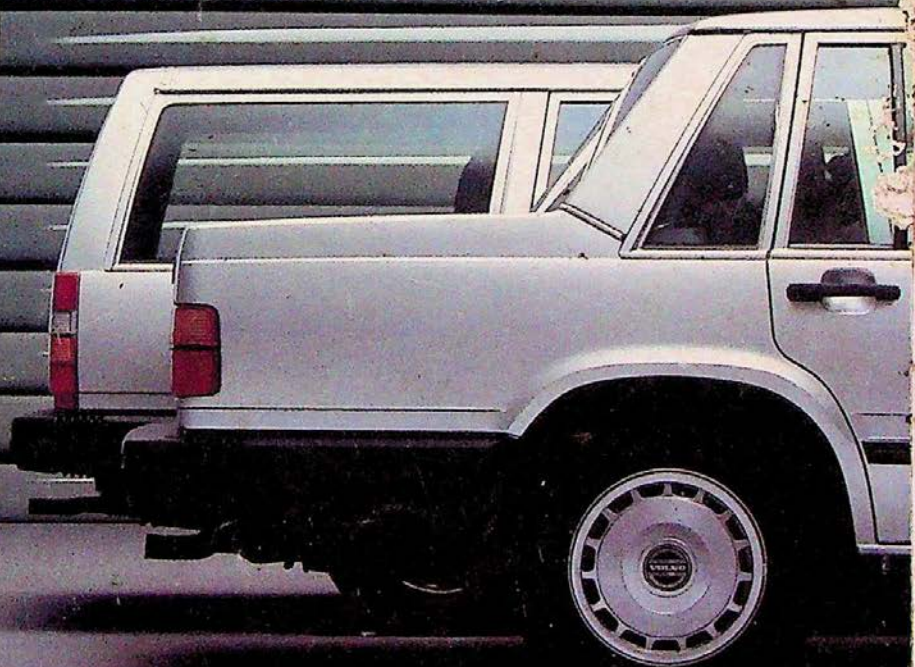


Handleiding

Modeljaar 1986

VOLVO 740



Vul deze gegevens in, dan heeft u deze bij de hand!

Auto, type-aanduiding	
Chassisnummer	
Motor, type-aanduiding	
Motornummer	
Kleurcode	
Kenteken	
Bandentype/-maat	
Brandstof	
Maximumbelasting	

De **maximumbelasting** vindt u in het kentekenbewijs.

Type-aanduidingen, chassisnummer, motornummer en kleurcode: zie pag. 112.

Bandentype/-maat: zie pag. 66.

Brandstof: zie pag. 118.

Als u service nodig heeft: **de erkende Volvo-werkplaatsen** onderhouden en repareren uw auto volgens instructies van de Volvo-fabriek — en altijd met **originele Volvo-onderdelen**.

De auto op de omslag is als extra met aluminium velgen uitgerust.

Een uitgebreide inhoudsopgave staat achter in dit boekje.

Presentatie van de auto	2
Instrumenten en bediening	4
Interieur, portieren en kofferdeksel	27
Starten en rijden	45
Wielen en banden	63
Als er iets gebeurt	67
Carrosserie-onderhoud	85
Service en periodiek onderhoud	93
Specificaties	111
Alfabetische inhoudsopgave	126

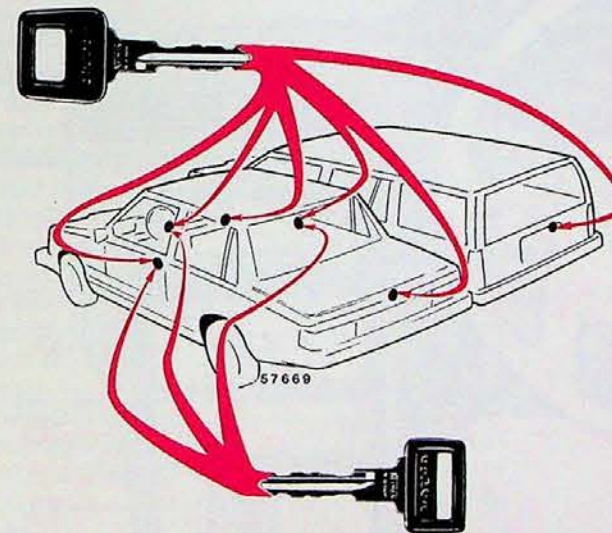


Deze handleiding gaat over het rijden met en het onderhouden van uw Volvo 740

Een grote bedrijfszekerheid en lange levensduur zijn twee belangrijke factoren van de kwaliteit van Volvo-auto's. Om deze te behouden hebben wij deze handleiding opgesteld die wij u verzoeken door te lezen. Het boekje is als instructie- en naslagboekje bedoeld. Daarom bevat het veel getallen die u bij het opzoeken van specifieke gegevens goed kunt gebruiken. Volg ook de opgegeven service-instructies op; in het Serviceboekje kunt u hierover meer lezen.

Voor degene met belangstelling voor een uitvoeriger beschrijving van de constructie van de auto zijn er Volvo Servicehandboeken — vraag uw dealer. Laat dit boekje in de auto achter, dan kan de volgende eigenaar ook over het rijden met en onderhouden van de auto lezen. Als u verder nog iets wilt weten over service, onderhoud en het omgaan met de auto, moet u uw dealer raadplegen.

Hoofdsleutel
Deze sleutel past op alle sloten van de auto.



Dubbelsleutel („garagesleutel“)
Voorportieren
Start-/stuurslot

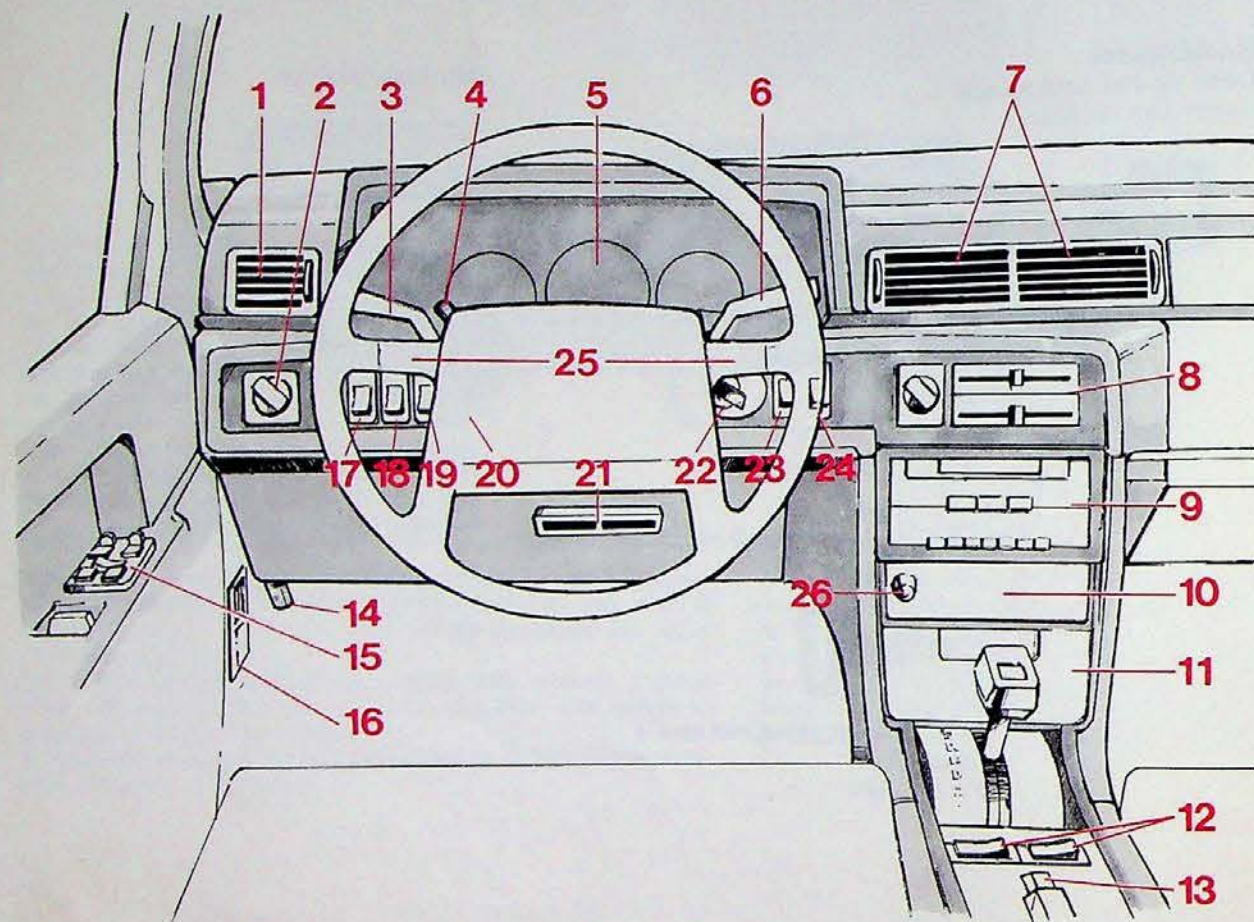
Nummerplaatje



Het nummer van de sleutels — de hoofdsleutel en de dubbelsleutel hebben hetzelfde nummer — staat ook op het afzonderlijke nummerplaatje dat bij de sleutels zit. Verwijder het nummerplaatje van de sleutelhanger, zodat niemand het nummer kan overschrijven, als u b.v. de sleutels zou verliezen en leg of kleef het vast — aan de achterkant van het nummerplaatje zit zelfklevende tape — op een veilige plaats. Als u een sleutel verliest, kunt u een nieuwe bestellen bij een Volvo-dealer.

Een nauwkeurige beschrijving van de werking van de portiersloten staat op pagina 34 en 35.

Instrumenten, schakelaars en bediening



	Pagina
1 Blaasmond	21
2 Koplampen en parkeerlichten	16
3 Richtingaanwijzers, groot-/dimlicht- schakelaar en grootlichtsignaal	13
4 Waarschuwingssnipperlichten	13
5 Instrumentenpaneel	6-9
6 Ruitewissers/-sproeiers en koplampwissers/-sproeiers	14
7 Blaasmonden	21
8 Verwarming en ventilatie	21-26
9 Plaats voor radio	—
10 Plaats voor extra uitrusting	—
11 Asbakje	19
12 Elektrisch verwarmde stoel	18
13 Parkeerrem (handrem)	19
14 Motorkapsluiting	37
15 Elektrisch bediende raammechanismen en elektrisch bediende buitenspiegels (extra uitrusting)	20
16 Frisse-luchtinlaat	21
17 Mistachterlamp	17
18 Plaats voor extra uitrusting	—
19 ETC Antispin (extra uitrusting)	11
20 Plaats voor extra uitrusting	—
21 Blaasmond	21
22 Start-/stuurslot	12
23 Elektrisch bediend schuifdak (extra uitrusting)	29
24 Elektrisch verwarmde achterraut	18
25 Claxons	—
26 Sigare-aansteker	19

Op pagina 6-26 zijn alle instrumenten, schakelaars en bedieningsorganen nauwkeurig beschreven. Denk eraan, dat er voor bepaalde landen als gevolg van o.a. verschillende wettelijke bepalingen verschillen in de uitrusting kunnen voorkomen.



- 1 Brandstofmeter
- 2 Instelknopje klokje
- 3 Klokje
- 4 Snelheidsmeter
- 5 Dagteller
- 6 Nulinstelling dagteller
- 7 Kilometerteller

- 8 Toerenteller
- 9 Regelbare weerstand instrumentenverlichting
- 10 Temperatuurmeter

Bij de 740 TURBO:
11 Voltmeter
12 Turbodrukmeter

Brandstofmeter

De inhoud van de brandstoftank is circa 60 liter. Het rode gebied komt met circa 12 liter overeen.

Klokje

Het klokje werkt elektrisch en wordt door de accu aangedreven. Voor gelijkzetten moet u de knop indrukken en draaien.

Dagteller

Deze wordt voor het opmeten van korte rij-afstanden gebruikt. Het rechter cijfer geeft hectometers (100 meter) aan. **Druk de knop in om de dagteller op nul te zetten.**

Toerenteller (bepaalde modellen)

Deze geeft het motortoerental in duizend omw/min aan. Bij het rijden mag u af en toe in het rood gearceerde gebied komen, zoals b.v. bij het accelereren en passeren. Het egaal rode gebied mag niet gebruikt worden. Het hoogste toegestane continue motortoerental is bij benzinemotoren 6000 omw/min. Zie pagina 119, als de auto geen toerenteller heeft.

Regelbare weerstand voor de instrumentenverlichting

Bij rechtsom draaien — de instrumentenverlichting wordt sterker. Bij linksom draaien — de instrumentenverlichting wordt zwakker.

Temperatuurmeter

Deze geeft de temperatuur in het koelsysteem van de motor aan. Als de wijzer telkens in het rode gebied komt of erin blijft staan, moet u onmiddellijk het koelvloeistofpeil en de V-riemen controleren; zie pagina 106-107. Zie voor nog meer tips over het koelsysteem pagina 55.

Turbodrukmeter (alleen bij 740 Turbo)

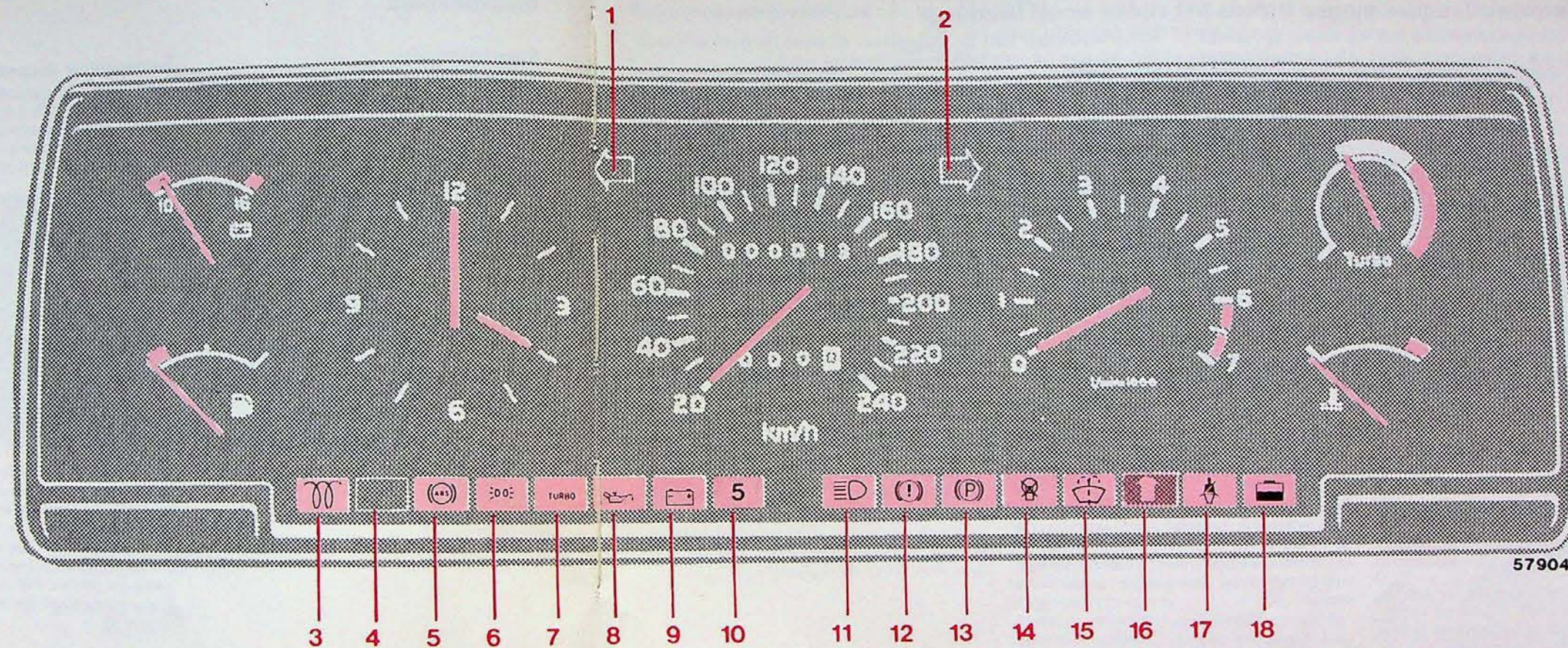
De schaal van de turbodrukmeter is verdeeld in drie gebieden met verschillende kleuren: een zwart, een geel en een rood gebied. Met de wijzer in het zwarte gebied werkt de motor als „aanzuigmotor“, d.w.z. zonder turbolading. Houd de wijzer zo veel mogelijk in dit gebied om zo zuinig mogelijk te rijden. Met de wijzer in het gele gebied is de turbo ingeschakeld. Het rode gebied is een verboden gebied! Als de wijzer in dit gebied komt (dit kan alleen maar in geval van een storing), is de turbodruk te hoog. Rijd de auto ter controle voorzichtig naar een Volvo-werkplaats.

Voltmeter (alleen bij 740 Turbo)

De voltmeter geeft de spanning van de elektrische installatie aan. Tijdens het rijden moet de wijzer ongeveer rechthoog staan. Als de wijzer tijdens het rijden in een van de rode gebieden komt, kan er een storing in de elektrische installatie zijn. Laat dit in een Volvo-werkplaats controleren.

Controle- en waarschuwingslampjes

- 1 Linker richtingaanwijzer
- 2 Rechter richtingaanwijzer
- 3 Voorverwarmen (Dieselmotor) of ETC Antispin, zie pag. 11
- 4 Niet aangesloten
- 5 ABS (niet-blokkerende remmen) buiten werking (extra uitrusting; zie de volgende pagina)
- 6 Verlichting brandt
- 7 Te hoge laaddruk*
- 8 Oliedruk te laag
- 9 Dynamo laadt niet bij
- 10 Overdrive ingeschakeld (handgeschakelde versnellingsbak)
- 11 Grootlicht brandt
- 12 Remcircuit buiten werking
- 13 Parkeerrem is aangetrokken
- 14 Defecte gloeilamp
- 15 Te weinig sproeivloeistof (als het lampje brandt, zit er nog maar 1/2-1 liter sproeivloeistof in het reservoir) (alleen bepaalde modellen)
- 16 4e versnelling uitgeschakeld (automatische versnellingsbak). Zie ook pagina 53.
- 17 Controlelampje autogordels
- 18 Te weinig koelvloeistof



*Alleen bij de 740 Turbodiesel

Deze waarschuwinglampjes mogen tijdens het rijden nooit branden!

Zij moeten echter gaan branden, als u vóór het starten het contact aanzet. Dan ziet u, dat de lampjes werken. Als de motor aangeslagen is, moeten alle lampjes met uitzondering van het waar-

schuwinglampje voor de parkeerrem uitgaan. Dit gaat uiteraard niet uit, voordat u de parkeerrem losgezet heeft.

De dynamo laadt niet bij



56726/1

Het lampje brandt, als de dynamo niet bijlaadt. Als het lampje onder het rijden gaat branden, zit er een storing in de elektrische installatie of zijn de ventilatorriemen slecht gespannen.

N.B! Als de ventilatorriemen stukgaan of zo slecht gespannen zijn dat de dynamo niet bijlaadt, gaat niet alleen dit lampje, maar ook de waarschuwinglampjes 12, 13, 14 en 15 branden. Dit komt door speciale wettelijke voorschriften in bepaalde landen en is dus heel normaal.

Te lage oliedruk



56726/3

Als het lampje onder het rijden brandt, is de oliedruk van de motor te laag. Zet de motor onmiddellijk af en controleer het oliepeil in de motor; zie pagina 89.

Na zeer snel rijden kan het lampje gaan branden, als de motor weer stationair loopt. Dit is heel normaal, als het maar uitgaat, als het motortoerental opgevoerd wordt.

Remcircuit buiten werking



56726/4

Als het waarschuwinglampje onder het rijden brandt en het rempedaal iets lager dan normaal pakt, is een van de circuits van de voetrem buiten werking. Rijd voorzichtig met de auto naar een garage en laat de remmen controleren.

Aangetrokken parkeerrem



56726/2

Te weinig koelvloeistof



56726/5

Bij een te laag koelvloeistofpeil gaat het controlelampje branden. Zet onmiddellijk de motor af en controleer het peil. Als de expansietank leeg is, moet u eerst koelvloeistof bijvullen en dan pas de motor weer starten.

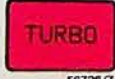
ABS — niet-blokkerende remmen, buiten werking



56726/9

Door het ABS-systeem kunnen de wielen niet blokkeren, als sterk afgeremd wordt. Als het lampje brandt, is het systeem buiten werking. Het gewone remsysteem van de auto werkt echter op normale wijze. Rijd ter controle naar een Volvo-werkplaats.

Te hoge laaddruk Turbodiesel



56726/7

Als het waarschuwinglampje onder het rijden gaat branden, is de laaddruk te hoog. Rijd ter controle voorzichtig met de auto naar een Volvo-werkplaats!

Een gloeilamp brandt niet



56726/5

Dit waarschuwingssysteem voor een defecte gloeilamp wordt alleen ingebouwd voor Europese landen, waar de auto's geen herkenningsschakelaar hebben. Het dient niet alleen voor het waarschuwen in geval van een defecte gloeilamp (over remlichten, achterlichten en dimlichten geschakeld), maar ook in geval van een defect remcircuit.

Als de motor loopt en het laadsysteem werkt, gaan alle controle- en waarschuwinglampjes uit, behalve dat voor een defecte gloeilamp. Dit gaat pas uit, als het rempedaal kort ingetrapt is en de remlichten branden.

Als het blijft branden, heeft de bedrading van de remlichtschakelaar naar de remlichten geen spanning, zodat deze niet werken.

Als na vervanging van een kapotte gloeilamp het waarschuwinglampje blijft branden, moet ook de overeenkomstige lamp aan de andere kant vervangen worden.

ETC

Deze uitrusting komt alleen voor bij de 740 Turbo voor bepaalde landen.



Schakelaar en waarschuwinglampje

De ETC is een actief anti-slipsysteem waardoor de rijveiligheid aanzienlijk vergroot wordt.

Het systeem begrenst het motorkoppel, als een van beide achterwielen of beide zouden gaan doorslippen.

Tegelijk wordt u gewaarschuwd, omdat in het dashboard een oranje waarschuwinglampje gaat branden.

Omdat er geen kans op doorslippen van de achterwielen meer bestaat, wordt ook het risico van ongecontroleerd slippen kleiner en behoudt de auto zijn koersvastheid, onafhankelijk van het gasgeven.

De schakelaar veert weer terug. Als deze

één seconde ingedrukt wordt, wordt het systeem uitgeschakeld en gaat het waarschuwinglampje branden.

Als nog een seconde op de schakelaar gedrukt wordt, wordt het systeem weer ingeschakeld en gaat het lampje uit.

Als het lampje tijdens het rijden knippert/tikt (1 maal per seconde), is dit een aanwijzing voor doorslippen en dat het systeem werkt.

Als het lampje tijdens het rijden snel gaat knipperen (5 maal per seconde), zit er een storing in het systeem.

Schakel het systeem dan met de schakelaar uit en laat uw Volvo-werkplaats de werking van het systeem controleren.

Start- en stuurslot



Start-, stuurslot

Als de sleutel zwaar draait, komt dit doordat de voorwielen zo staan dat het stuurslot onder spanning staat. Draai het stuur een beetje heen en weer, terwijl aan de sleutel wordt gedraaid, dan gaat het makkelijker.



0 Vergrendelingsstand
Het stuur wordt met het stuurslot vergrendeld, als u de sleutel uit het slot haalt.



I Tussenstand
— „radiostand”
Bepaalde elektrische componenten (b.v. de kachelaanjager, sigare-aansteker, koplampen) kunnen ingeschakeld worden.



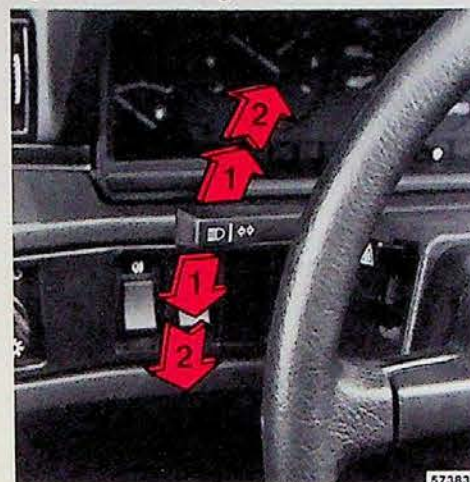
II Rijstand
Dit is de stand van de sleutel onder het rijden (en bij voorverwarmen alvorens de motor te starten; alleen bij 740 Diesel).
Achterlichten, kentekenplaatverlichting branden.



III Startstand
De startmotor wordt ingeschakeld.
Laat de sleutel los, als de motor aangeslagen is. De sleutel veert dan automatisch in de rijstand terug.

53972

Richtingaanwijzers, groot-/dimlicht-schakelaar en „grootlicht-sigitaal”



Richtingaanwijzers

1 „Drukpuntsstand”

Bij bochten met een geringe stuuruitslag (verwisselen van rijbaan, passeren) moet het hendeltje iets omhoog- of omlaaggebracht en met de vinger vastgehouden worden. Het hendeltje gaat onmiddellijk in de neutrale stand terug, als het losgelaten wordt.

2 Normale bochten



Groot-/dimlicht of grootlichtsigitaal

3 Groot-/dimlicht-schakelaar (koplampen branden)

Trek het hendeltje naar het stuur en laat het weer los. De koplampen gaan van grootlicht op dimlicht en omgekeerd over.

3 „Grootlicht-sigitaal” (koplampen branden niet)

Trek het hendeltje voorzichtig naar het stuur (totdat een lichte weerstand gevoeld wordt). Het grootlicht brandt, totdat het hendeltje weer losgelaten wordt.

Als een gloeilamp in de richtingaanwijzers stukgegaan is, is dit merkbaar aan het controlelampje, omdat dit veel sneller dan normaal knippert.

Waarschuwingsschakelaar en knipperlichten

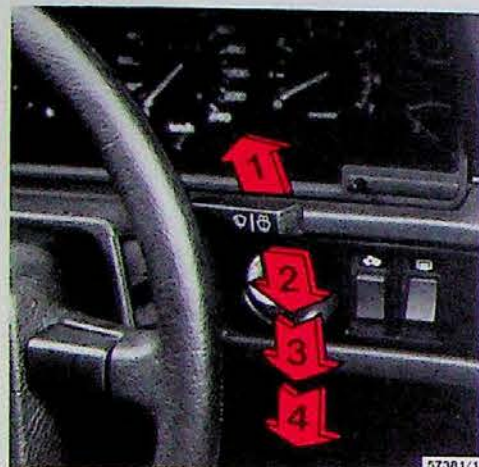


Waarschuwingsschakelaar en knipperlichten

De knipperlichten (alle vier richtingaanwijzers knipperen) moeten gebruikt worden, als men gedwongen is om de auto zo stil te zetten of te parkeren dat het verkeer daarvoor in gevaar gebracht of gehinderd wordt.

Denk eraan dat: de wettelijke bepalingen voor het gebruik van waarschuwingsschakelaar en knipperlichten van land tot land verschillen.

Ruitwissers en -sproeiers, koplampwissers en -sproeiers



Wissen, voorruit



Sproeien, voorruit + koplampen

1 Wissen met intervallen

Dit wordt gebruikt bij het rijden in b.v. nevel of mist. De wissers maken ongeveer elke 6 seconden één slag.

2 „Drukpuntsstand“

Als u de wissers slechts een slag of een paar slagen wilt laten maken (b.v. bij motregen), moet het hendeltje in de drukpuntsstand gebracht worden en met de vinger in deze stand gehouden worden. De wissers blijven in de ruststand, als het hendeltje losgelaten wordt.

3 Ruitwissers, normale snelheid

4 Ruitwissers, hoge snelheid

5 Ruitesproeiers + koplampwissers/-sproeiers

Als het hendeltje in deze stand staat, worden ook de ruitwissers aangezet en maken deze 2-3 slagen, nadat het hendeltje losgelaten is. Controleer regelmatig de werking van de wissers.

N.B! De koplampwissers hebben een beveiliging tegen overbelasting en deze schakelt uit, als de wisserbladen b.v. door sneeuw of ijs geblokkeerd worden (de wissers blijven steken).

Als dit het geval is, moet de startsleutel in de 0-stand gedraaid, de sneeuw of het ijs verwijderd en ca 1 minuut gewacht worden. Dan is de beveiliging tegen overbelasting afgekoeld en kan het contact weer aangezet worden en kunnen de koplampwissers weer gebruikt worden.

Achterrauitwischer/-sproeier 5-deurs model



Wissen/sproeien achterruit

De achterrauitwischer/-sproeier wordt met de schakelaars aan de buitenkant van de ruitewisserhendel bediend.

1 Achterrauitwischer, normale snelheid

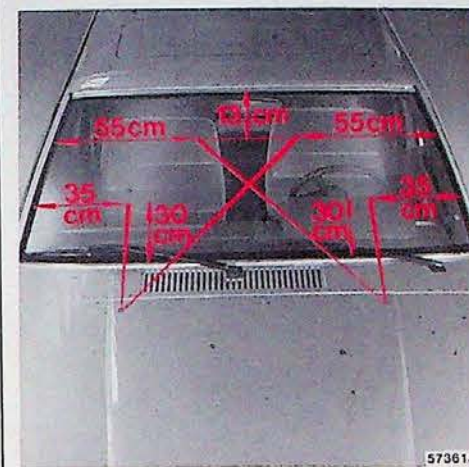
2 Intervallwissen

De achterrauitwischer maakt elke 15 seconden een slag.

3 Achterrauitsproeier

Ook de wisser wordt aangezet, als u de knop indrukt. Als u de knop loslaat, maakt de wisser nog 2-3 extra slagen.

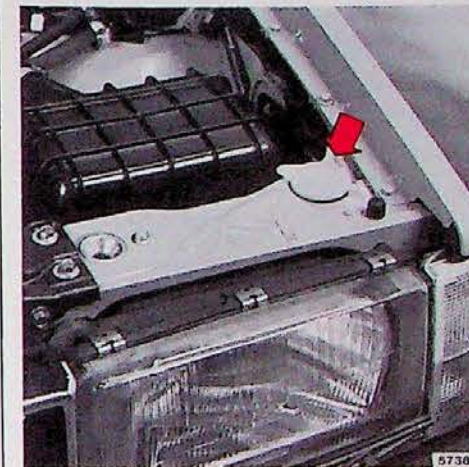
Sproeikoppen afstellen



Stralen zo afstellen

De vloeistofstralen moeten de ruit volgens de afbeelding raken. De stralen kunnen met een schroevendraaiertje in de hoogte versteld worden.

Sproeivloeistofreservoir



Sproeivloeistofreservoir

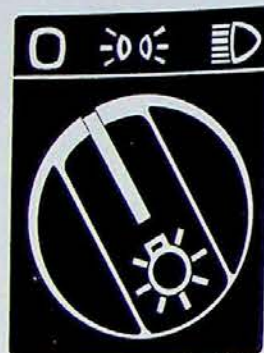
De ruite- en koplampwissers (en bij de 5-deurs modellen ook de achterrauitwischer) hebben hetzelfde vloeistofreservoir. Dit zit onder de motorkap en heeft een inhoud van ca 4 liter.

Gebruik in de winter anti-vries, zodat het reservoir en de slangen niet bevriezen. Bij auto's met Turbo- of Dieselmotor zit het reservoir op de overeenkomstige plaats aan de rechter kant van de auto.

Koplampen en parkeerlichten



Schakelaar, verlichting



Schakelaar, symbolen

Koplampen en parkeerlichten

0 Start sleutel in stand 0:

Alle verlichting is uit.

Start sleutel in de „rijstand”: de dagrijlichten branden (+ achterlichten, kentekenplaatverlichting en instrumentenverlichting).

De dagrijlichten gaan dus automatisch branden, als de start sleutel in de „rijstand” wordt gedraaid en kunnen niet uitgeschakeld worden.

De dagrijlichten worden gebruikt bij het rijden bij daglicht met goed zicht.

De dagrijlichten komen slechts voor bepaalde landen voor.

☛ Parkeerlichten (vóór en achter)

Dagrijlichten branden niet.

De parkeerlichten mogen alleen bij parkeren, nooit onder het rijden, gebruikt worden.

☛ Start sleutel in stand 0:

Alle verlichting is uit.

Start sleutel in stand I of II:

De koplampen (+ parkeerlichten vóór en achter, kentekenplaatverlichting en instrumentenverlichting) branden.

De koplampen moeten natuurlijk branden, als in het donker op slecht verlichte wegen en bij slecht zicht overdag gereden wordt.

Als de schakelaar in stand ☛ staat, gaat dus alle verlichting uit, als de start sleutel in de stand 0 gedraaid wordt.

Mistachterlamp



Schakelaar, mistachterlamp

De mistachterlamp is aanzienlijk sterker dan het gewone achterlicht en wordt bij het rijden met zeer slecht zicht gebruikt. **De dimlichten moeten branden, anders kan de mistachterlamp niet branden.**

Denk eraan dat: de wettelijke bepalingen voor het gebruik van een mistachterlamp van land tot land verschillen.



Mistlampen, schakelaar

De mistlampen kunnen niet aangezet worden, als de dimlichten branden.

Elektrisch verwarmde achterrui



Schakelaar, achterrui

Gebruik de elektrische achterrui

Leg geen voorwerpen zo neer, dat de verwarmingsdraden aan de binnenkant van de ruit kunnen beschadigen. Wees bij het schoon- en droogmaken van de ruit voorzichtig om de draden niet met b.v. een ring te beschadigen.

Elektrisch verwarmde voorstoel



Schakelaar, voorstoelen

Met de schakelaar schakelt u de verwarmingselementen van de voorstoelen in. De verwarming is met een thermostaat geregeld en wordt onder ca +15°C automatisch ingeschakeld en bij ca +35°C automatisch uitgeschakeld. Schakel de verwarming van de passagiersstoel met de schakelaar uit, als niemand op de stoel zit!

Parkeerrem (handrem)



Parkeerremhendel

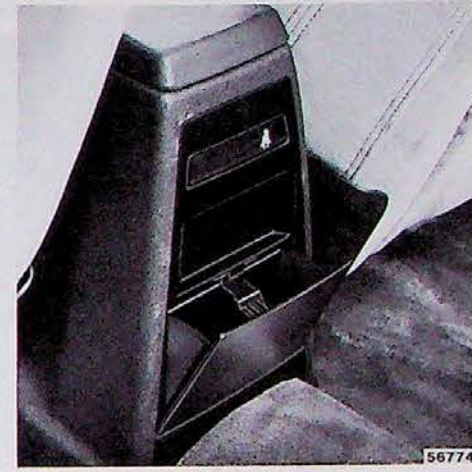
De hendel zit tussen de voorstoelen. De parkeerrem werkt op de achterwielen. Als de parkeerrem aangetrokken is, brandt het waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel. Als de parkeerrem losgezet moet worden, moet de hendel iets omhooggetrokken en de knop ingedrukt worden. Gebruik bij parkeren altijd de parkeerrem, want dan blijft deze goed werken.

Sigare-aansteker en asbakjes



Sigare-aansteker Asbakje

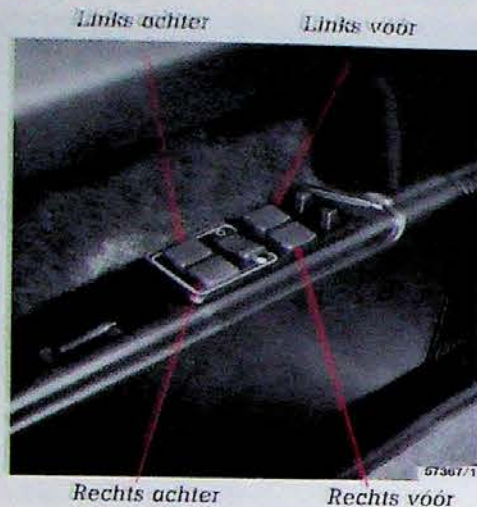
Druk de aansteker in, als deze gebruikt moet worden. Als hij warm genoeg geworden is, na ca 6-8 seconden, komt hij automatisch met een „klik” naar buiten.



Asbakje, achterbank

Als een asbakje geleegd moet worden, moet het helemaal uitgetrokken, de lip omlaaggedrukt en het asbakje verwijderd worden.

Elektrisch bediende raammechanismen (extra uitrusting)



De elektrisch bediende raammechanismen worden met de schakelaars in de armsteunen van de portieren bediend. De afbeelding hierboven laat de armsteun van het bestuurdersportier zien. Om de raammechanismen te kunnen bedienen moet de startsleutel in de „rijstand” staan. De ramen gaan open, als op het achterste deel van de schakelaar gedrukt wordt en zij gaan dicht door op het voorste deel van de schakelaar te drukken.

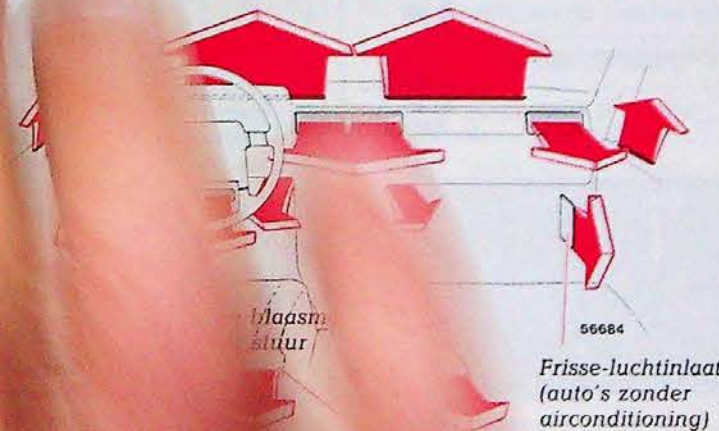


Schakelaar, raammechanismen achter

Bij auto's met elektrisch bediende raammechanismen achterportieren kunnen de raammechanismen vergrendeld worden met de schakelaar in het midden van het schakelpaneel van het bestuurdersportier. Denk eraan om altijd de startsleutel in de „rijstand” te houden, als u kinderen alleen in de auto achterlaat.

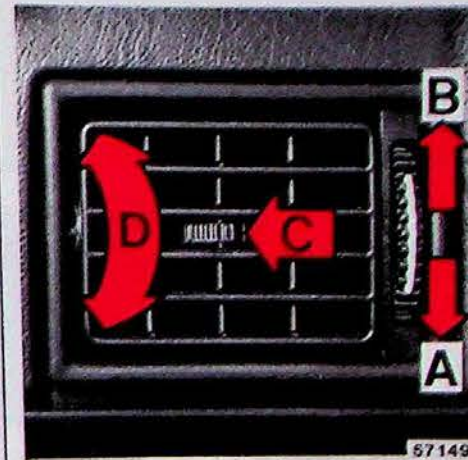
- De ramen van de achterportieren kunnen met de schakelaar van het betreffende portier en met de schakelaar van het bestuurdersportier bediend worden.
- De ramen van de achterportieren kunnen alleen met de schakelaar van het bestuurdersportier en dus niet met de schakelaar van de achterportieren bediend worden.

Verwarming en ventilatie



Frisse-luchtinlaat (auto's zonder airconditioning)

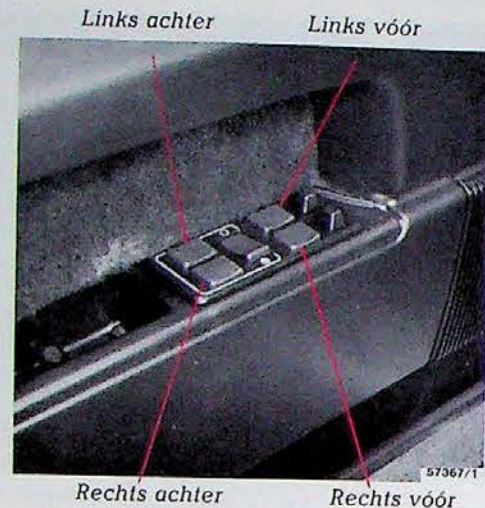
Blaasmonden



Openzetten — dichtzetten — richten

- A Open
- B Dicht
- C Luchtstroom opzij gericht
- D Luchtstroom omhoog gericht

Elektrisch bediende raammechanismen (extra uitrusting)



De elektrisch bediende raammechanismen worden met de schakelaars in de armsteunen van de portieren bediend. De afbeelding hierboven laat de armsteun van het bestuurdersportier zien. Om de raammechanismen te kunnen bedienen moet de startsleutel in de „rijstand” staan. De ramen gaan open, als op het achterste deel van de schakelaar gedrukt wordt en zij gaan dicht door op het voorste deel van de schakelaar te drukken.

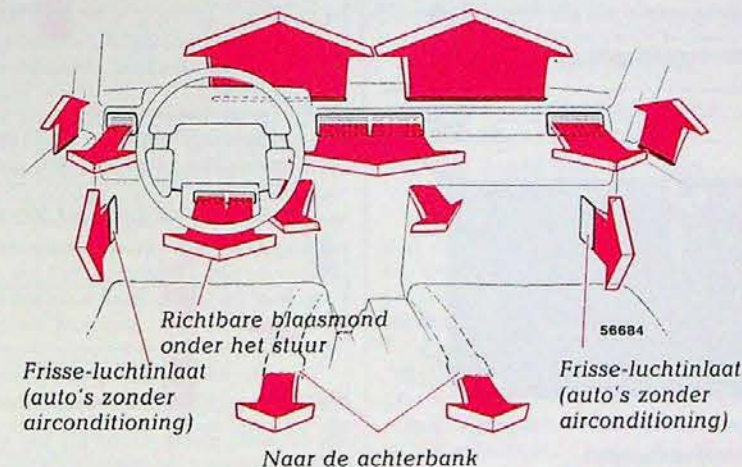
- De ramen van de achterportieren kunnen met de schakelaar van het betreffende portier en met de schakelaar van het bestuurdersportier bediend worden.
- De ramen van de achterportieren kunnen **alleen vanaf het bestuurdersportier** en dus **niet met de schakelaars van de achterportieren** bediend worden.



Schakelaar, raammechanismen achter

Bij auto's met elektrisch bediende raammechanismen ook voor de achterportieren kunnen de raammechanismen vergrendeld worden met de schakelaar in het midden van het schakelaarpaneel van het bestuurdersportier. Denk eraan om altijd de stroom naar de raammechanismen te verbreken (d.w.z. de startsleutel te verwijderen), als u kinderen alleen in de auto achterlaat.

Verwarming en ventilatie



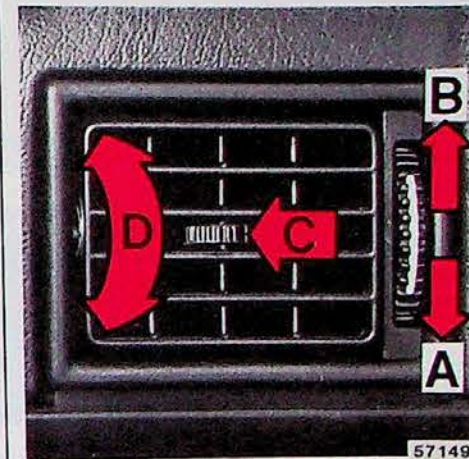
Er komen verschillende types verwarmings- en ventilatiesystemen voor, namelijk:

- „Standaardstelsysteem” zonder airconditioning. Dit wordt beschreven op pagina 22.
- „Combined unit” zonder airconditioning. Dit wordt beschreven op pagina 23.
- „Combined unit” met airconditioning. Dit wordt beschreven op pagina 24, 25.
- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem. Dit wordt beschreven op pagina 26.

Op deze pagina's staan ook enkele adviezen hoe u de verwarming en ventilatie zo goed mogelijk moet gebruiken.

Met de airconditioning kunt u in de auto een koel en behaaglijk klimaat krijgen ook al is het buiten erg warm, maar denk erom dat de **ramen en het schuifdak dicht moeten zijn**. In het afdekpaneel onder de stuurstang zit een blaasmond die naar boven of beneden gericht of gesloten kan worden. Bij auto's met een verwarmingssysteem **zonder** airconditioning zit er bovendien een frisse-luchtinlaat aan de buitenkant bij de voeten bij de voorstoelen. De inlaten kunnen elk met een eigen handgreep open- of dichtgezet worden.
Naar voren = open, naar achteren = dicht.

Blaasmonden



Openzetten — dichtzetten — richten

- A Open
- B Dicht
- C Luchtstroom opzij gericht
- D Luchtstroom omhoog gericht

Verwarmings- en ventilatiesysteem, type „Standaard”, zonder airconditioning

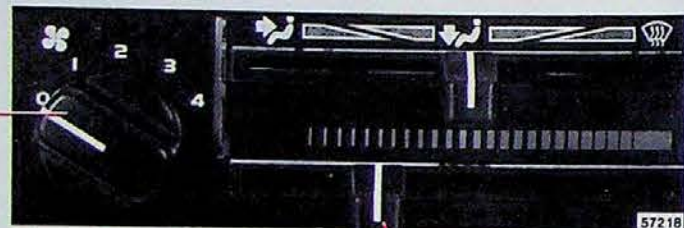
Luchtverdelingshendel

Alle lucht naar de blaasmonden

Alle lucht naar de vloer*

Alle lucht naar de ruiten*

Luchtaanjager
0 = afgezet
4 = hoogste snelheid



Koud

Warm

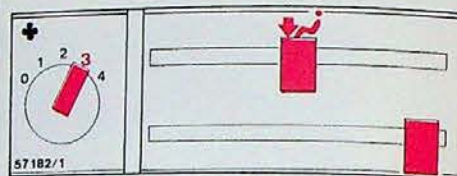
Temperatuurhendel

Denk eraan, dat er altijd wat lucht door de blaasmonden van het dashboard komt, zolang als de blaasmonden openstaan! Dit gebeurt ook al staat de luchtverdelingshendel in de stand of . Voor een maximale luchtstroom naar de vloer of de ruiten moet u de blaasmonden dichtzetten.

Als u dit doet, kunt u de lucht geleidelijk tussen de blaasmonden en de vloer verdelen, als u de hendel tussen en zet en ook tussen de vloer en de ruiten verdelen, als u de luchtverdelingshendel tussen en zet.

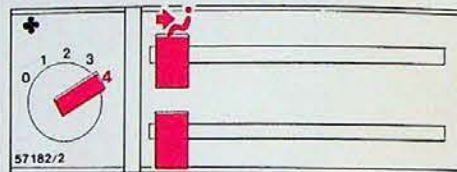
* Zet de blaasmonden van het dashboard dicht.
Zet de twee buitenste blaasmonden open als de ruiten weer beslaan.

Zo wordt het het warmst:



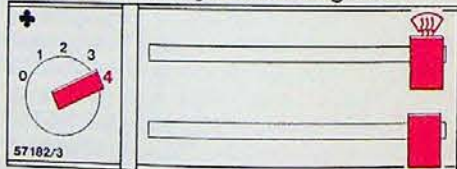
Zet de frisse-luchtinlaten bij de voeten en de twee middelste blaasmonden dicht!

... en zo wordt het het koudst:



Als u meer koele lucht bij uw voeten wilt hebben, moet u de frisse-luchtinlaten openzetten en de snelheid van de luchtaanjager verlagen!

... en zo verdwijnen beslagen ruiten:



Zet de frisse-luchtinlaten bij de voeten en de twee middelste blaasmonden dicht.
Als het gesneeuwd heeft, moet u de sneeuw afvegen van het rooster vóór de voorruit!

Verwarmings- en ventilatiesysteem, type „Combined unit”, zonder airconditioning

Luchtverdeling

Lucht via de blaasmonden in het dashboard. De lucht binnenin de auto „recirculeert”, d.w.z. dat bijna geen frisse lucht in de auto gezogen wordt. Gebruik deze stand, als u enkele minuten geen uitlaatgassen van een voorligger wilt ruiken. Rijd echter niet langer dan circa 10-15 minuten op — omdat er anders kans op onfrisse lucht in de auto en op beslagen ruiten bestaat.

Lucht via de blaasmonden.

Lucht naar de vloer en via de blaasmonden.

Lucht via de blaasmonden.

Lucht naar de vloer.

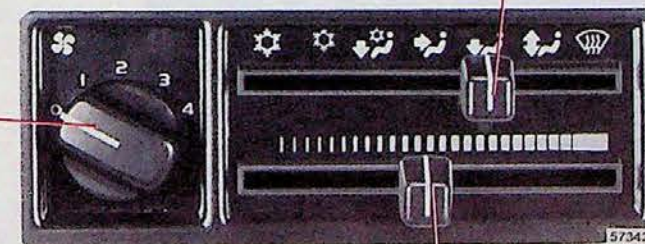
Lucht naar de vloer en de ruiten.

Lucht naar de ruiten.

* Er komt altijd wat lucht via de blaasmonden van het dashboard naar binnen, zolang als de blaasmonden openstaan. Dit is niet afhankelijk van de stand waarin de luchtverdelingshendel wordt gezet.

* en hebben precies dezelfde functie. Dit komt, omdat het verwarmings- en ventilatiesysteem is voorbereid voor airconditioning en dan heeft de stand een koelfunctie.

Luchtverdeling



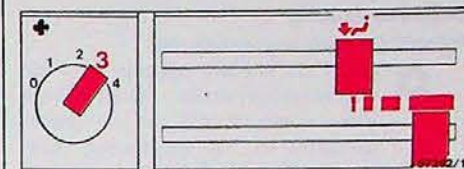
Kouder

Warmer

Temperatuur

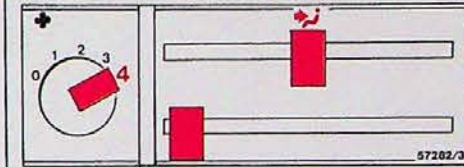
Luchtaanjager
0 = afgezet
4 = hoogste snelheid

Zo wordt het het warmst:



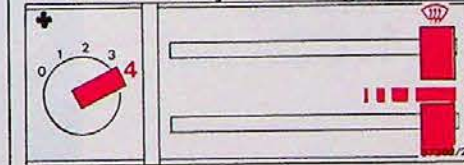
Let erop, dat de frisse-luchtinlaten bij de voeten dicht zijn!

... en zo wordt het het koudst:



Als u bij uw voeten meer koele lucht wilt hebben, moet u de frisse-luchtinlaten open en de luchtaanjager langzamer zetten!

... en zo verdwijnen beslagen ruiten:



Let erop, dat de frisse-luchtinlaten bij de voeten dicht zijn!
Als het gesneeuwd heeft, moet u de sneeuw afvegen van het rooster vóór de voorruit.

Verwarmings- en ventilatiesysteem, type „Combined unit”, met airconditioning

Luchtverdeling

Airconditioning ingeschakeld

☀ geeft de snelste afkoeling — de temperatuurregelaar moet naar links staan. Lucht via de blaasmonden in het dashboard. Gebruik ☀ als het erg warm of vochtig is. Zet, als de temperatuur aangenaam geworden is, de hendel op ☀ of ☀.

☀ geeft een normale afkoeling. Lucht via de blaasmonden.

☀☀ geeft een normale afkoeling. Lucht naar de vloer en via de blaasmonden.

☀☀☀ beslagen ramen verdwijnen. Lucht naar de ruiten.

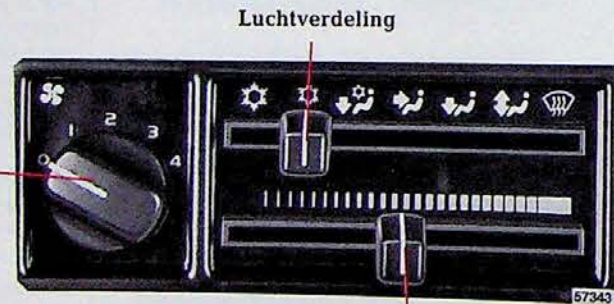
Airconditioning niet ingeschakeld

☀☀☀☀ Lucht via de blaasmonden.

☀☀☀☀☀ Lucht naar de vloer.

☀☀☀☀☀☀ Lucht naar de vloer en ruiten.

Luchtaanjager
0 = afgezet
4 = hoogste snelheid



Kouder

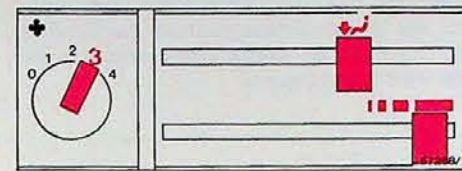
Temperatuur

Warmer

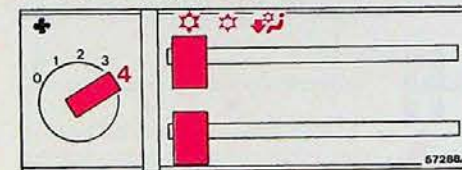
U kunt het in de auto warm krijgen, al werkt de airconditioning.

Er komt altijd wat lucht via de blaasmonden van het dashboard naar binnen, zolang als de blaasmonden openstaan. Dit is niet afhankelijk van de stand waarin de luchtverdelingshendel wordt gezet.

Zo wordt het het warmst:

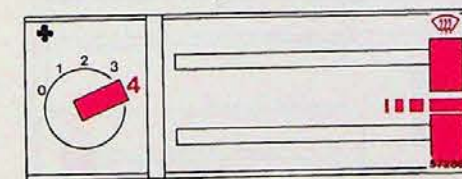


... en zo wordt het het koudst:



Als de temperatuur behaaglijk geworden is, moet de bovenste hendel in de stand ☀ of ☀☀ gezet worden!

... en zo verdwijnen beslagen ruiten:



Als het gesneeuwd heeft, moet u de sneeuw afvegen van het rooster vóór de voorruit.

Hier zijn nog enkele adviezen en inlichtingen:

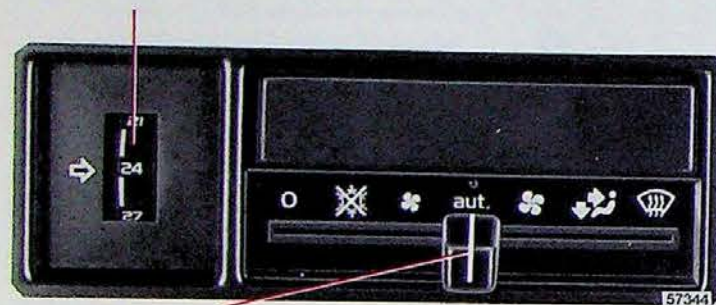
- De airconditioning moet alleen ingeschakeld worden, als de temperatuur hoger dan +8°C is.
- Bij alle standen van de airconditioning werkt de luchtaanjager met snelheid 1, ook al staat de schakelaar in de stand 0. Daardoor wordt ijsvorming in de airconditioning voorkomen.
- Een tip: gebruik stand ☀ als u enkele minuten geen uitlaatgassen van een voorligger wilt ruiken. In de stand ☀ komt namelijk maar een klein gedeelte van de lucht van buiten. Rijd echter niet langer dan circa 10-15 minuten op ☀ — omdat bijna in het geheel geen frisse lucht toegevoerd wordt, bestaat er kans op onfrisse lucht in de auto. Regel de temperatuur met de temperatuurregelaar.

Verwarmings- en ventilatiesysteem met automatische temperatuurregeling (extra uitrusting)

Temperatuurkiezer

Stel deze op de gewenste temperatuur in! De schaalverdeling is in °C (Celsius) of °F (Fahrenheit).

65°F=18°C 75°F=24°C 85°F=30°C



Functiekiezer

- Lucht naar de vloer. Luchtaanjagersnelheid laag. Geen koelende werking.

Automatische aanpassing van de luchtverdeling. Geen koelende werking, zodat de lucht nooit kouder dan de buitentemperatuur kan worden.

Lucht naar de ruiten. Luchtaanjagersnelheid maximaal.

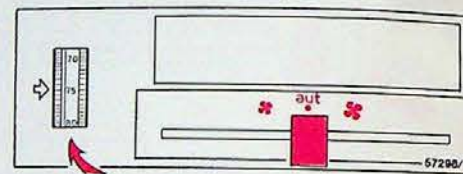
Luchtaanjagersnelheid laag.
 De luchtaanjagersnelheid wordt automatisch aangepast.

Luchtaanjagersnelheid maximaal.
In de standen , , wordt de luchtverdeling automatisch aangepast.

Lucht naar de vloer en blaasmonden. De luchtaanjagersnelheid wordt automatisch aangepast. Iets koudere lucht via de blaasmonden dan naar de vloer.

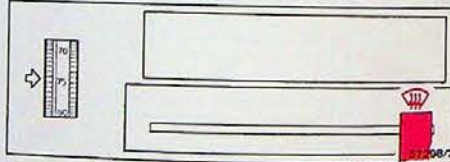
In de stand werkt de luchtaanjager altijd op zijn maximumsnelheid. In de andere standen gaat de luchtaanjager pas werken, als de motortemperatuur hoger dan +35°C is of als de temperatuur binnen in de auto +18°C of hoger is.

Warm of koud buiten speelt geen rol!



Zet de functiekiezer op **aut** en kies de temperatuur. Dat is voldoende!

Zo verdwijnen beslagen ruiten het snelst:



Als het gesneeuwd heeft, moet u de sneeuw afvegen van het rooster vóór de voorruit.

Interieur, portieren, kofferdeksel, schuifdak

Op de zestien volgende pagina's worden b.v. stoelen, autogordels, portieren behandeld:

achteruitkijkspiegels, binnen en buiten	28
binnenverlichting, schuifdak	29
voorstoelen	30
kinderen in de auto	31
autogordels	32
portieren en sloten, kofferdeksel	34
kinderveiligheidsslot, portierschakelaar	35
achterklep en slot, 5-deurs model	
bagageruimte	38
motorkap	37
opbergplaatsen in de auto	40
laadruimte, 5-deurs model	
vervoer lange lading, benzinetankklep	44

Binnenspiegel



B = anti-verblindingsstand

A normale stand
B anti-verblindingsstand. Gebruik deze stand, als u last van de koplampen van auto's achter u heeft.

Gebruik geen stalen schraper om ijs van de spiegels te verwijderen, omdat het spiegelglas kan krassen!
Bepaalde modellen hebben aan de bestuurderskant een buiten-

Buitenspiegels, met de hand instelbaar

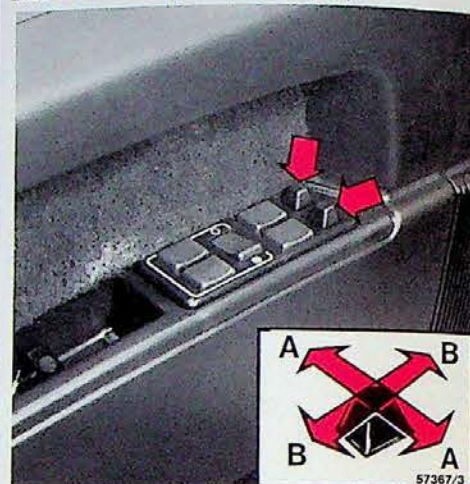


Instellen, handbediende buitenspiegels

De buitenspiegel kan van binnenuit met de hendel ingesteld worden.

Stel de spiegels goed in, voordat u gaat rijden!

Buitenspiegels, elektrisch instelbaar (accessoire)



Schakelaars, buitenspiegels

De schakelaars voor het instellen van de twee buitenspiegels zitten helemaal voor aan in de armsteun van het voorportier.

A zijdelings instellen
B hoogte-instelling

spiegel, waarvan de buitenste helft van het spiegelglas een „groothoekspiegel” is die de „dode hoek” elimineert. Denk eraan, dat de spiegel een verkeerd beeld van hoeken en afstanden geeft!

Binnenverlichting Leeslampjes (bepaalde mod.)

Leeslampjes voor de voorstoelen

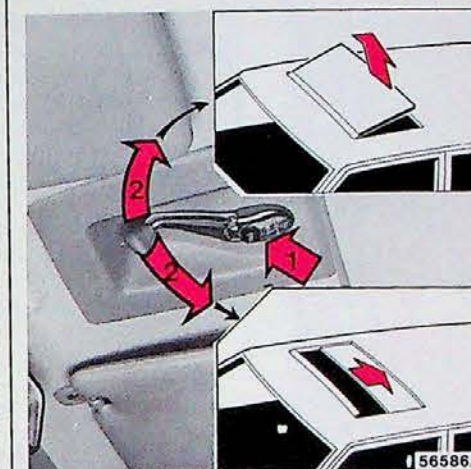


Plafondlamp

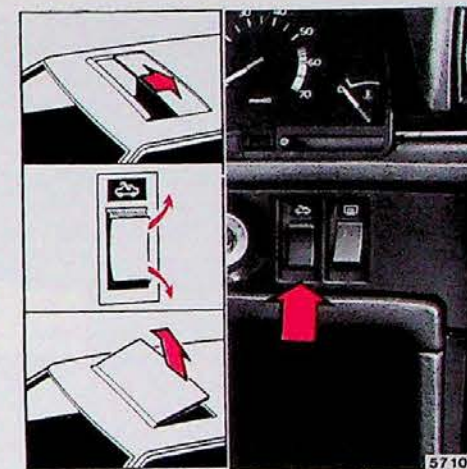
De binnenverlichting bestaat uit een plafondlamp en leeslampjes voor de zitplaatsen van de auto.

- 1 De lamp is altijd aan
- 2 De lamp is altijd uit
- 3 De lamp gaat branden, als een van de portieren geopend wordt.

Schuifdak, handbediend of elektrisch bediend (accessoire)



Slinger schuifdak (handbed.)



Schakelaar, schuifdak (elektr.)

Het schuifdak werkt op twee manieren: ten eerste als een gewoon schuifdak, ten tweede kan het achterste deel omhooggebracht worden, waardoor het in een „ventilatiestand” komt te staan.

Bediening met slinger

Druk altijd de knop in, voordat u aan de slinger draait.

Linksom = normaal schuifdak
Rechtsom = ventilatiestand

Uit veiligheidsoverwegingen moet tijdens het rijden de slinger altijd ingeklapt zijn!

Elektrische bediening (accessoire)

De startsleutel moet in de rijstand staan. Om het schuifdak te sluiten: druk op de andere kant van de schakelaar dan toen u het schuifdak openzette. Noodbediening schuifdak; zie pag. 83.

Voorstoelen

Hoogte-instelling

De voorkant van de bestuurdersstoel kan in drie verschillende hoogten en de achterkant in vier verschillende hoogten versteld worden.

Verstel de stoel, **voordat** u gaat rijden.

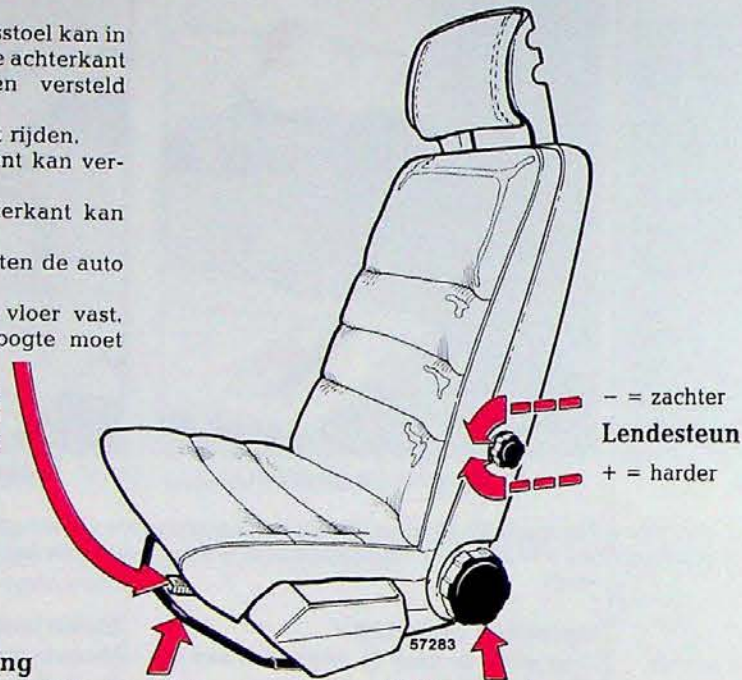
Hendel naar links = de voorkant kan versteld worden.

Hendel naar rechts = de achterkant kan versteld worden.

Verstel de hoogte, terwijl u buiten de auto staat.

De passagiersstoel zit aan de vloer vast. Voor het verstellen van de hoogte moet gereedschap gebruikt worden.

De voor- en achterkant van de passagiersstoel kunnen elk in twee verschillende hoogten versteld worden.



Lengteverstelling

Verstel de stoel, **voordat** u gaat rijden. Als de beugel omhooggebracht is, kan de stoel naar voren of naar achteren geschoven worden.

Controleer na het verstellen of de stoel vergrendeld is.

Hellingshoek van de rugleuning

Kinderen in de auto

Ook kinderen moeten goed zitten — en veilig!

Een volwassene met de autogordel om is in een Volvo zeer goed beschermd bij een botsing of een ander ongeluk.

Om uw kinderen dezelfde goede bescherming te kunnen geven volgen hier enkele adviezen over de plaats van kinderen in de auto.

Denk eraan dat een kind, ongeacht de leeftijd en grootte, nooit „los” in de auto mag zitten. En laat ook nooit een kind bij een passagier op schoot zitten!

In veel landen is het wettelijk voorgeschreven, hoe kinderen in de auto geplaatst moeten worden. Informeer hiernaar in het land, waarheen u wilt gaan.

Welke bescherming het doelmatigst is, hangt als volgt af van de lichaamsgrootte van het kind:

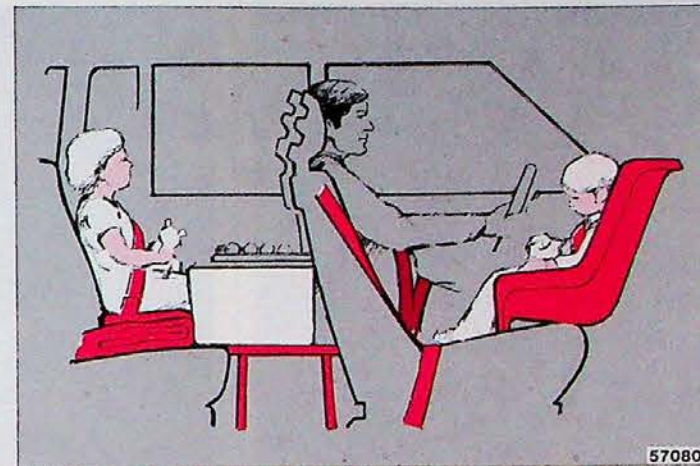
Een baby die nog zo klein is dat deze niet kan zitten

Het kind moet in een wieg, kinderwagenbak of iets dergelijks op de achterbank liggen met het hoofdje naar het midden van de auto gekeerd. De wieg of de bak moet zo „geborgd” worden, dat deze bij sterk afremmen niet op de vloer valt; dit kan gedaan worden met de autogordels van de achterbank of door een Volvo kinderzitje te gebruiken; zet de wieg of de bak hierop en zet deze met b.v. kussens of een deken vast, zodat deze niet kan bewegen.

Het kinderzitje is bij uw Volvo-dealer verkrijgbaar.

Kinderen vanaf de leeftijd dat zij kunnen zitten tot een lengte van ongeveer 117 cm (ca 18 kg)

U kunt het beste de Volvo stoel gebruiken die bij uw Volvo-dealer verkrijgbaar is. De stoel wordt op de passagiersstoel of de achterbank vastgezet en wijst naar achteren. In beide gevallen moet de stoel vastgezet worden met de autogordel van de passagiersstoel, ook al wordt de stoel niet gebruikt, zodat de kinderstoel bij een zware belasting niet kan losschieten.



Volvo-kinderzitje, kinderstoel en kussens, bij uw Volvo-dealer verkrijgbaar

Hoe u de kinderstoel moet vastzetten, blijkt uit de instructies die bij de stoel geleverd worden.

Kinderen langer dan 117 cm (zwaarder dan 18 kg)

Als het kind uit de kinderstoel gegroeid is, moet het op een Volvo kinderkussens — bij de Volvo-dealer verkrijgbaar — op de achterbank zitten en de gewone rolgordel van de auto gebruiken. Dit kussen is speciaal voor dit doel gemaakt en het zorgt ervoor dat de middelste band van de autogordel zo laag mogelijk om de heupen komt, hetgeen een goede bescherming waarborgt. Op de volgende pagina wordt het gebruik van de autogordels uitvoerig behandeld.

Gebruik bij het rijden altijd de autogordel



57284

Twee herinneringslampjes, een op het dashboard en een op de achterbank, knipperen als u met de auto rijdt zonder dat u of de voorpassagier de gordel om heeft.

Zelfs sterk afremmen kan ernstige gevolgen hebben, als de autogordel niet gebruikt wordt! Zeg ook alle passagiers de autogordel te gebruiken! Anders worden bij een ongeluk personen op de achterbank tegen de rugleuning van de voorstoelen geslingerd. Daardoor worden de autogordels van de voorstoelen zwaarder belast dan waarvoor zij bestemd zijn. Alle personen kunnen dan letsel oplopen.

De voorstoelen en de twee buitenste plaatsen op de achterbank hebben rolgordels! Gebruik deze als volgt: trek de autogordel heel langzaam uit en zet deze vast door de borglip in de vergrendeling te steken.



57408/1

Autogordel vergrendelen

Een sterke „klik” geeft aan dat de autogordel vastzit. Normaal is de autogordel niet vergrendeld en kunt u zich onbelemmerd bewegen. De autogordel wordt vergrendeld en kan dus niet uitgetrokken worden:

- als de gordel te snel uitgetrokken wordt
- bij het afremmen en accelereren
- als de auto sterk overhelt
- bij het nemen van bochten

Heupgordel strakker zetten



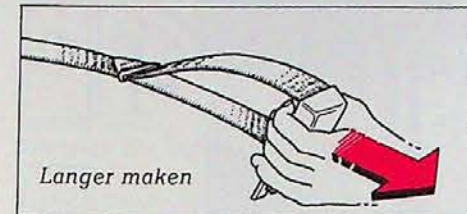
57365

De heupgordel moet laag zitten

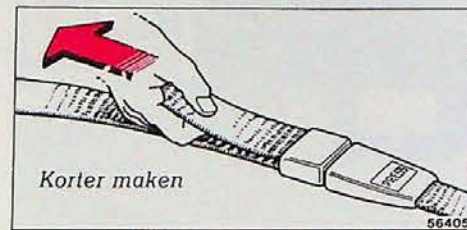
Het is voor een maximale bescherming van belang, dat de gordel goed tegen het lichaam ligt. Denk er daarom aan dat:

- de gordel niet scheef of gedraaid is
 - de heupgordel **laag** moet zitten (dus niet om de buik)
 - de heupgordel strak om de heup moet worden gezet door diagonaalsgewijs aan de gordel te trekken (zie de afbeelding). Uiteraard is elke gordel slechts voor één persoon bestemd!
- Om de autogordels los te maken moet op de rode vergrendelingsknop gedrukt worden. Laat daarna de rol de autogordel geheel oprollen.

Middelste gordel achterbank



Langer maken



Korter maken

56405

Heupgordel afstellen

De middelste autogordel van de achterbank is een heupgordel. Deze moet altijd op de juiste lengte afgesteld worden.

WAARSCHUWING!

Als de autogordel zwaar belast geweest is, zoals b.v. bij een botsing, moet de gehele autogordel, d.w.z. compleet met rol, bevestigingen, schroeven en blokkeerinrichting, door een nieuwe vervangen worden. Zelfs al lijkt de gordel niet beschadigd te zijn, toch kan een deel van de beveiligende eigenschappen ervan verloren gegaan zijn. Vervang de autogordel ook, als deze erg gesleten of beschadigd is. Verander of repareer de autogordel **nooit** zelf, maar laat dit door een Volvo-garage doen!

Controleer af en toe de autogordels

Controleer of de autogordel niet tegen scherpe randen schuurt, of de bouten wel goed aangetrokken zijn en of de autogordel overigens in goede staat is. Gebruik water en een synthetisch wasmiddel om de autogordel te reinigen.

De werking van de vergrendeling van de rolgordels moet u als volgt controleren:

- Doe de gordel om en ruk er heel snel aan.
- Let op het verkeer en rem de auto van ca 50 km/uur sterk af of rijd in een kleine cirkel rond. Trek aan de autogordel.

Bij deze proeven moet de autogordel **geblokkeerd** zijn en moet **niet uitgetrokken** kunnen worden!

Aanstaande moeders



57607

De heupgordel moet laag zitten

Aanstaande moeders moeten er heel goed om denken om de autogordel te gebruiken. Denk er altijd om de autogordel zo aan te brengen dat geen druk op de baarmoeder uitgeoefend wordt. De heupband van de driepuntsgordel moet laag zitten; zie de afbeelding.

Portieren op slot en van het slot doen



De centrale vergrendeling wordt vanaf het bestuurdersportier bediend.

De auto kan met centrale vergrendeling uitgerust zijn. Dit betekent dat met het slot van het bestuurdersportier alle portieren en het kofferdeksel/de automatisch van het slot en op slot gedaan worden.

Als de sleutel een 1/4 slag rechtsom gedraaid wordt, worden alle portieren ontgrendeld en bij een 1/4 slag linksom gaan alle portieren op slot.

Het voorste passagiersportier kan ook met de sleutel geopend worden. Dit heeft geen invloed op de centrale vergrendeling.

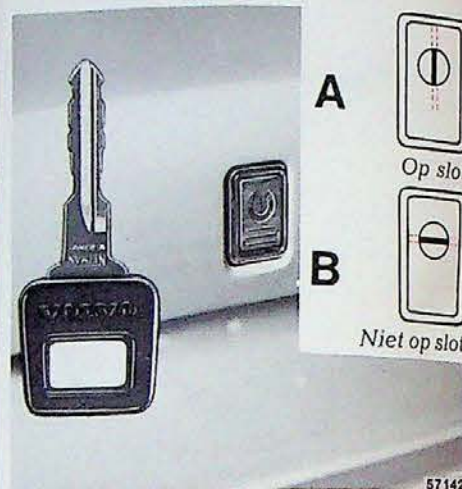
WAARSCHUWING!

Laat de portieren tijdens het rijden niet op slot zijn, d.w.z. de knopjes moeten omhoog staan! Bij een eventueel ongeluk kunnen de redders dan snel in de auto komen. Denk eraan dat als het kinderveiligheidsslot de achterportieren vergrendelt, deze alleen van buitenaf geopend kunnen worden, als het knopje omhoog staat. Bij auto's met centrale vergrendeling kan het knopje van de achterportieren met de binnenhandgreep van binnenuit omhooggedaan worden. Daarna kan het achterportier van buitenaf geopend worden.

De portieren kunnen altijd, ongeacht of het portier wel of niet op slot is, van binnenuit met de handgreep geopend worden. Alle portieren kunnen op slot gedaan worden door het knopje van het bestuurdersportier in te drukken. Op dezelfde manier kunt u alle portieren van het slot doen door het bestuurdersportier te openen.

Alle portieren zijn op slot, als de knopjes ingedrukt zijn. Het bestuurdersportier kan van buiten alleen met de sleutel op slot gedaan worden!

Kofferdeksel-/achterklepslot

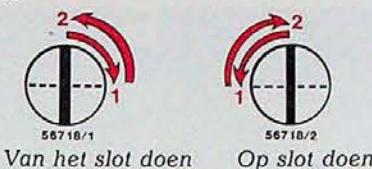


De grote sleutel voor het kofferdeksel/de achterklep

A en B in de afbeelding tonen de stand van de sleutel bij auto's **zonder** centrale vergrendeling.

Bij auto's met centrale vergrendeling reageert het slot van het kofferdeksel/de achterklep zo, dat de vergrendeling van het kofferdeksel/de achterklep met het slot van het bestuurdersportier bediend wordt. Het kofferdeksel/de achterklep kan ook met de **hoofdsleutel** — de grote sleutel — op slot en van het slot gedaan worden, zelfs al is de auto „centraal vergrendeld”.

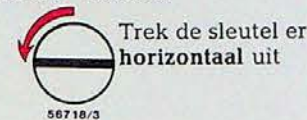
Doe als volgt, als u centrale vergrendeling heeft:



Van het slot doen Op slot doen

Trek de sleutel er **loodrecht** uit!

Bovendien kan het kofferdeksel als volgt tegen bediening door de centrale vergrendeling „geblokkeerd” worden:



Trek de sleutel er **horizontaal** uit

Het kofferdeksel is nu **altijd** op slot. Deze mogelijkheid om het kofferdeksel te „blokkeren” kan gebruikt worden, als de auto uitgeleend wordt en bagage „onaangehaakt” moet blijven. Geef de **dubbelsleutel** (de **kleine** sleutel) aan degene die de auto moet lenen.

Om het slot weer door de centrale vergrendeling te kunnen laten bedienen moet u het volgende doen:



Trek de sleutel er **loodrecht** uit!

Kinderveiligheidsslot



Knop kinderveiligheidsslot

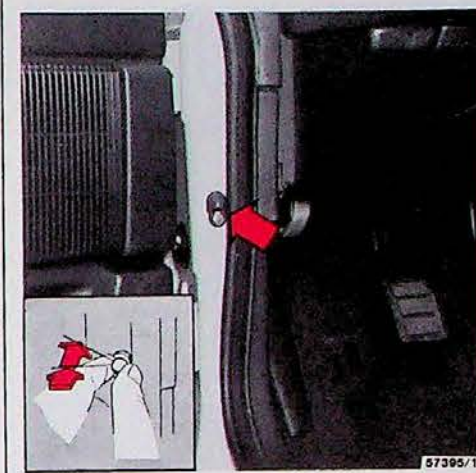
De knop zit helemaal achteraan in de achterportieren en is bereikbaar als het portier open is.

A het slot werkt normaal

B het portier kan **niet** van binnenuit geopend worden.

Denk eraan dat, als de knop in stand B staat, de passagiers op de achterbank bij een eventueel ongeluk niet uit de auto kunnen komen. De achterportieren moeten dan van buitenaf geopend worden. Zie ook de tekst van de waarschuwing in het kader op de vorige pagina.

Portierschakelaar



Uitdoen portierlampen

De binnenverlichting en de rode waarschuwingslampen in de achterplaten van de portieren gaan aan, als een portier geopend wordt.

Als u de portieren een tijdje open wilt hebben, maar niet wilt dat deze lampen branden, moet u alle portierschakelaars indrukken en iets rechtsom draaien: de lampen gaan dan uit!

Als het portier dichtgedaan wordt, komen de schakelaars in de normale stand terug.

Kofferdeksel/achterklep 5-deurs model



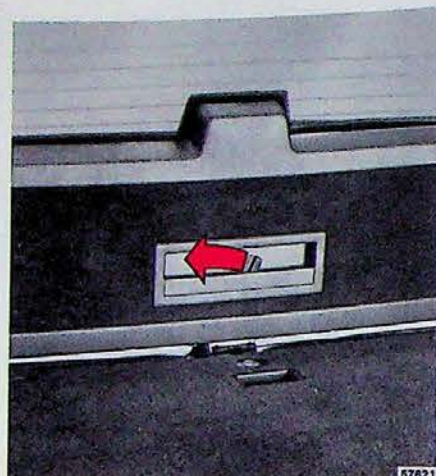
Kofferdeksel/achterklep openen

Ontgrendelen: draai de sleutel rechtsom en laat deze terugveren.

Vergrendelen: draai de sleutel linksom en laat deze terugveren.

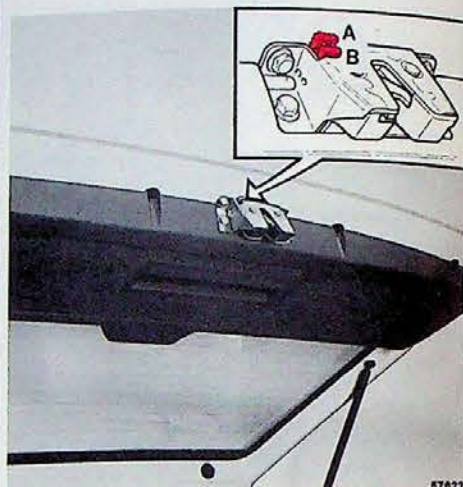
Bij auto's met centrale vergrendeling wordt het kofferdeksel/de achterklep tegelijk met het bestuurdersportier op slot en van het slot gedaan.

Het kofferdeksel/de achterklep wordt geopend door de pal in de handgreep vast te grijpen.



Openen van binnenuit

Van binnenuit de laadruimte wordt het kofferdeksel/de achterklep geopend, als de handgreep naar links getrokken en tegelijk het kofferdeksel/de achterklep naar buiten gedrukt wordt.



Plaats en standen van het
kinderveiligheidsslot

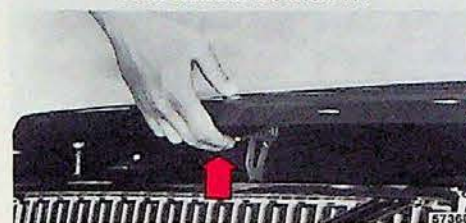
Gebruik de pal, als u niet wilt, dat het kofferdeksel/de achterklep van binnenuit geopend kan worden.

- A Het kofferdeksel/de achterklep wordt van binnenuit geopend.
- B Het kofferdeksel/de achterklep kan niet van binnenuit geopend worden.

Motorkap openen



Aan hendel trekken ...



... omhoogdrukken en openen

Trek aan de vergrendelingshandgreep (helemaal links onder het dashboard). U kunt horen dat het slot opengaat.

Til de motorkap een paar cm op, ga er met de hand onder en druk op de hendel van de veiligheidspal. Open de motorkap.

Controleer na het dichtdoen, of de motorkap goed vergrendeld is!



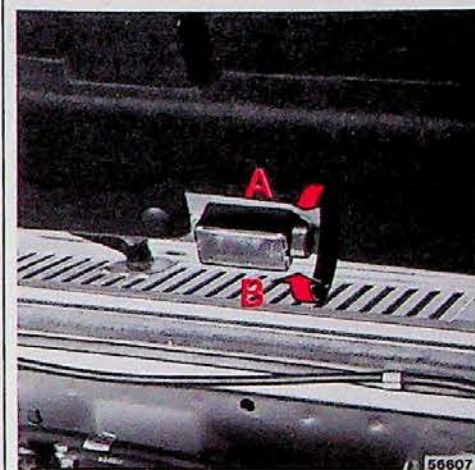
Grendels draaien — geheel openzetten



Normaal gaat de motorkap onder een hoek van ca 55° open. De motorkap kan loodrecht geopend worden, als de grendels van de scharnieren in de stand volgens de afbeeldingen gedraaid worden. De grendels gaan automatisch in hun normale stand terug, als de motorkap dichtgedaan wordt.

Let erop dat de motorkap niet tegen het plafond komt, als de auto in een garage is!

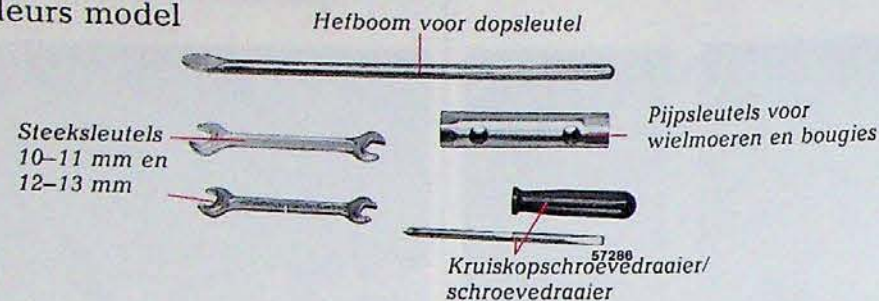
Motorruimteverlichting



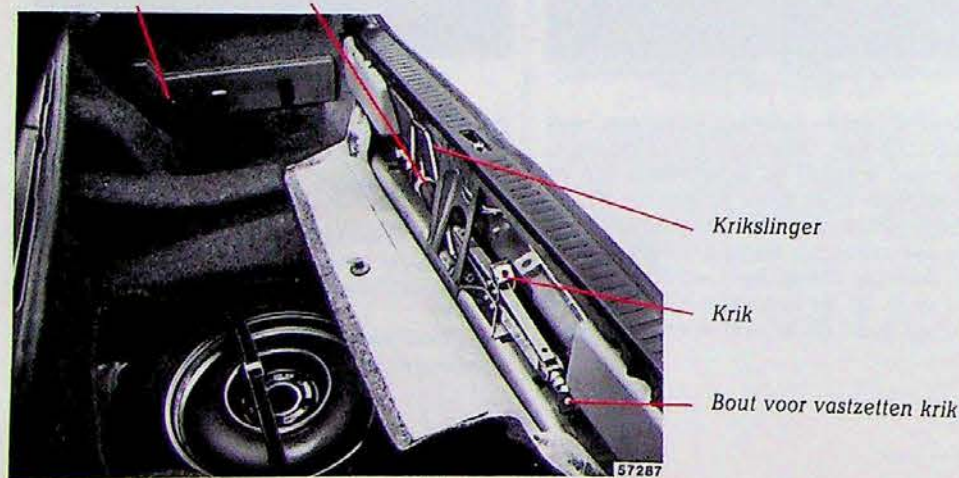
Standen, schakelaar

- A De lamp is altijd uit
- B De lamp brandt, als de motorkap open is.

Bagageruimte 4-deurs model

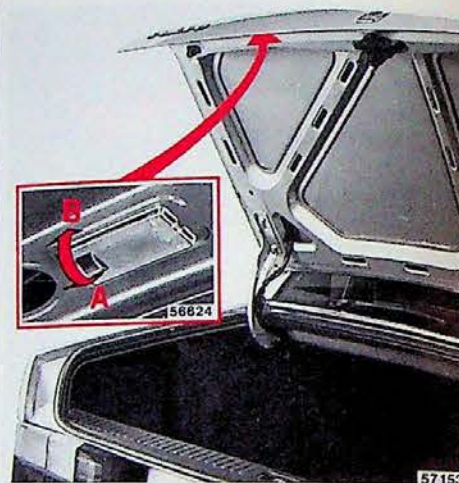


Gevarendriehoek Gereedschapstas



Bagageruimte, van links gezien

Bagageruimteverlichting



- A De lamp is altijd uit
B De lamp brandt, als het kofferdeksel open is.

Bagageruimte, 5-deurs model Gereedschapsdoos



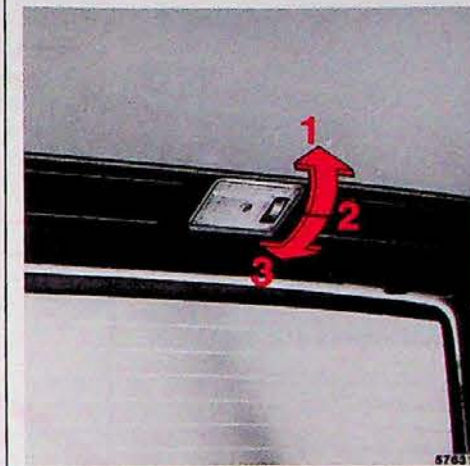
De gereedschapsdoos kan eruit genomen worden, als de pal verticaal gedraaid en de doos omlaaggeklapt wordt.

Reservewiel en krik



Het reservewiel en de krik met slinger zijn onder de mat in het grote opbergvak vastgezet.
Zet het reservewiel altijd goed vast en draai de krik zo vast, dat de slinger vastgeklemd wordt. Dan heeft u geen geramel.

Verlichting in de laadruimte



Helemaal achterin de laadruimte zit een extra daklamp.

- 1 De lamp gaat branden, als het kofferdeksel/de achterklep geopend wordt.
- 2 De lamp is altijd uit.
- 3 De lamp brandt altijd.

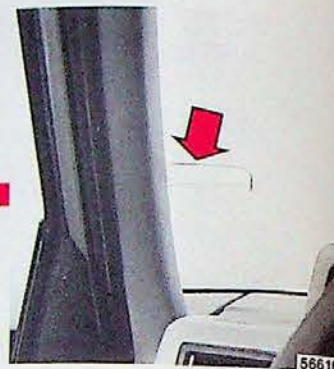
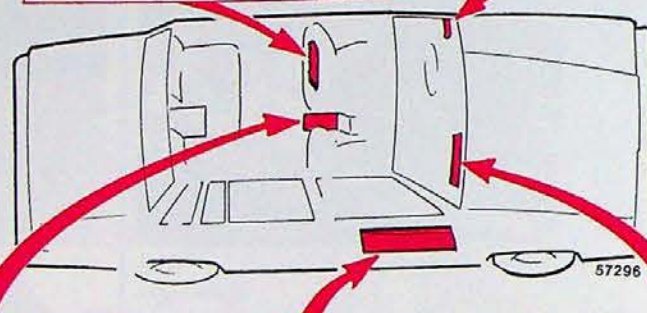
Opbergplaatsen



Zak aan de achterkant van de voorstoelen

WAARSCHUWING!

Zorg ervoor dat geen „gevaarlijke“ zware voorwerpen, zoals b.v. camera's en verrekijkers, op de hoedenplank of op andere plaatsen liggen, waar zij bij sterk afremmen of een botsing tot gevaarlijke projectielen kunnen worden. Zet grote, zware pakketten vast met een van de autogordels!



Houder voor parkeerbiljetten



Vak tussen de voorstoelen

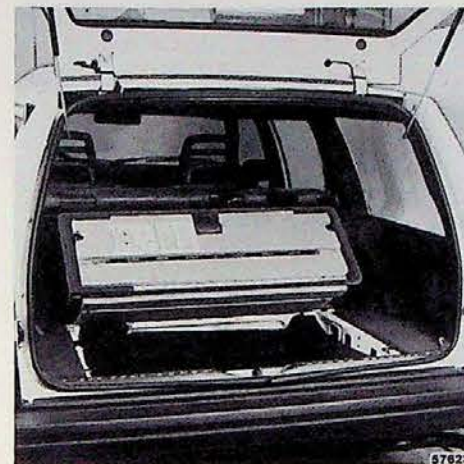


Vak in de voorportieren



Handschoenenkastje

Opbergvak 5-deurs model

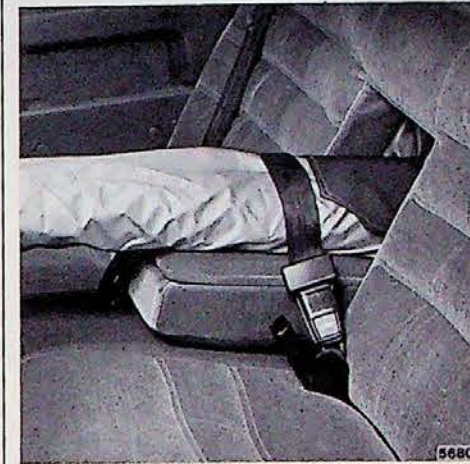


Onder de vloer van de laadruimte zitten drie opbergvakken. De klep voor het grote vak is in tweeën gedeeld.



De kleine vakken worden geopend.

Luikje voor „lange lading“



Lange lading altijd verankeren

Om lange voorwerpen te kunnen vervoeren zit er in het paneel achter de rugleuning van de achterbank een luikje waardoor geladen kan worden (zie de afbeelding). Als b.v. voor ski's een zak (accessoire) gebruikt wordt, wordt de bekleding niet vuil gemaakt.

N.B! Het luikje is er alleen voor lichte lading (b.v. ski's). Maximumlengte: 2 meter en maximumgewicht: 15 kg.

WAARSCHUWING!

Veranker de lading b.v. met de midden-gordel om de neergeklapte armsteun; zie de afbeelding. Anders kan bij sterk afremmen de lading gaan schuiven en personen in de auto letsel toebrengen. Bescherm scherpe randen met iets zachts.

WAARSCHUWING!

Zet de motor af en trek de parkeerrem aan bij het laden of lossen van lange voorwerpen! In ongunstige gevallen kan de lading tegen de versnellings- of de keuzehendel komen en deze in een rijstand zetten, waardoor de auto kan gaan rollen.

Achterbank opklappen — laadruimte verlengen 5-deurs model



Vergrendeling achterbankzitting

- Zet de rugleuning rechtop, als deze sterk achterover helt.
- Druk de achterkant van de zitting omlaag en trek tegelijk de vergrendeling van de zitting omhoog en klap de zitting tegen de rugleuning van de voorstoel omhoog.



Vergrendeling rugleuning

- De rugleuning van de achterbank is in 60/40 verdeeld. De delen kunnen afzonderlijk opgeklapt worden.
- Trek de vergrendeling van de rugleuning omhoog en klap de rugleuning naar voren/omlaag.



Haken in de gaten

- N.B! Let erop, dat de haken aan de onderkant van de zitting in de gaten van de plastic beschermingen van het boven-deel van de rugleuning haken.
- Als de rugleuning en zitting teruggeklapt worden, mogen de autogordels niet ingeklemd worden.

WAARSCHUWING!

Laad nooit hoger dan de rugleuning! Als u dit toch doet, kan de lading bij een botsing of sterk afremmen naar voren geworpen worden en u of uw passagier ernstig letsel toebrengen.

Zitting verwijderen



Klap de zitting voor de helft weg — trek de splitpen uit

De zitting kan eenvoudig verwijderd worden en er ontstaat dan een iets langere laadruimte.
Doe als volgt: Klap de zitting voor de helft op en trek de splitpen uit.
Verwijder de zitting.
Als de zitting helemaal opgeklapt wordt, gaat het uittrekken van de splitpen erg zwaar.

Verankeringsogen voor lading



Lading altijd verankeren

Veranker volumineuze en zware lading altijd. Anders kan bij sterk afremmen of een botsing persoonlijk letsel toegebracht worden. Er zijn zes ogen om banden of touw aan vast te maken.
Bij uw Volvo-dealer kunt u banden kopen die bij de ogen passen.

WAARSCHUWING!

Laad te zware lading niet tot vlak bij de voorstoelen. Dan wordt de omlaaggeklapte rugleuning onnodig hard ingedrukt.
Denk er ook aan om de lading goed vast te binden. Harde en scherpe voorwerpen kunnen anders de achterkant van de voorstoelen beschadigen en bij sterk afremmen of een botsing ook degene die op de stoel zit, ernstig letsel toebrengen.

Brandstof tanken



Tankdop bij tanken

De tankdop zit achter de klep in het linker achterspatscher. Hang bij het tanken de dop in de houder aan de binnenkant van de klep.

Bij hoge buitentemperaturen kan in de tank overdruk ontstaan. Draai de tankdop voorzichtig los.

Breng na het tanken de tankdop weer aan en draai deze tot u een „klik” hoort.

De Volvo-dealer heeft voor alle Volvo-modellen afsluitbare tankdoppen.

N.B! Vul de tank niet helemaal.
De brandstof moet kunnen uitzetten.

Starten en rijden

In dit hoofdstuk wordt hetgeen met rijden te maken heeft behandeld, zoals b.v. het starten van de motor, het schakelen, het slepen, het rijden met een caravan, enz.; zie hiervoor de pagina's:

„inrijden”	46
zuinig rijden	47
motor starten	48
schakelen	50-54
om aan te denken	55
slepen	56
starten met een hulpaccu	57
denk hierom bij de remmen	58
tips over het rijden met een caravan	59
maatregelen voor de winter	60
maatregelen voor lange reizen	61
lange tijd niet gebruiken	62

Een nieuwe auto moet „ingereden” worden!

Als uw auto nieuw is, adviseren wij u om wat kalm aan te doen en de mogelijkheden van de auto gedurende de eerste 2000 km niet geheel te gebruiken.

Overschrijd de volgende snelheden niet:

	Tijdens de eerste 1000 km	Tussen 1000 en 2000 km
1e versnelling	30 km/uur	40 km/uur
2e versnelling	50 km/uur	70 km/uur
3e versnelling	80 km/uur	100 km/uur
4e versnelling	110 km/uur	130 km/uur
5e versn./Overdrive	130 km/uur	150 km/uur

Maar rijd ook niet te langzaam in een hoge versnelling, d.w.z. laat de motor niet zwoegen en gebruik de eerste 2000 km niet de „kick-down”, als u een automatische versnellingsbak heeft.

Zuinig rijden

Zuinig rijden wil nog niet zeggen langzaam rijden!

Rijd anticiperend

Zuinig rijden wil zeggen anticiperend en soepel rijden en de rijstijl en de snelheid aan de bestaande situatie aanpassen.

Denk hierbij aan het volgende:

- Laat de motor zo snel mogelijk warm worden! Dat wil zeggen: laat niet de motor stationair lopen, maar begin zo snel mogelijk met geringe belasting te rijden.
Een koude motor verbruikt veel meer brandstof dan een warme en bovendien slijt de motor sneller.
- Rijd liefst geen korte afstanden, omdat dan de motor nooit warm kan worden.
- Rijd soepel! Vermijd onnodig snel accelereren en sterk afremmen.
- Verlaag bij het rijden op buitenwegen en autosnelwegen de snelheid een beetje.
- Rijd niet onnodig met een zware lading in de auto.
- Rijd niet meer op winterbanden, als de wegen schoon en droog geworden zijn.
- Verwijder de imperiaal, als deze niet gebruikt wordt.
- Zet de zijramen niet onnodig open.

Schakel tijdig

Een belangrijk gedeelte van zuinig rijden is het op de juiste manier benutten van de versnellingsbak. Kies de juiste versnelling!

Auto's met benzinemotor:

- Schakel van de 1e naar de 2e versnelling bij ca 20 km/uur
- 2e naar de 3e versnelling bij ca 35 km/uur
- 3e naar de 4e versnelling bij ca 50 km/uur
- 4e naar de 5e versnelling/overdrive bij ca 70 km/uur.

Auto's met Dieselmotor:

- Schakel van de 1e naar de 2e versnelling bij ca 15 km/uur
- 2e naar de 3e versnelling bij ca 30 km/uur
- 3e naar de 4e versnelling bij ca 40 km/uur
- 4e naar de 5e versnelling/overdrive bij ca 70 km/uur
- Bij auto's met een automatische versnellingsbak schakelt deze zelf tijdig, maar vermijd een onnodig gebruik van de „kick-down”.

Verzorg de auto

Bovendien moet u natuurlijk de auto en dan met name de motor in goede staat houden. Factoren die kunnen helpen om het brandstofverbruik laag te houden zijn b.v.:

- Goede bougies
- Juist ontstekingstijdstip
- Schoon luchtfilter
- Juiste klepspel
- Werkende luchtvoorverwarming
- Juist stationair toerental
- Juiste motorolie, juiste intervallen van olie verversen en nieuw oliefilter
- Juist afgestelde brandstofinjectie
- Remmen die niet „aanlopen”
- Juiste voorwieluitlijning
- Juiste bandenspanning

Denk eraan dat voor wat betreft het brandstofverbruik u zelf de belangrijkste factor bent en ook de manier, waarop u met het gaspedaal, het rempedaal en de versnellingshendel omgaat.

Zo moet u de motor starten:

Carburateurmotor met automatische choke

Koude motor

- 1 Trek de parkeerrem (handrem) aan.
- 2 Zet de versnellingshendel in de neutrale stand (stand N of P bij een automatische versnellingsbak).
- 3 Trap het koppelingspedaal in.
- 4 Trap het gaspedaal helemaal in en laat het weer los.
- 5 Draai de startsleutel in de startstand; raak het gaspedaal niet aan.
Als de motor aanslaat, maar niet blijft lopen, moet u het gaspedaal langzaam helemaal intrappen en ingetrapt houden, totdat de motor blijft lopen.

Pomp niet met het gaspedaal!

- Laat de startsleutel los, als de motor aangeslagen is.
- 6 Als de motor regelmatig loopt, kunt u licht op het gaspedaal trappen waardoor het stationaire toerental daalt.

Laat na koud-starten de motor niet onmiddellijk op een hoog toerental razen!

Bedrijfswarme of lauwwarme motor

- 1 Trek de parkeerrem (handrem) aan.
- 2 Zet de versnellingshendel in de neutrale stand (stand N of P bij een automatische versnellingsbak).
- 3 Trap het koppelingspedaal in.
- 4 Trap het gaspedaal voor de helft in.
- 5 Draai de startsleutel in de startstand.
Als de motor niet onmiddellijk aanslaat, moet u het gaspedaal helemaal intrappen en ingetrapt houden, totdat de motor aanslaat.
Laat de startsleutel los, als de motor aangeslagen is.

Injectiemotor

- Trek de handrem (parkeerrem) aan.
- Zet de versnellingshendel in de neutrale stand (stand N of P bij een automatische versnellingsbak).
- Trap het koppelingspedaal geheel in.
- **Raak het gaspedaal niet aan!**
- Draai de startsleutel in de startstand.
Laat de sleutel los, als de motor loopt.

Als de motor niet direct aanslaat, moet u het gaspedaal tot de helft intrappen en ingetrapt houden, totdat de motor aanslaat.
Voorkom direct op elkaar volgende korte startpogingen. (Telkens wanneer de startmotor ingeschakeld wordt, wordt namelijk wat benzine in de motor gespoten). Laat daarom bij elke startpoging de startmotor wat langer (echter niet langer dan 15-20 seconden) draaien.

WAARSCHUWING VOOR KOOLMONOXYDE!

Zet de garagedeuren altijd helemaal open, als u de auto in de garage start!
De uitlaatgassen bevatten namelijk koolmonoxyde dat onzichtbaar en reukloos, maar wel dodelijk vergiftig is.

WAARSCHUWING TURBO

Bij koud starten: Laat de motor na koud starten niet onmiddellijk razen, want dan is de olie nog dikvloeibaar en komt niet direct bij alle smeerplaatsen.

Vóór het afzetten: Laat de motor altijd stationair lopen alvorens deze af te zetten. Na hard rijden moet de motor een paar minuten stationair lopen, voordat deze wordt afgezet. Als de motor vóór het afzetten een hoog toerental heeft, krijgt de turbo een hoog toerental en blijft nog lang doordraaien, nadat de motor is afgezet. Er is dan grote kans op schade door oververhitting of slijtage als gevolg van onvoldoende smering.

Dieselmotor

- 1 Trek de handrem (parkeerrem) aan.
- 2 Zet de versnellingshendel in de neutrale stand.
- 3 Draai de startsleutel naar de „rij-/voorgloeistand”.
Tijdens het voorgloeien mogen geen grote stroomverbruikers ingeschakeld zijn — anders wordt de accu onnodig belast.
- 4 Let op het controlelampje voor het voorgloeien.
- 5 Wanneer het lampje uitgaat...
...trap dan het koppelingspedaal in, trap het gaspedaal tot de helft in en draai de startsleutel naar de „startstand”, totdat de motor aanslaat.



Controlelampje, voorgloeien

Als de startsleutel in de „rij-/voorgloeistand” wordt gedraaid en dit lampje gaat branden, betekent dit dat de gloeibougies (één voor iedere cilinder in de motor) ingeschakeld zijn.

Als het lampje uitgaat, kan men de motor starten.

De voorgloeijsduur hangt af van motortemperatuur. Hoe kouder de motor, des te langer duurt het voorgloeien. Als de motor warm is, brandt het lampje maar een paar seconden of zelfs helemaal niet.

Denk eraan, dat bij koud weer de sleutel **niet mag worden losgelaten, voordat de motor regelmatig loopt en blijft lopen.**

Laat de motor direct na een koude start niet met een hoog toerental razen.

Motor zo vlug mogelijk warm-draaien

Uit ervaring is gebleken, dat motoren in auto's die korte afstanden afleggen, waarbij de motor veel wordt afgezet, abnormaal snel slijten. Dit komt, doordat de motor nooit de kans krijgt goed op temperatuur te komen. Zodra de motor draait, moet men dus proberen deze zo snel mogelijk op de normale bedrijfstemperatuur te brengen.

Laat de motor niet met stationair toerental warmdraaien, maar rijd zo vlug mogelijk weg en belast de motor slechts weinig.

Zo moet u de motor afzetten:

Als de startsleutel uit de „rij-/voorgloeistand” teruggedraaid wordt, stopt de motor, omdat een elektromagnetische klep de toevoer van brandstof naar de motor afsluit. Wanneer de motor niet wil stoppen, zie dan „Lokalisieren van storingen” op blz. 81.

Handgeschakelde versnellingsbak



R=achteruit

Schakelstanden, handgeschakelde versnellingsbak

Trap telkens bij het schakelen het koppelpedaal helemaal in. Haal tussen het schakelen uw voet van het koppelpedaal!

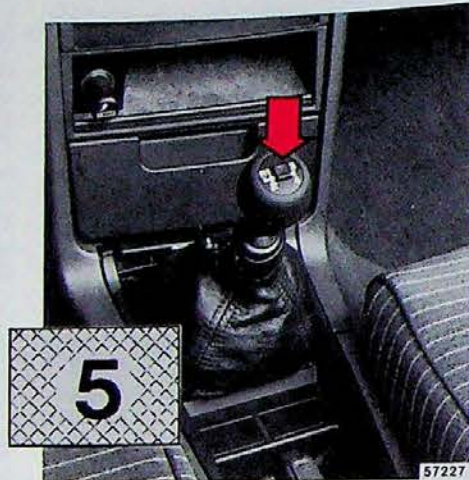
De overdrive bespaart brandstof

De overdrive kan in de 4e versnelling ingeschakeld worden.

Trap telkens bij het in- en uitschakelen van de overdrive het koppelpedaal helemaal in.

De overdrive wordt ingeschakeld, als u op

Overdrive



Schakelaar en controlelampje overdrive

de knop in de versnellingshendel drukt. Als de knop nog een keer ingedrukt wordt, wordt de overdrive uitgeschakeld. De overdrive wordt automatisch uitgeschakeld bij terugschakelen uit de 4e versnelling, maar maak er toch een gewoonte van om de overdrive altijd met de hand uit te schakelen, als u terugschakelt!

Om zo zuinig mogelijk met brandstof om te gaan moet u bij het normaal op buitenwegen rijden met meer dan ca 70 km/uur de overdrive zo vaak mogelijk gebruiken. Het groene controlelampje „5" brandt, als de overdrive ingeschakeld is.

Achteruitvergrendeling

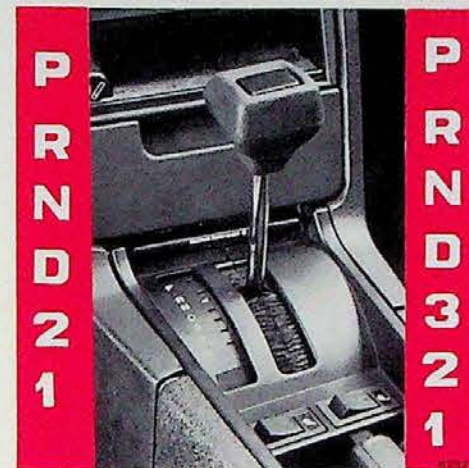


Ring achteruitvergrendeling

Achteruit inschakelen

Til met de vingers de ring tegen de knop van de versnellingshendel en schakel de achteruit in. De ring werkt op de achteruitvergrendeling en maakt dat u de achteruit niet per ongeluk kan inschakelen.

Keuzehendelstanden



Versnellingsbak AW

Keuzehendel

Versnellingsbak ZF

- P parkeren
- R achteruitrijden
- N neutrale stand
- D rijstand
- 3 } lage versnellingen
- 2 }
- 1 }

P Parkeren

Kieze deze stand, als u de auto met lopende of afgezette motor parkeert.

Laat de auto nooit met lopende motor achter! Als iemand per ongeluk de keuzehendel uit de stand P brengt, kan de auto namelijk gaan rollen.

De auto moet stilstaan, als u stand P kiest! In de stand P is de versnellingsbak mechanisch vergrendeld. Trek toch de parkeerrem aan bij parkeren op een helling!

R Achteruitrijden

De auto moet stil staan, als u stand R kiest!

N Neutrale stand

De stand N is de neutrale stand, d.w.z. dat geen versnelling ingeschakeld is. Trek de parkeerrem aan, als de auto met de keuzehendel in stand N stilstaat.

D Rijstand

D is de normale rijstand. Het op- en terugschakelen tussen alle versnellingen van de versnellingsbak geschiedt automatisch, afhankelijk van het gasgeven en de snelheid.

„Lock-up"

De versnellingsbak ZF en ook de AW voor bepaalde landen heeft een zogenaamde „lock-up"-functie. Daardoor daalt het momentaantal en vermindert het brandstofverbruik. „Lock-up" betekent in het kort, dat met de keuzehendel in de stand D de koppelvormer van de versnellingsbak bij snelheden boven ca 75-90 km/uur uitgeschakeld wordt. U voelt deze „lock-up" als een extra versnelling, als u accelereert.

3 Lage versnelling (alleen bij ZF)

Het op- en terugschakelen tussen de 1e, 2e en 3e versnelling gebeurt automatisch. Opschakelen naar D vindt niet plaats. Stand 3 kunt u gebruiken...

- bij passeren
- bij relatief langzaam rijden op buitenwegen
- bij rijden in de stad.

135 km/uur is de toegestane maximumsnelheid, als u stand 3 wilt kiezen!

2 Lage versnelling

Het op- en terugschakelen tussen de 1e en 2e versnelling gaat automatisch. Opschakelen naar de 3e versnelling vindt **niet** plaats. Stand 2 kunt u gebruiken...

- bij het rijden in de bergen
- om sterker op de motor af te remmen.

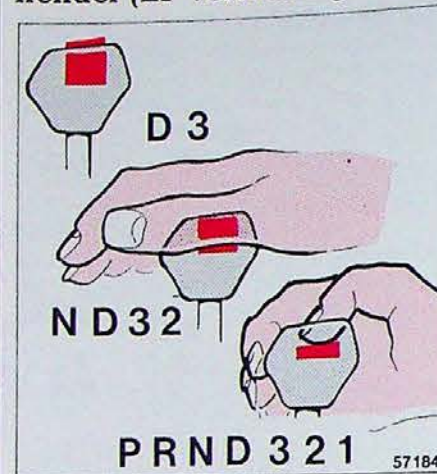
1 Lage versnelling

Als u bij hoge snelheid stand 1 kiest, wordt de 2e versnelling ingeschakeld. Pas als de snelheid tot ca 50 km/uur gedaald is, wordt de 1e versnelling ingeschakeld.

N.B! Opschakelen uit de 1e versnelling gebeurt niet!

Kies stand 1, als u in de 1e versnelling wilt rijden en **niet** wilt dat opschakelen plaats heeft, b.v. bij het rijden in de bergen, omdat in stand 1 het beste op de motor wordt afgeremd.

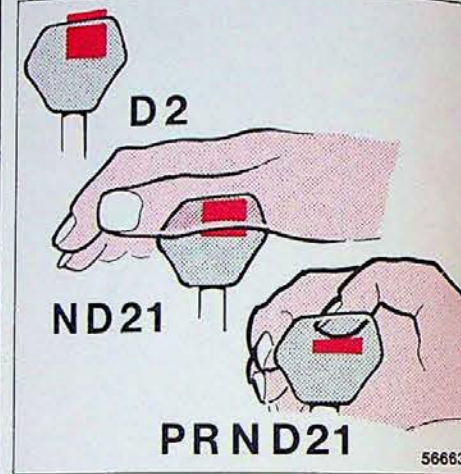
Blokkeerinrichting keuzehendel (ZF versnellingsbak)



Blokkeertoets, standen

De keuzehendel kan altijd moeiteloos tussen de standen D en 3 bewogen worden, terwijl de overige standen een blokkeerinrichting hebben die met de toets op de keuzehendelknop bediend wordt. Door met de handpalm licht op de toets te drukken kan de hendel moeiteloos in de standen N, D, 3 en 2 gezet worden. Als de toets geheel ingedrukt wordt, kunnen bovendien de standen R, P en 1 ingeschakeld worden. Dit is ook nodig om de hendel uit de stand P te brengen.

Blokkeerinrichting keuzehendel (AW versnellingsbak)



Blokkeertoets, standen

De keuzehendel kan altijd moeiteloos tussen de standen D en 2 bewogen worden, terwijl de overige standen een blokkeerinrichting hebben die met de toets op de keuzehendelknop bediend kan worden. Door met de handpalm licht op de toets te drukken kan de hendel moeiteloos in de standen N, D, 2 en 1 gezet worden. Als de toets geheel ingedrukt wordt, kunnen bovendien de standen R en P ingeschakeld worden. Dit is ook nodig om de hendel uit de stand P te brengen.

Uitschakelen 4e versnelling (AW versnellingsbak)



Schakelaar en controlelampje, uit-/inschakelen 4e versnelling

Met de drukknop aan de zijkant van de keuzehendelknop kunt u de 4e versnelling uit- en inschakelen.

Bij uitschakelen van de 4e versnelling — het controlelampje  gaat branden — gaat de versnellingsbak in de 3e versnelling als hoogste versnelling. Als u nogmaals op de knop drukt, wordt de 4e versnelling weer ingeschakeld — het lampje gaat uit.

Blokkeer de 4e versnelling, d.w.z. rijd met een brandend -lampje b.v.

- bij het rijden met een caravan of andere aanhanger
- bij het rijden in heuvelachtig terrein
- als u met de hand naar de 3e versnelling wilt terugschakelen.

Probeer echter bij andere rij-omstandigheden zo veel mogelijk in de 4e versnelling te rijden om zo min mogelijk brandstof te gebruiken.

„Kick-down”

Als u het gaspedaal helemaal intrapt, voorbij de normale volgasstand, word automatisch naar een lagere versnelling terugschakeld (zgn. „kick-down”-terugschakeling). Als u de maximumsnelheid voor deze versnelling bereikt of als u het gaspedaal iets uit de „kick-down”-stand loslaat, wordt automatisch opgeschakeld. De „kick-down” moet u gebruiken, als u maximaal wilt accelereren, zoals b.v. bij inhalen.

Ca 115 km/uur is de hoogste snelheid om met „kick-down” te kunnen terugschakelen.

Denk aan het volgende!

- De auto moet stilstaan, als u stand P of R kiest!
- Als de auto stilstaat en u stand D, 3, 2, 1 of R wilt kiezen, moet de motor stationair lopen!
- 125 km/uur is de maximaal toegestane snelheid om onder het rijden stand 2 of 1 te kiezen!

Starten en stilstaan met een automatische versnellingsbak

- 1 Zet de keuzehendel in stand P of N. De motor mag in geen andere stand gestart worden.
- 2 Start de motor op normale wijze met de startsleutel.
- 3 Trek de parkeerrem aan of druk licht op het rempedaal, anders gaat de auto langzaam rijden, als u de keuzehendel in een van de rijstanden zet.
- 4 Zet de keuzehendel in de gewenste rijstand — de versnelling schakelt nu met enige vertraging in; dit geldt vooral voor de achteruit R. Dit is duidelijk merkbaar — de auto begint te trekken.

De motor moet dan stationair lopen!

Geef nooit eerder gas dan dat u het gevoeld heeft dat de versnelling ingeschakeld werd!

Als u na het kiezen van een rijstand te snel gas geeft, wordt bruusk ingeschakeld en slijt de versnellingsbak onnodig.

- 5 Laat het rempedaal los en geef gas.

De auto kan op de eenvoudigste manier stilgezet worden: laat het gaspedaal los en rem met het rempedaal.

Kies stand N bij even staan met lopende motor. Dan voorkomt u dat de versnellingsbak onnodig warm wordt!

Speciale wenken voor caravaneigenaars

- Kies stand 1 van de versnellingsbak, als u op steile hellingen of langzaam rijdt. Op deze manier verhindert u dat de versnellingsbak opschakelt en wordt de versnellingsbak kouder. Op bergwegen met lange maar niet zo steile hellingen kan stand 2 gekozen worden.
- Bij het afdalen van lange, steile hellingen moet stand 1 gekozen worden (stand 2 bij het afdalen van minder steile hellingen). Zo wordt het beste op de motor afgeremd.
- Laat de auto op een helling niet op het gaspedaal stilstaan, maar gebruik hiervoor de rem. Zo voorkomt u dat de versnellingsbak onnodig heet wordt.

AW-versnellingsbak

„Blokkeer” de 4e versnelling, d.w.z. druk op de knop van de keuzehendelknop (het controlelampje  in het instrumentenpaneel gaat branden). De 4e versnelling wordt dan niet ingeschakeld.

ZF-versnellingsbak

„Blokkeer” D, d.w.z. zet de keuzehendel in stand 3. De versnellingsbak schakelt dan niet tot de hoogste versnelling, waardoor de versnellingsbak kouder wordt.

Een paar goede wenken!

De lading en de plaats ervan beïnvloeden de rij-eigenschappen

Uw auto heeft bij het opgeven rijklare gewicht de neiging tot onderstuur. Daarom moet u bij het nemen van een bocht steeds meer stuurslag geven, als u de snelheid verhoogt. Hierdoor blijft de auto stabiel in de bocht en wordt de kans op uitbreken van de achterwielen kleiner. Denk erom, dat deze eigenschappen kunnen veranderen, als de auto anders belast wordt. Hoe zwaarder de lading helemaal achter in de bagageruimte is, des te minder raakt de auto ondersturd.

Rij-eigenschappen en banden

De banden zijn van groot belang voor de rij-eigenschappen van de auto. Het bandentype — radiaalbanden — de maat en de bandenspanning zijn van belang voor het gedrag van de auto. Bij het vervangen van banden moet u erop letten dat u hetzelfde type en dezelfde maat en liefst ook hetzelfde merk krijgt als al op alle vier wielen van de auto zaten en volg de aanbevolen bandenspanning op (zie pag. 65).

Rijd niet met een open kofferdeksel!

Bij het rijden met een open kofferdeksel kan namelijk een deel van de uitlaatgassen en dus ook het giftige koolmonoxyde via de bagageruimte in de auto gezogen worden.

Als u echter toch gedwongen bent om een stukje met open kofferdeksel te rijden, moet u het volgende doen:

- Draai alle ramen dicht.
- Zet de bediening van de verwarmingsinstallatie op  of , afhankelijk van het type verwarmingssysteem van de auto en zet de aanjager op de hoogste snelheid, 4.

Vermijd oververhitting van het koelsysteem

In ongunstige gevallen bestaat er kans op overhitting van het koelsysteem.

Dit geldt met name op warme dagen als ... u met een aanhanger lang met volgas en een hoog motortoerental tegen steile hellingen oprijdt.

... de auto lang stationair loopt en de airconditioning ingeschakeld is.

... de motor onmiddellijk afgezet wordt, als u lang snel gereden heeft (dit wordt wel „nakoken” genoemd).

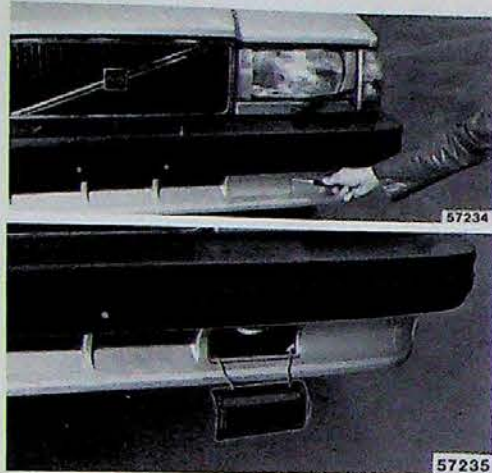
Oververhitting kan worden vermeden door het volgende in acht te nemen:

- Verminder de snelheid en gebruik een lagere versnelling, als u met een aanhanger lange en steile hellingen oprijdt. Zet de airconditioning eventjes af.
- Laat de motor niet onnodig stationair lopen.
- Zet de motor niet onmiddellijk af, als u na hardrijden stilstaat. Laat de motor nog eerst ca 2 minuten stationair lopen!

Als u een imperiaal gebruikt

- Moet u een stevige imperiaal gebruiken die goed op de auto vastgezet kan worden. Volvo-dealers hebben imperiaals die door Volvo ontwikkeld zijn.
- Moet u regelmatig controleren of de imperiaal goed vastzit.
- Mag u **ten hoogste 100 kg** op de imperiaal laden.
- Moet de lading gelijkmatig over de imperiaal verdeeld worden. Laad niet scheef!
- Moet u de zwaarste lading onder leggen.
- Moet u erom denken dat het zwaartepunt en de rij-eigenschappen van de auto veranderen, als de auto zwaar geladen wordt.
- Moet u erom denken dat de auto meer wind vangt en dus meer brandstof verbruikt naarmate de lading groter is.
- Moet u de lading met een sterk touw goed vastzetten!
- Moet u soepel rijden! Vermijd sterk accelereren, sterk afremmen en het nemen van scherpe bochten.
- Moet u de imperiaal verwijderen, als u deze niet meer nodig heeft; daardoor vermindert de luchtweerstand en dus ook het brandstofverbruik.

Als u gesleept moet worden



Sleepoog, vóór



Sleepoog, achter

- Zet het stuurslot los, zodat de auto bestuurbaar is!
- Bedenk, dat de bekrachtiging van de voetrem en de stuurinrichting niet werkt, als de motor stilstaat! U moet dan 3 tot 4 maal sterker op het rempedaal drukken en het sturen gaat veel zwaarder dan normaal.
- Rijd soepel. Houd de sleepkabel strak: zo voorkomt u onnodig rukken!

Speciaal voor auto's met automatische versnellingsbak:

- De keuzehendel moet in stand N staan, de versnellingsbak moet goed afgesteld zijn en het oliepeil moet goed zijn (zie pagina 103).
- Toegestane maximumsnelheid: 20 km/u! Langste afstand, waarover gesleept mag worden: 30 km!
- De motor mag niet aangesleept worden; zie voor hulpstarten de volgende pagina.

Motor door aanslepen starten

N.B. Dit mag niet bij een auto met automatische versnellingsbak.

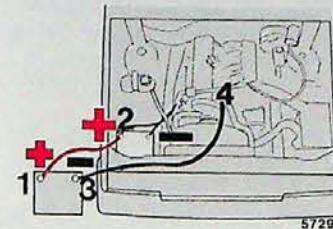
Als de accu ontladen is, kunnen startkabels gebruikt worden (zie de volgende pagina).

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak

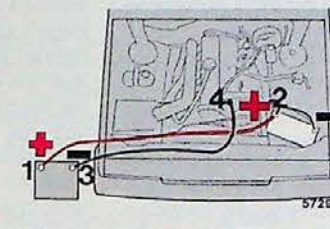
Draai de startsleutel in de rijstand (II). Start de trekkende auto en rijd deze met gelijkmatige snelheid. Zet uw auto in de 3e of 4e versnelling en laat het koppelingspedaal soepel opkomen. Trap het koppelingspedaal weer in, zodra de motor aanslaat.

Zo moet u met een hulpaccu starten

Benzinemotor



Dieselmotor



Als de accu van uw auto ontladen is, kunt u om de motor aan de gang te krijgen stroom „lenen“ van een losse accu of van de accu van een andere auto. Controleer altijd of de klemmen goed vastzitten, zodat er bij de startpogingen geen vonken ontstaan. Om explosiegevaar te voorkomen adviseren wij u het onderstaande nauwkeurig op te volgen:

- Draai de startsleutel in de stand D.
- Controleer of de hulpaccu een spanning van 12 volt heeft.
- Als de hulpaccu in een andere auto zit, moet de motor hiervan afgezet worden en gecontroleerd worden of de auto's elkaar niet raken.
- Sluit de rode kabel aan tussen de pluspolen van de beide accu's: deze zijn met rood, P of + gemerkt (1 en 2 in de afbeelding).
- Zet de ene klem van de zwarte kabel op de minpool van de hulpaccu; deze is met blauw, N of - gemerkt (3).

WAARSCHUWING!

Denk eraan dat de accu's, met name de hulpaccu, knalgas bevatten dat zeer explosief is. Een vonk die bij het verkeerd aansluiten van de startkabels kan ontstaan, is al voldoende om de accu te laten exploderen en persoonlijk letsel en materiële schade toe te brengen.

De elektrolyt van de accu bevat het zeer agressieve zwavelzuur! Als dit op uw huid of kleren spat, moet u onmiddellijk rijkelijk met water afspoelen. Ga naar een arts, als u spatten in uw ogen gekregen heeft!

- Zet de andere klem van de zwarte kabel op uw auto op een plaats — massa — die op een afstand van de accu ligt, b.v. op een van de hijsogen van de motor; dit is in de afbeelding met nr 4 aangegeven.
- Start de motor van de „hulpauto“. Laat de motor een paar minuten met een hoger toerental dan normaal, 1500 omw/min, lopen.
- Start de motor van de auto met de ontladen accu.
N.B! Raak tijdens de startpogingen de aansluitingen niet aan (kans op vonkvorming) en sla niet over een van de accu's gebogen!
- Maak de kabels in de omgekeerde volgorde als bij het aansluiten weer los.

Om bij de remmen aan te denken

Als een remcircuit defect raakt



Dan gaat het waarschuwinglampje branden.

Het rempedaal pakt iets lager en voelt wat zachter dan normaal aan.

Merk echter op dat u niet duidelijk harder op het rempedaal moet trappen om de normale remwerking te krijgen!

Een defect remcircuit blijkt dus niet uit een verhoogde pedaaldruk.

Als het waarschuwinglampje gaat branden, moet u naar een garage rijden en het remsysteem laten controleren.

De rembekrachtiger werkt alleen, als de motor loopt

Als de auto met afgezette motor rolt of gesleept wordt, moet u ca 4 maal zo hard op het rempedaal trappen als wanneer de motor loopt.

Het rempedaal voelt stug en hard aan.

Een Diesel-motor heeft een aparte vacuüm-pomp om in de rembekrachtiger voldoende onderdruk te krijgen. Bij stationair lopen zijn 5-10 seconden nodig om voor een goede rembekrachtiging voldoende vacuüm op te bouwen. Als de rembekrachtiger geheel leeg is geweest, bijvoorbeeld, doordat een aantal malen op het rempedaal is getrapt bij afgezette motor, moet u een paar seconden wachten om na het aanslaan van de motor weer te gaan rijden. Ondertussen moet u het rempedaal niet aanraken.

Door vocht op remschijven en remvoeringen veranderen de remeigenschappen!

Als u met de auto in zware regen of door grote plassen rijdt en als de auto gewassen wordt, worden de remonderdelen vochtig. Daardoor veranderen de wrijvingseigenschappen van de remvoeringen en kan een zekere vertraging in de remwerking geconstateerd worden.

Trap af en toe licht op het rempedaal, als u in regen of natte sneeuw grote afstanden rijdt; daardoor worden de remvoeringen warm en verdampt het water. Dit moet u ook doen, als de auto gewassen is, en na wegrijden in zeer vochtig weer.

Als de remmen zeer zwaar belast worden

Bij het rijden in bergterrein of op andere wegen met dergelijke hoogteverschillen worden de remmen zeer zwaar belast, ook al trapt u niet bijzonder hard op het rempedaal. Omdat bovendien vaak de snelheid laag is, worden de remmen niet zo effectief gekoeld als bij het rijden op vlakke wegen.

Om de remmen niet onnodig zwaar te belasten moet u in plaats van alleen maar de voetrem te gebruiken **terugschakelen** en dezelfde versnelling gebruiken als bij het klimmen. Op deze manier wordt effectiever op de motor afgeremd en behoeft de voetrem telkens maar eventjes gebruikt te worden.

Denk erom dat de remmen nog zwaarder belast worden, als u met een caravan/aanhanger rijdt.

Dit moeten caravaneigenaars lezen!

- De trekhaak van de auto moet van een goedgekeurd type zijn! Uw Volvo-dealer weet welke trekhaken u kunt gebruiken. De door Volvo geconstrueerde trekhaken zijn voor uw auto op maat gemaakt en een Volvo-garage kan deze aanbrengen. Denk erom dat de bumpers van de auto energie absorberen en dat u geen trekhaken kunt gebruiken die aan de bumper vastgezet moeten worden!
- Als u een auto met een automatische versnellingsbak heeft, adviseren wij u om gelijktijdig met het aanbrengen van de trekhaak ook een „extra oliekoeler” te laten aanbrengen, d.w.z. een extra oliekoeler voor de versnellingsbakolie. Daarmee wordt de temperatuur van de versnellingsbakolie normaal gehouden, ook al rijdt u met een zware aanhanger in heuvelachtig terrein.
- Leg de lading in de aanhanger zo, dat de druk op de trekhaak bij aanhanggewichten onder 1200 kg ca 50 kg en boven 1200 kg ca 70 kg is. Bij aanhanggewichten boven 1500 kg **moet de bagageruimte van de auto niet voor lading gebruikt worden.**
- Denk erom dat de stroomvoorziening voor de aanhanger niet overal op de elektrische installatie van de auto aangesloten kan worden. Dit komt, omdat het waarschuwinglampje voor een defecte gloeilamp (zie pagina 11) op een speciale manier geschakeld is.
- Als u een inklapbare Volvo trekhaak heeft, moet u eraan denken om de haak in uitgeklapte toestand met de borgpen te blokkeren.
- Maak de trekhaak regelmatig schoon en vet de kogel en alle **bewegende delen** in om onnodige slijtage te vermijden. Smeer de smeernippel voor de lagering van de inklapbare trekhaak regelmatig.
- Rijd niet met een zware aanhanger, als de auto nog helemaal nieuw is! Wacht hiermee, tot de auto tenminste 1000 km gelopen heeft.
- Bij het afdalen van lange en steile hellingen worden de remmen van de auto zwaarder dan normaal belast. Schakel dan naar een lagere versnelling terug en pas uw snelheid aan.

- Speciale wenken voor eigenaars van een auto met een automatische versnellingsbak, zie pagina 54.
- Omdat de motor van de auto zwaarder dan normaal belast wordt moet de olie vaker ververset worden.

N.B! Onderstaande maximumgewichten en snelheidsgrenzen worden door Volvo Car Corporation toegestaan. Denk er echter om dat de snelheden en aanhanggewichten door nationale bepalingen nog verder beperkt kunnen worden!

- De maximaal toegestane aanhanggewichten zijn:
 - Maximaal 1500 kg: geen beperkingen.
 - Maximaal 1600 kg: als u voorzichtig rijdt – maximaal 70 km/uur. Een automatische versnellingsbak moet van een extra oliekoeler voorzien zijn.
 - Maximaal 1800 kg: maximaal 70 km/uur, onder de absolute voorwaarde dat voldaan is aan de volgende vier eisen:
 - 1) Een speciale originele Volvo trekhaak met versterkingsset voor de auto moet aangebracht zijn.
 - 2) Een originele Volvo stabilisator tussen de auto en de aanhanger moet gebruikt worden.
 - 3) Een extra oliekoeler voor de automatische versnellingsbak moet aangebracht zijn.
 - 4) Vermijd wegen met een helling van meer dan 12%.

Denk erom dat 1800 kg een zeer hoog aanhanggewicht is. Rijd voorzichtig en pas uw snelheid aan aan de verkeers- en wegomstandigheden!

WAARSCHUWING!

Als aan bovenstaande eisen niet voldaan is, kan de gehele combinatie bij uitwijken en afremmen moeilijk beheersbaar worden. Het gevaar voor u en de mede-weggebruikers is groot.

Als het koud begint te worden

Als u zelf uw auto wilt nakijken om in het koude jaargetijde onnodige moeilijkheden te voorkomen, moet u aan het volgende denken:

- Controleer of de koelvloeistof tegen -35°C bestand is zonder te bevriezen, d.w.z. dat het glycolgehalte ca 50% Volvo anti-vries type C (blauwgroen) is. Zie voor het ververset van koelvloeistof pagina 106.
- Om geen condenswater in de brandstoftank te krijgen moet u deze zo vol mogelijk trachten te houden. Gebruik bovendien regelmatig carburateurvloeistof die in de tank gegoten moet worden, voordat u benzine tankt.
- Gebruik de juiste motorolie om startmoeilijkheden te voorkomen. Zie de aanbevolen oliën op pagina 100-101.
- De accu wordt in de winter aanzienlijk zwaarder belast dan in de zomer, omdat de verlichting, kachelaanjager, ruitwissers, e.d. meer gebruikt worden. Bovendien daalt de accucapaciteit met de temperatuur. Een slecht geladen accu kan stuvriezen, als het erg koud wordt. Controleer de ladingstoestand van de accu regelmatig en bespuit de accupolen met een roestwerend middel.
- Om ijsvorming in reservoir, slangen en sproeiers van de ruit-/koplampwissers te voorkomen moet het reservoir met een vorstbestendige vloeistof gevuld worden. Dit is belangrijk, omdat er bij het rijden in de winter veel water en vuil op de voorruit en de koplampen komen en de wissers en sproeiers dus vaak gebruikt moeten worden. Met Volvo sproeivloeistof moeten de volgende mengverhoudingen gebruikt worden:
 - Tot -10°C : 1 deel sproeivloeistof/4 delen water.
 - Tot -14°C : 1 deel sproeivloeistof/3 delen water.
 - Tot -18°C : 1 deel sproeivloeistof/2 delen water.
 - Tot -28°C : 1 deel sproeivloeistof/1 deel water.



Volvo ÖV4, Jacob, 1927

57253

Voorzorgsmaatregelen voor lange reizen

Als u met de auto een lange reis wilt maken, moet u de auto in een Volvo-garage helemaal laten controleren.

Het is altijd goed om tijdig vóór de reis een stel van de meest noodzakelijke service-onderdelen (gloeilampen, zekeringen, V-riemen, wisserbladen) aan te schaffen. Hiervoor heeft een Volvo dealer speciale sets. Bij hem kunt u ook het boekje „Volvo in Europa” krijgen, waarin staat waar Volvo-dealers en Volvo-garages zijn. Nuttig om te weten als er iets gebeurt.



Volvo PV 444, 1947

57254

Als u zelf de auto wilt nakijken, adviseren wij het volgende te doen:

- Controleer of de motor goed loopt en het brandstofverbruik normaal is.
- Controleer de motor, de versnellingsbak en de achteras op lekkage van olie, koelvloeistof of brandstof.
- Controleer de toestand van de V-riemen. Laat versleten V-riemen vervangen.
- Controleer de ladingstoestand van de accu.
- Controleer de banden nauwkeurig, ook de reserveband. Vervang onbetrouwbare banden.
- Laat de remmen, wieluitlijning en stuurinrichting controleren.
- Controleer de verlichting.
- Controleer het gereedschap.
- In veel landen b.v. is een gevarendriehoek vereist. Controleer of deze aanwezig is.
- Bij reizen naar Groot-Brittannië of andere landen met links verkeer moet u het deel van het koplampglas dat asymmetrisch dimlicht geeft, met zwarte tape afplakken. Anders wordt het tegemoetkomende verkeer verblind.
- Bij reizen naar landen waar benzine met het juiste octaangetal moeilijk te krijgen is, kan de motor enigszins aangepast worden. Bespreek dit met de Volvo-garage.
- Als u bij het rijden in het buitenland niet wilt dat de dagrijlichten branden, kunt u tijdelijk zekering nr 25 verwijderen (zie pag. 77-79).

Hier zijn adviezen, als de auto een tijd niet gebruikt zal worden

Als de auto een tijd niet gebruikt zal worden, b.v. als u de auto 's winters niet wilt gebruiken, moet u enkele eenvoudige adviezen opvolgen. Dan heeft u geen problemen, als u de auto weer wilt gaan gebruiken.

- Vul de brandstoftank helemaal, zodat er geen kans op condenswater in de tank komt.
- Was de auto heel goed en zet deze in goede autowas. Bescherm verchromde onderdelen met een daarvoor bestemd middel.
- Zet de auto in een garage die droog en goed geventileerd is.
- Laat de parkeerrem los.
- Controleer of er geen stroomverbruikers aanstaan, b.v. verlichting, radio, binnenverlichting, motorruimte- en bagageruimteverlichting. Natuurlijk blijft het klokje lopen, maar dit vraagt zo weinig stroom dat dit te verwaarlozen is. Eventueel kan de zekering voor het klokje (zekering nr 5) verwijderd worden (zie pag. 77-79).
- Klap de ruitwissers en koplampwissers naar voren om te voorkomen dat de rubber wisserbladen op de voorruit en de koplampen gaan vastzitten.
- Zet een raam wat open om de auto te ventileren.
- Controleer of de koelvloeistof tegen -35°C vorst bestand is. De antivries van Volvo bevat namelijk ook corrosie voorkomende toevoegingen die de motor en de radiator beschermen.
- Haal voor dieven interessante voorwerpen uit de auto en sluit deze af.
- Controleer af en toe de bandenspanning.
- Controleer ongeveer elke zeven weken de ladingstoestand van de accu.



Volvo 121, 1957

57255

Wielen en banden — belangrijk voor de rij-eigenschappen van de auto!

Lees daarom de volgende pagina's nauwkeurig door. De goede rij-eigenschappen van de auto kunnen opvallend veranderen, als u b.v. slordig bent met de bandenspanning.

slijtageprofiel	64
speciale velgen	64
voorbeelden van bandenslijtage	65
bandenspanning	65

De banden hebben een „slijtageprofiel”

Het slijtageprofiel bestaat uit een aantal smalle strepen dwars op het loopvlak die een 1½ mm minder diep profiel dan de rest van de band hebben. Als de band zover versleten is dat nog maar 1½ mm over is, zijn deze strepen duidelijk zichtbaar en moet u snel nieuwe banden monteren. Denk erom dat banden met zo weinig profiel-diepte bij regen en sneeuw een zeer slechte greep op het wegdek hebben.

Denk erom dat de profieldiepte over het gehele loopvlak volgens de wet tenminste 1 mm moet zijn!

Zo kunt u onnodige bandenslijtage vermijden

- Zorg voor de juiste bandenspanning.
- Rijd soepel. Vermijd „wegscheuren”, snel bochten nemen en sterk afremmen.
- Denk eraan dat snel rijden de banden sterk doet slijten.
- Verwissel de wielen niet onderling.
- Rijd niet met een verkeerde voorwieluitlijning.
- Balanceer de wielen zo nodig.
- Denk om de banden, als u langs een trottoirrand parkeert.

„Ochtendzool”

Alle banden worden tijdens het rijden warm. Als daarna bij het parkeren de banden afkoelen, vervormen de banden door het contact met de grond, d.w.z. dat de banden iets platter worden. Deze vervorming, de zogenaamde „ochtendzool”, kan op onbalans gelijkende trillingen veroorzaken en verdwijnt pas, als de band weer warm wordt. Verschillende bandentypen vertonen deze ochtendzool in verschillende mate als gevolg van verschillende typen koordmateriaal in het bandenkarkas. Bij koud weer duurt het langer, voordat de banden warm worden en de ochtendzool verdwijnt.

Winterbanden, spijkerbanden, sneeuwkettingen

's Winters adviseren wij om winterbanden 175R14, 185/70R14 als de auto 14"-wielen heeft en 185/65R15 of 175/70R15, als de auto 15"-wielen heeft, te gebruiken.

Gebruik altijd op alle vier wielen winterbanden!

N.B! Slechts bepaalde velgen van de overige Volvo-modellen kunnen gebruikt worden. Uw Volvo-dealer weet welke.

In winterbanden moet de bandenspanning 30 kPa (4 psi) hoger dan in zomerbanden zijn.

Spijkerbanden moeten 500–1000 km voorzichtig en rustig „ingere-den” worden, zodat de spijkers zich goed in de banden kunnen zetten. Daardoor wordt de levensduur van de banden en met name van de spijkers verlengd. Laat de banden tijdens hun gehele levensduur in dezelfde richting draaien. Als u de wielen wilt verwisselen, moet u de wielen aan dezelfde kant als daarvoor laten zitten.

Sneeuwkettingen kunnen alleen op de **achterwielen** van de auto aangebracht worden. Zij moeten fijne schakels hebben en niet zover ten opzichte van de band uitsteken dat zij tegen de remklauwen of andere onderdelen kunnen aanlopen. De Volvo-dealers hebben goedgekeurde door Volvo geconstrueerde sneeuwkettingen.

N.B! Met sneeuwkettingen mag **nooit** sneller dan 60 km/uur gereden worden! Rijd nooit onnodig op een sneeuwvrije ondergrond, omdat de sneeuwkettingen en banden dan zeer snel slijten. Gebruikt **nooit** snel montagebare kettingen met losse schakels, omdat de ruimte tussen de schijfremmen en de wielen daarvoor te klein is.

WAARSCHUWING!

Speciale velgen

De enige goedgekeurde „speciale wielen” voor uw Volvo zijn de door Volvo beproefde lichtmetalen velgen die door Volvo-dealers verkocht worden.

De bandenspanning is belangrijk!

Controleer telkens bij het tanken de bandenspanning! De juiste spanning staat in de tabel hiernaast.

Bij het rijden met een verkeerde bandenspanning kunnen de goede rij-eigenschappen van de auto slechter worden en bovendien slijten de banden meer.

Denk eraan dat de waarden van de tabel voor **koude banden** gelden. Al na een paar kilometer rijden worden de banden warm en loopt de bandenspanning op. Dit is normaal en u moet bij het controleren van warme banden geen lucht laten ontsnappen. De bandenspanning moet wel verhoogd worden, als deze te laag is. Voor warme banden gelden 10–30 kPa (1,5–4 psi) hogere waarden, afhankelijk van de temperatuur.

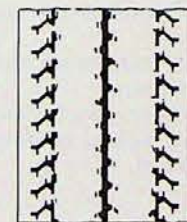
Bandenspanning, koude banden kPa (100 kPa = 1 kg/cm²)

Tussen haakjes staan de waarden in de Engelse eenheid pounds/square inch (psi).

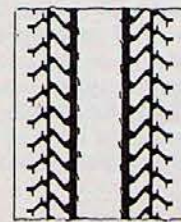
Bandenmaat	1–3 personen		Vollast	
	Voor	Achter	Voor	Achter
185/70 R 14 195/60 R 15 185/65 R 15	190 (28)	190 (28)	210 (31)	230 (33)
Reserveband 15" „Special Spare” 14"	350 (50) 280 (40)	350 (50) 280 (40)	350 (50) 280 (40)	350 (50) 280 (40)

Als lang en snel gereden wordt (langer dan een uur boven 120 km/uur) moet de bandenspanning met 30 kPa verhoogd worden. N.B! Dit geldt niet voor de reserveband „Special Spare”.

Voorbeelden van verschillende soorten bandenslijtage



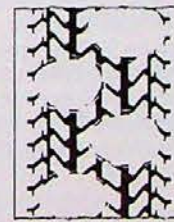
Te lage spanning



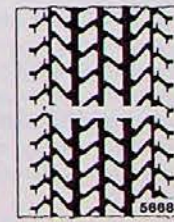
Te hoge spanning



Verkeerd toespoor



Onbalans



Slijtageprofiel vóór,
normale slijtage

Wielen en banden, algemeen

Van fabriekswege is auto met 185/70R 14 88 T banden uitgerust. Wat betekent deze codering op de zijkant van de band? Wel, deze betekent het volgende:

- 185 is de sectiebreedte in mm
- 70 is de verhouding tussen de sectiehoogte en -breedte in procent.
- R betekent radiaalband en
- 14 is de velgdiameter van de band in inch.
- 88 (evtl. 87) is een coderingscijfer voor de maximaal toegestane bandenbelasting; in dit geval 560 (evtl. 545) kg
- T vermeldt dat de band voor snelheden tot 190 km/uur gemaakt is

U moet er bij het vervangen van banden goed op letten dat u op alle vier wielen hetzelfde type (radiaalband), dezelfde maat (codering) en liefst ook hetzelfde merk krijgt, omdat anders de rij-eigenschappen van de auto kunnen veranderen.

Denk bij het wielen verwisselen aan het volgende!

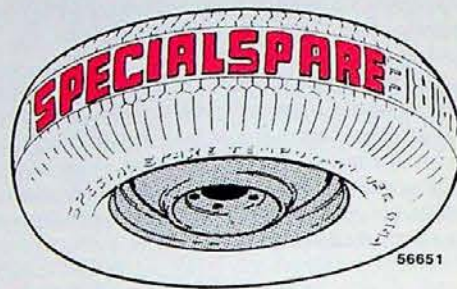
Als u van zomerwielen op winterwielen overgaat, moet u met krijt op de banden aantekenen, waar het wiel zat, b.v. LV = links vóór, enz.

In de velgen van de auto zit een „extra” gat. Dit gat moet passen over de paspen die achter op de remschijven zit.

Door deze paspen komen de wielen na verwisselen in verband met een lege band of bij het overgaan van winterbanden op zomerbanden altijd in precies dezelfde stand als daarvoor te zitten, zodat de wielen weer goed gebalanceerd zijn. Denk er echter aan om het wiel te merken waar het zit, voordat u het wiel afneemt!

Bewaar de wielen staande of hangende.

Reservewiel „Special Spare” (bepaalde landen)



Reservewiel Special Spare op zwarte stalen velg

Het reservewiel van uw auto heeft een speciale band die „Special Spare” genoemd wordt (Engels voor speciaal reservewiel). Als de band stukgaat, kunt u een nieuwe band bij uw Volvo-dealer kopen.

Volgens bestaande wetten is het slechts toegestaan om het reservewiel eventjes te gebruiken, als een band beschadigd, e.d. is. Een gemonteerd wiel van dit type moet dus zo snel mogelijk door een normaal wiel vervangen worden.

Denk er ook om dat deze band, tezamen met de normale andere banden, de rij-eigenschappen iets kan veranderen.

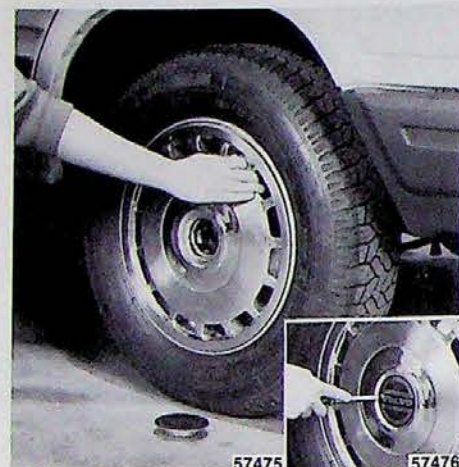
De aanbevolen maximumsnelheid, als een reservewiel „Special Spare” gemonteerd is, is daarom 100 km/uur, ook al is de band tegen de maximumsnelheid van de auto bestand.

Als er iets gebeurt...

Ook al verzorgt u uw auto voorbeeldig, toch kan het gebeuren dat u met de auto iets krijgt dat u zelf moet verhelpen om verder te kunnen rijden, zoals b.v. een lege band, een kapotte gloeilamp, enz. In dit hoofdstuk worden behandeld:

wielen verwisselen	68-69
gloeilampen vervangen	70-77
zekeringen vervangen	77-79
lokaliseren van storingen	80-83
wisserbladen vervangen	84

Wielen verwisselen

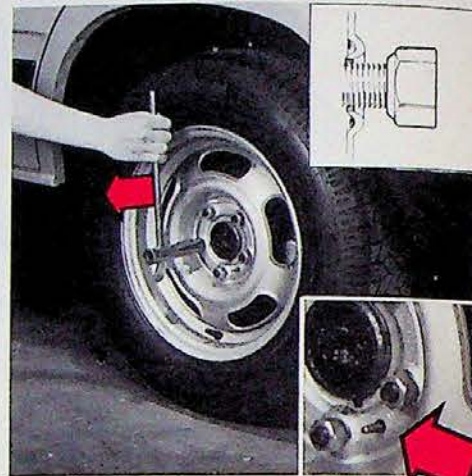


Dopje loswippen en wioldop verwijderen

Het reservewiel ligt onder de vloermat van de bagageruimte. De krik met de slinger en de gereedschapstas zitten tegen de achterwand van de bagageruimte. Denk eraan om de gevarendriehoek neer te zetten volgens de instructies op de doos ervan.

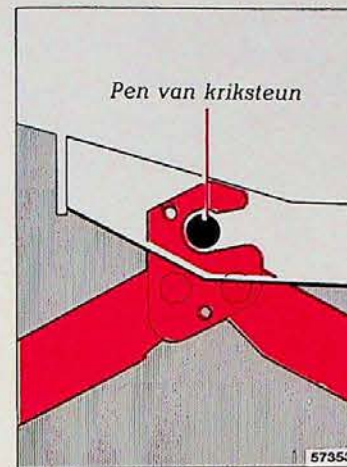
- Trek de parkeerrem aan en schakel bij auto's met handgeschakelde versnellingsbak de 1e versnelling in — stand P bij auto's met automatische versnellingsbak. Plaats een blok vóór en achter de wielen die op de grond blijven staan.

- Auto's met stalen velgen hebben wioldoppen in twee delen. Verwijder deze als volgt. Wip eerst het „dopje” in de wioldop met een schroevendraaier los en neem dan de wioldop er met de hand af.



Wielmoeren losdraaien

- Draai de wielmoeren $\frac{1}{2}$ –1 slag los met de pijpsleutel. De moeren worden losgedraaid door hen linksom te draaien.



Zo moet de krik zitten



- Bij elk wiel zit een kriksteun. Hang de krik aan de pen in de kriksteun, zoals de afbeelding toont, en draai de krikvoet zo dat deze vlak op de grond drukt. **Controleer opnieuw of de krik volgens de afbeelding in de kriksteun zit.**
- Breng de auto zo ver omhoog dat het wiel vrijkomt.
- Verwijder de wielmoeren en neem het wiel af. Pas op en beschadig de schroefdraad van de wielmoeren niet.

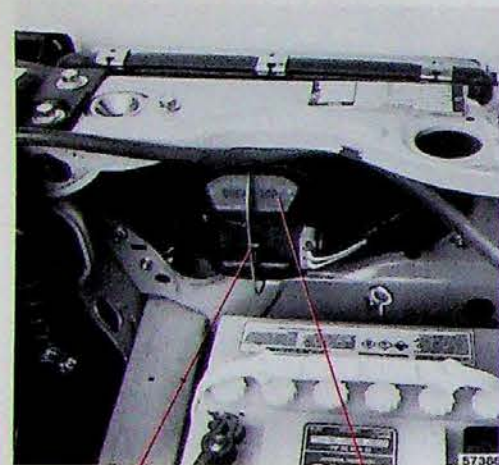
WAARSCHUWING!

- De krik moet stevig op een horizontale ondergrond staan.
- Kruip **nooit** onder de auto, als deze op de krik staat.
- Bij het wielen verwisselen moet de originele krik van de auto gebruikt worden. Bij alle andere werkzaamheden aan de auto moet een garagekrik gebruikt worden en moeten onder het gedeelte van de auto dat omhooggebracht is, bokken gezet worden.
- Trek de parkeerrem aan, schakel bij een handgeschakelde versnellingsbak de 1e versnelling of de achteruit in — stand P bij een automatische versnellingsbak.
- Blokkeer de wielen die nog op de grond staan aan de voor- en achterkant. Gebruik hiervoor stevige houtblokken of grote stenen.
- De bout en het tandsegment van de krik moeten altijd goed gesmeerd zijn.

Wielen aanbrengen

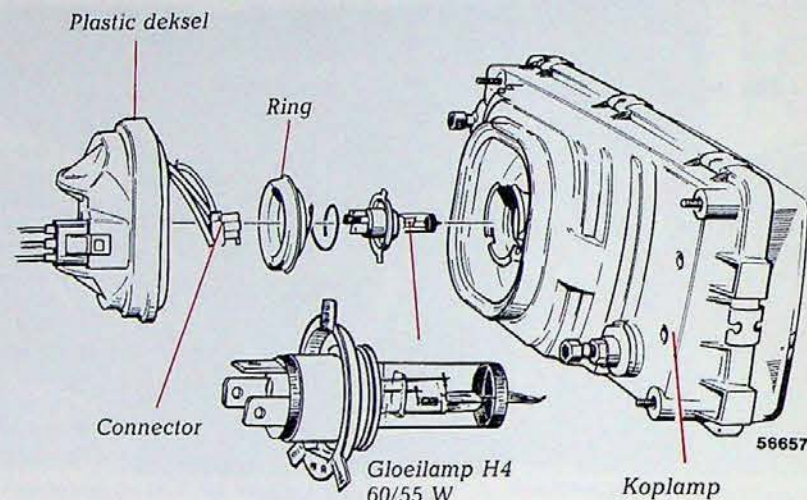
- Maak de aanlegvlakken van het wiel en de naaf schoon.
- Breng het wiel aan. Op de remschijven van de achterwielen zit een paspen die in het „extra” gat in de velg moet zitten. Draai de wielmoeren vast. **N.B!** De conische kant van de wielmoeren moet naar het wiel gekeerd worden; zie de rechter afbeelding op pag. 68.
- Laat de auto zakken en haal de moeren kruislings aan. Aanhaalmoment circa 85 Nm (8,5 kgm). Dit is het geval, als u hen met de pijpsleutel en steel uit de gereedschapstas stevig aanhaalt.
- Breng de wioldop aan. Bepaalde modellen hebben een wioldop die de gehele velg bedekt. Het symbool op de achterkant van de wioldop moet naar het ventiel gekeerd worden.

Gloeilamp in een koplamp vervangen



Klemveer

Plastic deksel



De gloeilampen van beide koplampen moeten vanuit de motorruimte vervangen worden.

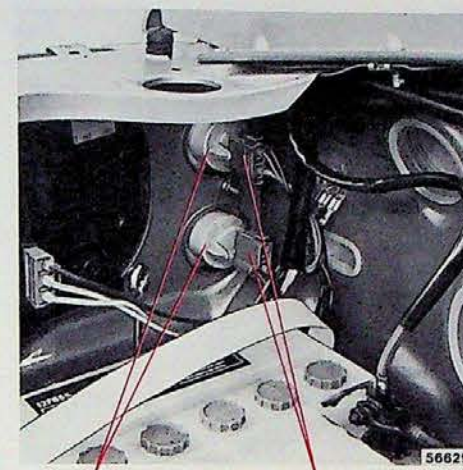
N.B! Pak de gloeilamp nooit met de vingers aan het glas beet. Vet en olie van de vingers verdampen namelijk door de warmte en zetten zich op de reflector af waardoor deze snel slecht wordt.

Doe het volgende:

- Schakel de verlichting uit en draai de startsleutel in de stand 0.
- Open de motorkap.
- Buig de klemveer, waarmee het plastic deksel vastzit opzij; dit kan zwaar gaan. Verwijder het deksel.
- Trek de connector los; deze kan stevig vastzitten.
- Druk de verende ring in en draai deze iets linksom.
- Verwijder de gloeilamp.

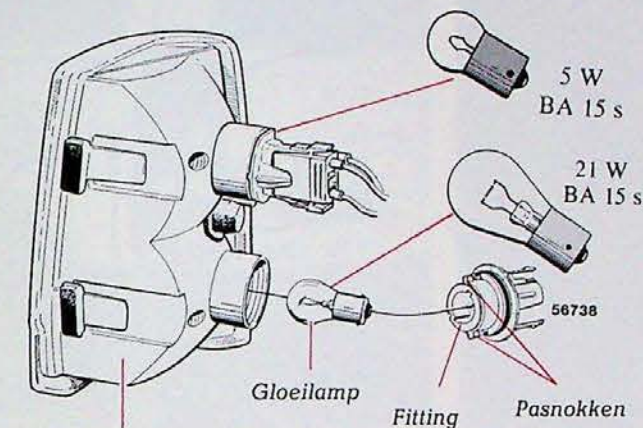
- Breng de nieuwe gloeilamp aan volgens de tekening zonder het glas met de vingers aan te raken. De gloeilamp heeft drie pasnokken en deze zijn asymmetrisch aangebracht, waardoor de gloeilamp maar op één manier goed zit.
- Breng alles weer aan in een volgorde tegengesteld aan die bij het verwijderen.

Gloeilamp in een hoeklicht vóór vervangen



Fitting

Connector



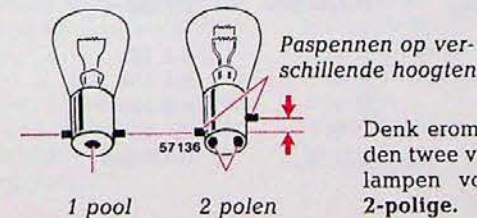
Hoeklicht

Parkeerlicht

Richtingaanwijzer

De gloeilampen moeten van binnenuit de motorruimte vervangen worden.

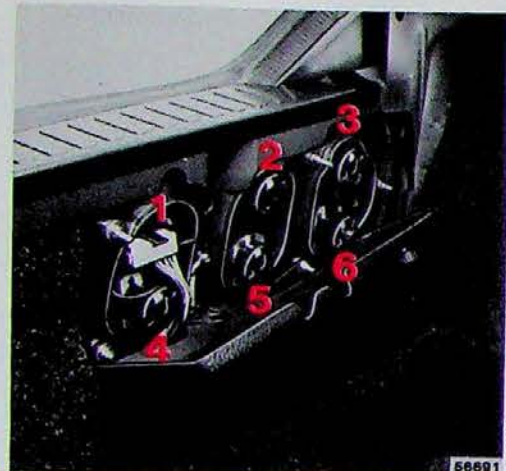
- Schakel de verlichting uit en draai de startsleutel in de stand 0. Aan de ene kant moet de vulpijp voor het sproeivloeistof-reservoir uitgetrokken worden.
 - Laat de connector met draden aan de fitting zitten. Draai de fitting een paar mm linksom en verwijder de fitting met de gloeilamp.
 - Verwijder de gloeilamp uit de fitting door de lamp in te drukken en linksom de draaien.
 - Breng een nieuwe gloeilamp aan en zet de fitting weer in het hoeklicht.
- N.B!** Merk op dat een van de pasnokken van de fitting iets breder dan de andere is en in de breedste uitsparing in het gat moet passen!
- Draai de fitting rechtsom vast en controleer of de gloeilamp licht geeft.



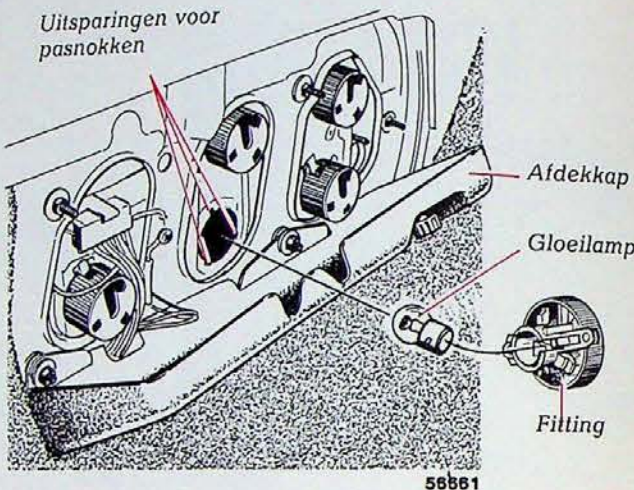
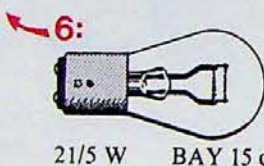
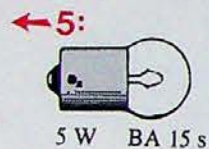
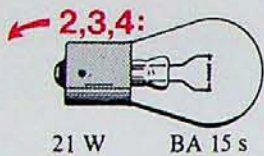
Denk erom dat er in bepaalde landen twee verschillende types gloeilampen voorkomen, 1-polige en 2-polige.

Bij de 2-polige lamp zitten de paspennen op verschillende hoogten. De lamp kan maar op één manier aangebracht worden. Probeer maar! Breng de lamp aan, druk deze naar binnen en draai deze voorzichtig een paar mm. Als dit niet gaat, moet de lamp verwijderd, een 1/2 slag gedraaid en weer aangebracht worden. Bij goed aanbrengen moet de lamp zonder kracht vastgedraaid kunnen worden.

Gloeilamp in een achterlicht vervangen



Lampen, plaatsing linker kant



Gloeilampen (linker kant)

Gloeilampen (linker kant)	Vermogen	Fitting
1 Reflector	—	—
2 Achteruitrijlicht	21 W	BA 15s
3 Richtingaanwijzer	21 W	BA 15s
4 Mistachterlamp*	21 W	BA 15s
5 Achterlicht	5 W	BA 15s
6 Achterlicht/remlicht	5/21 W	BAY 15d

* In bepaalde landen remlicht.

Alle gloeilampen in een achterlicht moeten van binnenuit de bagageruimte vervangen worden.

Doe het volgende.

- Schakel de verlichting uit en draai de startsleutel in de stand 0.

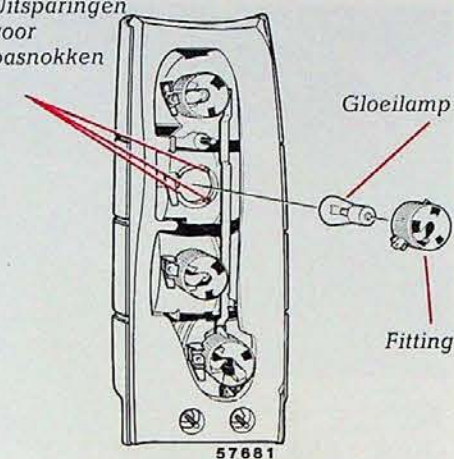
- Schroef de afdekkap van het achterlicht los en buig deze omlaag. De afdekkap zit aan de onderkant vast.
- Draai de fitting van de kapotte gloeilamp ca 1 cm linksom en maak deze los. De gloeilamp zit in de fitting vast.
- Verwijder de gloeilamp uit de fitting door de lamp in te drukken en een paar mm linksom te draaien.
- Zet een nieuwe gloeilamp in de fitting en breng de fitting weer in het achterlicht aan.

N.B! Merk op dat een van de pasnokken van de fitting iets breder dan de beide andere is. Deze pasnok moet in de breedste uitsparing in het gat voor de fitting passen. Draai de fitting rechtsom vast. Controleer of de gloeilamp licht geeft. Schroef de afdekkap vast.

Gloeilamp in achterlicht vervangen

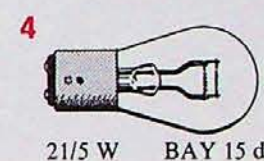
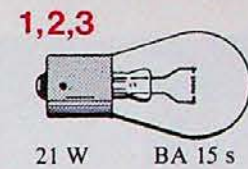
5-deurs model

Uitsparingen voor pasnokken



De gloeilampen worden van binnenuit de auto vervangen.

- Doe de verlichting uit.
- Wring het paneel voor het achterlicht met b.v. een schroevendraaier uit.
- Draai de fitting van de kapotte gloeilamp ca 10 mm linksom en neem deze los.
- Verwijder de gloeilamp uit de fitting door deze naar binnen te drukken en draai een paar mm linksom.



- Breng een nieuwe gloeilamp in de fitting aan en zet de fitting weer in het achterlicht.

N.B! Merk op, dat een van de pasnokken van de fitting breder dan de overige is. Deze pasnok moet in de breedste uitsparing van het gat voor de fitting passen.

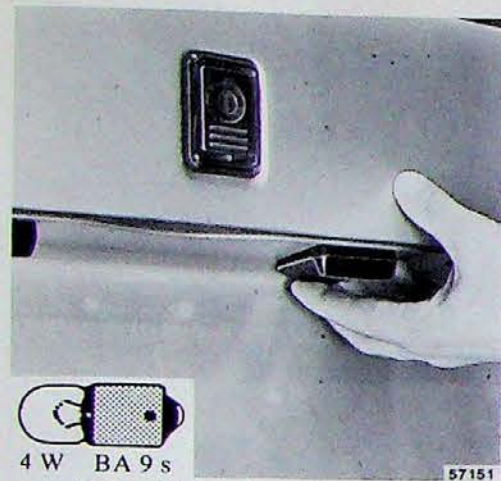
- Draai de fitting rechtsom.
- Controleer of de gloeilamp licht geeft.
- Druk het paneel voor het achterlicht weer op zijn plaats.

Gloeilampen

Gloeilampen	Vermogen	Fitting
1 Mistachterlamp*	21 W	BA 15 s
2 Achteruitrijlicht	21 W	BA 15 s
3 Richtingaanwijzer	21 W	BA 15 s
4 Remlicht /achterlicht	21/5 W	BAY 15 d

* In sommige landen remlichten

Kentekenplaatverlichting



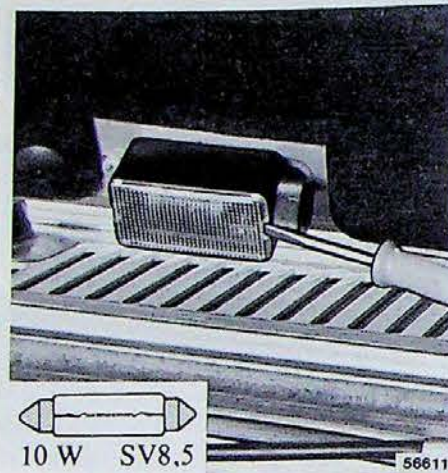
Naar achteren/beneden trekken

Schakel de verlichting uit; draai de start-sleutel in de stand 0. Trek de lamphouder volgens de pijl naar achteren, totdat deze aan de voorkant loslaat.

Vervang de gloeilamp.

Controleer of de pakking goed ligt en pas de lamphouder in de voorkant van het gat en druk het achterste deel met de hand omhoog, zodat dit weer vastzit.

Motorruimteverlichting



Schroevendraaier insteken en draaien

Schakel de verlichting uit.

Steek de schroevendraaier naar binnen (zie de afbeelding) en draai voorzichtig, dan laat het glas los. Vervang de gloeilamp en breng het glas weer aan.

Bagageruimteverlichting

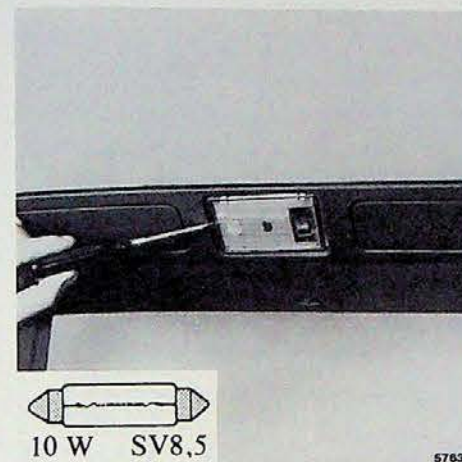


Schroevendraaier naar binnen drukken

Schakel de verlichting uit.

Druk de pasnok van het glas met een schroevendraaier naar binnen (zie de afbeelding) en verwijder het glas. Vervang de gloeilamp en breng het glas weer aan.

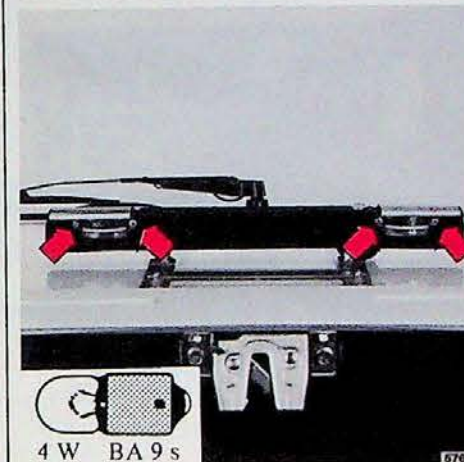
Bagageruimteverlichting 5-deurs model



Schroevendraaier naar binnen drukken

Druk de pal in het lamphuis naar binnen door de schroevendraaier in de opening aan de korte kant van het lamphuis te brengen. Trek het lamphuis naar beneden uit de bevestiging en vervang de gloeilamp.

Kentekenplaatverlichting 5-deurs model



Kruiskopschroevendraaier voor het lampglas

Draai de kruiskopschroeven uit met de kruiskopschroevendraaier van de gereedschapsdoos. Verwijder het lampglas. Druk de gloeilamp in en draai deze een paar mm linksom. Verwijder de lamp. Breng een nieuwe lamp aan en schroef het lamphuis weer vast.

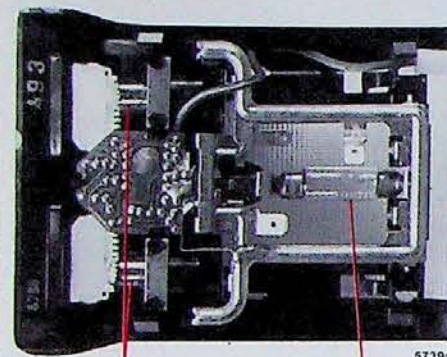
Plafondverlichting



Lamphuis zo lostrekken

Schakel de verlichting uit.
Pak het voorste deel van het lamphuis vast (zie de afbeelding) en trek het recht naar beneden los. Vervang de kapotte gloeilamp. Controleer of deze licht geeft. Breng het lamphuis weer aan.

Leeslampjes (bepaalde modellen)

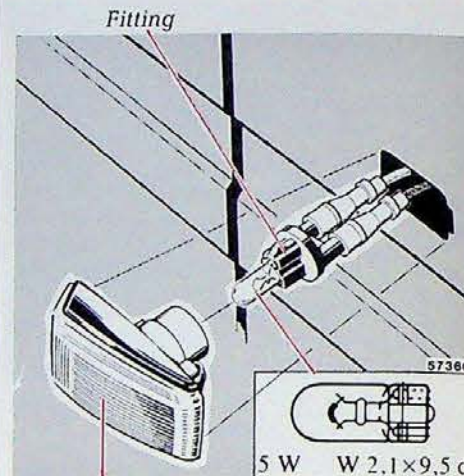


5 W W 2,1×9,5 d 10 W SV8,5

Leeslampjes Plafondverlichting

Gloeilamp	Vermogen	Fitting
Plafondverlichting	10 W	S8,5
Leeslampjes	5 W	W 2,1×9,5 d

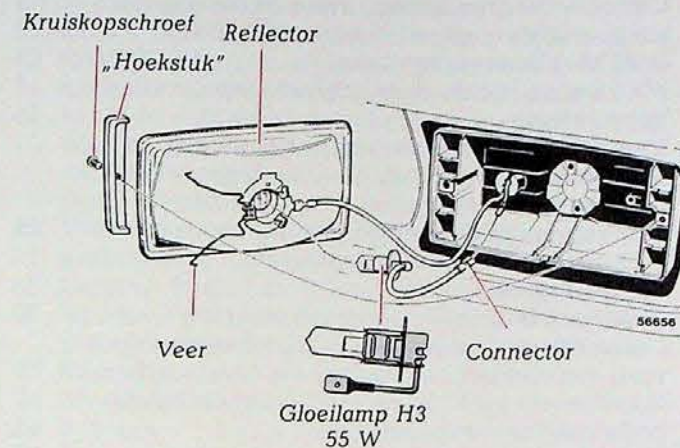
Zijknipperlicht



Lamp

De gloeilamp moet van buitenaf vervangen worden. Schuif de lamp naar voren en trek de achterkant eruit. Daarna kan de gehele lamp verwijderd worden. Laat de draden in de fitting zitten en trek de fitting eruit. Trek de kapotte gloeilamp er recht uit.

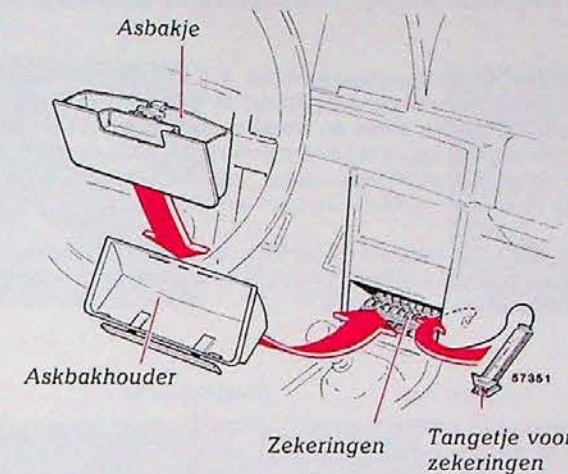
Mistlampen (accessoire)



- Draai de twee kruiskopschroeven los.
- Verwijder de schroeven en de „hoekstukken” en trek de reflector naar voren/buiten.
- Breng de veren die de gloeilamp vasthouden uit elkaar en buig deze omhoog.
- Trek de connector van de draad naar de gloeilamp los en breng een nieuwe gloeilamp aan.
- Breng alle onderdelen in de omgekeerde volgorde als bij het verwijderen aan. Denk om de tekst TOP op het lampegglas! Deze moet aan de bovenkant zitten.

N.B! Pak de gloeilamp nooit met de vingers aan het glas beet! Vet en olie van de vingers verdampen namelijk door de warmte en zetten zich op de reflector af; deze wordt dan snel slecht.

Zekering vervangen



Als een elektrische component niet werkt, kan dit komen door een zekering die door een korte overbelasting doorgebrand is. De zekeringen en relais van de auto zitten in de centrale verdeelbus vóór het asbakje in de tunnelconsole.

Zo kunt u bij de centrale verdeelbus komen:

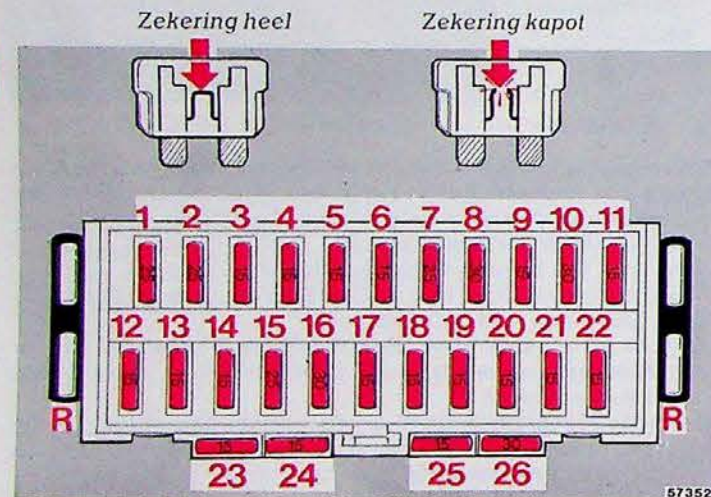
- Verwijder het asbakje. Trek dit helemaal uit, druk de lip met de duim omlaag en licht het asbakje uit.
- Druk de toets met de tekst „electrical fuses — press ➤” van de asbakhouder omhoog, trek de onderkant naar achteren en verwijder de houder.

U ziet nu de 26 zekeringen in twee series zitten. Misschien zien de zekeringen er voor u niet gewoon uit: dit komt, omdat zij van een nieuw, beter en nauwkeuriger type dan vroeger zijn.

De zekeringen moeten verwijderd worden om te kunnen zien of zij doorgebrand zijn. Daarom moet u eerst op de zekeringenlijst hiernaast kijken om te weten welke zekering gecontroleerd moet worden.

Trek de zekering recht omhoog los en kijk aan de zijkant of de gebogen draad doorgebrand is. Breng in dit geval een nieuwe zekering met dezelfde kleur en ampère-aanduiding als de oude aan — het cijfer staat op de zekering! Reservezekeringen zitten aan elke kant van het zekeringenkastje, een 15 (blauwe), een 25 (lichtgele) en een 30 (groene) ampère zekering.

Als op een bepaalde plaats de zekeringen steeds doorbranden, is er iets met de elektrische installatie niet in orde en moet de auto voor controle naar een Volvo-garage.



Nummering van de zekeringen in het zekeringenkastje

Nr	Ampère
1 Brandstofpomp (hoofdpomp), Motronic, ETC (740 Turbo), Reserve (Dieselmotor)	25
2 Centrale vergrendeling, waarschuwingsknipperlichten, grootlichtsignaal, ABS (niet-blokkerende remmen)	25
3 Mistlampen, verstralers, mistachterlamp	15
4 Remlichten	15
5 Verlichting handschoenenkastje, klokje, radio, motorruimteverlichting, binnenverlichting, bagageruimteverlichting, motor-bediende antenne, waarschuwingslamp in portieren	15
6 Elektrisch verwarmde voorstoelen	15
7 Elektrische ventilator	25
8 Elektrisch bediende raammechanismen	30
9 Controlelampje autogordels, richtingaanwijzers, airconditioning, elektrisch verwarmde voorstoelen, elektrische ventilator, elektrisch bediende raammechanismen	15
10 Elektrisch verwarmde achterraut, elektrisch verwarmde buitenspiegels, elektrisch bediend schuifdak	30
11 Brandstofpomp (in de tank), Reserve (Dieselmotor)	15
12 Achteruitrijlichten, overdrive, ontstekings-tijdstip, ABS (niet-blokkerende remmen), vierde versnelling (AW71 versnellingsbak)	15
13 Regeling constant stationair toerental, automatische choke, voorverwarming (Dieselmotor)	15
14 Elektrisch bediende buitenspiegels, sigare-aansteker, radio, achterrautwisser	15
15 Claxons, ruitewissers/-sproeiers, koplamp-wissers/-sproeiers	25

Nr	Ampère
16 Kachelaanjager, airconditioning	30
17 Linker grootlicht	15
20 Rechter grootlicht, extra koplamp	15
21 Linker parkeerlicht vóór en achter, kentekenplaatverlichting, verlichting van: asbakje, kachelbediening, schakelaars elektrisch verwarmde achterraut en elektrisch bediend schuifdak, bij auto's met stuur links ook verlichting van instrumenten en schakelaars links van het stuur	15
22 Verlichting snelsluiting autogordels, rechter parkeerlicht vóór en achter, verlichting opbergvak tussen de voorstoelen, extra koplamp, bij auto's met stuur rechts ook verlichting van instrumenten en schakelaars rechts van het stuur	15
23 Reserve	
24 Reserve	
25 Reserve	
26 Reserve	
R Reservezekeringen	

N.B! Bij auto's met ABS (niet-blokkerende remmen) is dit systeem bovendien beveiligd door een aparte 80 Ampère zekering die in de motorruimte op het rechter binnenscherm zit, en een 10 Ampère zekering bij de hydraulische eenheid rechts in de bagageruimte.

Als u in het volledige bedradingsschema met o.a. de werking en plaatsing van de relais geïnteresseerd bent, raden wij u ons Servicehandboek aan. Dit kunt u bij uw Volvo-dealer bestellen.

Voor degene die vindt dat bepaalde zekeringen moeilijk toegankelijk zijn, is een "tangetje" gemaakt dat rechts aan de zijkant van de zekeringenruimte aangebracht is.



Lokaliseren van storingen

In de vorige hoofdstukken zijn al aanwijzingen bij bedrijfsstoringen behandeld. In dit hoofdstuk is alleen sprake van storingen die u zelf (met behulp van gereedschap van de auto) kunt verhelpen om verder te kunnen rijden.

De motor start moeilijk of helemaal niet

De aanwijzingen voor het starten van de motor zijn niet in acht genomen; zie pagina 48.

Start de motor volgens de aanwijzingen.

De accu is slecht geladen of ontladen.

Start de auto door aanslepen of met een hulpaccu; zie pagina 56. Laat de accu opladen.

Zoek de oorzaak op waarom de accu ontladen is.

Slecht contact in de elektrische installatie van de motor.

Controleer alle aansluitingen van de bougies, bobine, stroomverdelers, accu, startmotor.

Er komt geen brandstof bij de motor.

Controleer of er brandstof in de tank is.

Controleer of er geen slang ingeklemd is of een slangaansluiting van het brandstofsysteem losgeraakt is.

Controleer of de zekeringen voor de brandstofpomp heel zijn; zekeringen nr 1 en 11 (benzinemotor) en nr 13 (Dieselmotor); zie pagina 78.

Storing in het ontstekingsstelsel. (benzinemotor)

Controleer de bougies (de elektrode-afstand moet 0,7 mm zijn) en maak deze schoon.

Controleer de verdelerkap op scheurtjes en maak deze schoon en droog.

Controleer of alle kabels van het ontstekingsstelsel goed aangesloten en schoon zijn.

De motor slaat over en loopt onregelmatig (benzinemotor)

Storing in het ontstekingsstelsel.

Controleer de bougies (de elektrode-afstand moet 0,7 mm zijn) en maak deze schoon.

Controleer de verdelerkap op scheurtjes en vocht; maak deze aan de binnenkant schoon en droog.

Controleer of alle kabels van het ontstekingsstelsel goed aangesloten en schoon zijn.

Ijsvorming in de carburateur of het inspuitstelsel.

Zet de auto in de warmte en vul met carburateurvloeistof.

Verstopt luchtfilter/brandstoffilter.

Vervang het filter.

De motor slaat over of loopt onregelmatig (Dieselmotor)

Verstopt brandstoffilter.

Tap via de bodemplug water uit het brandstoffilter af of vervang het filter en let er bovendien op, dat bij koud weer winterbrandstof gebruikt wordt. Zie pagina 108.

De zekering voor de magneetklep van de inspuitpomp is kapot.

Controleer zekering nr 13 in het zekeringenkastje en vervang deze, indien nodig.

Water of vuil in de brandstof.

Tap het water via de bodemplug uit het brandstoffilter af of vervang het filter.

Neergeslagen was in het brandstoffilter (bij koud weer).

Zet de auto in de warmte, vervang het brandstoffilter en vul met winterbrandstof. Zie pagina 108.

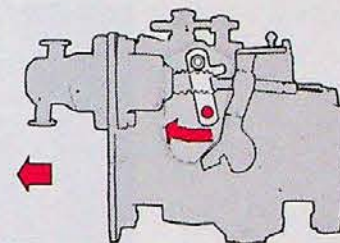
De motor slaat niet af (Dieselmotor)

De smoorklep blijft hangen.

Laat de motor razen en draai de startsleutel weer uit of schakel de 3e of 4e versnelling in, trap hard op het rempedaal en laat het koppelpedaal opkomen.

Bij auto's met automatische versnellingsbak: gebruik de noodstophefboom op de inspuitpomp (zie de afbeelding).

N.B! Deze hefboom komt alleen voor bij auto's met een automatische versnellingsbak.



Naar voren

Noodstophefboom van de inspuitpomp

Onbalans of trillingen tijdens het rijden

Wielonbalans.

Laat de wielen balanceren.

Verkeerde bandenspanning.

Controleer de bandenspanning.

Te laag oliepeil in de bekrachtigingspomp.

Controleer het oliepeil en vul met olie bij. Zie pagina 104.

De motor wordt warm

De radiatorslangen zijn kapot of lekken.

Controleer de slangen en vervang deze, indien nodig.

Te weinig koelvloeistof.

Controleer het koelvloeistofpeil en vul met koelvloeistof bij. Zie pagina 106.

De ventilatorriemen zijn kapot of slecht gespannen.

Vervang of span de ventilatorriemen.

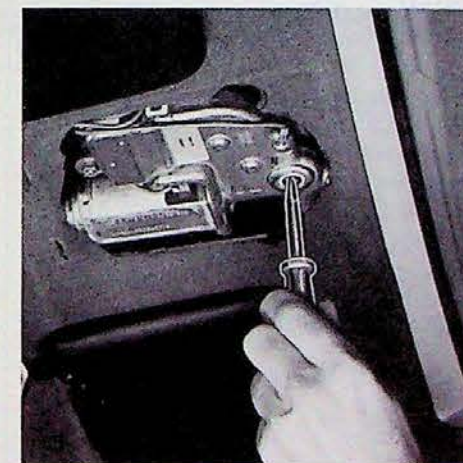
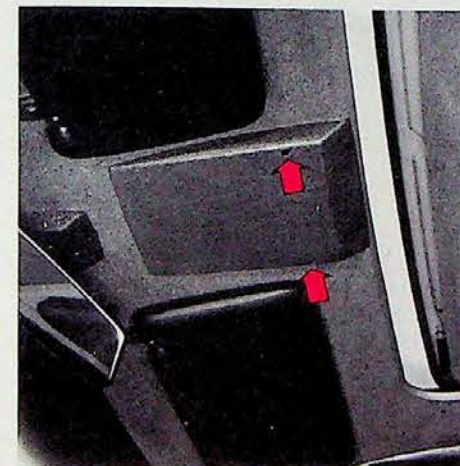
Het schuifdak kan niet gesloten worden

Geen stroom naar de schuifdakmotor.

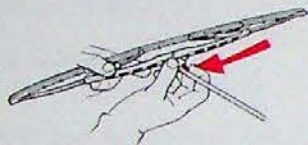
Controleer zekering nr 10.

De schuifdakmotor is defect.

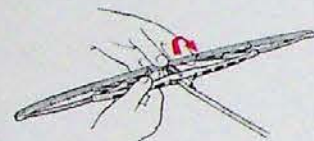
Draai de twee schroeven voor de afdekkap van de schuifdakmotor los. Verwijder de kap. Druk het plastic pennetje in het midden van de schroef met de gewone schroevendraaier omhoog en draai de schroef, totdat het schuifdak dicht is.



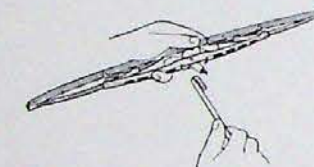
Ruite- en achterrautwischerblad (5-deurs model)



Klap de wisserarm om en houd het wisserblad haaks op de wisser. Druk de borgveer aan de achterkant van de wisserarm naar binnen.

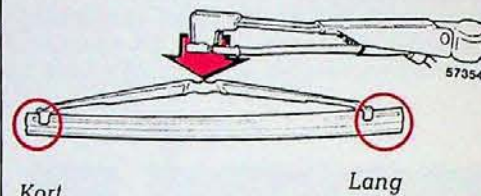


Trek het **gehele** wisserblad naar beneden, zodat het „oog” van de arm helemaal door het gat in de wisserbladbevestiging steekt.



Breng het nieuwe wisserblad in de tegengestelde volgorde aan en controleer of het goed vast zit.

Koplampwisser vervangen



Klap de wisserarm naar voren. Trek het wisserblad naar buiten los. Druk het nieuwe wisserblad vast met het langste uiteinde naar het midden van de auto gericht. Controleer of het wisserblad goed vastzit!

Carrosserie-onderhoud — niet alleen voor het aanzicht!

De carrosserie wordt natuurlijk onderhouden om de auto van buiten en van binnen schoon en mooi te houden. Maar er is nog veel meer: het moet ook gebeuren uit het oogpunt van roestwering, om de roestwerende behandeling regelmatig te controleren en bij te werken en om de lak op beschadigingen te controleren en deze bij te werken.

roestwerende behandeling, controleren en bijwerken	86, 87
lakbeschadigingen, controleren en bijwerken	88, 89
auto wassen	90, 91
bekleding reinigen	92

Roestwerende behandeling — controleren en bijwerken

Uw Volvo kreeg al van fabriekswege een nauwkeurige en volledige roestwerende behandeling. Aan de buitenkant, op het onderstel en in de wielkuipen werd een dik, slijtvast roestwerend middel gespoten en aan de binnenkant van de balken, holle ruimten en gesloten secties een dunnere, penetrerende roestwerende vloeistof.

Wat kunt u, als eigenaar van de auto, doen om deze roestwerende behandeling in goede staat te houden?

Wel, er zijn vooral twee zeer effectieve methodes:

- Houd de auto schoon! Spoel het onderstel, de wielkuipen en de spatschermranden onder hoge druk schoon.
- Laat de roestwerende behandeling regelmatig controleren en waar nodig bijwerken.

De „onzichtbare” roestwerende behandeling

De „onzichtbare” roestwerende behandeling van het onderstel (in balken, holle ruimten en gesloten secties) moet voor de eerste maal na ten hoogste drie jaar en daarna ten minste om het jaar geïnspecteerd worden.

Laat uw Volvo-werkplaats u helpen, als uw auto nabehandeld moet worden. Voor het bereiken van een perfect resultaat moeten deze plaatsen ingespoten worden in een bedrijf met een goede vernevel-apparaat en de juiste sproeiers.

De „zichtbare” roestwerende behandeling

De „zichtbare” roestwerende behandeling moet regelmatig gecontroleerd en bijgewerkt worden. Als de roestwerende laag op een plaats bijgewerkt moet worden, moet u dit onmiddellijk laten doen, zodat geen vocht onder de roestwerende laag binnendringt — laat uw Volvo-werkplaats u helpen.

Als u zelf de roestwerende laag wilt bijwerken, moet u erop letten, dat de bij te werken plaats schoon en droog is. Spoel, was en droog de auto zorgvuldig. Gebruik een roestwerend middel in een spuitbus of breng het met een kwast op.

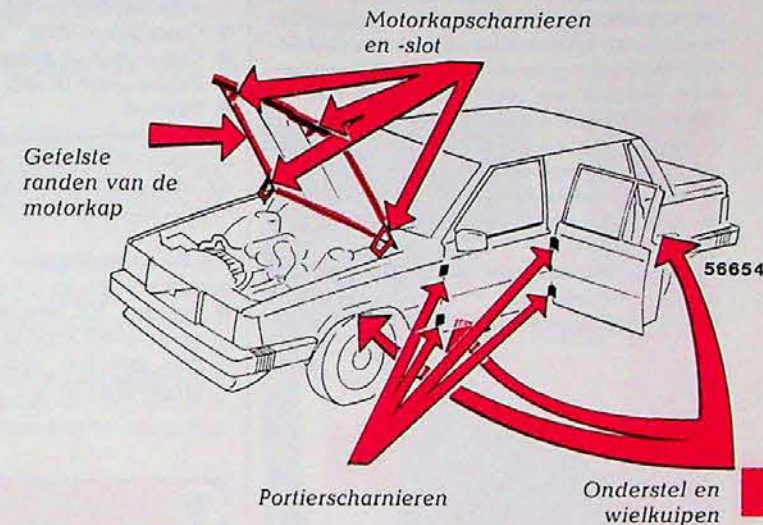
Er zijn twee verschillende types roestwerend middel:

- a) dun (kleurloos) voor zichtbare plaatsen
- b) dik voor slijtplekken van het onderstel en de wielkuipen

Denkbare plaatsen om met deze middelen bij te werken zijn b.v.:

- Zichtbare lasnaden en puntlasnaden (vloeistoftype a)
- Onderstel en wielkuipen (vloeistoftype b)
- Gefelste randen van de motorkap (vloeistoftype a)
- Portierscharnieren (vloeistoftype a)
- Motorkapscharnieren en -slot (vloeistoftype a).

Als de behandeling klaar is, kan het overtollige roestwerende middel verwijderd worden met een lap die met terpentijn bevochtigd is.



Lakken = roestwerend behandelen

De lak is een belangrijk onderdeel van de roestbescherming van de auto en moet dus regelmatig gecontroleerd worden. Lakbeschadigingen moeten onmiddellijk behandeld worden om roestvorming te voorkomen. De meest voorkomende lakbeschadigingen, d.w.z. de beschadigingen die u ook zelf kunt bijwerken, zijn:

- Kleine steenslagplekken en krassen.
- Afbladerende spatschermranden en drempels b.v.

Bij het bijwerken moet de auto goed gewassen en droog zijn en een temperatuur boven +15°C hebben.

Lakkleurcode

Let erop dat u de juiste lakkleur heeft. Controleer dit met het codenummer voor de lakkleur dat op het typeplaatje op het rechter binnenscherm in de motorruimte staat.

VOLVO		WEGEN ZAKEN
21160	kg	19
1930	kg	5302
1-0330	kg	
2-1160	kg	

Lakkleurcode

56719

Kleine steenslagplekken en krassen

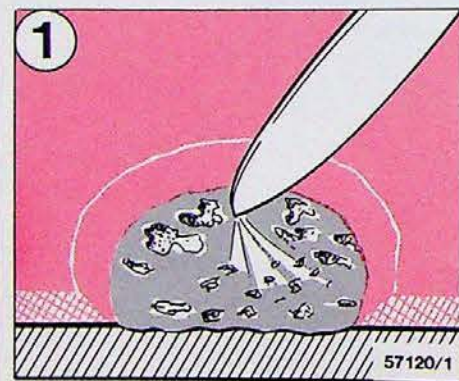
Materialen:

- Roestverwijderingsmiddel (koudfosfateringsmiddel) — tube of bus.
- Grondlak — bus.
- Lak — bus of zogenaamde lakpen.
- Pennemesje of iets dergelijks.
- Penseel.

Als de steenslagplek niet tot op de plaat is doorgedrongen en er nog een onbeschadigde laklaag over is, kan de lak direct opgebracht worden, als vuil weggeschrapt is.

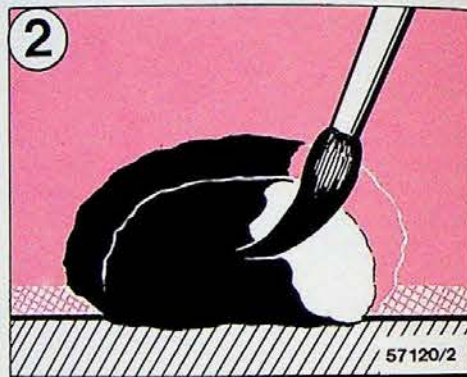
Als de steenslagplek tot de plaat doorgedrongen is, moet u het volgende doen:

- Schraap het beschadigde oppervlak tot op de plaat schoon en schuin de lakranden met b.v. een pennemesje af (zie afbeelding 1).



Tot de plaat schoonschrappen

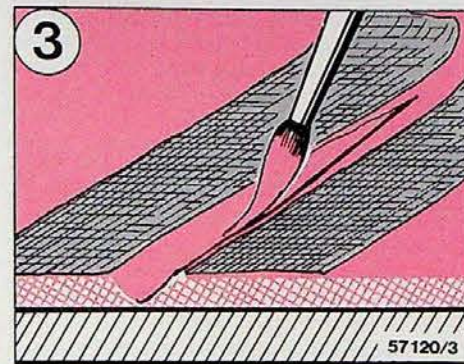
- Breng het roestverwijderingsmiddel (denk om ogen en huid) met een penseel op, wacht een paar minuten en spoel dan goed met water af. Maak de plek goed droog!
- Roer de grondlak (de primer) goed om en breng deze met een fijn penseeltje of met een lucifer op (afbeelding 2).



Grondlak opbrengen

- Als de grondlak goed droog is, kan de eindlak met een penseel opgebracht worden. Roer de lak goed om en breng deze daarna enkele malen dun op en laat de lak telkens goed drogen.

- Bij krassen doet u, zoals hierboven beschreven is, maar het kan gewenst zijn om onbeschadigde lak door afplakken te beschermen (zie afbeelding 3).



Eventueel afplakken

- Wacht een paar dagen met de nabehandeling. Gebruik een zachte doek en wees zuinig met polish.

Bijwerken van beschadigde spatschermranden en drempels

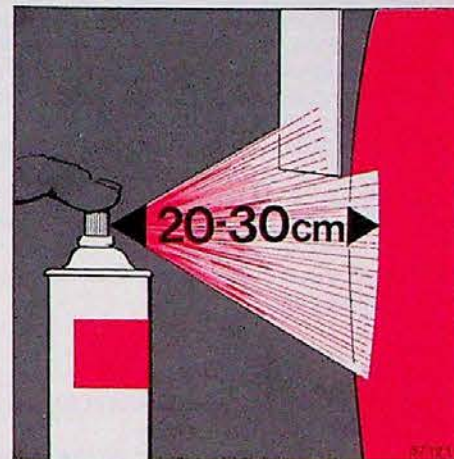
Materialen:

- Roestverwijderingsmiddel (koudfosfateringsmiddel) — tube of bus
- Grondlak — spuitbus
- Lak — spuitbus
- Schuurpapier korrelfijnheid 150-300
- Thinner

Bij het lakken van grote oppervlakken moet u de omgeving eerst maskeren met tape en papier. Verwijder de tape onmiddellijk na de laatste maal spuiten en voordat de lak gedroogd is.

- 1 Verwijder loszittende bladders.
- 2 Schuur de beschadigde plek schoon en reinig deze met thinner.
- 3 Breng het roestverwijderingsmiddel (denk om ogen en huid) met een penseel op, wacht een paar minuten en spoel dan goed met water af. Maak de plek goed droog!
- 4 Schud de spuitbus tenminste 1 minuut. Spuit de grondlak op. Bij het opspuiten

moet u de spuitbus met gelijkmatige snelheid op een afstand van 20-30 cm van de plek heen en weer bewegen; zie de afbeelding. Bescherm de omringende vlakken met karton.



Spuitbus zó houden

- 5 Als de grondlak goed droog is, kan de eindlak op dezelfde manier opgespoten worden. Spuit deze een paar maal op en laat de lak telkens een paar minuten drogen.

De auto moet vaak gewassen worden!

Was de auto zodra deze vuil geworden is, met name in de winter, omdat wegzout en vocht gemakkelijk corrosie kunnen veroorzaken.

Op de volgende manier kunt u de auto wassen:

- Spoel het vuil zorgvuldig af van de onderkant van de auto (wielkuipen, spatschermranden, enz.)
- Spoel de gehele auto af, totdat het vuil week geworden is.
- Was de auto met een spons met of zonder wasmiddel en veel water. Gebruik hierbij liefst lauw, maar geen heet water.
- Als het vuil erg vastzit, kunt u de auto met een koud-ontvettingsmiddel wassen, maar dat moet dan op een spoelplaats met een spoelputje gebeuren.
- Spoel daarna de auto met schoon water goed na, met name als een koud-ontvettingsmiddel gebruikt is.
- Droog de auto af met een schone zachte zeem.
- Een motor-bediende antenne (accessoire) moet afgedroogd en met een lapje met olie ingevet worden.
- Was de wisserbladen af met een nagelborsteltje en een lauwe zeepoplossing.

Geschikte wasmiddelen:

Autowasmiddelen (autoshampoo) of 50–100 cm³ gewoon vloeibaar afwasmiddel op 10 liter water.

Vlekken op aluminium lijsten rondom ramen, spatschermen en portieren kunnen met autopolish weggepoetst worden. Gebruik **nooit** polijstpasta of staalwol. Roestvrijstalen onderdelen kunnen met een chroompoetsmiddel gereinigd worden.

Denk hieraan...

Verwijder vogelvuil altijd zo snel mogelijk van de lak. Het bevat namelijk chemische stoffen die de lak snel doen verkleuren. Dit kan niet meer weggepolijst worden.

WAARSCHUWING!

Als onmiddellijk na het wassen met de auto gereden wordt, moet eerst voorzichtig geremd worden, zodat het vocht van de remvoeringen kan verdwijnen!

N.B! Bij het wassen moet u de afwateringsgaten in de portieren en in de drempels telkens goed schoonmaken om te voorkomen dat deze door modder en vuil verstopt raken.



Afwateringsgaten

Automatische wasinrichting

Met een automatische wasinrichting kan de auto snel en eenvoudig schoongemaakt worden. Denk er echter aan, dat een automatische wasinrichting de auto niet zo effectief en voorzichtig wast als u zelf met de hand met spons en water doet. De borstels van de wasautomaat kunnen niet overal bijkomen. Het onderstel van de auto wordt niet in alle wasautomaten afgespoeld, terwijl dit met name in de winter van groot belang is.

Let erop, dat eventuele accessoires (extra koplampen, buitenspiegels, antennes) goed vastzitten, want anders bestaat er kans dat de borstels van de wasautomaat dergelijke onderdelen losrukken. Draai b.v. de antenne los of schuif deze in.

Voordat u de automatische wasinrichting binnenrijdt, moet u de armen van de koplampwissers onder de aanslagen onder aan de koplampen leggen om te verhinderen, dat de borstels de armen pakken en het wissermechanisme beschadigen.

N.B! Vergeet daarna niet om de wisserarmen weer in hun normale stand te brengen, als het wassen klaar is.

Was uw auto alleen in wasautomaten met schone borstels!

Was de auto de eerste maanden — voordat de lak hardgeworden is — liefst met de hand.

Denk eraan, dat het wassen in een automatische wasinrichting het wassen met de hand nooit kan vervangen!

Poetsen en in de was zetten

U moet de auto poetsen en in de was zetten, als u vindt dat de lak mat is en u deze een extra bescherming wilt geven, b.v. vlak vóór de winter.

Normaal behoeft de auto niet eerder dan na een jaar gepoetst te worden. In de was zetten kan eerder gebeuren.

U moet de auto goed wassen en droogmaken, voordat u gaat poetsen en/of in de was zetten. Verwijder asfalt- en teerspatten met terpentijn. Moeilijker te verwijderen vlekken kunnen met een poetsmiddel voor autolak („rubbing“) verwijderd worden.

Poets eerst met polish en zet de auto daarna met vloeibare of vaste was in de was. Volg de instructies op de verpakkingen nauwkeurig op. Veel preparaten bevatten zowel polish als was.

Er zijn momenteel veel verschillende merken zogenaamde polymeerwassen voor autolak in de handel.

Deze wassen zijn gemakkelijk te verwerken en geven een zeer hard en glad oppervlak, waardoor de lak tegen oxydatie, vuilworden en verbleken beschermd is.

Bekleding reinigen

Vuilgeworden bekleding kan het eenvoudigst en best gereinigd worden met een modern schuimend wasmiddel dat het vuil losmaakt.

Vermijd schuren en schrobben met een harde borstel.

Vlekken kunnen altijd het gemakkelijkst **direct** verwijderd worden, voordat zij ingedroogd zijn.

De vlekken moeten **opgelost** en niet weggewreven of -geschuurd worden.

Ontvlekkingsmiddelen

Ammoniakoplossing: 1 theelepel ammoniak (ca 90%-ig) wordt met 3 dl water gemengd.

Ammoniak-zeepoplossing: bovenstaande ammoniakoplossing wordt met 1 dl zeepwater gemengd. Zeepwater kan gemaakt worden door b.v. geraspte ongekleurde toiletzeep in lauw water op te lossen.

Perchloorethyleen-benzine: Meng gelijke hoeveelheden perchloorethyleen en wasbenzine (chemisch zuivere benzine). Bij gebruik van perchloorethyleen-benzine moet deze oplossing eerst verdampen, voordat de vlek met water nabehandeld kan worden.

Spiritus
Terpentine

WAARSCHUWING!

Denk eraan dat perchloorethyleendampen erg giftig zijn. Let erop dat de auto goed geventileerd is, als deze preparaten gebruikt worden.

Denk er ook om dat wasbenzine, spiritus en terpentine brandgevaarlijke vloeistoffen zijn!

Vlekken in stoffen, vloermatten behandelen

Behandel de vlek zo snel mogelijk.

Verwijder het grootste deel van het vuil met een bot mes of iets dergelijks.

Zuig van de vlek zo veel mogelijk op met schone witte doeken. Stofzuig rondom de vlek, zodat omringend vuil niet oplost.

Bevochtig een schone witte lap met het oplosmiddel. Zuig vervolgens het oplosmiddel met een droge wattenprop uit de vlek op. Herhaal de behandeling tot de vlek verdwenen is.

Denk aan het volgende:

- Bij verfvlekken, b.v. inkt, balpennetjes, lippestift, moet heel voorzichtig gewerkt worden met het ontvlekkingsmiddel, omdat de kleurstof in de vlek opgelost kan worden en de vlek daardoor groter wordt.
- Gebruik zo weinig mogelijk oplosmiddel. Te veel oplosmiddel kan het schuimplastic in de zitting beschadigen.
- Werk altijd van buiten naar binnen naar het midden van de vlek toe.

Autogordels reinigen

Gebruik hiervoor water met een synthetisch wasmiddel.

Vlekken op leer en vinylbekleding behandelen

Krab of wrijf **nooit** op een vlek.

Gebruik **nooit** sterke ontvlekkingsmiddelen.

Bij moeilijk te verwijderen vlekken kan men voorzichtig terpentine of iets dergelijks gebruiken.

Reinig daarna met een zwakke zeepoplossing en lauw water.

Als u meer over het reinigen van de bekleding wilt weten, geeft uw Volvo-garage gaarne alle inlichtingen.

Regelmatig onderhoud — dat is investeren!

Deze investering brengt zijn geld op omdat u op uw auto kunt vertrouwen en omdat deze dan langer meegaat.

En ook als u uw auto door een nieuwere wilt vervangen. Lees daarom over:

Volvo Service	94
om aan te denken!	95
motorruimte	96-98
motorolie: peil controleren en verversen	99-101
versnellingsbakolie, achterasolie: peil controleren	102, 103
stuurbekrachtiging, remmen: vloeistofpeil controleren	104
carrosseriesmering	105
koelvloeistof: peil controleren en verversen	106, 107
V-riemen: controleren	107
Diesel, brandstofsysteem	108

VOLVO SERVICE

Afleveringsinspectie

Voordat uw Volvo de fabriek verliet, werd met uw auto proefgereden en werd deze zorgvuldig gecontroleerd en afgesteld. Voordat de auto aan u werd overgedragen, kreeg deze een uitgebreide **afleveringsinspectie** bij uw Volvo-dealer om er zeker van te zijn dat de auto geheel aan de Volvo-normen zou voldoen.

Garantie-inspectie

Uw Volvo krijgt bij uw Volvo-dealer een garantie-inspectie onder overlegging van de garantie-inspectiecoupon. De garantie-inspectie moet na 1000-2000 km worden uitgevoerd. Er zijn aan deze garantie-inspectie geen kosten verbonden, behalve die voor het oliefilter en de oliën.

Het Volvo Service Programma

Om steeds van de hoge mate van veiligheid en betrouwbaarheid van uw Volvo gebruik te kunnen maken moet u het Volvo Service Programma opvolgen dat in het Serviceboekje beschreven is. Wij raden u ten sterkste aan om de werkzaamheden waarvan in deze onderhoudsschema's sprake is, toe te vertrouwen aan uw Volvo-dealer die de ervaring, technische gegevens en apparatuur heeft om er zeker van te zijn dat de werkzaamheden worden uitgevoerd met de hoge kwaliteit die u, als Volvo-bezitter, verwacht. U kunt er tevens van verzekerd zijn dat uw Volvo-dealer alleen maar originele Volvo service-onderdelen gebruikt die van dezelfde hoge kwaliteit zijn als de onderdelen die oorspronkelijk tijdens de fabricage van uw Volvo werden gebruikt.

Het Volvo Service Programma is opgesteld voor Volvo-auto's die bij **gemiddelde omstandigheden** worden gebruikt. Het omvat een **Basis onderhoudsprogramma** om de zes maanden of bij maximaal 10.000 km als veel met de auto wordt gereden, en een **Totaal onderhoudsprogramma** een maal per jaar of bij maximaal 20.000 km. Als u van mening bent dat uw manier van rijden meer dan normaal van de auto vergt, moet u dit met uw Volvo-dealer bespreken; hij zal uw gaarne adviseren met een eventueel speciaal onderhoud dat nodig kan zijn.

Denk eraan dat...

- regelmatig onderhoud noodzakelijk is om uw auto in goede conditie te houden zowel wat betreft de **betrouwbaarheid** als de **veiligheid**.
- het overslaan van een inspectie tot gevolg kan hebben dat uw auto **uitlaatgassen afgeeft** met een onaanvaardbaar hoog gehalte aan stoffen die voor het milieu schadelijk zijn.
- de inspecties het beste door een **Volvo-werkplaats** kunnen worden uitgevoerd, omdat deze ervaren personeel hebben die met de produkten bekend zijn en speciaal gereedschap en betrouwbare serviceliteratuur van Volvo hebben.
- uw **Serviceboekje** moet na elke inspectie worden **afgestempeld**. Een „goed afgestempeld“ serviceboekje is een aanwijzing dat de auto goed onderhouden is en dit verhoogt de tweede-handswaarde.

Belangrijk

Voorwaarde voor de geldigheid van de garantie is absoluut: dat bovengenoemde **garantie-inspectie** ongeveer bij de juiste kilometerstand wordt uitgevoerd, dat het onderhoud van de auto volgens de instructies van deze handleiding wordt uitgevoerd, en dat de inspecties en reparaties door een erkende Volvo-werkplaats worden uitgevoerd.

Servicehandboeken

Als u technische belangstelling heeft aan gedetailleerde gegevens wilt hebben die niet in dit boekje staan, maken wij u attent op onze Servicehandboeken die u bij uw Volvo-dealer of rechtstreeks bij Volvo kunt bestellen. Deze handboeken bevatten nauwkeurige informatie over reparaties en afstellingen en over de constructie en werking van de componenten van uw auto. Zij zijn namelijk dezelfde handboeken als door het Volvo-personeel worden gebruikt.

Denk hieraan, voordat u aan uw auto gaat werken:

WAARSCHUWING!

De ontsteking van de auto werkt met een zeer hoge spanning die levensgevaarlijk is!

Het contact moet afgezet zijn of de accu moet losgekoppeld zijn bij de volgende werkzaamheden:

- Aansluiting van motortestapparatuur, ontstekingstestlamp, contacthoek/toerentalmeter, ontstekingsoscilloscoop, enz.
- Vervanging van onderdelen van de ontsteking, zoals bougies, bobine, stroomverdelers, bobine- en bougiekabels.



Accu

- Overtuig u ervan, dat de accukabels goed aangesloten en stevig aangehaald zijn.
- Koppel de accu nooit los, als de motor loopt (b.v. bij vervangen van de accu).
- Als een snellader gebruikt wordt, moeten de accukabels losgemaakt zijn.

Auto omhoogbrengen

Als de auto met een garagekrik omhooggebracht wordt, moeten de vier kriksteunen (twee aan elke kant) gebruikt worden. Deze zijn voor dit doel speciaal versterkt.

Een garagekrik kan ook onder het gegoten achterashuis of onder de vooras midden tussen de voorwielen aangebracht worden.

Beschadig de afschermplaat onder de motor niet.

Raak de bougies, bobine, bougiekabels en bobinekabel niet aan, als de motor loopt of het contact aanstaat!

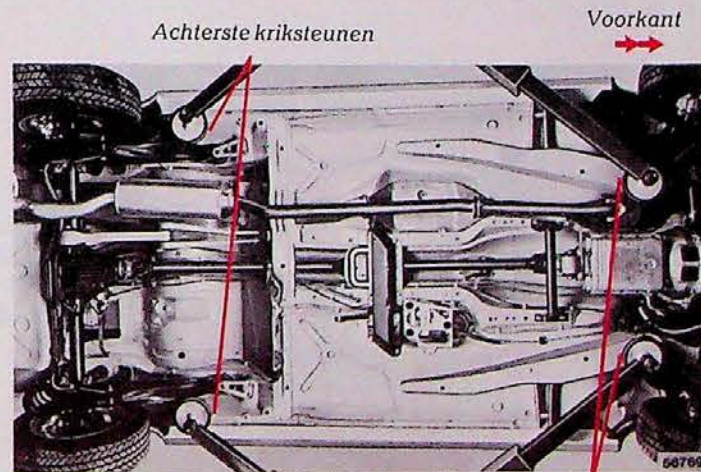
Let erop dat de krik goed wordt geplaatst, zodat de auto niet van de krik afglijdt.

Gebruik altijd bokken of iets dergelijks.

Als de auto met een hefbrug met twee kolommen omhooggebracht wordt, moeten de **voorste** hefarmen onder de **steunen van de draagarmstangen** (zie de afbeelding) aangebracht worden en **niet** onder de kriksteunen! Anders wordt de auto van voren te zwaar, zodat bij werkzaamheden aan de achteras en de achterveren het achterste deel van de auto los kan komen van de achterste hefarmen.

De achterste hefarmen moeten onder de achterste kriksteunen aangebracht worden.

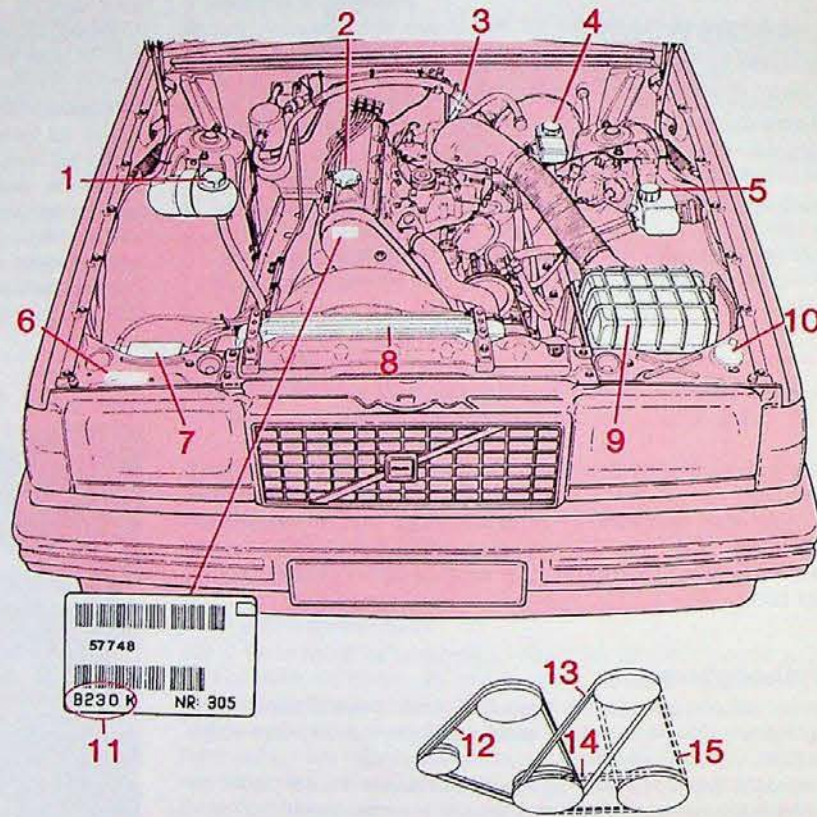
De originele autokrik moet bij wielen verwisselen gebruikt worden. Zie hiervoor pagina 68 en 69.



Steunen van de draagarmstangen

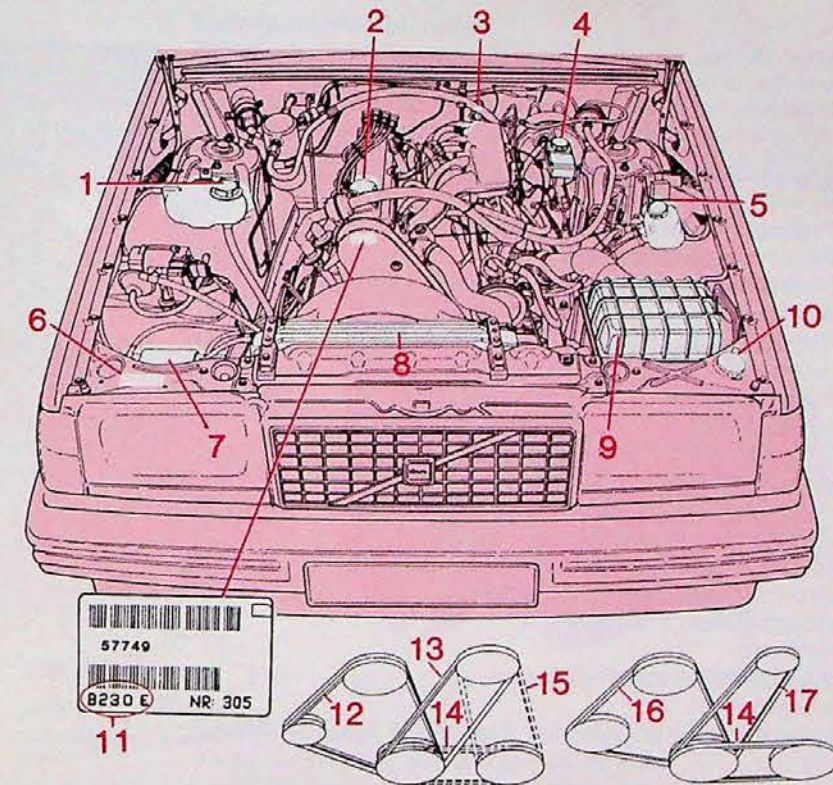
Motorruimte, carburateurmotor

- 1 Expansietank koelsysteem
- 2 Bijvullen motorolie
- 3 Peilstok motorolie
- 4 Reservoir remvloeistof
- 5 Vloeistofreservoir stuurbekrachting
- 6 Typeplaatje
- 7 Accu
- 8 Radiator
- 9 LuchtfILTER
- 10 Vloeistofreservoir ruite-/koplampsproeiers
- 11 Motortypeplaatje
- 12 Aandrijfriemen ventilator, dynamo en waterpomp
- 13 Aandrijfriemen stuurbekrachtigingspomp
- 14 Aandrijfriemen airconditioning
- 15 Aandrijfriemen stuurbekrachtigingspomp

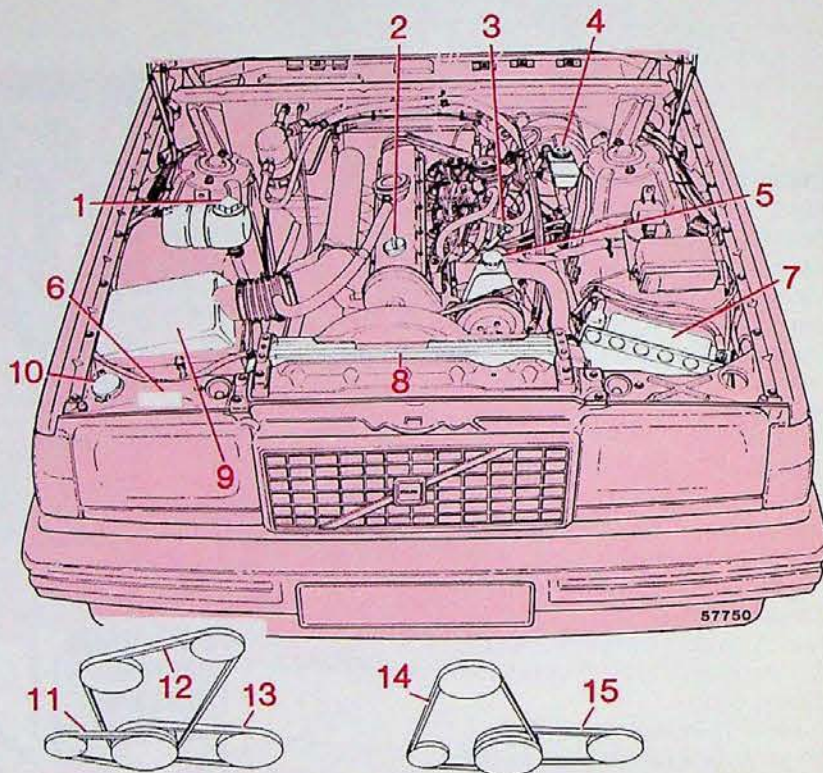


Motorruimte, injectiemotor

- 1 Expansietank koelsysteem
- 2 Bijvullen motorolie
- 3 Peilstok motorolie
- 4 Reservoir remvloeistof
- 5 Vloeistofreservoir stuurbekrachting
- 6 Typeplaatje
- 7 Accu
- 8 Radiator
- 9 LuchtfILTER
- 10 Reservoir sproeivloeistof
- 11 Motortypeplaatje
- 12 Aandrijfriemen ventilator, dynamo en waterpomp
- 13 Aandrijfriemen stuurbekrachtigingspomp
- 14 Aandrijfriemen airconditioning
- 15 Aandrijfriemen stuurbekrachtigingspomp
- 16 Aandrijfriemen ventilator en stuurbekrachtigingspomp
- 17 Aandrijfriemen dynamo



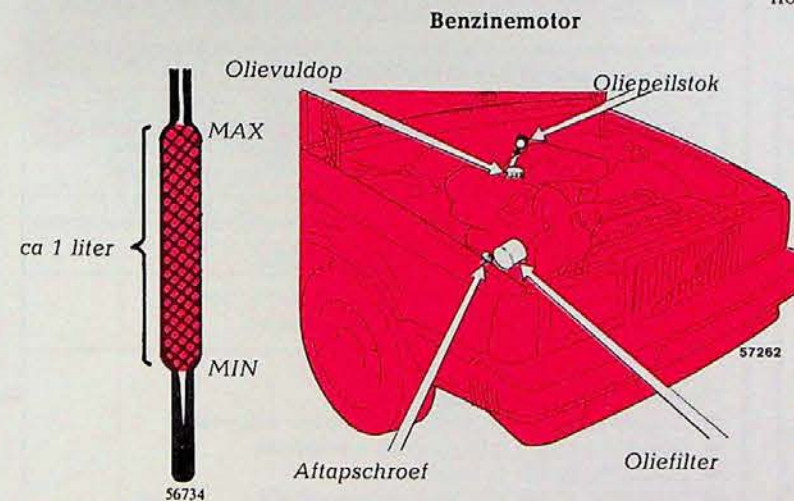
- 1 Expansietank koelsysteem
- 2 Bijvullen motorolie
- 3 Peilstok motorolie
- 4 Reservoir remvloeistof
- 5 Vloeistofreservoir stuurbekrachting
- 6 Typeplaatje
- 7 Accu
- 8 Radiator
- 9 LuchtfILTER
- 10 Vloeistofreservoir ruite-/kop-lampsproeiers
- 11 Aandrijfriem dynamo
- 12 Aandrijfriem ventilator en stuurbekrachtigingspomp
- 13 Aandrijfriem airconditioning
- 14 Aandrijfriem ventilator en dynamo
- 15 Aandrijfriem stuurbekrachtigingspomp



Motorolie, controleren/verversen

Olie bij het tanken altijd controleren

Zet de auto op een horizontale ondergrond en wacht ongeveer 1 minuut, nadat de motor afgezet is. Veeg vóór de controle de peilstok af. Het peil moet binnen het „gearceerde“ gebied van de peilstok liggen. De afstand tussen het merkteken MAX en MIN van de peilstok is ca 1 liter.



Motorolie aftappen

Benzinemotor

U kunt bij de aftapschroef komen via een gat in de voorste afschermplaat van de motor. Tap de olie af, als deze nog warm is.

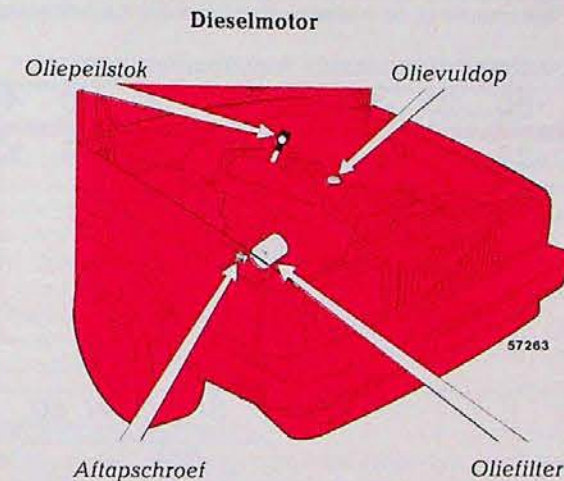
Dieselmotor

De aftapschroef zit helemaal achter in de oliepan van de motor. Tap de olie af, als deze nog warm is.

WAARSCHUWING! De olie kan erg heet zijn!

Eventueel olie bijvullen

Gebruik hetzelfde olietype als in de motor zit. Zie de volgende pagina. Trek de olievluldop recht omhoog. Als u bij het olie verversen de juiste hoeveelheid toevoegt, komt het oliepeil ongeveer in het midden van het „gearceerde“ gebied van de peilstok te liggen, d.w.z. midden tussen de merktekens MAX en MIN; dit is geheel normaal. Vul niet met teveel olie; dan wordt het olieconsumptie hoger.



Oliefilter moet vervangen worden bij olie verversen

Verwijder het oude oliefilter en gooi dit weg.

Breng een nieuw aan volgens de instructies op het filter.

(Turbodiesel: een maal oliefilter vervangen op twee maal olie- verversen.)

Motorolie, auto's met benzinemotoren

Oliekwaliteit:

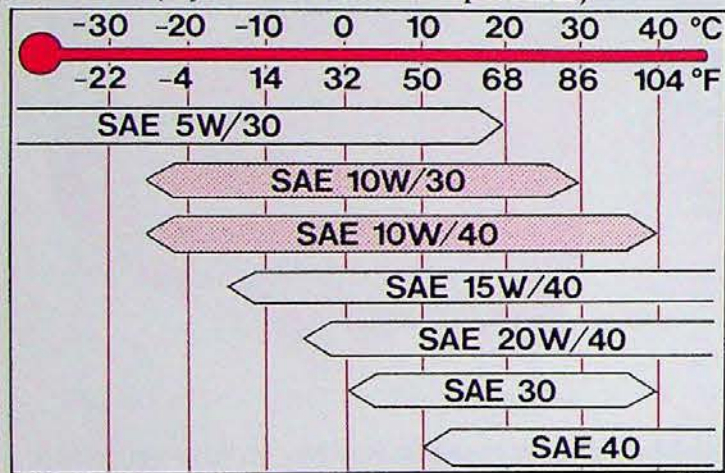
Volgens API Service tenminste SF*. Volgens CCMC klasse G2/G3.

* Oliën met de aanduiding SF/CC en SF/CD voldoen aan deze norm.

Synthetische of halfsynthetische oliën mogen gebruikt worden, als deze aan bovenstaande API-norm voldoen.

Volvo adviseert geen olietoevoegingen te gebruiken, omdat deze de levensduur van de motor negatief kunnen beïnvloeden.

Viscositeit (bij constante luchttemperatuur)



Bij rij-omstandigheden die een abnormaal hoge olietemperatuur of een abnormaal hoog oliegebruik geven, zoals bij rijden in de bergen met veel afremmen op de motor en bij zeer snel rijden op snelwegen, wordt SAE 15 W/40 of 20 W/40 olie aangeraden. Denk echter aan de onderste temperatuurgrens voor deze oliën!

Olie-inhoud: 3,85 liter (Turbo: +0,6 liter bij afgetapte oliekoeler).

Oliepeil controleren: altijd bij het tanken.

Olie verversen en oliefilter vervangen

Dit gebeurt voor de 1e maal bij de garantie-inspectie na 1000–2000 km.

Daarna volgens onderstaande tabel. Interval naar kilometerstand of tijd, al naar gelang het eerste het geval is.

Rij-omstandigheden	Interval olie verversen en oliefilter vervangen
Ongunstige omstandigheden: zie hieronder	Om de 5000 km of 3 maanden
Normale rij-omstandigheden	Om de 10 000 km of 6 maanden

Ongunstige rij-omstandigheden

- langdurig rijden in stoffige/zanderige omgeving
- langdurig rijden met caravan/aanhanger
- langdurig rijden in bergterrein
- langdurig rijden met zeer hoge snelheid
- langdurig stationair lopen of rijden met lage snelheid
- lage temperaturen (onder 0°C) met voornamelijk korte afstanden (korter dan 10 km)

Motorolie, auto's met Dieselmotor

Oliekwaliteit:

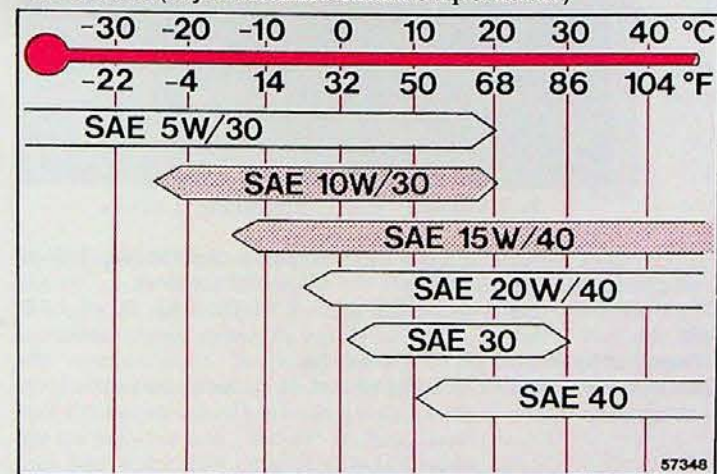
Volgens API Service tenminste CD*. Volgens CCMC klasse D2.

* Oliën met de aanduiding SE/CD en SF/CD voldoen aan deze norm.

Synthetische of halfsynthetische oliën mogen gebruikt worden, als deze aan bovenstaande API-norm voldoen.

Volvo adviseert geen olietoevoegingen te gebruiken, omdat deze de levensduur van de motor negatief kunnen beïnvloeden.

Viscositeit (bij constante luchttemperatuur)



Bij rij-omstandigheden die een abnormaal hoge olietemperatuur of een abnormaal hoog oliegebruik geven, zoals bij rijden in de bergen met veel afremmen op de motor en bij zeer snel rijden op snelwegen, wordt SAE 15 W/40 of 20 W/40 olie aangeraden. Denk echter aan de onderste temperatuurgrens voor deze oliën!

Olie-inhoud: zonder oliefilter 5 liter
met oliefilter 6 liter

Oliepeil controleren: altijd bij het tanken.

Olie verversen en oliefilter vervangen

Dit gebeurt voor de 1e maal bij de garantie-inspectie na 1000–2000 km. Daarna volgens onderstaande tabel.

Rij-omstandigheden	Interval olie verversen en oliefilter vervangen
Ongunstige omstandigheden: zie hieronder en auto's met turbodiesel ongeacht de rij-omstandigheden	Om de 5000 km of 3 maanden. Het oliefilter moet een maal op twee maal olie verversen worden.
Normale rij-omstandigheden (geen auto's met turbodiesel)	Om de 10 000 km of 6 maanden.

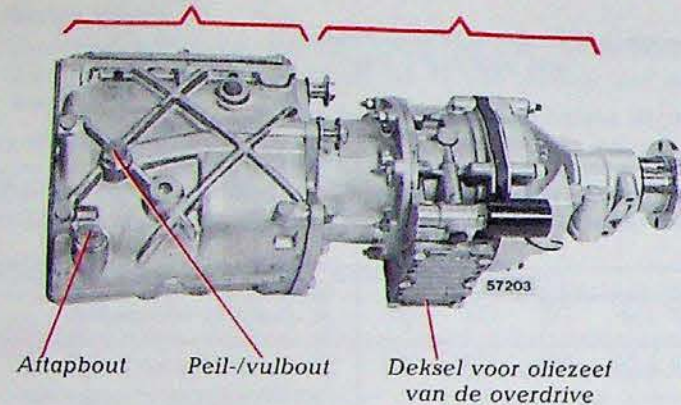
Ongunstige rij-omstandigheden

- langdurig rijden in stoffige/zanderige omgeving
- langdurig rijden met caravan/aanhanger
- langdurig rijden in bergterrein
- langdurig rijden met zeer hoge snelheid
- langdurig stationair lopen of rijden met lage snelheid
- lage temperaturen (onder 0°C) met voornamelijk korte afstanden (korter dan 10 km)

Handgeschakelde versnellingsbak

Versnellingsbak

Overdrive



Aftapbout

Peil-/vulbout

Deksel voor oliezeef van de overdrive

De olie moet tot aan de peil-/vulopening staan. Het bijvullen geschiedt, indien nodig, door de peil-/vulopening. Het deksel voor de oliezeef van de overdrive moet verwijderd en de oliezeef moet gereinigd worden.

De versnellingsbak en overdrive worden met dezelfde olie gesmeerd.

Zorg er bij het vullen voor, dat de olie naar de overdrive overstroomt.

Oliekwaliteit: ATF-olie, type G (of F) bij alle temperaturen.

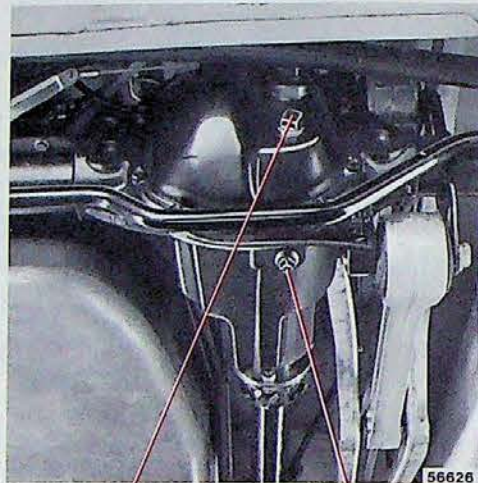
In een klimaat waarin de temperatuur zelden onder -10°C (14°F) komt, kan ook Volvo Thermo-olie gebruikt worden.

N.B! ATF-olie en Volvo Thermo-olie mogen niet met elkaar gemengd worden!

Oliepeil controleren: bij elke inspectie.

Olie ververset: alleen bij de garantie-inspectie.

Achterasoverbrenging



Peil-/vulbout

Aftapbout

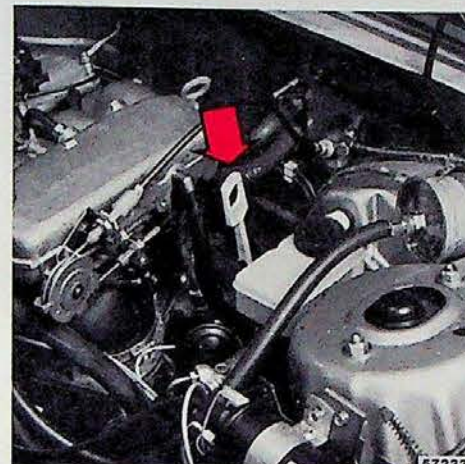
De olie moet tot aan de rand van het peil-/vulgat staan. Indien nodig, moet via het peil-/vulgat olie bijgevoerd worden.

Oliekwaliteit: API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C), SAE 90 of SAE 80W/90.

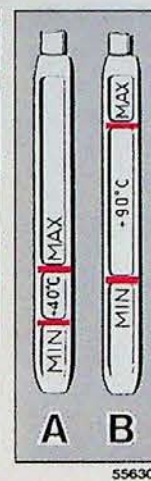
Oliepeil controleren: bij elke inspectie.

Olie ververset: alleen in verband met de garantie-inspectie.

Automatische versnellingsbak



Peilstok met geel handvat



A B

55630

A Koude versnellingsbakolie — olietemperatuur $+40^{\circ}\text{C}$. Deze temperatuur wordt in de garage of werkplaats na ca 10 minuten stationair lopen bereikt. Bij een olietemperatuur onder $+40^{\circ}\text{C}$ kan het peil onder het MIN-streepje liggen.

B Warme versnellingsbakolie — olietemperatuur $+90^{\circ}\text{C}$. Deze temperatuur wordt bij snel rijden op buitenwegen in ca 30 minuten bereikt. Bij een olietemperatuur boven $+90^{\circ}\text{C}$ kan het peil boven het MAX-streepje liggen.

N.B! Bij oliepeilcontroles moet de motor stationair lopen!

Bij het **controleren van het oliepeil** moet u het volgende doen:

Zet de auto horizontaal en laat de motor stationair lopen. Breng de keuzehendel via alle versnellingen langzaam in stand P. Wacht twee minuten en controleer het oliepeil. Op bovenstaande tekening is zichtbaar dat de peilstok een „koude“ en een „warme“ kant heeft. Het oliepeil moet tussen de streepjes MAX en MIN liggen. Veeg de peilstok af met een nylonlap, papier of zeemleer of met een lap die geen resten op de peilstok achterlaat. **N.B!** De olie kan erg heet zijn!

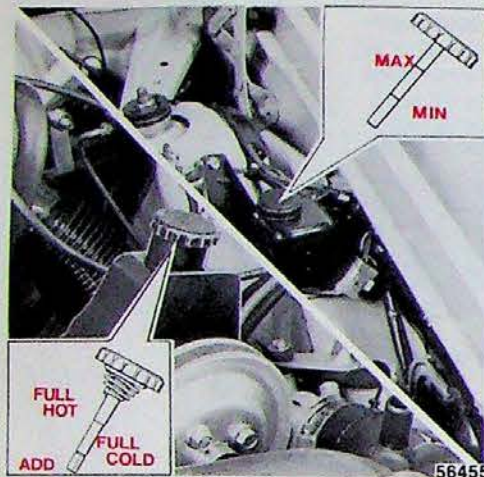
Het bijvullen gebeurt via de pijp waarin de peilstok zit. De hoeveelheid tussen de strepen MAX en MIN is ca 0,5 liter. Vul nooit met te veel olie. Dan kan de versnellingsbak de olie „eruit gooien“. Door te weinig olie kan de versnellingsbak niet goed werken, vooral niet, als deze nog koud is.

Oliekwaliteit: ATF-olie type Dexron II D bij alle temperaturen.

Oliepeil controleren: bij elke inspectie, maar tenminste elk half jaar.

Olie ververset: elke 40 000 km.

Stuurbekrachtiging



Dieselmotor

Benzinemotor

De oliepeilstok zit aan de dop vast.
Het oliepeil mag bij koude motor niet boven het streepje MAX (FULL COLD) staan.
Vul olie bij, als het peil bij MIN (ADD) staat.
Oliekwaliteit: ATF-olie
Olie-inhoud: 0,8 liter
Oliepeil controleren: elke 10 000 km
Olie verversen: is niet nodig.

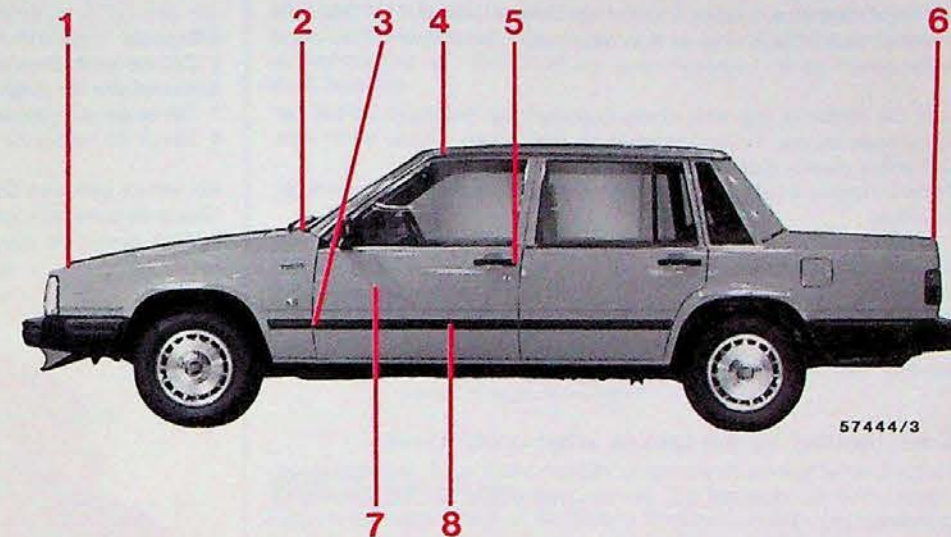
Remvloeistof



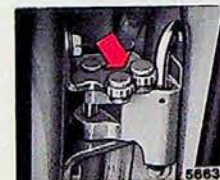
Remvloeistofreservoir

Het remvloeistofpeil moet boven het MIN-teken staan.
Vloeistoftype: remvloeistof
Kwaliteit: DOT 4 (of SAE J 1703)
Vloeistofinhoud: 0,4 liter
Vloeistofpeil controleren: bij het tanken
Vloeistof verversen: om het jaar.
Bij auto's waarmee zo wordt gereden, dat er veel en krachtig moet worden geremd, b.v. bij rijden in de bergen, moet de remvloeistof elk jaar vervast worden.
Het verversen behoort niet tot een normale inspectie, maar dit moet bij een dergelijke inspectie wel door een Volvo-garage gedaan worden.

Carrosseriesmering



57444/3



3 Portieruitsteller — zit bij het onderste portierscharnier

Nr Smeerplaats (aantal)

- 1 Motorkapslot (3)
- 2 Motorkapscharnieren (2)
- 3 Portieruitstellers (4)
- 4 Windscherm, schuifdak (1)
- 5 Portiersloten, buitenste glijvlakken (4)
- 6 Slotje kofferdeksel (1)

**Smeer-
middel**
Paraffine/Olie
Olie
Olie
Olie
Paraffine
Olie

Nr Smeerplaats (aantal)

- 7 Raammechanismen(4)
Sluitingen (binnenkant
portieren) (4)
- 8 Rails (4) en blokkerin-
gen (2) voorstoelen

**Smeer-
middel**
Olie, vet

Olie

Koelsysteem

Samenstelling van de koelvloeistof

Vul nooit met alleen schoon water bij! Gebruik het gehele jaar een mengsel van 50% **Volvo anti-vries, type C** (blauwgroen) en 50% water.

N.B! De motor is van een aluminiumlegering gemaakt, zodat het belangrijk is om Volvo-antivries te gebruiken. Deze heeft een bijzonder goede corrosiewerende werking!

Verschillende koelvloeistoffen mogen niet met elkaar gemengd worden!

Door de anti-vries wordt in de zomer corrosie en in de winter ook bevriezen voorkomen. Als de auto nieuw is, is het koelsysteem gevuld met koelvloeistof die tegen circa -30°C kan.

Inhoud van het koelsysteem: Benzinemotor ca 8,5 liter
Dieselmotor ca 9,5 liter.

Koelvloeistof bij het tanken altijd controleren

Het peil moet tussen de streepjes MIN en MAX op de expansietank liggen. Vul de vloeistof bij, als het peil onder het MIN-streepje gekomen is.

Draai, als bijgevoerd moet worden en als de motor warm is, de dop van de expansietank voorzichtig los om de overdruk te laten ontsnappen.

N.B!

De motor mag alleen lopen met een goed gevuld koelsysteem. Als dit niet goed gevuld is, kunnen plaatselijk hoge temperaturen optreden met kans op beschadiging (barsten) van de cilinderkop.

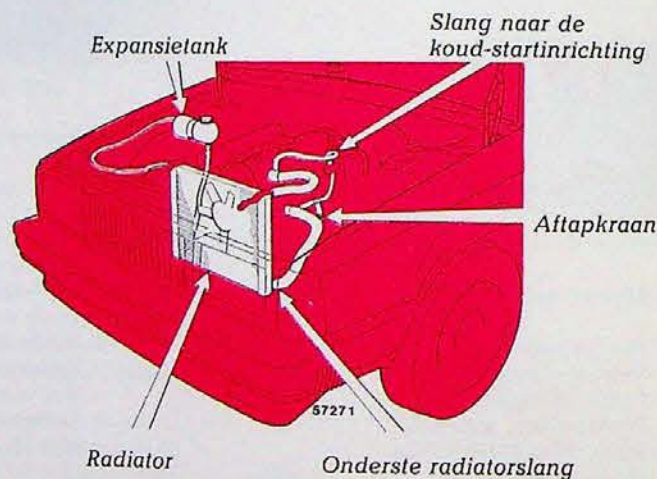
Koelvloeistof om de 2 jaar in de herfst ververset

Aftappen

- 1 Zet de kachelbediening op het instrumentenpaneel op warm.
- 2 Verwijder de dop van de expansietank.
- 3 Draai de aftapkraan open.
- 4 Maak de onderste radiatorslang los bij de radiator.

Bij auto's met een Dieselmotor:

Neem de bovenste slang naar de koud-startinrichting los en zet een lekbak onder de slang.



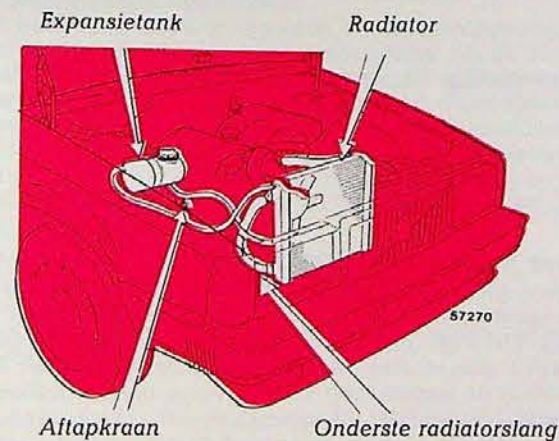
Auto met een Dieselmotor

Vullen

- 1 Draai de onderste radiatorslang vast.
- 2 Draai de aftapkraan dicht.

Bij auto's met een Dieselmotor:

- Breng de slang naar de koud-startinrichting aan en vul de expansietank geheel — tot boven het MAX-streepje.
- 3 Vul de expansietank tot het MAX-streepje of iets hoger.
 - 4 Laat de motor circa 5 minuten warmdraaien, controleer het koelsysteem op lekkage en vul ondertussen koelvloeistof bij.
 - 5 Draai de dop op de expansietank.

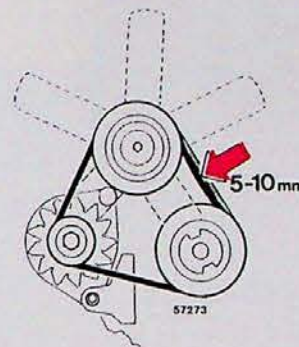


Auto met een benzinemotor

Aandrijfriemen en ventilatorriemen

Riemsparing controleren

Met normale kracht moeten de riemen in het midden 5–10 mm ingedrukt kunnen worden. Als er een riem vernieuwd is, moet de riemsparing na 1000–2000 km gecontroleerd en zo nodig afgesteld worden.



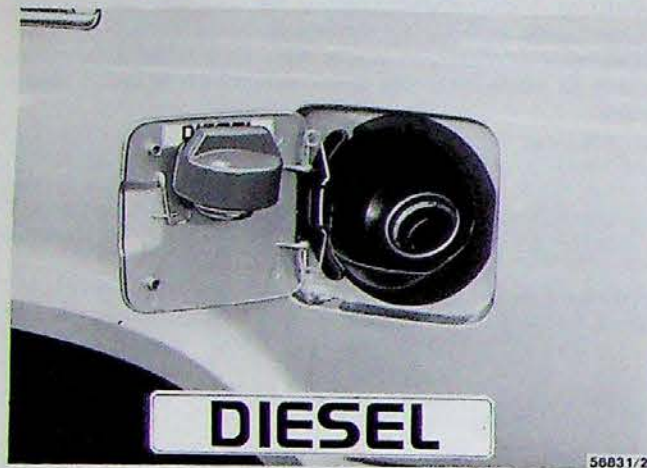
Riemen controleren

Controleer regelmatig, of de riemen heel en schoon zijn. Versleten of vervuilde riemen kunnen leiden tot een slechte koeling, een slecht laadvermogen van de dynamo en bovendien de werking van de stuurbechrachting en airconditioning ongunstig beïnvloeden.

Laat een Volvo-werkplaats de aandrijfriemen afstellen en vervangen

Het kan als gevolg van de plaats van de riemen voor u moeilijk zijn om een riem af te stellen of te vervangen. Laat dit daarom aan uw Volvo-werkplaats over.

Brandstofsysteem



Denk er aan, dat u altijd de grootst mogelijke reinheid in acht neemt, wanneer u aan het brandstofsysteem van een Dieselmotor werkt. Gebruik altijd dieselolie die door de bekende oliemaatschappijen wordt verkocht. Gebruik nooit dieselolie van onbekende kwaliteit.

Gedurende de winter met zijn lage temperaturen behoort men de speciale winterbrandstof te gebruiken die door de grote oliemaatschappijen verkocht wordt. De winterbrandstof is vluchtiger en daardoor wordt het risico van wasafscheiding in het brandstofsysteem verminderd. Als het niet mogelijk is winterbrandstof krijgen, kunt u zelf tussen 25% en 40% (zuivere) petroleum bijmengen. Het is echter in bepaalde landen verboden om petroleum aan de brandstof toe te voegen. Zorg ervoor, dat de tank zo vol mogelijk is, dan wordt het ontstaan van condenswater vermeden.

Wanneer u brandstof bijvult bij een servicestation, zorg er dan altijd voor dat alles rond het vulgat en de vuldop schoon is. Vult u zelf uit een vat brandstof bij, dan moet u deze filtreren en ervoor zorgen, dat alle gebruikte vaten schoon zijn.

N.B.

De verzegeling, die op de inspuitspomp zit, mag nooit door een onbevoegde monteur verwijderd worden. Indien dit toch gebeurt, vervalt alle garantie. De inspuitspomp moet volgens de wettelijke voorschriften verzegeld zijn.

Wanneer u geen brandstof meer heeft

Wanneer u geen brandstof meer in de tank heeft, hoeft u geen speciale maatregelen te nemen, nadat u nieuwe brandstof heeft bijgevuld. Het z.g. „ontluchten” van het brandstofsysteem, dat noodzakelijk was bij vele oudere Diesel-auto's, is n.l. niet langer nodig, omdat de inspuitspomp van uw Volvo Diesel „zelf-ontluchtend” werkt. Wanneer de tank geheel leeg was, is het heel normaal, dat u de startmotor eventjes moet laten draaien, voordat het hele brandstofsysteem met nieuwe brandstof is gevuld en de motor aanslaat.

Water aftappen uit het brandstoffilter

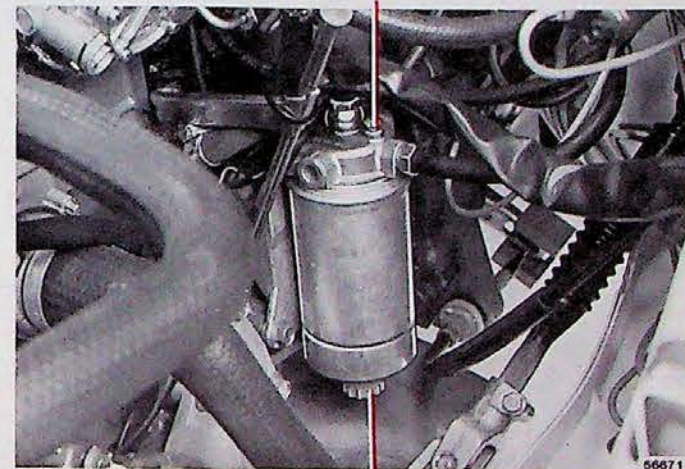
In het brandstoffilter van de motor wordt geleidelijk condenswater uit de brandstoftank afgescheiden.

Als dit water in de inspuitspomp komt, kunnen storingen optreden. Daarom moet het water in het brandstoffilter om de 10.000 km worden afgetapt; dit kan het beste in verband met olie verversen gebeuren.

Het aftappen is heel eenvoudig en gaat als volgt:

- Zet onder de aftapschroef onder in het filter een opvangbak.
- Draai met een schroevendraaier de ontluchtingsschroef een paar slagen los.
- Draai de aftapschroef met de hand los.
- Tap af, totdat zuivere brandstof naar buiten komt.
- Draai de aftapschroef vast.
- Draai met de schroevendraaier de ontluchtingsschroef vast.
- Verwijder de opvangbak.

Ontluchtingsschroef



Aftapschroef

Specificaties en technische gegevens

Nieuwe eenheden

In het onderstaande hoofdstuk van de handleiding worden voor de specificaties de SI-eenheden gebruikt. De oude eenheden zijn tussen haakjes vermeld. De in de handleiding gebruikte eenheden zijn:

kW – kilowatt als eenheid van vermogen
oude eenheid pk (paardekracht)
 $100 \text{ kW} = \text{ca } 136 \text{ pk}$

Nm – newtonmeter als eenheid van koppel
oude eenheid kgm (kilogrammeter)
 $100 \text{ Nm} = \text{ca } 10 \text{ kgm}$

r/s – omwentelingen per seconde
oude eenheid omw/min (omwentelingen per minuut)
 $100 \text{ r/s} = 6000 \text{ omw/min}$

kPa – kilopascal (druk van vloeistoffen, gassen)
oude eenheid kg/cm^2
 $100 \text{ kPa} = \text{ca } 1 \text{ kg/cm}^2$

Type-aanduidingen

Bij alle contacten met uw Volvo-dealer over de auto en bij het bestellen van service-onderdelen en accessoires kan het gemakkelijk zijn, als u de type-aanduiding, het chassisnummer en het motornummer van de auto kent.

1 Type- en modeljaaraanduiding en chassisnummer

Deze zijn in de middelste portierstijl rechts ingeslagen en staan ook op een plaatje op de achterwand van de bagageruimte.

2 Type-aanduiding, toegestane maximum-gewichten en codenummers voor lak-kleur en bekleding

Op een plaatje op de plaat boven de rechter koplamp.

3 Type-aanduiding, onderdeel- en fabri-cagenummer van de motor

Aan de linker kant van de motor.

4 Type-aanduiding, onderdeel- en fabri-cagenummer van de versnellingsbak

Handgeschakelde versnellingsbak:
aan de onderkant.

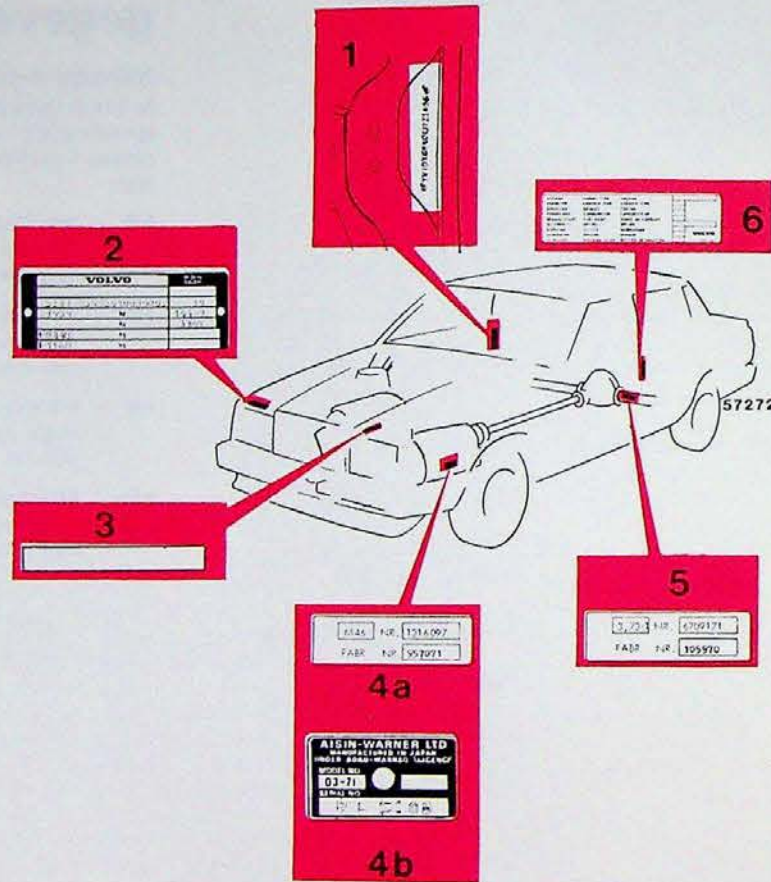
Automatische versnellingsbak:
aan de linker kant.

5 Overbrengingsverhouding, onderdeel- en fabricagenummer van de achteras

Op een sticker op het linker deel van de achteras.

6 Serviceplaatje

Op een plaatje in de middelste portier-stijl links.



Maten en gewichten

	4-deurs	5-deurs
Lengte	479 cm	
Breedte	176 cm	
Hoogte	141 cm	
Wielbasis	277 cm	
Spoorbreedte, vóór	146 cm	
Spoorbreedte, achter	146 cm	
Draaicirkel	9,9 m	
Rijklaargewicht (afhankelijk van de uitvoering)	1255-1387 kg	1312-1444 kg
Totaalgewicht	1800 kg	1920 kg
Turbo en Diesel	1820 kg	1920 kg
Turbodiesel	1850 kg	1920 kg
Toegestane belasting = Totaalgewicht - Rijklaargewicht		
Maximumasdruk, vóór	880 kg	
Turbo en Diesel	930 kg	
Turbodiesel	950 kg	
Maximumasdruk, achter	920 kg	1050 kg
Maximumdakbelasting	100 kg	
Maximumaanhanggewicht*	1600 kg	

* zie voor nauwkeuriger gegevens pagina 59.

N.B! De toegestane maximumasdruk mag nooit overschreden worden!

Laadruimte, 5-deurs model

Lengt met opgeklapte achterbank	106 cm
neergeklapte achterbank	182 cm
Laadopening, grootste breedte	129 cm
grootste hoogte	77 cm

Inhoudsgegevens

Brandstoftank	60 liter
Koelsysteem, benzinemotor	8,5 liter
dieselmotor	9,5 liter
Motorolie, benzinemotor	3,85 liter
Turbo	+0,6 liter bij afgetapte oliekoeler
Dieselmotor	6 liter
zonder vervangen oliefilter	5 liter
Versnellingsbakolie, handgeschakelde 5-bak	0,75 liter
met overdrive	2,3 liter
automatische versnellingsbak	7,5 liter
Achterasolie	1,6 liter
Stuurbekrachtiging	0,8 liter
Sproeivloeistofreservoir	4 liter
Remsysteem	0,4 liter

Smeermiddelen

Benzinemotor

Oliekwaliteit: Volgens API Service SF. (Oliën met de aanduiding SF/CC en SF/CD voldoen aan deze norm).
Volgens CCMC klasse G2/G3.
Viscositeit: Zie pagina 90.
Olie-inhoud: 3,85 liter (Turbo: +0,6 liter bij afgetapte oliekoeler).

Dieselmotor

Oliekwaliteit: Volgens API Service CD. (Oliën met de aanduiding SE/CD en SF/CD voldoen aan deze norm).
Volgens CCMC klasse D2.
Viscositeit: Zie pagina 91.
Olie-inhoud: 6 liter (excl. oliefilter 5 liter)

Synthetische of halfsynthetische oliën mogen niet gebruikt worden, als deze niet aan bovenstaande API-normen voldoen.
Volvo adviseert geen olietoevoegingen te gebruiken, omdat deze de levensduur van de motor negatief kunnen beïnvloeden.

Versnellingsbak

Oliekwaliteit: ATF-olie, type F of G handgeschakeld; ATF-olie, type Dexron II D automatisch
Olie-inhoud: Handgeschakeld 0,75 liter; met overdrive 2,3 liter
Automaat 7,5 liter

Achteras

Oliekwaliteit: API-GL-5 (MIL-L-2105 B of C)
Viscositeit: SAE 90 of 80W/90
Olie-inhoud: 1,6 liter

Stuurbekrachtiging

Oliekwaliteit: ATF-olie
Olie-inhoud: 0,8 liter

Remvloeistof

Vloeistoftype: Remvloeistof, type DOT 4 (of SAE J 1703)
Vloeistofinhoud: 0,4 liter

Specificaties

Motor

Type-aanduiding	B 230 K	B 230 E	B 230 ET
Vermogen, DIN	84 kW bij 87 r/s (114 pk bij 5200 omw/min)	96 kW bij 90 r/s (131 pk bij 5400 omw/min)	134 kW bij 97 r/s (182 pk bij 5800 omw/min)
Koppel, DIN	192 Nm bij 42 r/s (19,6 kgm bij 2500 omw/min)	190 Nm bij 60 r/s (19,4 kgm bij 3600 omw/min)	260 Nm bij 57 r/s (26,5 kgm bij 3400 omw/min)
Cilinderaantal	4	4	4
Cilinderdiameter	96 mm	96 mm	96 mm
Slaglengte	80 mm	80 mm	80 mm
Cilinderinhoud	2,32 dm ³ (2,32 liter)	2,32 dm ³ (2,32 liter)	2,32dm ³ (2,32 liter)
Compressieverhouding	10,3:1	10,3:1	9,0:1
Klepspel:			
inlaatklep, warme motor	0,40–0,45 mm	0,40–0,45 mm	0,40–0,45 mm
koude motor	0,35–0,40 mm	0,35–0,40 mm	0,35–0,40 mm
uitlaatklep, warme motor	0,40–0,45 mm	0,40–0,45 mm	0,40–0,45 mm
koude motor	0,35–0,40 mm	0,35–0,40 mm	0,35–0,40 mm
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Ontstekingtijdstip (vacuüm-regelaar losgekoppeld)	15° vóór B.D.P. bij 13–14 r/s (750–850 omw/min)	12° vóór B.D.P. bij 12–13 r/s (720–780 omw/min)	10° vóór B.D.P. bij 12–13 r/s (700–800 omw/min)
Bougies	Volvo O/N 273597-5 (Bosch W7DC)	Volvo O/N 273596-6 (Bosch W6DC)	Volvo det.nr 273597-5 (Bosch W 7 DC)
elektrode-afstand	0,7–0,8 mm	0,7–0,8 mm	0,7–0,8 mm
aanhaalmoment	20–30 Nm (2–3 kgm)	20–30 Nm (2–3 kgm)	20–30 Nm (2–3 kgm)
Octaangetal, minimaal	98	98	98
Carburateur/Inspuiten	Carburateur Pierburg	Inspuitsysteem CI	Inspuitsysteem Motronic
Stationair toerental	14 r/s (800 omw/min) 15 r/s (900 omw/min) automaat	15 r/s (900 omw/min)	15 r/s (900 omw/min)

pecificaties

Motor

Type-aanduiding	B 200 E	B 200 ET
Vermogen, DIN	88 kW bij 100 r/s (120 pk bij 6000 omw/min)	120 kW bij 92 r/s (163 pk bij 5500 omw/min)
Koppel, DIN	160 Nm bij 50 r/s (16,3 kgm bij 3000 omw/min)	240 Nm bij 58 r/s (24,5 kgm bij 3500 omw/min)
Cilinderaantal	4	4
Cilinderdiameter	88,9 mm	88,9 mm
Slaglengte	80 mm	80 mm
Cilinderinhoud	1,99 dm ³ (1,99 liter)	1,99 dm ³ (1,99 liter)
Compressieverhouding	10,0:1	8,5:1
Kleppening:		
inlaatklep, warme motor	0,40-0,45 mm	0,40-0,45 mm
koude motor	0,35-0,40 mm	0,35-0,40 mm
uitlaatklep, warme motor	0,40-0,45 mm	0,40-0,45 mm
koude motor	0,35-0,40 mm	0,35-0,40 mm
Ontstekingsvolgorde	1-3-4-2	1-3-4-2
Ontstekingsdijstip (vacuüm- geleider losgekoppeld)	10° vóór B.D.P. bij 12-13 r/s (700-800 omw/min)	15° vóór B.D.P. bij 14-15 r/s (880-920 omw/min)
Model	Volvo O/N 273596-6 (Bosch W6DC)	Volvo O/N 273597-5 (Bosch W7DC)
Elektrode-afstand	0,7-0,8 mm	0,7-0,8 mm
Maximaal haalmoment	20-30 Nm (2-3 kgm)	20-30 Nm (2-3 kgm)
Minimaal aantal injectionen	96	98
Brandstof	Inspuitsysteem CI	Inspuitsysteem Motronic
Stationair toerental	13,3 r/s (800 omw/min)	15 r/s (900 omw/min)
	15,0 r/s (900 omw/min) automatisch	

Specificaties

Motor

Type-aanduiding	D 24	D 24 T
Vermogen, DIN	60 kW bij 80 r/s (82 pk bij 4800 omw/min)	80 kW bij 80 r/s (109 pk bij 4800 omw/min)
Koppel, DIN	140 Nm bij 47 r/s (14,3 kgm bij 2800 omw/min)	205 Nm bij 40 r/s (20,9 kgm bij 2400 omw/min)
Cilinderaantal	6	6
Cilinderdiameter	76,5 mm	76,5 mm
Slaglengte	86,4 mm	86,4 mm
Cilinderinhoud	2,38 dm ³ (2,38 liter)	2,38 dm ³ (2,38 liter)
Compressieverhouding	23,0:1	23,0:1
Kleppening:		
inlaatklep, warme motor	0,20-0,30 mm	0,20-0,30 mm
koude motor	0,15-0,25 mm	0,15-0,25 mm
uitlaatklep, warme motor	0,40-0,50 mm	0,40-0,50 mm
koude motor	0,35-0,45 mm	0,35-0,45 mm
Brandstof	Diesel	Diesel
Stationair toerental	13,7 r/s (830 omw/min)	13,7 r/s (830 omw/min)
versneld stationair toerental (Diesel)	90 r/s (5400 omw/min)	90 r/s (5400 omw/min)

Specificaties

Koelsysteem

	Benzinemotor	Dieselmotor
Type	Gesloten, overdruk	
Inhoud	ca 8,5 liter	ca 9,5 liter
De thermostaat gaat open bij:	92°C	87°C

Brandstofsysteem

Inspuitpomp	Bosch VE 6/10 F 2 400 L 32-2
Verstuivers, mondstuk	Bosch DNO SD 193 of DNO SD 293
openingsdruk	12-13 MPa (120-130 kg/cm ²)

Brandstof (Dieselolie)

Norm	SS 155 432 (Zweedse norm)
	DIN 51 601 (Duitse norm)

Benzine, octaangetal

B 200 E	96 (RON)
B 200 ET	98 (RON)
B 230 K	98 (RON)
B 230 E	98 (RON)
B 230 ET	98 (RON)

Specificaties

Transmissie

Enkelvoudige droge-plaat koppeling.
Geheel gesynchroniseerde 4-versnellingsbak met vloerpook.
Overdrive.
Als alternatief volautomatische versnellingsbak, bestaande uit een hydraulische koppelvormer met planetaire versnellingsbak.
Achterasoverbrenging van het hypoïde-type.

Versnellingsbakken, handgeschakeld

Type-aanduiding	M 46	M 47
Overbrengingsverhouding		
1e versnelling	4,03:1	4,03:1
2e versnelling	2,16:1	2,16:1
3e versnelling	1,37:1	1,37:1
4e versnelling	1,00:1	1,00:1
5e versnelling (bep. mod.)	—	0,82:1
Overdrive (bep. mod.)	0,79:1	—
Achteruit	3,68:1	3,68:1

Versnellingsbakken, automatisch

Type-aanduiding	AW 70/71	ZF 4 HP-22
Overbrengingsverhouding		Diesel Benzine
1e versnelling	2,45:1	2,73:1 2,48:1
2e versnelling	1,45:1	1,56:1 1,48:1
3e versnelling	1,00:1	1:1 1:1
4e versnelling, overdrive	0,69:1	0,73:1 0,73:1
Achteruit	2,21:1	2,09:1 2,09:1

Snelheid in km/uur bij 17 r/s (1000 omw/min)

Versnellingsbak	M 46-M 47		
Achterasoverbrenging	3,31:1	3,54:1	3,73:1
1e versnelling	9	8	8
2e versnelling	16	15	14
3e versnelling	25	24	23
4e versnelling	35	33	31
5e versnelling (bep. mod.)	42	39	—
Overdrive (bep. mod.)	—	—	40
Achteruit	10	9	8

Denk erom dat deze waarden afgerond zijn. Zij kunnen in de praktijk iets afwijken als gevolg van de bandenmaat, -spanning en -slijtage.

Aanbevolen minimum- en maximumsnelheden, km/uur

Motortype	1e	2e	3e	4e	5e Overdrive
Benzine	0-45	20-80	30-125	40<	70<
Diesel	0-35	15-65	25-105	35<	70<

Specificaties

Banden

Bandenspanning koude banden, kPa (100 kPa = 1 kg/cm²)

Tussen haakjes staan de waarden in Engelse eenheden:
pounds/square inch (psi).

Bandenmaat		1-3 personen		Vollast	
		Vóór	Achter	Vóór	Achter
185/70R14 195/60R15 185/65R15		190 (28)	190 (28)	210 (31)	230 (33)
Reserveband „Special Spare“	15" 14"	350 (50) 280 (40)	350 (50) 280 (40)	350 (50) 280 (40)	350 (50) 280 (40)

Bij langdurig zeer snel rijden (langer dan een uur boven 120 km/uur) en bij rijden met winterbanden moet de bandenspanning met 30 kPa (4 psi) verhoogd worden.

N.B! Dit geldt niet voor banden van het type „Special Spare“.

Voortrein

Veerpot van het type MacPherson. De schokdempers zijn in de veerpoten ingebouwd.

Stuurinrichting met tandheugel. Stuurbekrachtiging. De stuurkolomas is van het veiligheidstype.

De afstelwaarden gelden voor een onbelaste auto, incl. brandstof, koelvloeistof en reservewiel.

Toespoor (Toe-in), bij de velg opgemeten $2 \pm 0,5$ mm
bij de zijkant band opgemeten $2,5 \pm 1$ mm

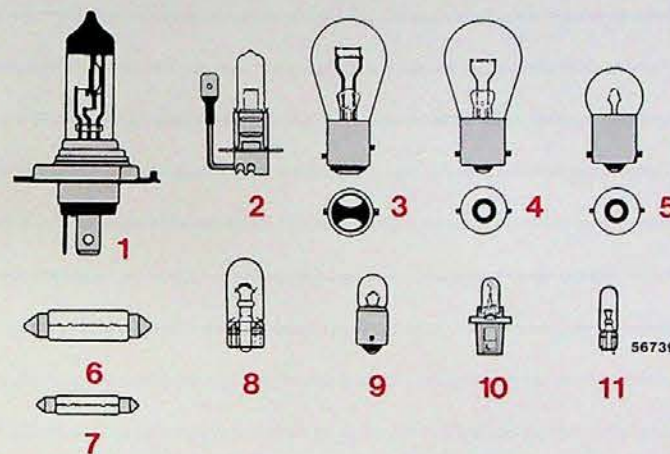
Elektrische installatie

12-Volt systeem met wisselstroomdynamo en spanningsregeling. Eénpolig systeem waarbij het chassis en het motorblok als geleiders gebruikt worden. De minpool is op het chassis aangesloten.

	Benzinemotor	Dieselmotor
Spanning	12 Volt	12 Volt
Accu,		
capaciteit	55 Ah	88 Ah
elektrolyt, s.g.	1,28	1,28
moet worden geladen bij s.g.	1,21	1,21
Dynamo,		
maximumvermogen	980 W	
maximumstroomsterkte	70 A	55 A
Startmotor, vermogen	1,4 kW (1,9 pk)	2 kW (2,7 pk)

Specificaties

Gloeilampen, 12 V. Zo zien zij eruit.



Gloeilampen	Vermogen	Fitting	Nr
Koplampen	60/55 W	H 4	1
Mistlampen (accessoire)	55 W	H 3	2
Parkeerlichten, vóór	5 W	BAY 15 d	3
Richtingaanwijzers, vóór	21 W	BA 15 s	4
achter	21 W	BA 15 s	4
opzij	5 W	W 2,1×9,5 d	8
Achterlichten	5 W	BA 15 s	5
Remlichten	21 W	BA 15 s	4
Remlichten/Achterlichten (bepaalde landen)	21/5 W	BAY 15 d	3
Achteruitrijlichten	21 W	BA 15 s	4
Mistachterlamp(en)	21 W	BA 15 s	4

Gloeilampen	Vermogen	Fitting	Nr
Kentekenplaatverlichting	4 W	BA 9 s	9
Waarschuingslamp, portieren	3 W	W 2,1×9,5 d	8
Plafondverlichting	10 W	SV 8,5	6
Leeslampjes, vóór	5 W	W 2,1×9,5 d	8
achter	5 W	W 2,1×9,5 d	8
Motorruimteverlichting	10 W	SV 8,5	6
Bagageruimteverlichting	10 W	SV 8,5	6
Handschoenenkastje, verlichting	2 W	BA 9 s	9
Make-upspiegel, verlichting	3 W	SV 7	7
Instrumentenverlichting	3 W	W 2,1×9,5 d	8
Verlichting, bedieningspaneel	1,2 W	W 2×4,6 d	11
automatische versnellingsbak	1,2 W	W 2×4,6 d	11
asbakje achter	1,2 W	W 2×4,6 d	11
autogordelsluiting	1,2 W	W 2×4,6 d	11
Controle – en waarschu- wingslampjes in het instrumentenpaneel	1,2 W	Volvo O/N 966326	10*
Controlelampje, autogordels, achter	2 W	BA 9 s	9

*Bepaalde modellen 1,2 W W2×4,6 d 11

Aantekeningen

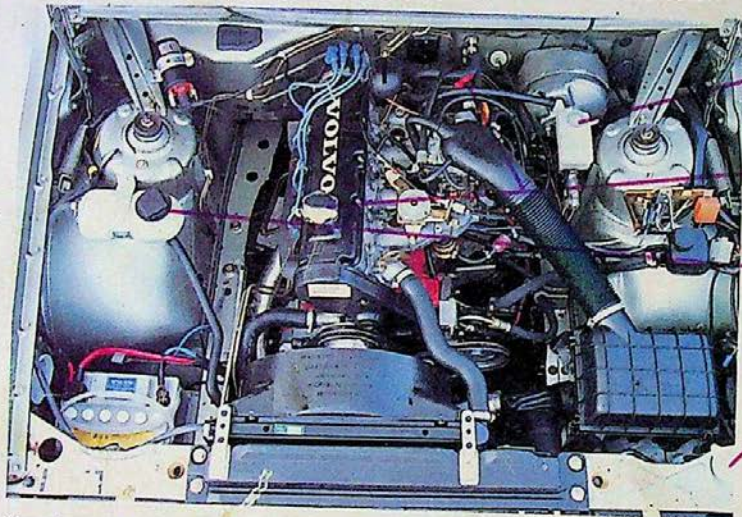
Aantekeningen

Dit moet u bij het tanken altijd controleren:

Hieronder is de 740 met benzinemotor afgebeeld.

De tekst heeft echter ook betrekking op de 740 met Dieselmotor.

Brandstof: pag 118



Controleer zonder de dop te verwijderen of het **remvloeistofpeil** boven het MIN-merkteken staat. Vul, indien nodig, remvloeistof DOT 4 bij.

Het **oliepeil** moet binnen het „gearceerde“ gebied op de peilstok liggen. Veeg vóór elke oliepeilcontrole de peilstok af. Het gearceerde gebied komt overeen met ca 1 liter olie. Vul, indien nodig, olie bij van hetzelfde type als al in de motor zit.

Het **koelvloeistofpeil** moet tussen MAX en MIN op de expansietank liggen. Vul, indien nodig, bij met een mengsel van 50% anti-vries en 50% water. Zie pag. 106.

Het vloeistofreservoir voor de **ruite- en koplampsproeiers** moet altijd goed gevuld zijn (in de winter met water en een middel tegen bevriezen).

De accu vraagt geen onderhoud en de elektrolyt behoeft alleen maar bij een inspectiebeurt gecontroleerd te worden.

In de handleiding staat een beschrijving van
... wielen verwisselen op pag. 68-69.
... een gloeilamp vervangen op pag. 70-77.
... eenzekering vervangen op pag. 77-79.

Bandenspanning, koude banden, in kPa (100 kPa = 1 kg/cm²)

Bandenmat	1-3 personen		Vollast	
	Voor	Achter	Voor	Achter
185/70 R 14	190	190	210	230
195/60 R 15				
185/65 R 15				

Bij langdurig zeer snel rijden (langer dan een uur boven 120 km/uur) en bij rijden met winterbanden moet de bandenspanning met 30 kPa (4 psi) verhoogd worden.

N.B! Dit geldt niet voor banden van het type „Special Spare“.

VOLVO
Volvo Car Corporation
Göteborg, Sweden