

VOLVO

Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

Reparatie

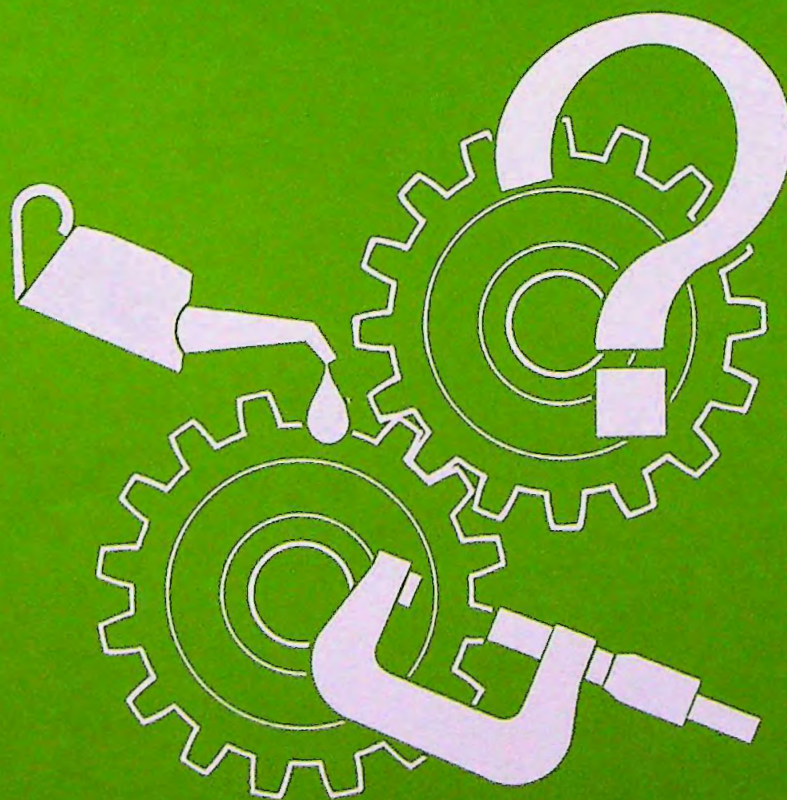
Onderhoud

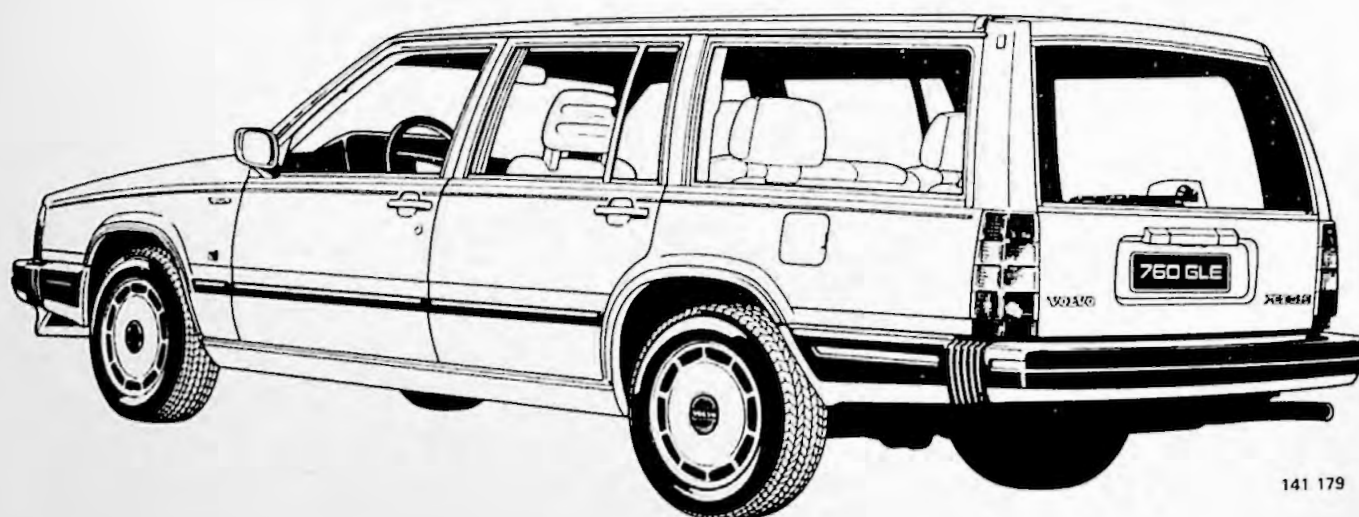
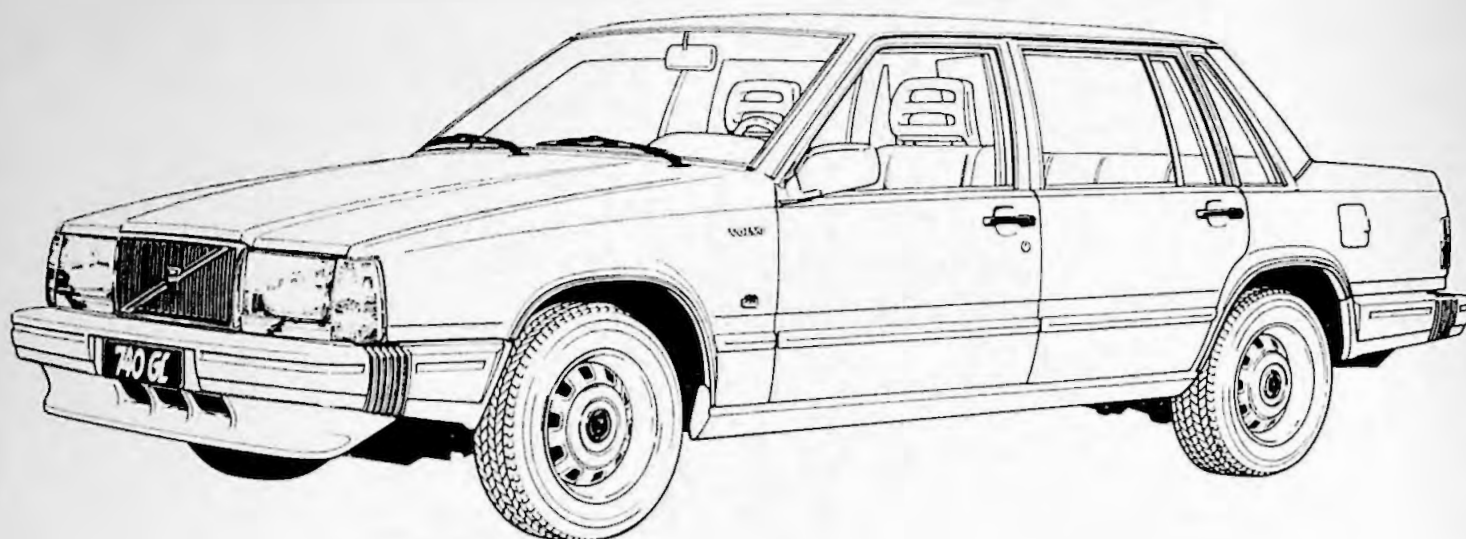
Hoofdgroep 1(17)

Afleveringsinspectie

740/760

1986





141 179

Volvo-auto's worden verkocht in uitvoeringen die aan de verschillende landen aangepast zijn. Deze aanpassing berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen en wensen van het betreffende land.

In dit Servicehandboek kunnen dus afbeeldingen en tekst voorkomen die niet gelden voor auto's in uw land.

Inhoud

	Pagina
Specificaties	2
Technische beschrijving	3
Proefrijden	13

Bestelnummer: TP 30910/1

Dit boek vervangt:

Hoofdgroep 1 (17) Afleveringsinspectie 740 GLE/740 Turbo, TP 30647/1

Hoofdgroep 1 (17) Afleveringsinspectie 760 GLE/760 Turbo, TP 30398/3

Wijzigingsrechten voorbehouden

Specificaties

Motor, stationair toerental

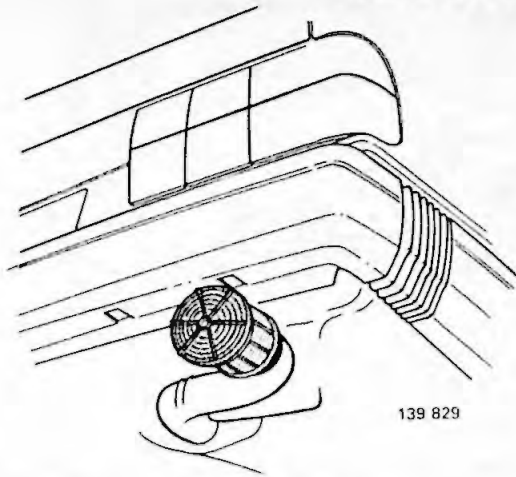
	r/s	(omw/min)
B 230 K Handschakeling	13,3	(800)
D 24	12,2	(750)
D 24 T	13,8	(830)
Overige motoren	15,0	(900)

De B 200 ET en B 230 ET zijn uitgerust met een systeem voor een constant stationair toerental.

Wielen, bandenspanning (richtwaarde)

Voor	190 kPa (1,9 kg/cm ²)
Achter	190 kPa (1,9 kg/cm ²)

Technische beschrijving

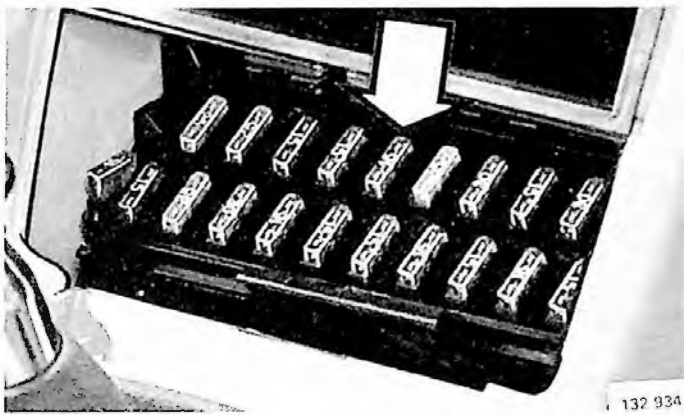


A1

Uitlaatgasfilter – verwijderen

Verwijder het uitlaatgasfilter en gooi dit weg.

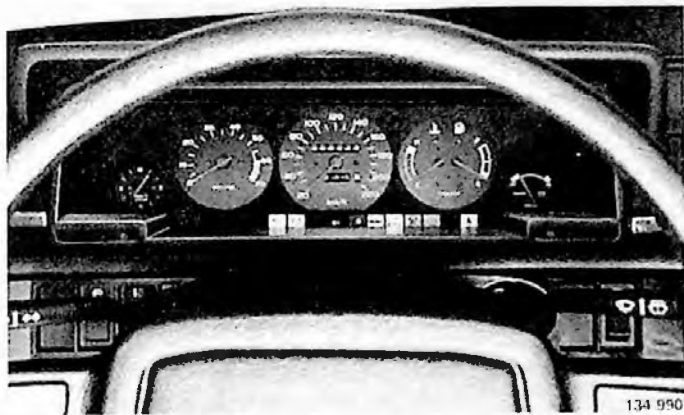
(Dit geldt voor auto's die in Gothenburg zijn gemaakt.)



A2

Klokje afstellen

Controleer eerst of zekering nr 5 aangebracht is.



Startsleutel in de rijstand draaien en de werking controleren van:

A3

De controle-/waarschuwinglampjes

760:

Het waarschuwinglampje voor het oliepeil moet gedurende 1,5–2 seconden ononderbroken branden.

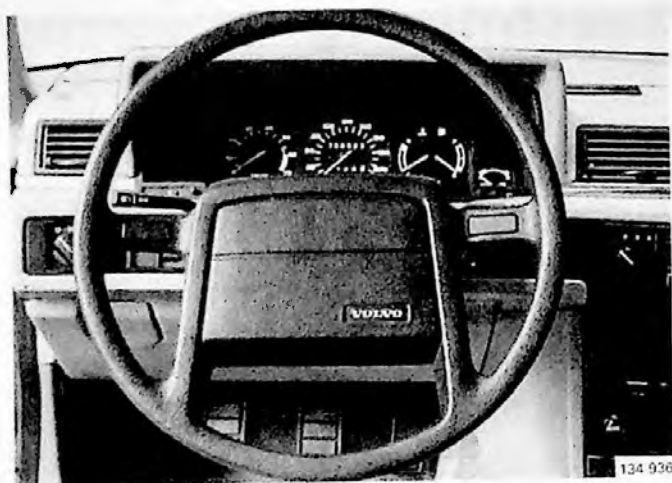
Als het oliepeil te laag is, blijft het lampje ononderbroken branden, totdat de motor gestart of olie bijgevuld wordt.



A4

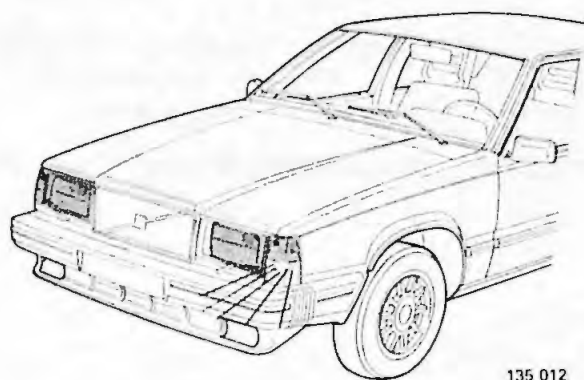
De waarschuwingssnipperlichten

Ook het controlelampje.



De claxons

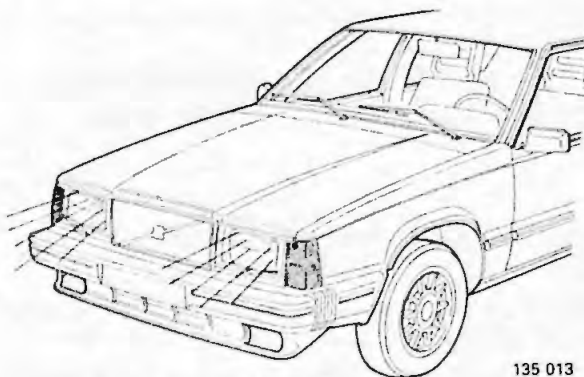
A5



De richtingaanwijzers

Controleer ook of de hendel teruggaat, als aan het stuur gedraaid wordt.

A6



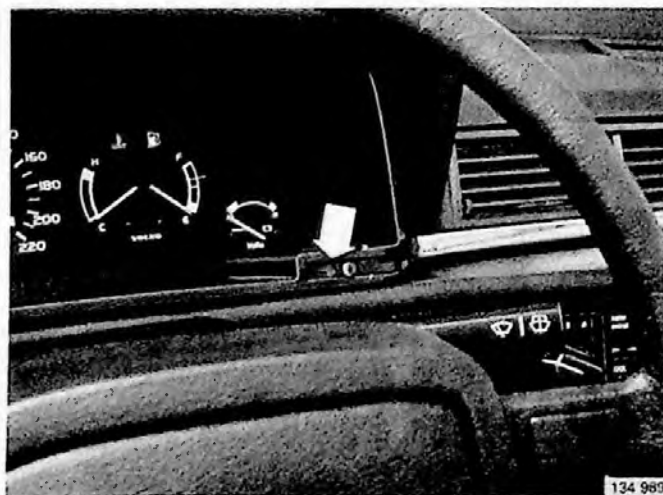
Het grootlichtsignaal

A7

Het groot- en dimlicht

Ook het controlelampje voor grootlicht.

A8

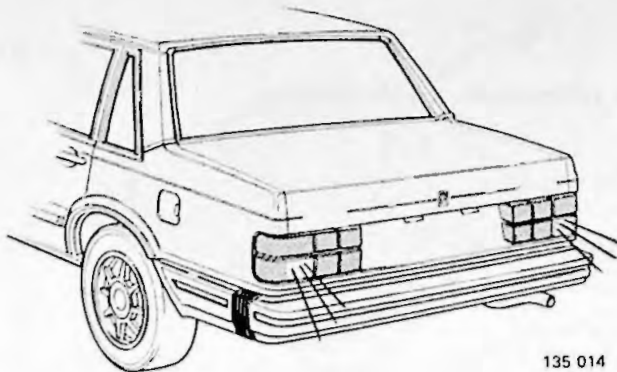


De instrumentenverlichting met de regelbare weerstand

A9

A10

De remlichten

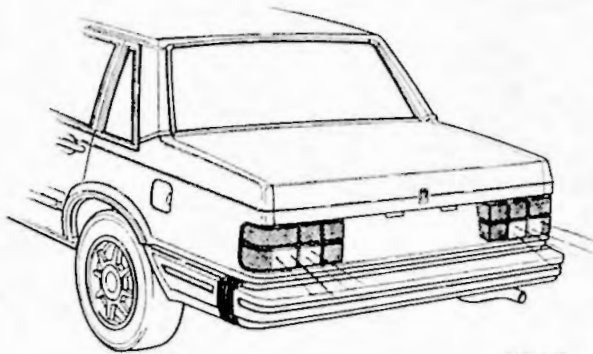


135 014

A11

Parkeerlichten aanzetten en de achteruitversnelling inschakelen. Controleren:

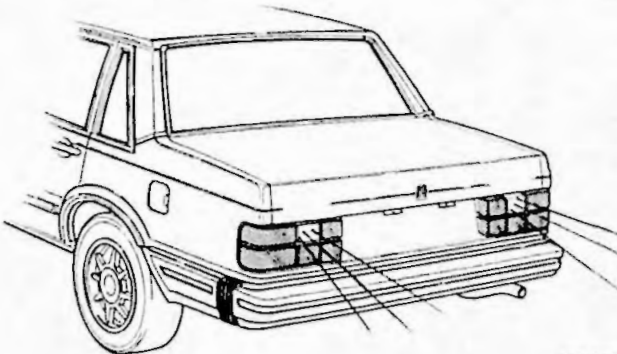
De achterlichten ende parkeerlichten



135 015

A12

De achteruitrijlichten



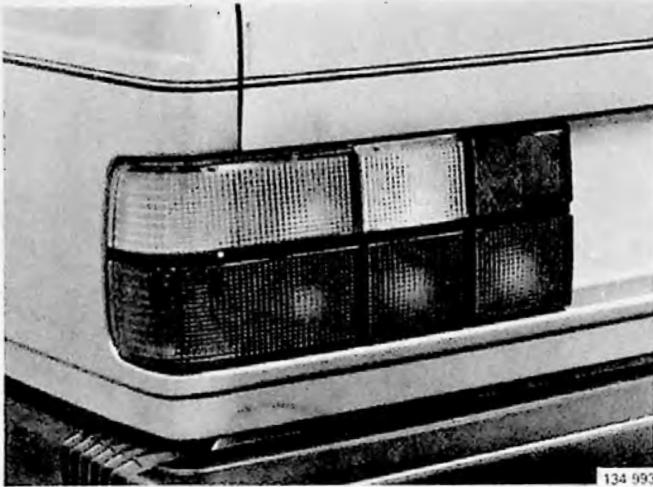
135 016

A13

De kentekenplaatverlichting

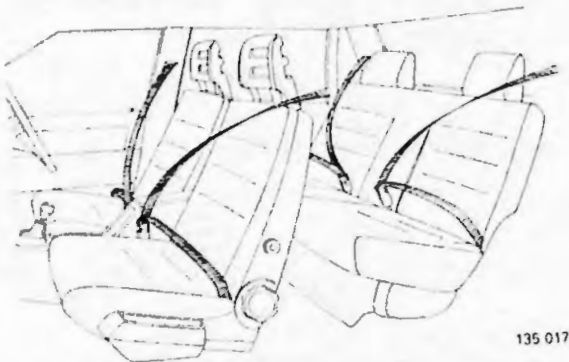


134 992



De reflectoren en de glazen

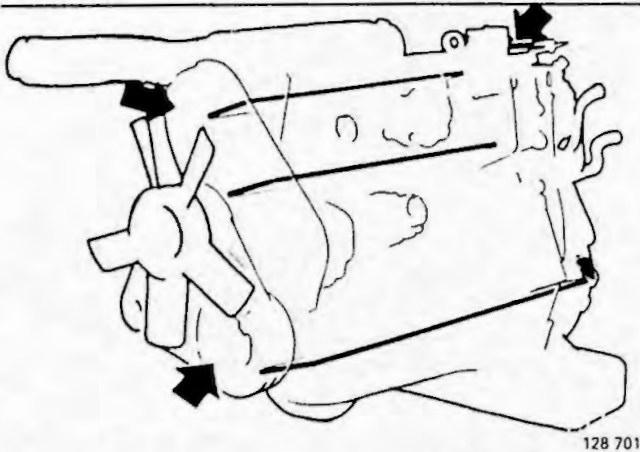
A14



Autogordels – controleren op beschadiging van:

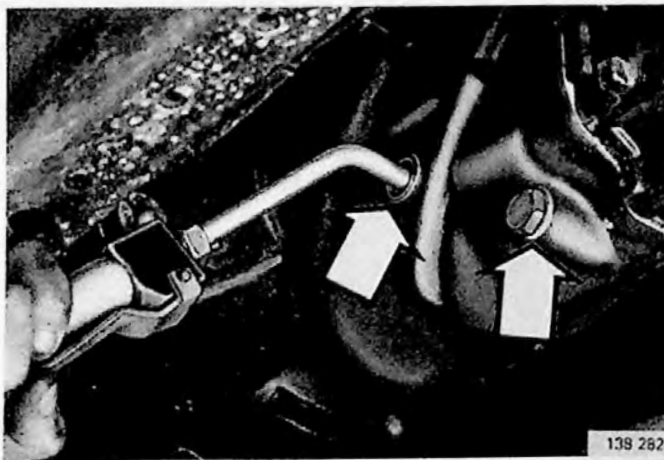
- de gordelriemen
- de bevestigingen
- de vergrendelingen

A15



Motor – op lekkage controleren

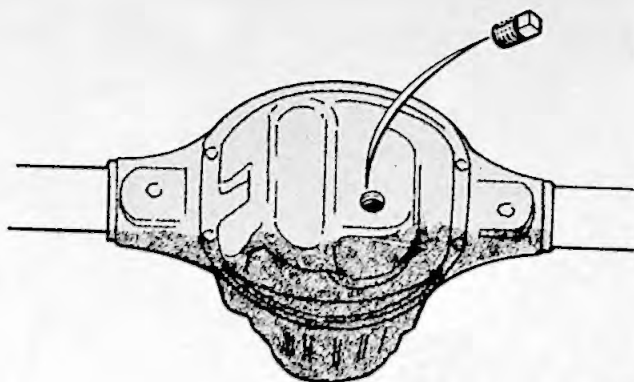
A16



Versnellingsbak – op lekkage en oliepeil controleren

Vul, indien nodig, bij tot het normale peil.

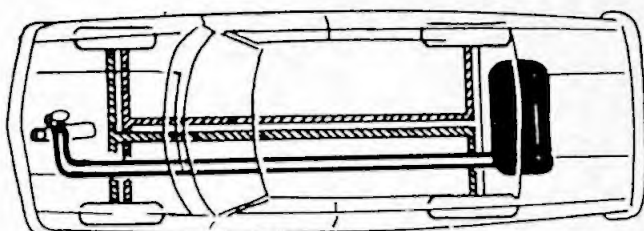
A17



118 576

A18

Achteras – op lekkage en oliepeil controleren

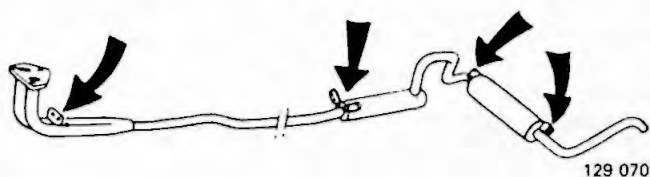


121 344

A19

Rem- en brandstofleidingen – controleren

- of alle rem- en brandstofleidingen goed vastgeklemd en aangehaald zijn
- op lekkage.



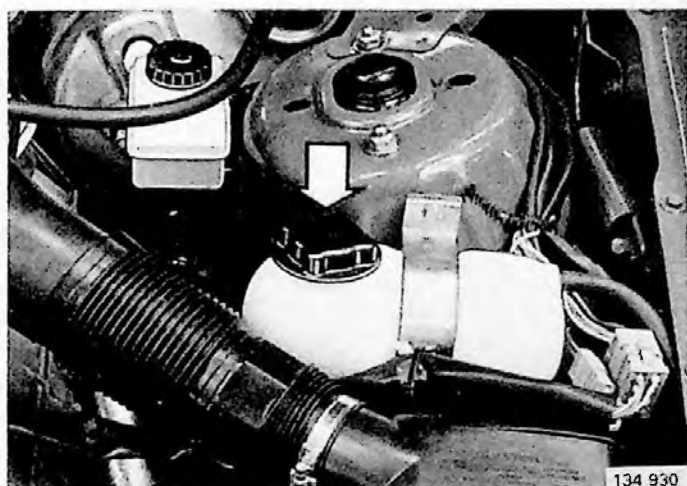
129 070

A20

Uitlaatsysteem – controleren

- de ophangingen
- op lekkage.

Volgende peilcontroles uitvoeren en, zo nodig, bijvullen tot het normale peil



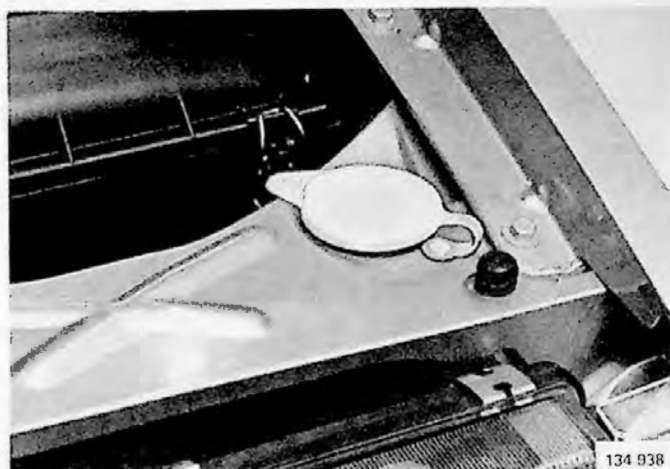
134 930

A21

De koelvloeistof

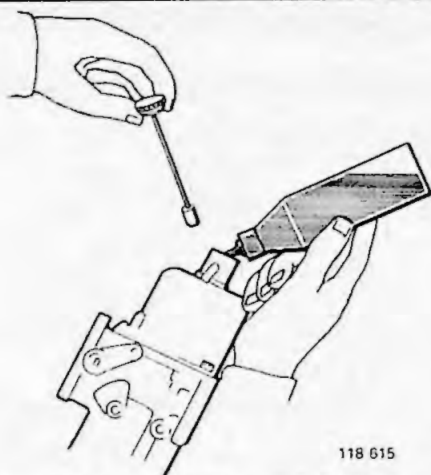
Gebruik glycolmengsel.

Koelvloeistof, **type C**, met zuiver water verdund (50/50).



De sproeivloeistof

A22

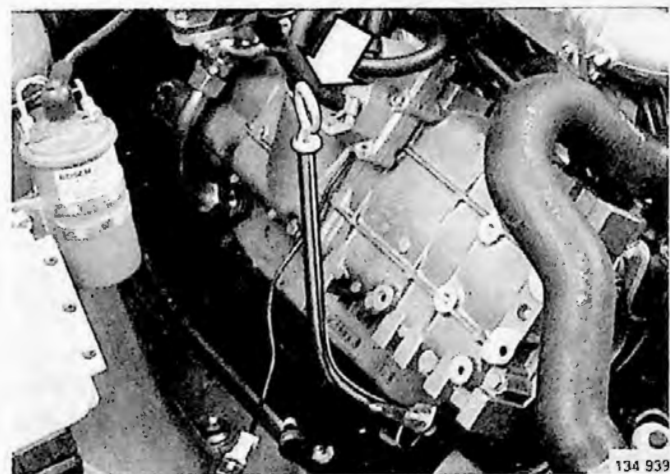


Carburateur — oliepeil controleren

(Geldt niet voor de 340).

Vul, indien nodig, met olie bij tot het normale peil in de dempingscilinder van de carburateur.

A23



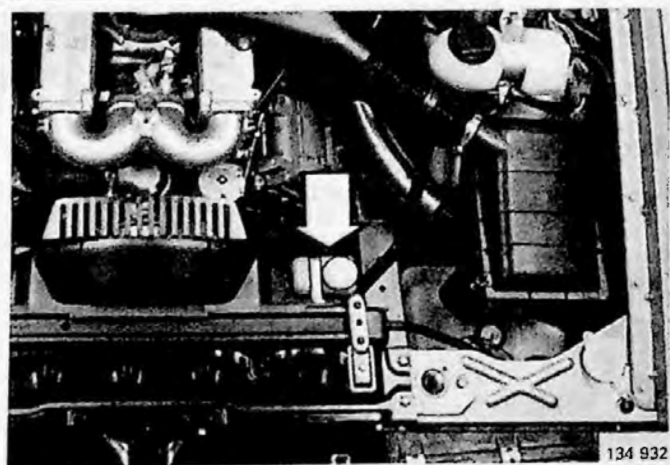
De motorolie

Kwaliteit:

Benzinemotoren: tenminste **SF** volgens API-Service

Dieselmotoren: tenminste **CD** volgens API-Service

A24

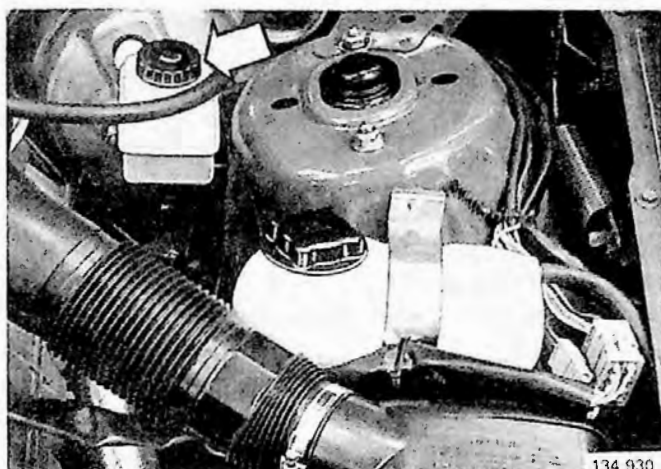


De stuurbekrachtigingsvloeistof

ATF-olie, type A, F of G.

A25

A26



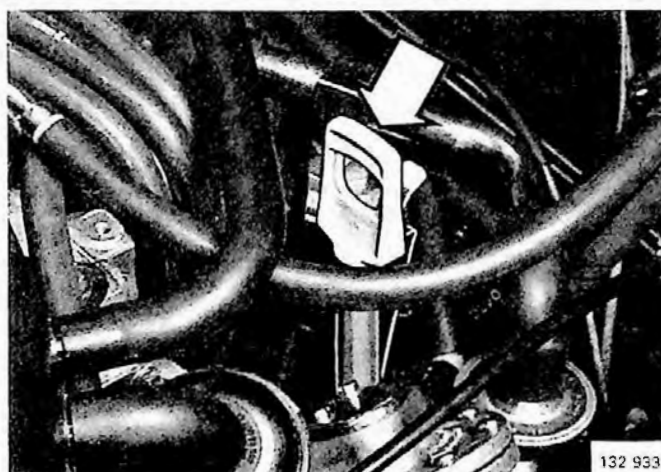
134 930

De rem- en koppelingsvloeistof

Deze hebben een gemeenschappelijk reservoir.

Kwaliteit: DOT 4.

A27



132 933

De olie voor de automatische versnellingsbak

Het peil moet bij stationair lopende motor worden gecontroleerd.

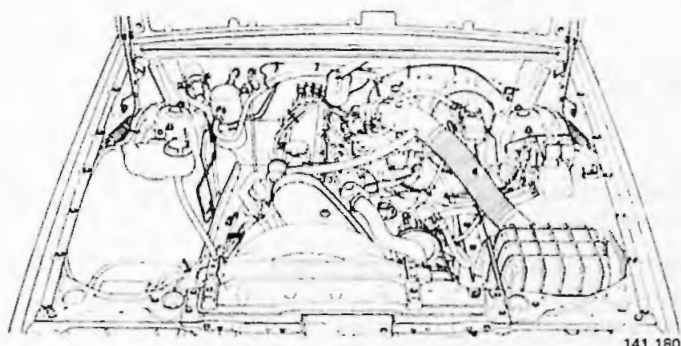
Oliekwaliteit:

AW 71: Dexron II D

BW 55: ATF-olie, type G (of F)

ZF 4 HP 22: Dexron II D

A28



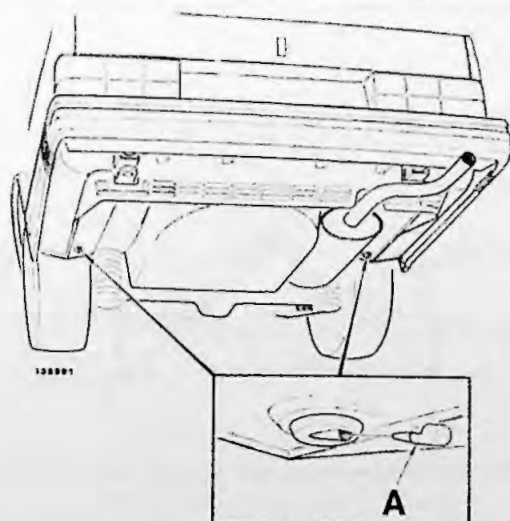
141 180

Motorruimte – controleren

Controleer:

- of de gehele bedrading goed vastgezet is
- of de onderdelen in motorruimte goed vastzitten
- of de aangebrachte uitrusting goed vastzit/aangehaald is
- de motor en het koel- en brandstofsysteem op lekkege.

A29

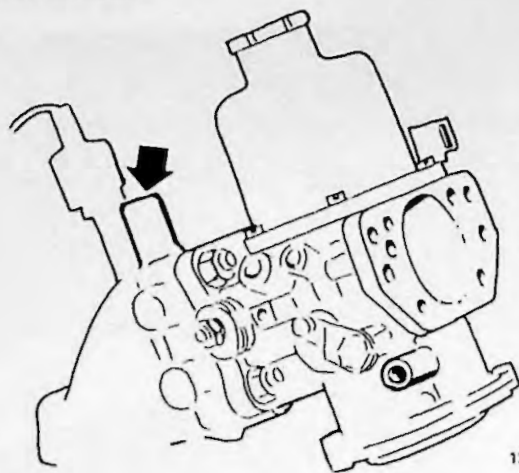


138 991

138 991

Rubber plug van rechter kuip – controleren

Controleer of er in de rubber plug in de rechter "reserve-wielkuip" een opening is. Eventueel hierin aanwezig water kan anders de regelenheid van het ABS-systeem beschadigen.



137 537

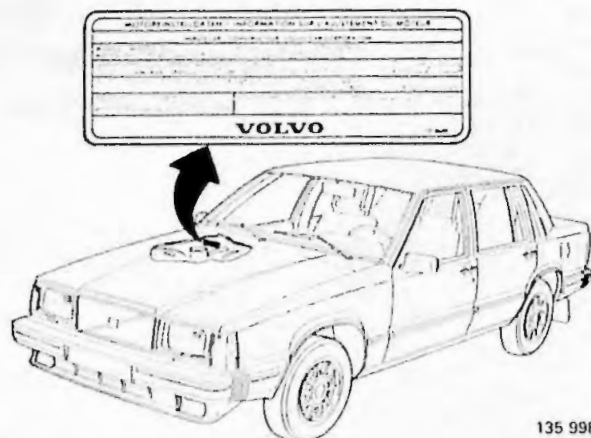
A30

Stationair toerental — controleren/afstellen

Stationair toerental:

B 230 K Handsch.....	13,3 (800)
D 24	12,5 (750)
D 24 T	13,8 (830)
Overige motoren	15,0 (900)

De B 200 ET en B 230 ET zijn uitgerust met een systeem voor een constant stationair toerental.



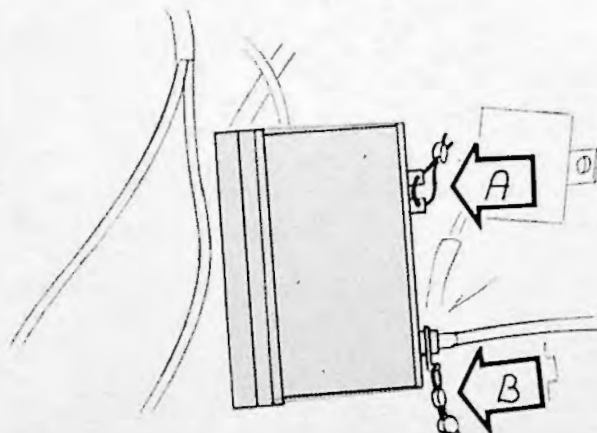
135 998

Benzinemotoren: Zweden, Zwitserland

A31

Sticker met emissie-eisen — controleren

Controleer of deze sticker aangebracht is en het juiste motortype erop vermeld is.



135 997

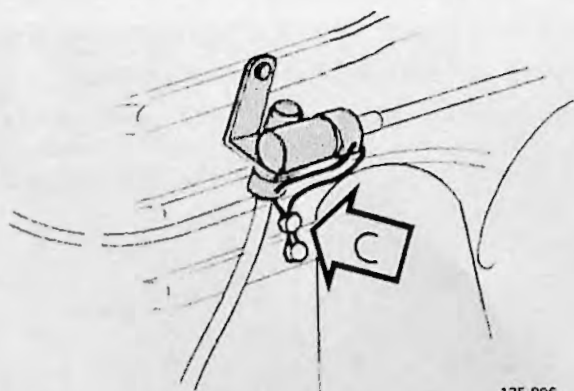
D 24: Zweden

A32

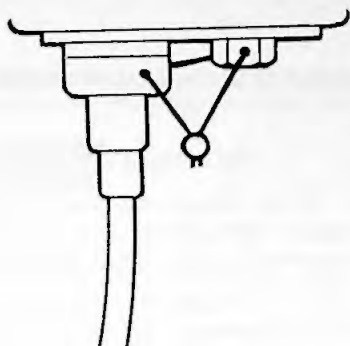
Bevestiging, verzegeling kilometerteller — controleren

De verzegeling bij:

- A = de kilometerteller
- B = de bevestiging van de tellerkabel aan de teller
- C = het T-stuk: twee kabels (van de versnellingsbak en naar de teller).



135 996



128 697

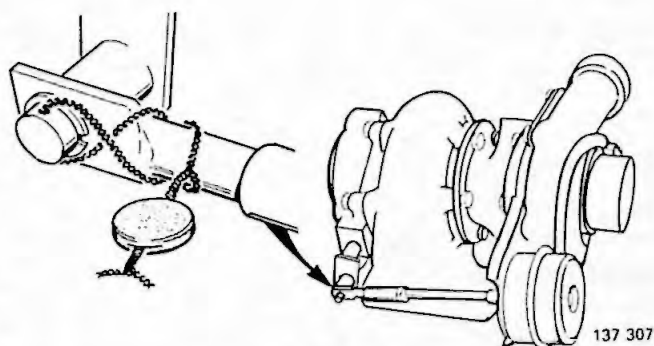
D 24: Zweden

A33

Kilometertellerkabel bij de versnellingsbak – controleren

Controleer de verzegeling.

Controleer of de verzegeling onbeschadigd en niet verbroken is en dat het loodje een stempel heeft.



137 307

B 200 ET, B 230 ET

A34

Verzegeling – controleren

Controleer of de afstelling voor de laaddruk verzegeld is (draad met loodje)



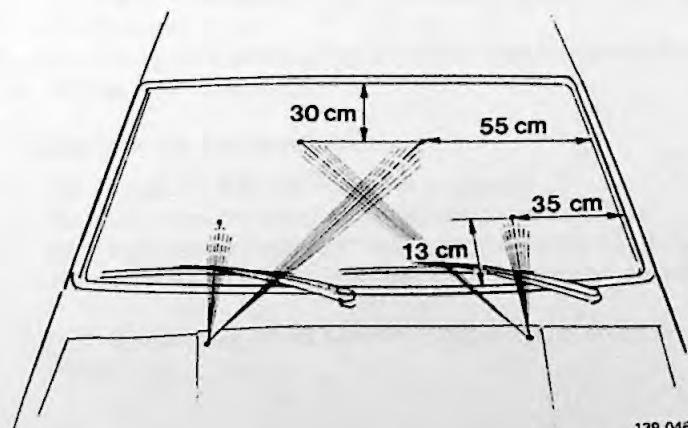
139 063

A35

Wissers – controleren

- of in de eerste en tweede stand verschillende snelheden verkregen worden
- het intervalwissen
- de ruststand
- het aanliggen van de wisserbladen.

Dit geldt ook voor de overeenkomstige onderdelen van de koplampwissers.



139 046

A36

Sproeiers – sproeikoppen afstellen

Dit geldt ook voor de sproeiers van de koplampen.

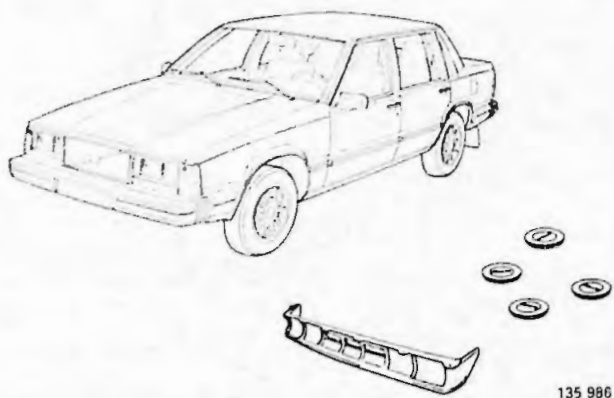


A37

Banden – bandenspanning controleren

Richtwaarden:

Vóór	190 kPa (1,9 kg/cm ²)
Achter	190 kPa (1,9 kg/cm ²)

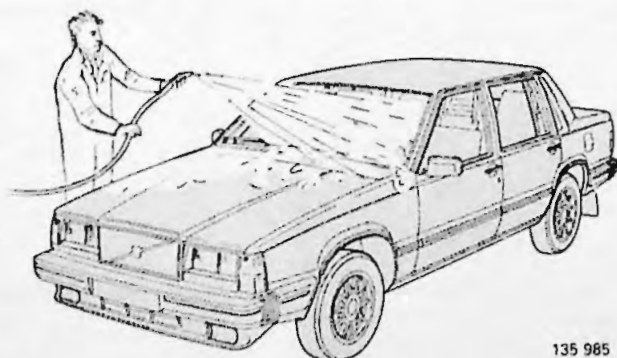


A38

Meegeleverde onderdelen aanbrengen

Breng de meegeleverde onderdelen (b.v. naafdoppen, spoiler, extra verlichting) aan.

Stel de extra lichten af.



A39

Wassen en reinigen

Zie Servicehandboek, Hoofdgroep 0(05) van het oude bindersysteem.

N.B! Verwijder het beschermende plastic op de bumpers pas, als de auto aan de klant wordt afgeleverd.

Proefrijden

Ontdekte gebreken moeten door de verantwoordelijke onderhoudsmonteur worden verholpen.

Controleer vóór het starten of:

- het start- en stuurslot goed werkt
- de wissers en sproeiers goed werken en goed afgesteld zijn
- de controle-/waarschuwinglampjes en de instrumenten goed werken.

Automatische versnellingsbak:

- de startmotor alleen in stand P en N werkt en de achteruitrijlichten alleen in stand R werken
- de keuzehendel de juiste speling heeft.

Controleer bij het starten:

- of de startmotor normaal en zonder bijgeluiden werkt
- of de motor gemakkelijk aanslaat. Bij een Diesel-motor ook de koud-startinrichting controleren
- het versnelde stationaire toerental, de chokebediening en het controlelampje van de choke
- of de motor met het juiste stationaire toerental loopt en er geen motorstoringen of bijgeluiden van b.v. kleppen zijn
- of de koppeling goed afgesteld is en er in het druklager geen bijgeluiden voorkomen.

Controleer bij het gaan rijden of:

- de koppeling niet stoot of slipt
- de acceleratie normaal is en de motor zonder storingen, zoals b.v. "pingelen", loopt
- de versnellingsbak normaal en zonder bijgeluiden werkt
- de stuurinrichting geen speling heeft of abnormaal zwaar gaat
- de auto niet naar één kant trekt of onstabiel is
- de stand van het stuurwiel juist is en het stuurwiel na het nemen van een bocht weer normaal terugkomt
- de wielen niet in onbalans of on rond zijn
- er zich in de transmissie geen trillingen of bijgeluiden voordoen.

Controleer bij het verder rijden of:

- de motor in de juiste tijd op temperatuur komt
- er zich in de carrosserie of achterasophanging geen bijgeluiden voordoen
- er geen abnormaal windgeruis is
- de verwarming/ventilatie en de bediening ervan normaal werken
- de instrumenten normaal werken.

Controleer bij het afremmen of:

- de auto niet naar één kant trekt
- de pedaaldruk normaal is en er zich geen trillingen voordoen
- de parkeerrem goed afgesteld is en normaal werkt.

Aanvulling bij de automatische versnellingsbak; controleer of:

- de parkeervergrendeling in stand P werkt en de bediening in die stand blijft staan
- er bij stall-speed geen slip optreedt in stand D of R
- bij deelgas het opschakelen normaal en zonder slippen gaat
- in de kick-downstand het terugschakelen werkt
- in de kick-downstand het opschakelen bij de juiste snelheid gaat (mag alleen worden gecontroleerd, als het verkeer dit toelaat)
- er teruggeschakeld en op de motor wordt afgeremd, als de bediening in stand 2 en stand 1 wordt gezet (bij de ZF-bakook in stand 3).

Controleer na het proefrijden of:

- de motor na het afzetten niet nadieselt
- er zich in de motorruimte geen lekkage voordoet
- de "service-onderdelen" weer aangebracht zijn en er overigens niets abnormaals geconstateerd kan worden
- de carrosserie of het interieur geen duidelijke gebreken heeft.

Veeg het stuurwiel en de versnellingshendel af en let erop, dat geen "sporen" van het bezoek aan de werkplaats meer zichtbaar zijn.

TP 30910/1
600.07.85
Dutch