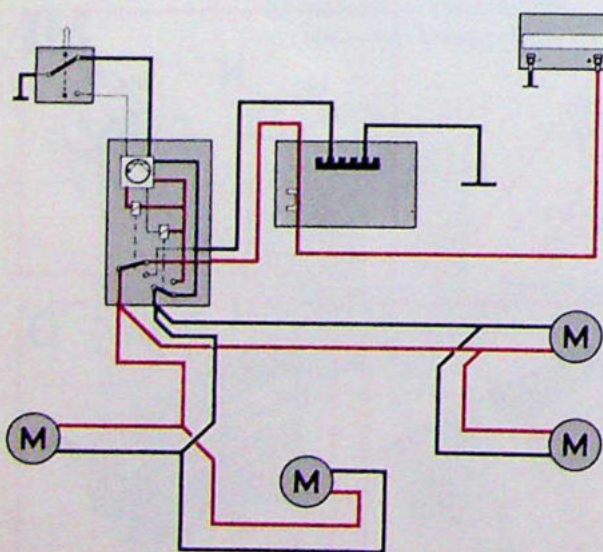


- 11 Zekeringenkastje
- 31 Massarail in centrale verdeeldoos
- 62 Schakelaar vergrendelknopje
- 125 Relais
- 159 Elektromotor passagiersportier vóór
- 160 Elektromotor achterportier bestuurderskant
- 161 Elektromotor achterportier passagierskant
- 162 Elektromotor vergrendelen achterklep

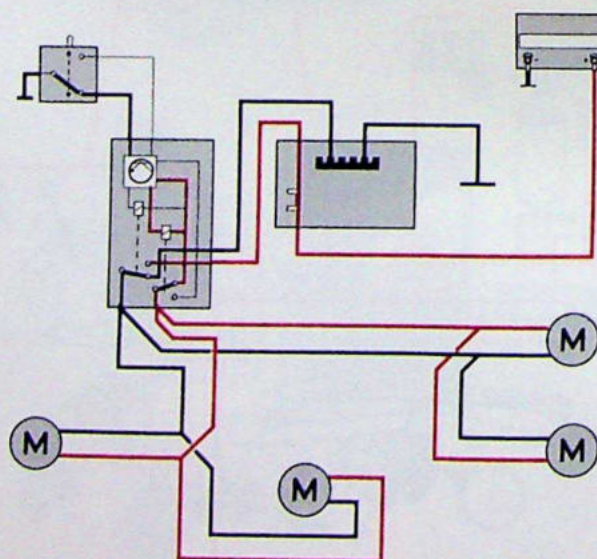
In dit schema zijn de verschillende stekerverbindingen van de centrale vergrendeling niet opgenomen.

Zekering nr 2
 Waarschuwingssnipperlichten
 Schakelaar groot/dimlicht
 Hydraulische eenheid, defectbeveiliging
 ABS

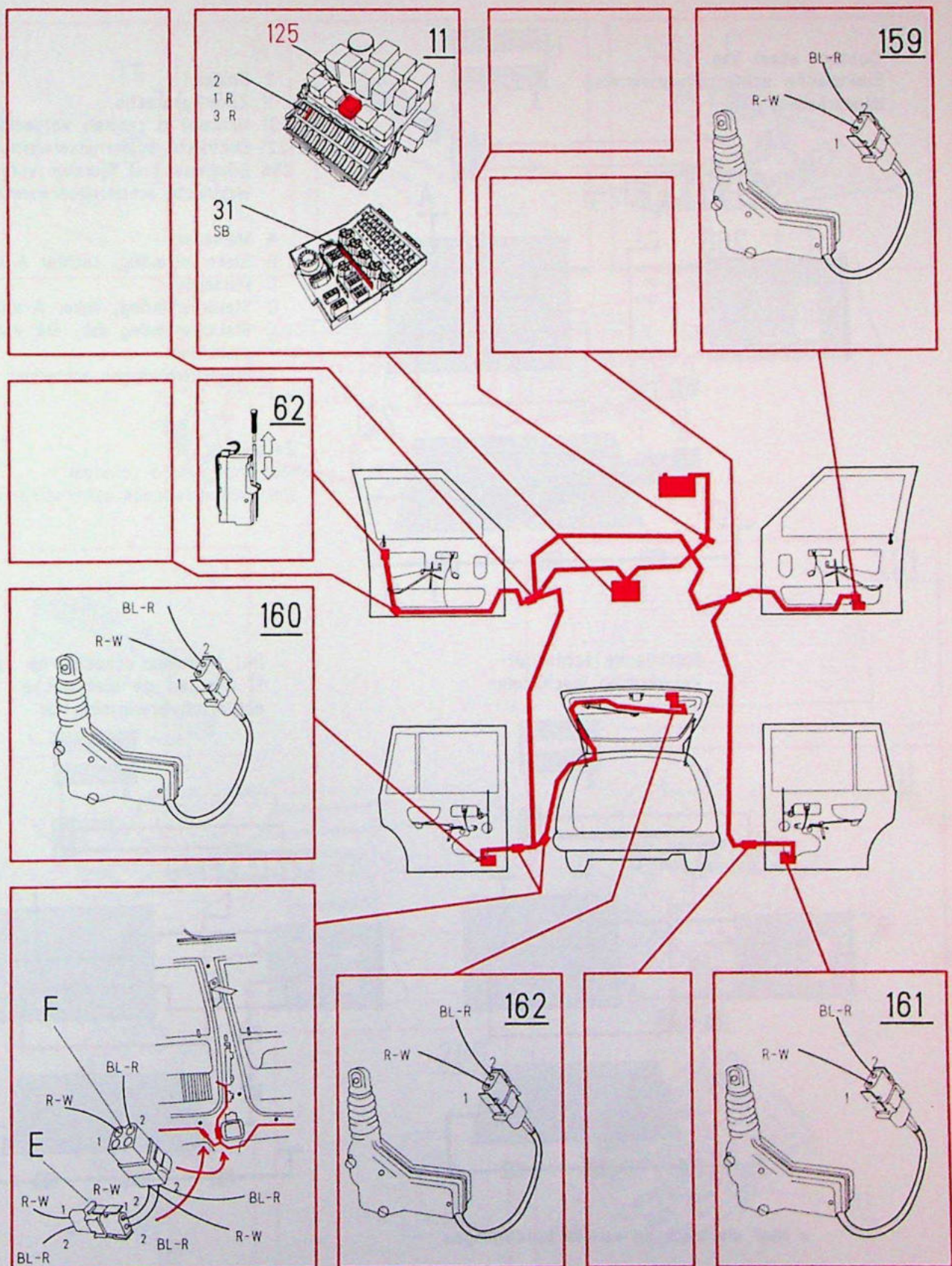
Ontgrendelen met sleutel



Vergrendelen met sleutel

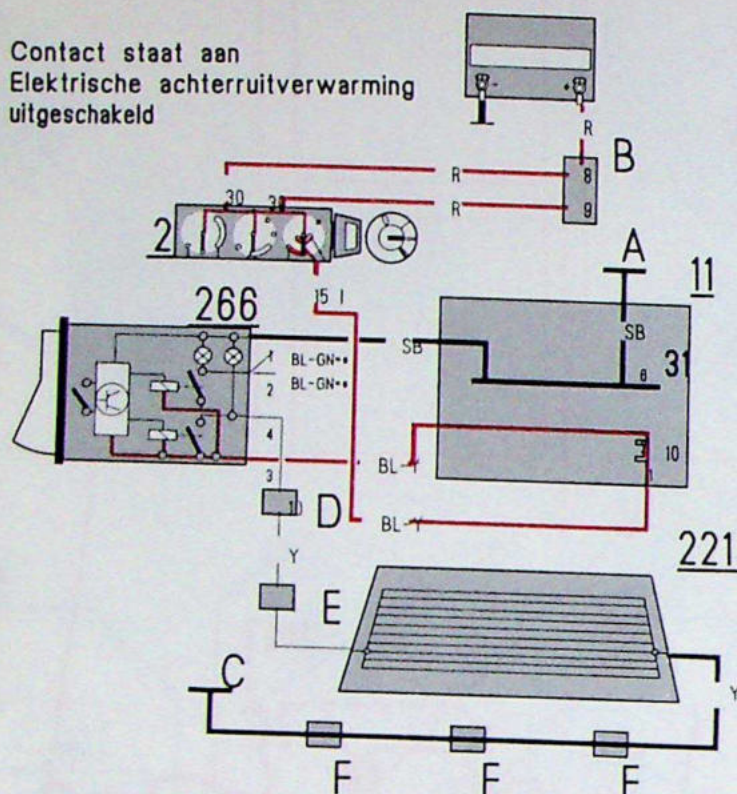


Centrale vergrendeling



Elektrische achterraitverwarming

Contact staat aan
Elektrische achterraitverwarming
uitgeschakeld

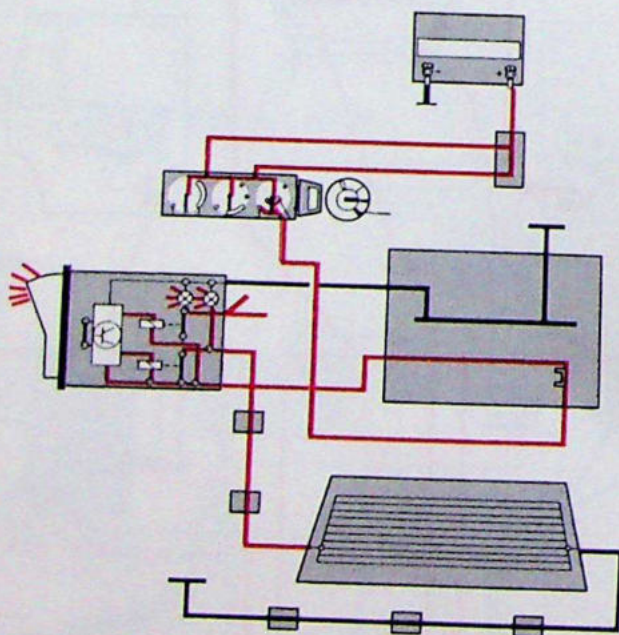


- 2 Startslot
- 11 Zekeringenkastje
- 31 Massarail in centrale verdeeldoos
- 221 Elektrische achterraitverwarming
- 266 Schakelaar met tijdschakelaar voor elektrische achterraitverwarming

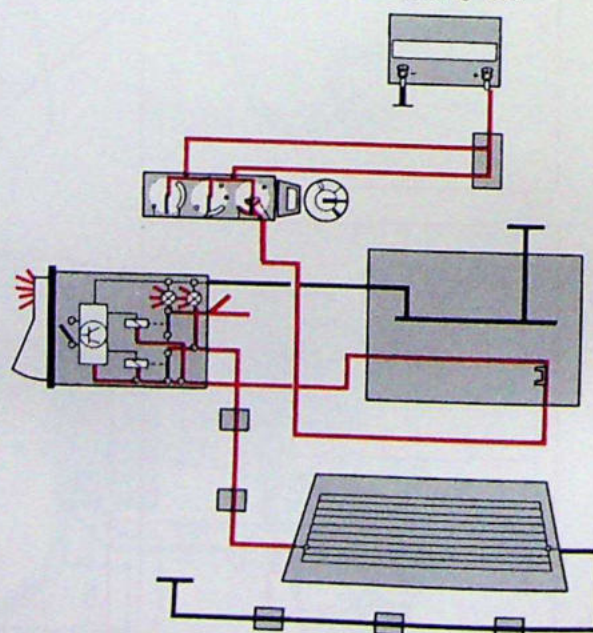
- A Massapunt
- B Stekerverbinding, rechter A-stijl
- C Massapunt
- D Stekerverbinding, linker A-stijl
- E Stekerverbinding dak, link van achterklep
- F Stekerverbindingen achterklep

Zekering nr 10
Elektrisch bediend schuifdak
Elektrisch verwarmde buitenspiegels

Elektrische achterrait-
verwarming inschakelen

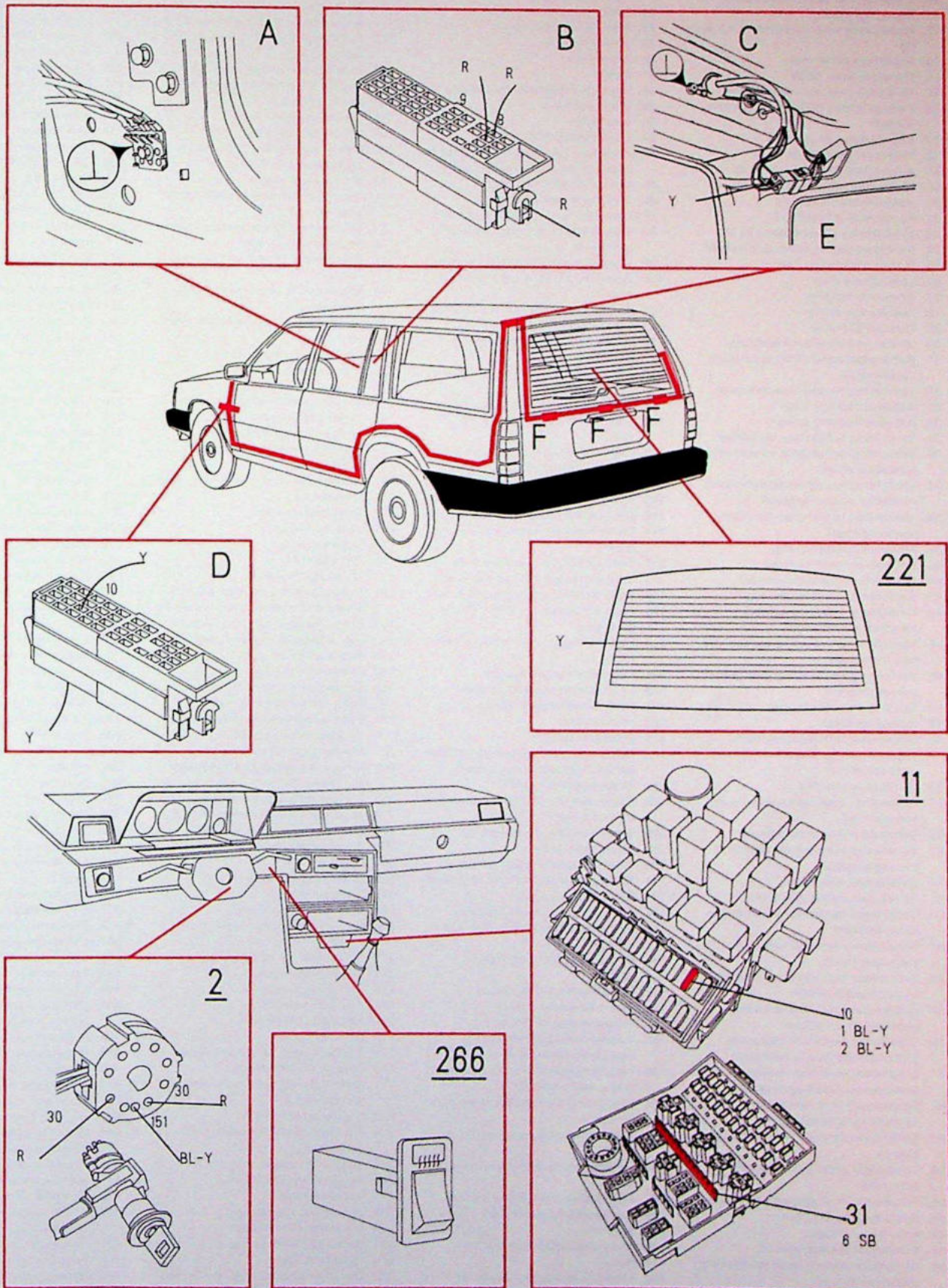


Het tijdschakelaar schakelt na ca
12 minuten de elektrische
achterraitverwarming uit



• Naar elektrisch verwarmde buitenspiegels

Elektrische achterraitverwarming



TP 30869/1
1000.08.85
Dutch