



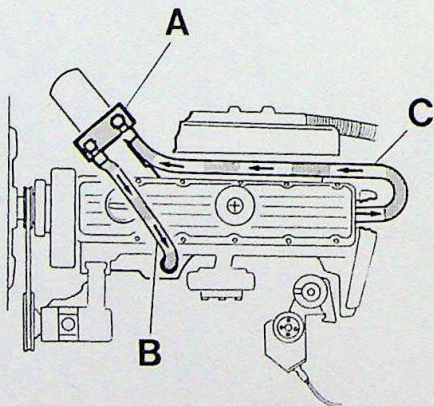
Vervanging door lucht-oliekoeler

De D24T-motor heeft als standaarduitrusting een water-oliekoeler. Bij zware rij-omstandigheden (b.v. vaak rijden met een zware aanhanger) en in streken met hoge luchttemperaturen wordt aangeraden om over te gaan op een lucht-oliekoeler van hetzelfde type als bij de D24TIC om de motor zo goed mogelijk te koelen. De nieuwe oliekoeler wordt compleet met adapter, slangen en montage-onderdelen geleverd: Volvo O/N 270 693-5.

Koelsysteem aanpassen

Omdat de nieuwe oliekoeler lucht als koelmiddel gebruikt, moeten de waterleidingen naar en van de water-oliekoeler worden afgeplugd.

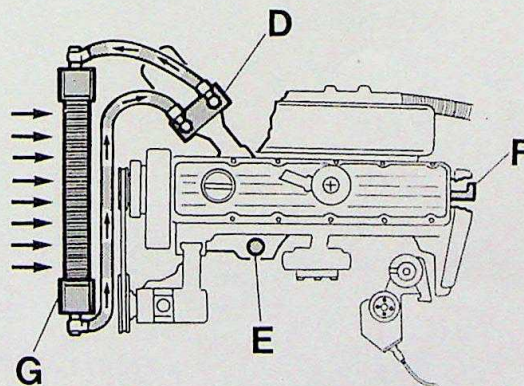
Moeten verwijderd



143 189

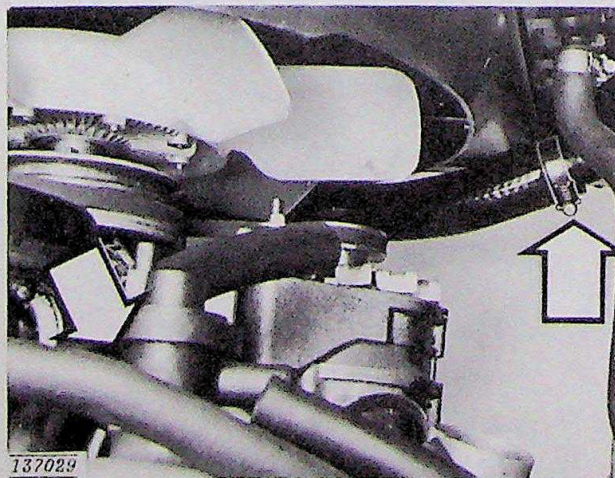
A = oliekoeler
B = afvoer
C = toevoer

Moeten aangebracht



143 183

D = thermostaathuis
E/F = plug
G = lucht-oliekoeler

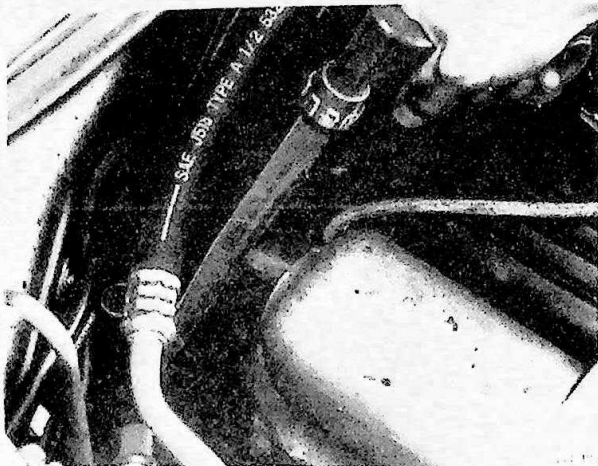


Auto omhoogbrengen

Verwijder de afschermplaat onder de motor.

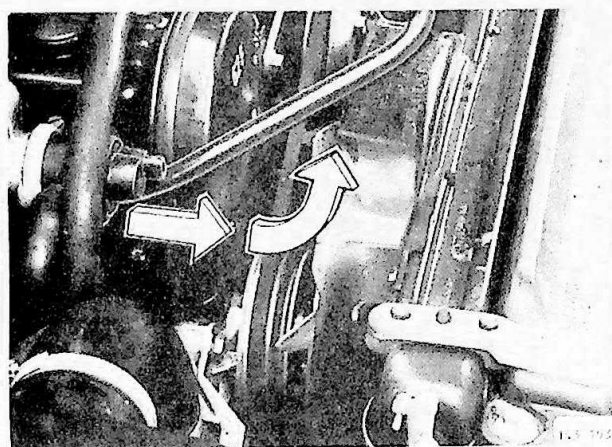
Koelvloeistof uit de motor aftappen

Auto laten zakken

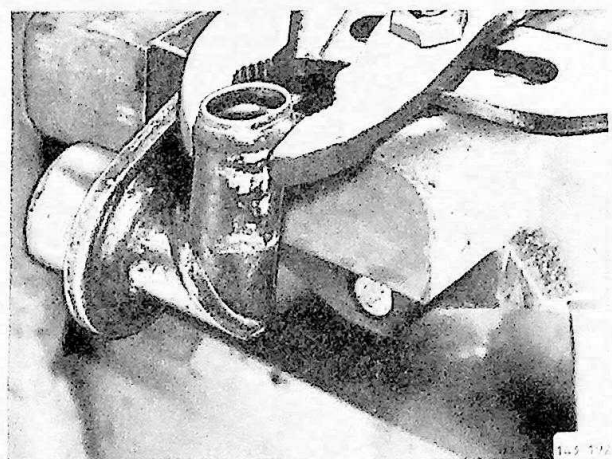


Toevoerbuis van de waterkoeler verwijderen

Zaag de buis af bij de achterkant van de motor.



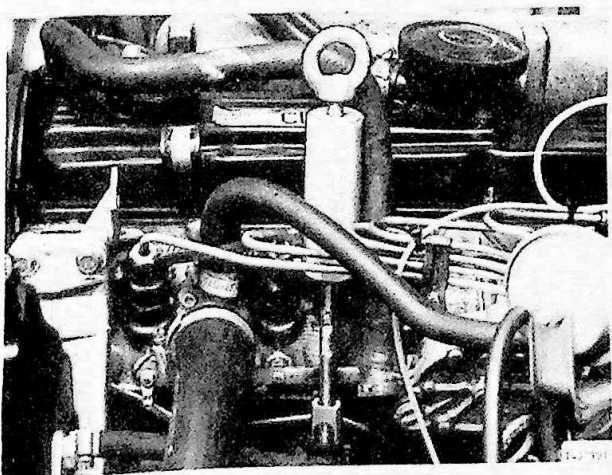
Trek de buis tot bij de windtunnel uit-
buig de buis omhoog en trek de buis naar
boven/voren.



Aansluiting afdichten

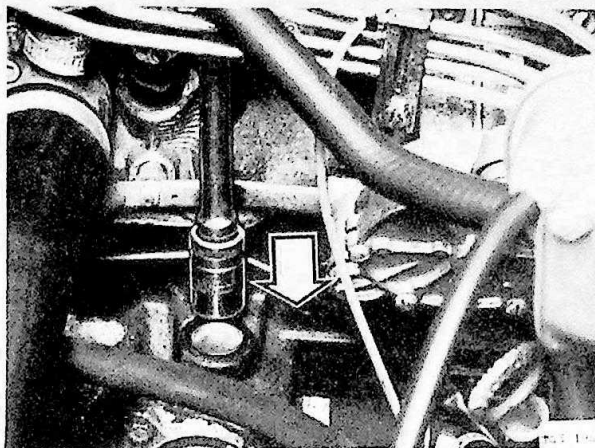
Verwijder de slangaansluiting van de ach-
terkant van de motor. Klem de buis dicht
en maak deze dicht met (hard)soldeer.

Breng de slangaansluiting met een nieuwe
O-ring weer aan.



Verwijderen

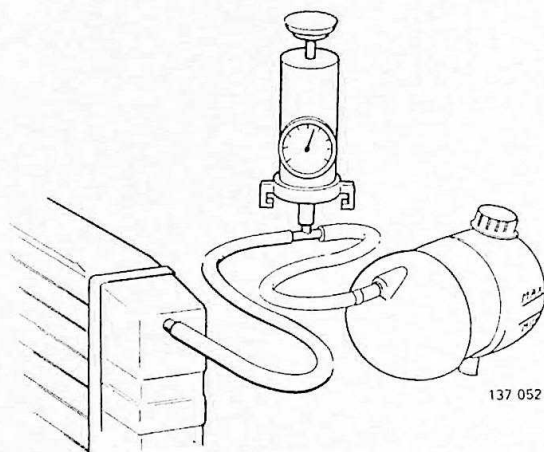
- de afvoerslang van de oliekoeler bij het
thermostaathuis
- de retourslang tussen verstuiver 2 en 3
- de slangaansluiting met trekker 999 1819
en trekker 999 5051.



Aansluiting afpluggen

Breng dopplug 1 257 272-3 met afdichtingsvloei-
stof 1 161 056-5 aan in het gat waar de
slangaansluiting heeft gezeten.

Breng de retourslang aan tussen verstuur 2
en 3.



Koelsysteem afpersen

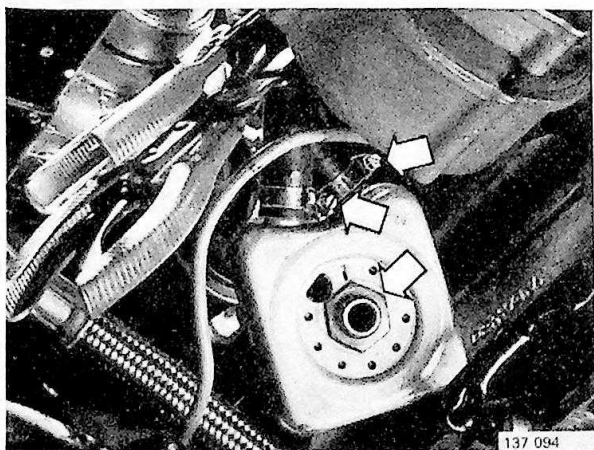
Sluit tussen de radiator en de expansietank
een drukmeter aan.

Verhoog de druk door te pompen en controleer
de openingsdruk van de vuldop en controleer
het systeem op lekkage:

- openingsdruk: 100 kPa (1,0 kg/cm²).

De druk mag in 30 seconden niet merkbaar da-
len.

Breng de auto omhoog.



Oliefilter verwijderen

Gebruik oliefiltersleutel 2903.

Klem de koelvloeistofslangen van de oliekoeler
dicht met slangklemmen.

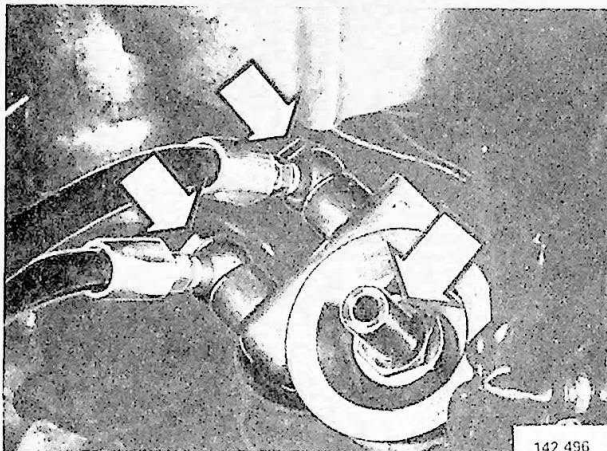
Los de slangklemmen en verwijder de slangen
van de oliekoeler. Verwijder de oliekoeler en
bijbehorende slangen.

Verwijder de banjobout (27 mm dop).



Aanbrengen

- de nieuwe banjobout (zit in de set) met de korte schroefdraad naar binnen.

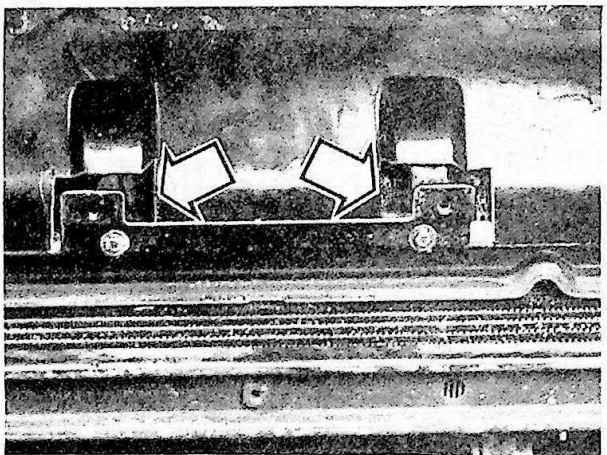


Aanbrengen

- de hogedrukslangen losjes met een banjobout op het thermostaathuis van de oliekoeler en met twee afdichtingsringen op elke slang
- het thermostaathuis van de oliekoeler.
N.B! De O-ring tussen de de motor en het thermostaathuis. Aanhaalmoment 50 ± 5 Nm.

Haal de hogedrukslangen aan bij het thermostaathuis.

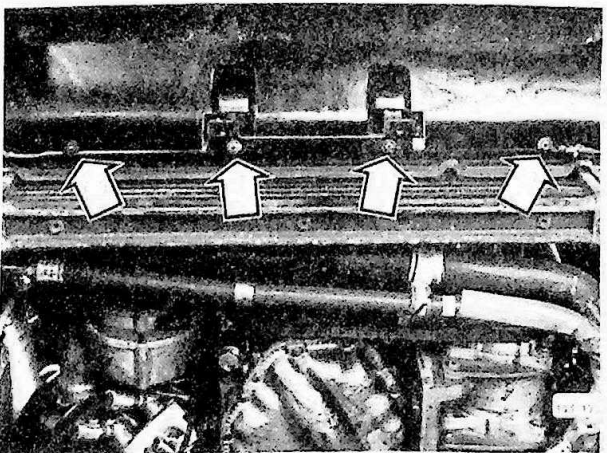
Breng een **nieuw** oliefilter aan.



Luchtgeleiding wijzigen

Verwijder de drie bouten van de luchtgeleiding.

Wijzig de luchtgeleiding door deze volgens de afbeelding uit te zetten.



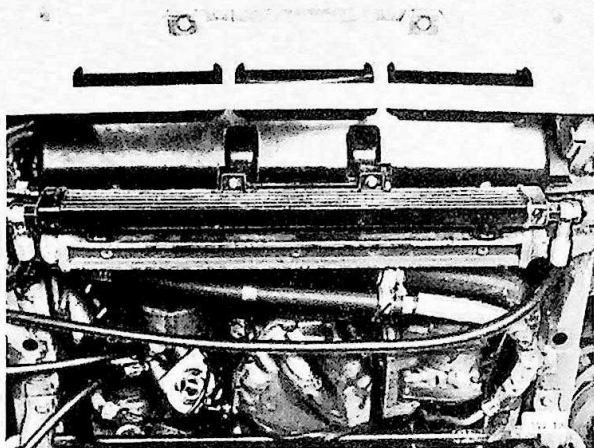
Verwijderen

- de bouten en klemmen voor de elektrische ventilator

Aanbrengen

- de nieuwe klemmen (2 st zijn in de set)
- de twee buitenste bouten voor de luchtgeleiding
- de steun voor de oliekoeler boven de luchtgeleiding.

Behandel de bouten tegen roest!



Aanbrengen

- de lucht-oliekoeler (4 bouten bij bepaalde modellen - 2 bij andere)
- de hogedrukslangen met een banjobout en 2 afdichtingen aan elke kant
- de hogedrukslangen met klemband.

Vergroot door te zagen e.d. het gat in de afschermplaat voor de hogedrukslangen.

Breng de afschermplaat aan.

Vul de olie bij en vul met koelvloeistof. Laat de motor warm draaien en vul bij.