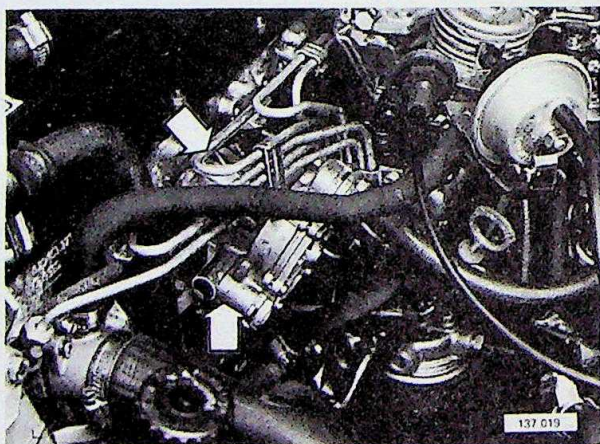




Aanhaalinstructies altijd opvolgen!

Een te laag aanhaalmoment bij het aanbrengen van de cilinderkop kan de cilinderkop en de pakking beschadigen en de oorzaak zijn, dat koelvloeistof wegstroomt.

Om dergelijke schade te voorkomen is het uiterst belangrijk, dat de geldende aanhaalinstructies worden opgevolgd:

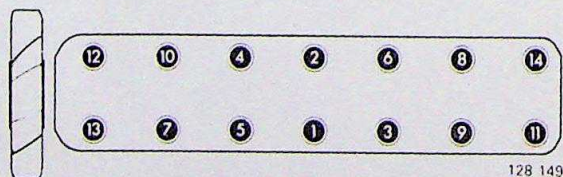


1. Natrekken bij garantie-inspectie

De cilinderkop **moet** bij de garantie-inspectie volgens onderstaande instructie worden nagegetrokken.
De motor moet koud zijn.

Kleppendeksel, vacuümpomp en pompzuiger verwijderen

De pompzuiger ligt recht boven de ene cilinderkopbout en moet dus verwijderd worden.



Elke bout afzonderlijk in de afgebeelde volgorde aanhalen

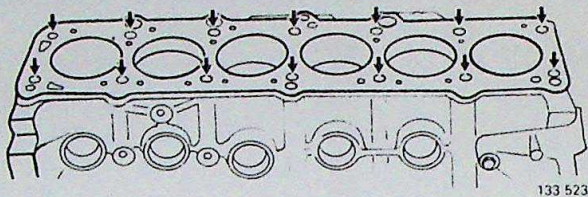
Haal de bout over 90° aan. N.B! Dit moet in één handeling zonder onderbreking gebeuren. De bout moet **niet** eerst gelost worden.

Kleppendeksel, pompzuiger en vacuümpomp aanbrengen

Controleer de O-ring van de pomp; vervang deze, indien nodig.

De motor moet op nul - inspuitten cilinder 1 - staan. De merktekens op pompwiel-pompsteun tegenover elkaar.

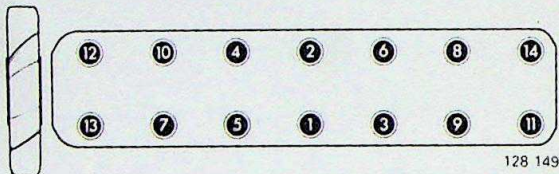
Het O-teken op het vliegwiel tegenover het teken in het vliegwieldekseel.



2. Boutgaten reinigen!

Als de cilinderkop om de een of andere reden verwijderd is, moeten de boutgaten in het motorblok altijd worden gereinigd, zodat er geen resten motorolie of koelvloeistof in zitten.

Als er b.v. nog olie in de boutgaten zit, "stuit" de bout en wordt het juiste aanhaalmoment "te vroeg" bereikt. De vloeistof in de boutgaten kan niet worden samengedrukt en de perskracht van de cilinderkop tegen de pakking wordt te laag. Dit kan verdere schade veroorzaken.



3. Na elke ingreep natrekken!

Bij elke ingreep in de motor waarbij de cilinderkop verwijderd moest worden, **moeten** de cilinderkopbouten na 1000-2000 km op dezelfde manier als bij de garantie-inspectie nagetrokken worden (zie punt 1).