



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
3	34	7
DATUM		
November 1986		
BETR.		
Elektronische ontsteking B200K		
740		

Elektronische ontsteking - storingen lokaliseren

Voor het lokaliseren van storingen in het RENIX ontstekingssysteem is een geheel andere werkwijze nodig dan voor conventionele ontstekingssystemen.

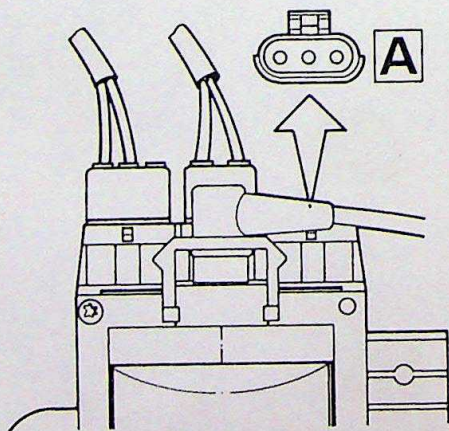
De twee meest voorkomende problemen zijn:

- A. De motor start niet.
- B. De motor start moeilijk en/of loopt onregelmatig.

Controleer altijd eerst de volgende punten:

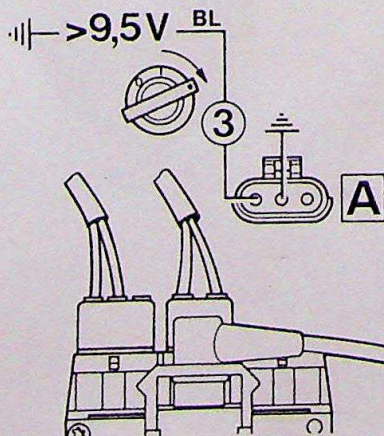
- De kabels naar de contacten A en B. Als C aangesloten is, ook deze kabel.
- De bougies.
- De kabels naar de bougies en de bobine.
- De stroomverdeler en de verdelerarm.

A. De motor start niet



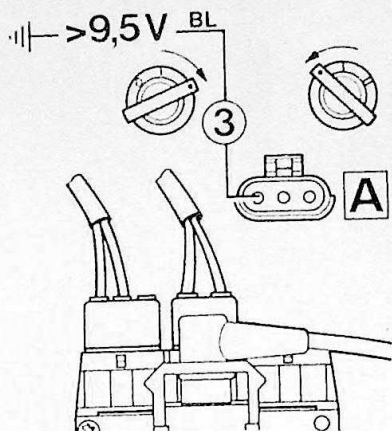
Verwijder de aanzuigslang van het luchtfilter.
Verwijder de stekerverbinding A van de regel-eenheid.

A1



Sluit tussen pen 3, blauwe draad, in de stekerverbinding en de massa een voltmeter aan.
Laat de startmotor draaien.

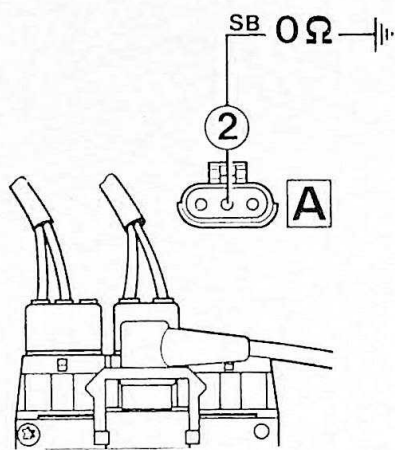
A2



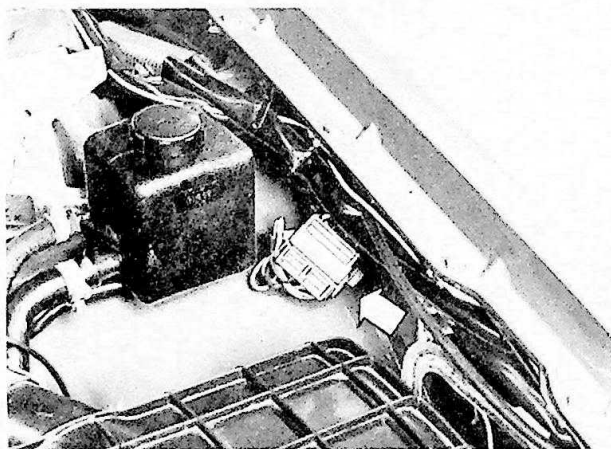
A3
De spanning moet dan tenminste 9,5 volt zijn. Geen spanning: controleer de stekerverbinding bij de A-stijl en zekering nr 13.

Te lage spanning: controleer de conditie van de accu.

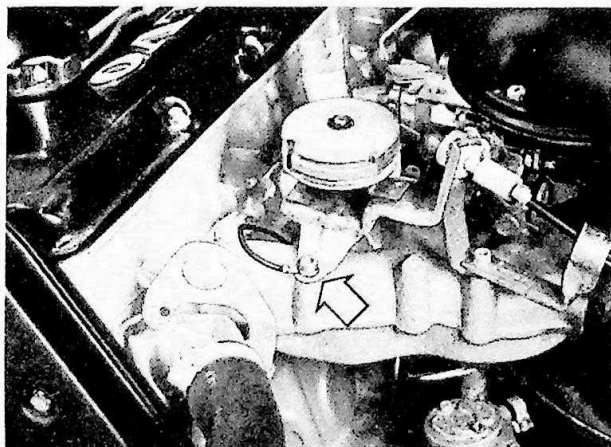
Zet het contact af.



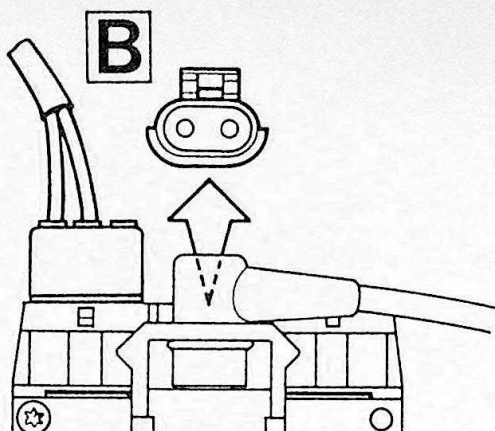
A4
Meet met een Ohm-meter de weerstand op tussen pen 2, zwarte draad, in de stekerverbinding en de massa.
De weerstand moet 0 ohm zijn.



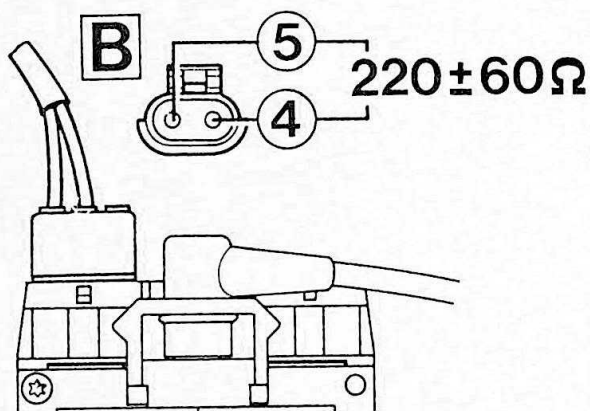
Bij hogere weerstand: controleer de stekerverbinding bij de linker wielkuip.



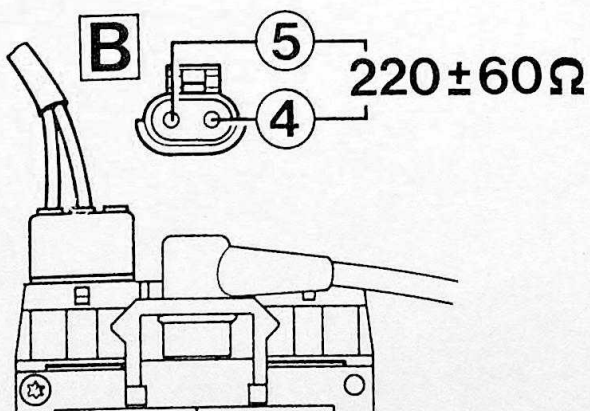
A5
Controleer de massabout in het inlaatspruitstuk.



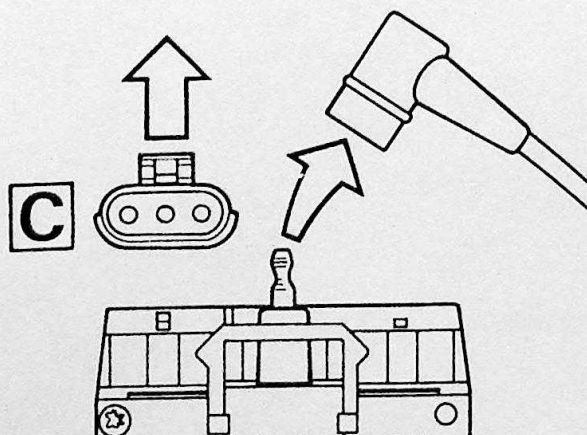
A6
Verwijder de middelste stekerverbinding B van de regeleenheid.



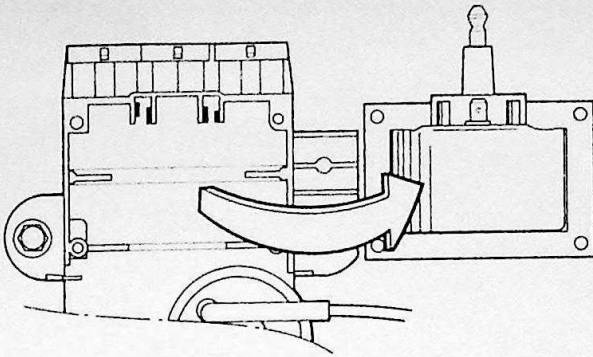
A7
Meet de weerstand in de impulsgever op door de Ohm-meter aan te sluiten tussen de draden 4 en 5 van de stekerverbinding.



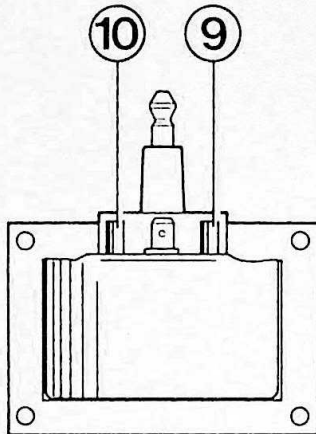
A8
De weerstand moet 220 ± 60 ohm zijn.
Bij hogere of lagere weerstand: vervang de impulsgever.
N.B! Controleer of de impulsgever en het vliegwiel niet vuil zijn.



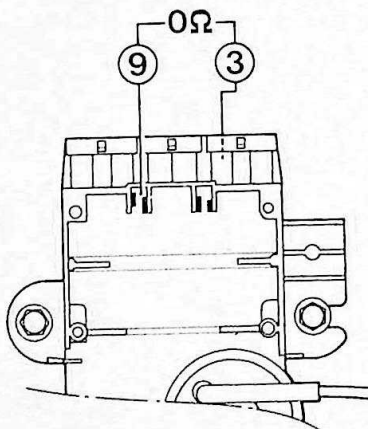
A9
Verwijder de hoogspanningskabel van de bobine.
Verwijder stekerverbinding C.



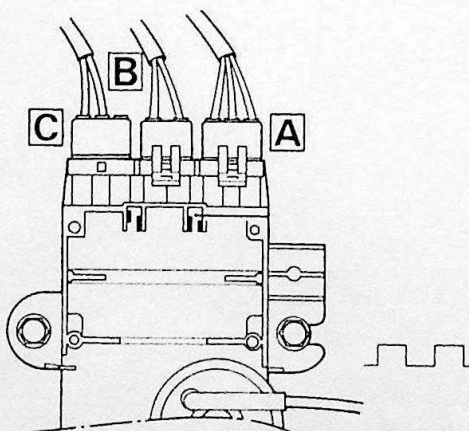
A10
Verwijder de bobine van de regeleenheid.



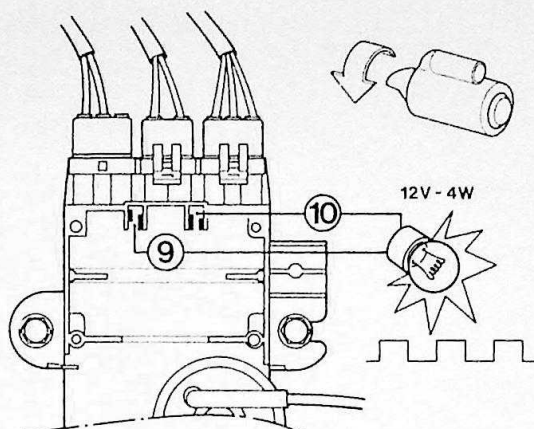
A11
Controleer of de pennen 9 en 10 niet ge-
corrodeerd zijn.



A12
Meet met een Ohm-meter de weerstand op
tussen de contactpunten 3 en 9 van de
regeleenheid.
De weerstand moet 0 ohm zijn.
Bij hogere weersand: vervang de regel-
eenheid.

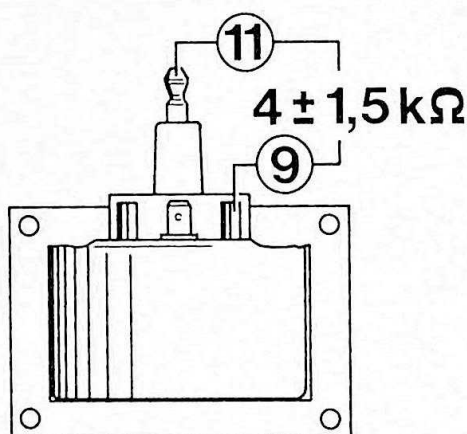


A13
Breng de contacten A, B en C aan.



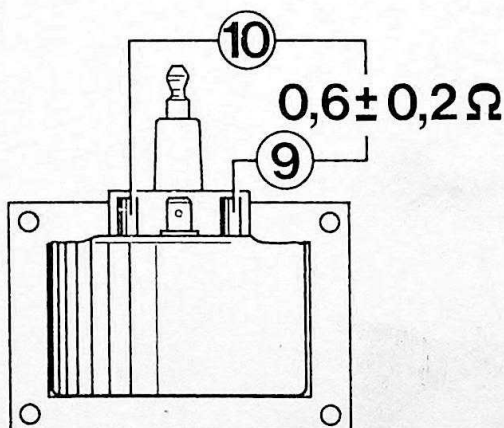
A14

Sluit tussen de contactpunten 9 en 10 van de regeleenheid een spanningzoeker aan die tegen tenminste 4 W bestand is. Laat de startmotor draaien; de spanningzoeker moet knippen. Het lampje knippert niet: vervang de regeleenheid. Zet het contact af.



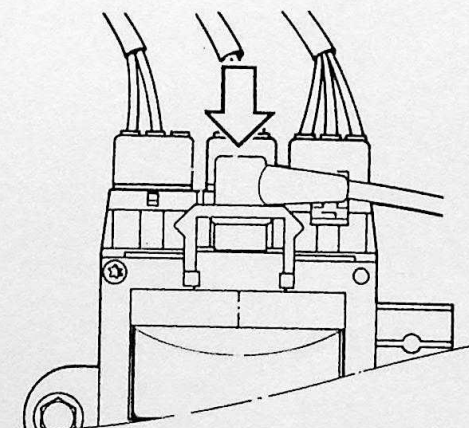
A15

Meet met een Ohm-meter de weerstand bij de secundaire wikkeling van de bobine op tussen de contactpunten 9 en 11. De weerstand moet 4000 ± 1500 ohm zijn. Bij hogere of lagere weerstand: vervang de bobine.



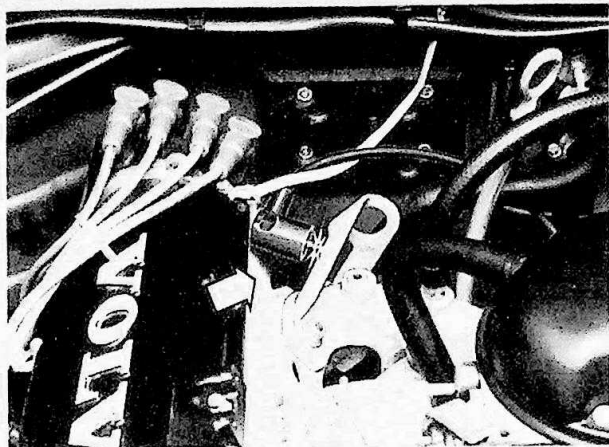
A16

Meet met een Ohm-meter de weerstand bij de primaire wikkeling van de bobine op tussen de contacten 9 en 10. De weerstand moet $0,6 \pm 0,2$ ohm zijn. Bij hogere weerstand: vervang de bobine.



A17

Breng de bobine weer op de regeleenheid aan en sluit de hoogspanningskabel aan.



A18

Verwijder de hoogspanningskabel van de verdelerkap.

Laat de startmotor draaien en houd de kabel op een afstand van ca 2 cm van het motorblok.

Geen vonk: vervang de regeleenheid.

N.B! Niet in de buurt van de regeleenheid.

A19

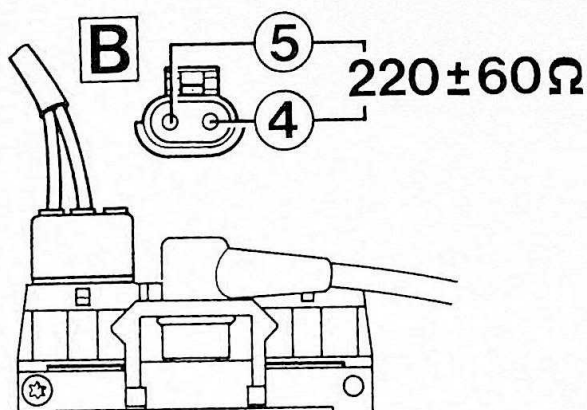
Breng de aanzuigslang weer op het luchtfilter aan.

De motor start of loopt onregelmatig

B1

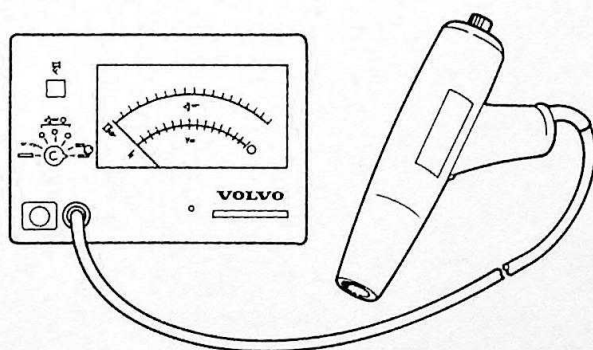
Controleer de stroomtoevoer naar de regelenheid en controleer de massa-aansluiting. Sluit tussen pen 3, blauwe draad, van stekerverbinding A en de massa een voltmeter aan. Laat de startmotor draaien. De massa-aansluiting is in het inlaatspruitstuk aangebracht.

B2



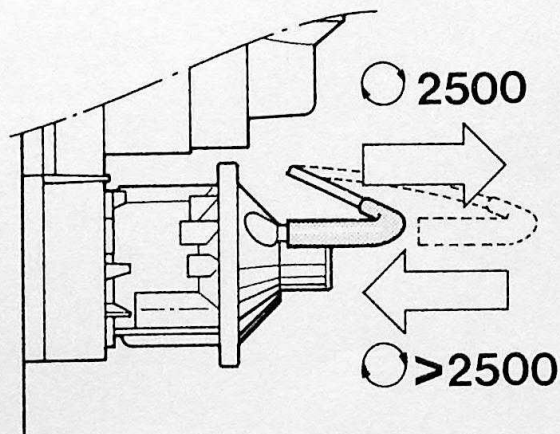
Controleer de impulsgever. Verwijder stekerverbinding B. Meet de weerstand in de impulsgever op door tussen draad 4 en 5 van stekerverbinding B een Ohm-meter aan te sluiten. De weerstand moet 220 ± 60 ohm zijn. **N.B!** Controleer of de impulsgever en het vliegwiel niet vuil zijn. Breng stekerverbinding B weer aan.

B3

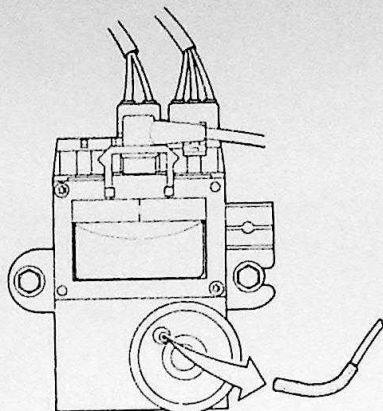


Sluit een Mono-tester aan. Verwijder de slang van de vacuümregelaar.

B4

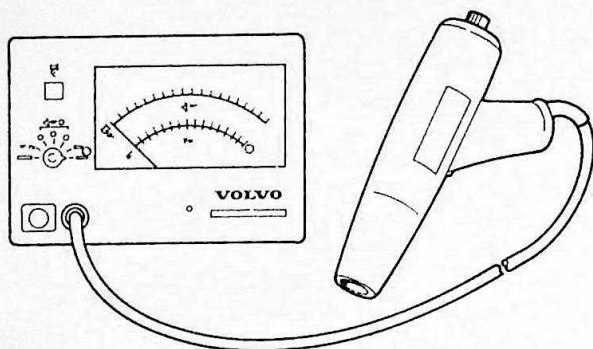


Laat de motor met een constant toerental van 2500 omw/min lopen. Breng de slang weer aan; het toerental van de motor moet stijgen. Als het toerental niet stijgt: vervang de regeleenheid.



B5

Verwijder de slang van de vacuümregelaar.



B6

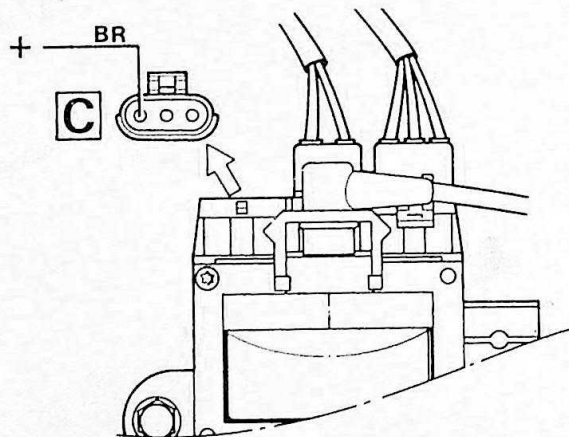
Controleer met de stroboscooplamp het ontstekingsstijdstip bij 800 omw/min en 2500 omw/min.

De waarden moeten zijn: 15° bij 800 omw/min en 22-26° bij 2500 omw/min.

Bij grote afwijkingen van de testwaarden: vervang de regeleenheid.

Auto's met automatische versnellingsbak: Zet de keuzehendel in een willekeurige stand.

Het ontstekingsstijdstip moet met 5° worden vervroegd.



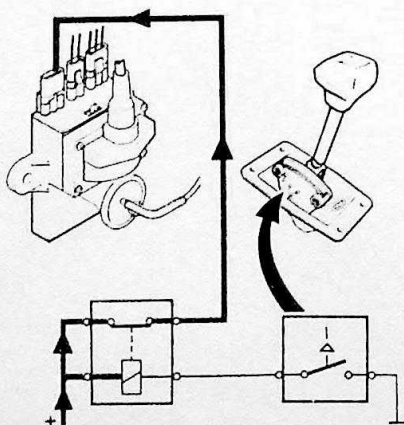
B7

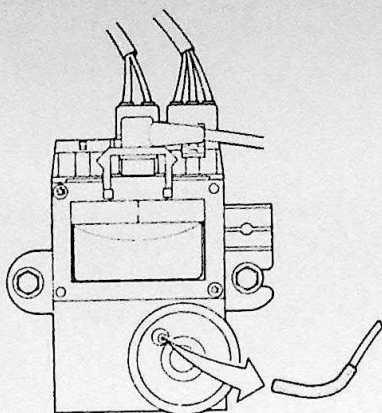
Als het ontstekingsstijdstip niet wordt vervroegd: controleer of er bij de bruine draad van stekerverbinding C spanning is. Als er spanning is, maar geen vervroeging: vervang de regeleenheid.

Als er bij de bruine draad spanning is, moet het volgende worden gecontroleerd: De schakelaar van de keuzehendel.

Het relais voor de ontstekingsvervroeging. De stekerverbinding bij de A-stijl.

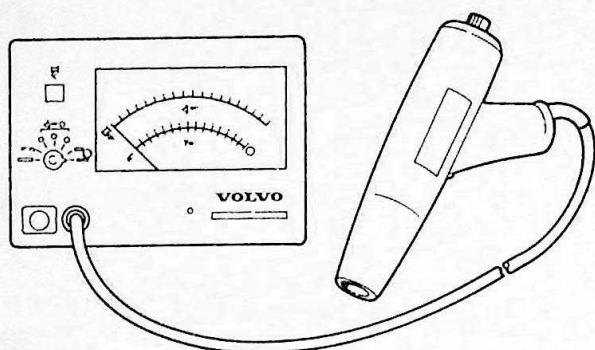
Breng de slang van de vacuümregelaar aan.





B5

Verwijder de slang van de vacuümregelaar.



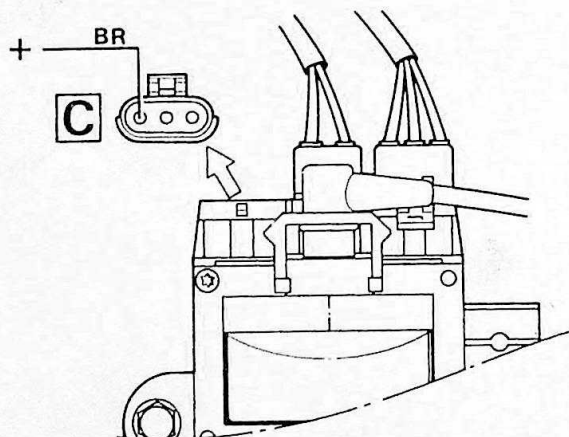
B6

Controleer met de stroboscooplamp het ontstekingsstijdstip bij 800 omw/min en 2500 omw/min.

De waarden moeten zijn: 15° bij 800 omw/min en 22-26° bij 2500 omw/min.

Bij grote afwijkingen van de testwaarden: vervang de regeleenheid.

Auto's met automatische versnellingsbak:
Zet de keuzehendel in een willekeurige stand.
Het ontstekingsstijdstip moet met 5° worden vervroegd.



B7

Als het ontstekingsstijdstip niet wordt vervroegd: controleer of er bij de bruine draad van stekerverbinding C spanning is. Als er spanning is, maar geen vervroeging: vervang de regeleenheid.

Als er bij de bruine draad spanning is, moet het volgende worden gecontroleerd:
De schakelaar van de keuzehendel.
Het relais voor de ontstekingsvervroeging.
De stekerverbinding bij de A-stijl.
Breng de slang van de vacuümregelaar aan.

