

HOOFDGROEP	GROEP	NO.
6	64	1
DATUM		
Juni 1985		
BETR.		
Nw. uitvoering van Cam Gear bekrachtigd stuurhuis		
740, 760		

Pagina 1 van 6

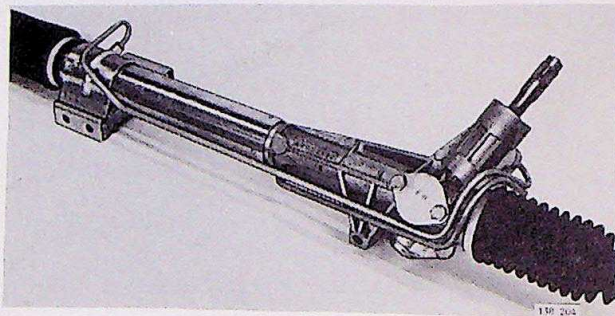
Dit Service Bulletin is een aanvulling op het Servicehandboek Revisie Hoofdgroep 6(64) Bekrachtigd stuurhuis Cam Gear 760 GLE/TURBO

XX

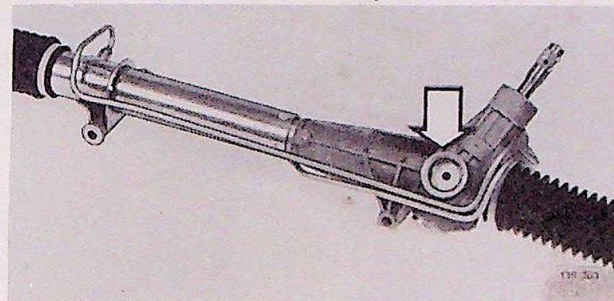
Nieuwe uitvoering Cam gear bekrachtigd stuurhuis voor 740/760

Een nieuw en lichter type Cam Gear bekrachtigd stuurhuis wordt met ingang van week 3, 1985 in de produktie ingevoerd. Voor auto's met links stuur is het O/N 1 359 340-5 en voor auto's met rechts stuur O/N 1 359 341-3.

Het verschil is aan de buitenkant (bij de nieuwe uitvoering) het beste te zien aan de zeskantbusmoer die de voorspanningsinrichting borgt.



Oude uitvoering



Nieuwe uitvoering

De werking is gelijk aan die van het oude bekrachtigde stuurhuis met radiaal werkend klepgedeelte.

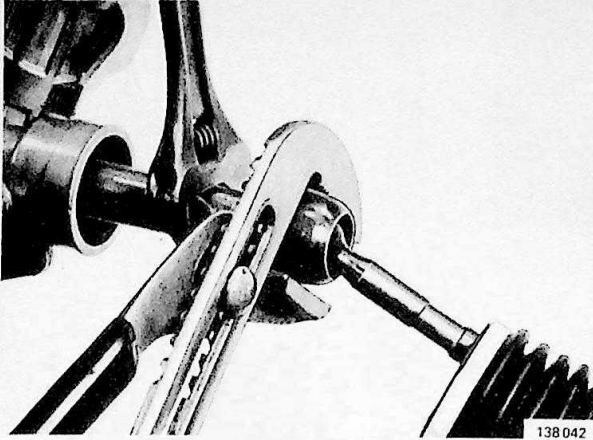
Het nieuwe stuurhuis is iets lichter dan de oude uitvoering en heeft nu meer plastic onderdelen die vroeger van staal waren. O.a. is de lagerbus van de tandheugel van plastic. Verder heeft de lagerbus de functie van de eindbus overgenomen. De bovenste lagering van het rondsel bestond vroeger uit een rollager, maar heeft nu een plastic bus gekregen om van minder ruimte in het rondsel zeker te zijn. De O-ring en de Teflon-ring voor de zuiger van de tandheugel zijn nieuw. De Teflon-ring heeft nu aan de zijkanten 4 groeven. De nieuwe onderdelen van de tandheugelzuiger waarborgen bij snel uitgevoerde stuurbewegingen minder geluid.

Voor het nieuwe stuurhuis is een serviceset, O/N 271 570-4 samengesteld. In deze set zitten allen nieuwe onderdelen. Deze kunnen ook worden gebruikt voor het oude type stuurhuis met radiaal werkend klepgedeelte. Naar verwachting zal de serviceset vanaf week 21 uit voorraad leverbaar zijn.

Revisie

De werkwijze voor reviseren van het nieuwe bekr. stuurhuis is in principe hetzelfde als in het bovengenoemde Servicehandboek is beschreven. Daarom worden in dit SB alleen de handelingen beschreven die op de een of andere manier van het boek afwijken. De handelingen A7,A8,A9,A10 en B3,B14,B21 en B22 zijn geheel vervallen. N.B. De volgorde van B18 en B19 is omgekeerd. Beschrijving reviseren vanaf volgende pagina.

Uit elkaar nemen A1-A5



A6

Spoorstangen verwijderen van de tandheugel

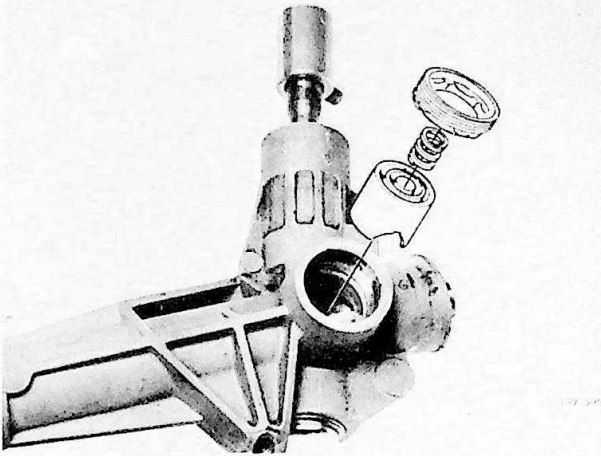
Nieuwe uitvoering: gebruik een waterpomptang.
Oude uitvoering: gebruik een 32 mm sleutel.
Houd de tandheugel tegen met een brede verstelbare sleutel. Plaats de verstelbare sleutel zo dicht mogelijk tegen de spoorstang . Verwijder de spoorstangen.

N.B. Een tegenhouder moet worden gebruikt omdat anders de tanden beschadigen.

A11

Voorspanningsinrichting verwijderen

Gebruik de zeskantbusdop 5296.

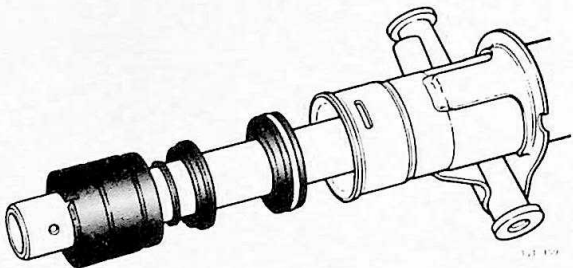


A16

Tandheugel met eindbus en pakkingsbus verwijderen

Trek deze naar rechts uit.

N.B. Doe dit voorzichtig, zodat de oppervlakken niet beschadigen.

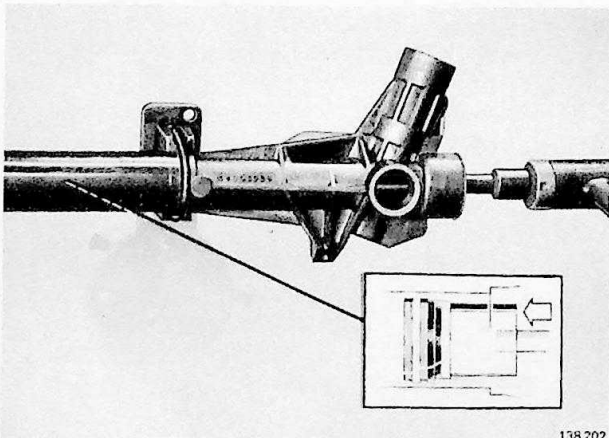


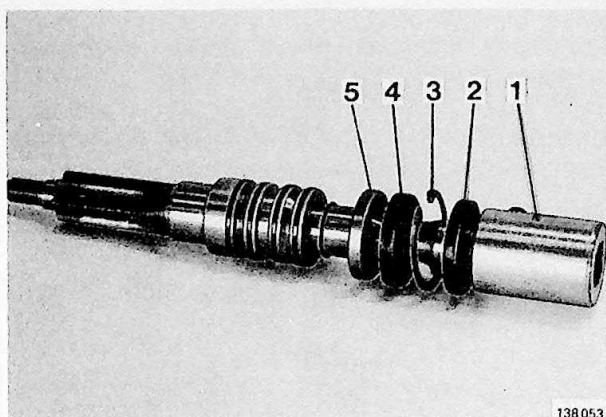
A19

Pakkingbus en vulring van tandheugel uit buis van stuurhuis tikken

Gebruik bij de oude uitvoering een dop met $\varnothing 28$ mm (25 mm bij de nieuwe uitvoering). Gebruik bovendien twee lange verlengstukken. Breng de verlengstukken met de dop door het klephuis en tik de pakkingbus en de vulring uit.

N.B. Doe dit voorzichtig, zodat de oppervlakken in het huis niet beschadigen.





A21

Van het rondsel verwijderen:

- dop 5179 (1)
- stofhoes (2)
- borgring (3)
- keerring (4)
- bovenste lagering (plastic bus) (5)

A23

Alle onderdelen reinigen en controleren

Controleer de rubber hoezen. Vervang deze, indien nodig.

N.B. Reinig de schroefdraad nauwkeurig in het stuurhuis waar de voorspanningsinrichting moet zitten.

Samenstellen B1-B2

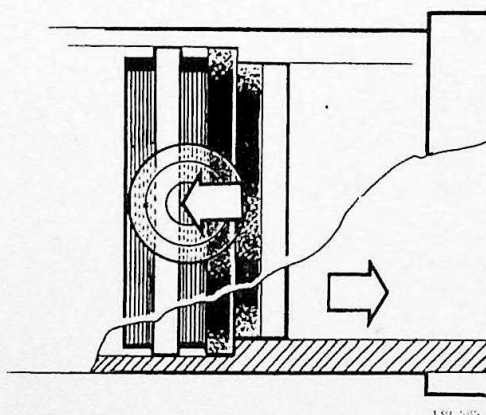
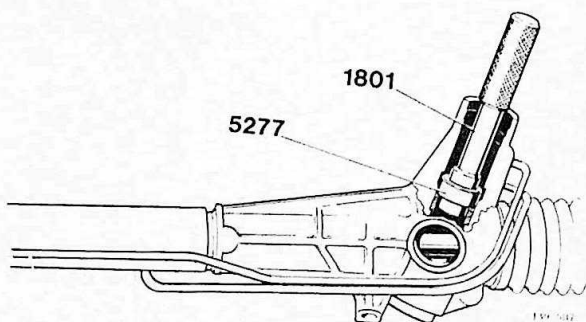
B4

Nieuwe pasbus en de keerring in het rondselhuis aanbrengen

Gebruik stempel 1801 en 5277. Tik de onderdelen voorzichtig op hun plaats. Eerst het glijlager en dan de keerring. Keer de lip van de keerring naar boven.

N.B. Breng de pasbus voorzichtig aan. Als deze vervormt zal het rondsel aanlopen.

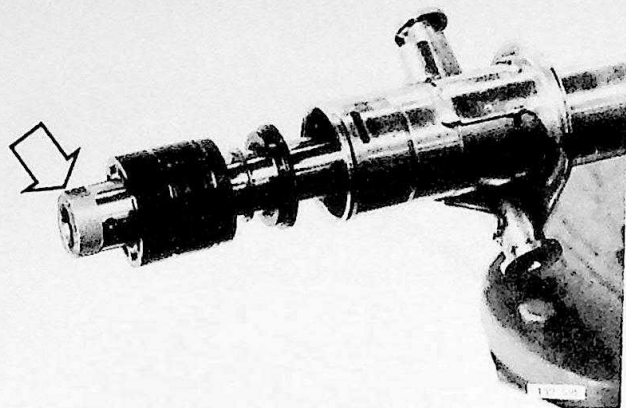
Controleer via het gat voor de voorspanningsinrichting of het glijlager in de onderste stand is gekomen.



B11

Stand van de keerring controleren

Inspecteer de inwendige aansluiting van de drukleiding. De helft van de zuiger-afdichting moet dan in het midden van het gat zichtbaar zijn.



B13 Rand van de tandheugel afschuren met water- proof schuurpapier

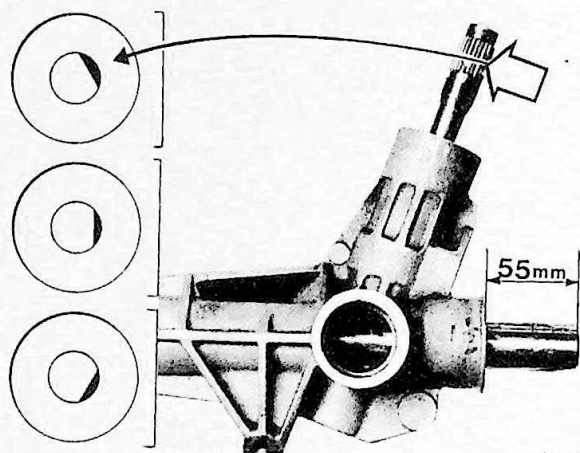
Reinigen. Wikkel één slag tape om de rand. Olie alle onderdelen.

Breng aan:

- het plastic vulstuk met de afgeschuinde kant naar binnen op de keerring
- de keerring in de lagerbus
- de lagerbus.

Breng de lip van de keerring over de rand van de tandheugel met behulp van een schroevendraaiertje of een kraspen.

Werk voorzichtig zodat de uitsparing voor de borgdraad de O-ring van de lagerbus niet beschadigt. Draai de bus zo, dat het gat voor de borgdraad recht vóór de uitsparing in de bus komt.

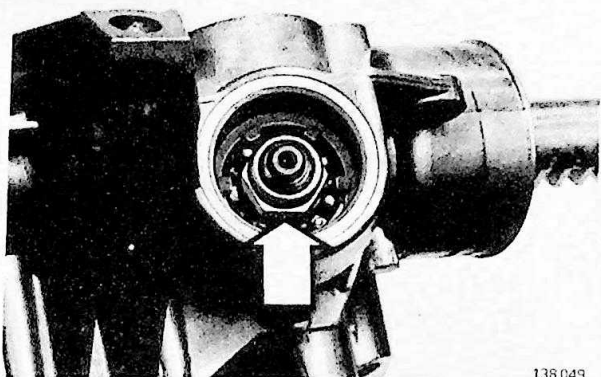


B16 Tandheugel centreren. Tanden van het rondsel met vet vullen. Rondsel in het huis aanbrengen met het platte uiteinde, zoals is afgebeeld

Plaats de tandheugel zodanig, dat 55 mm uitsteekt wanneer het rondsel op zijn plaats is.

Werk erg voorzichtig bij het aanbrengen van het rondsel, zodat de klep niet beschadigt.

Controleer of het rondsel en de tandheugel goed in elkaar grijpen. Controleer of de schuine kant van de klemschroef in de afgebeelde stand ligt wanneer de tandheugel 55 mm uitsteekt.

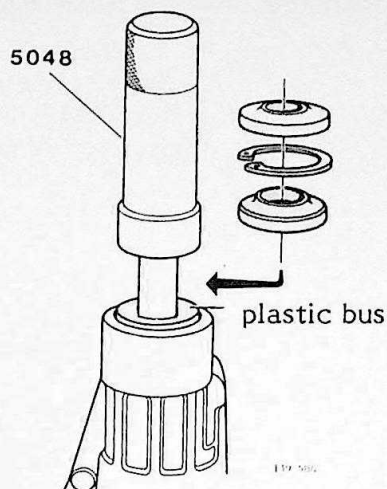


B19 Borgmoer voor het rondsel aanbrengen

Gebruik een nieuwe moer. **N.B.** Er zijn twee verschillende moeren, met mm en inchdraad. Aanhaalmoment **37 Nm**. Tegenhouden met dop 5179 en een wringijzer aan de andere zijde.

Tandheugel controleren

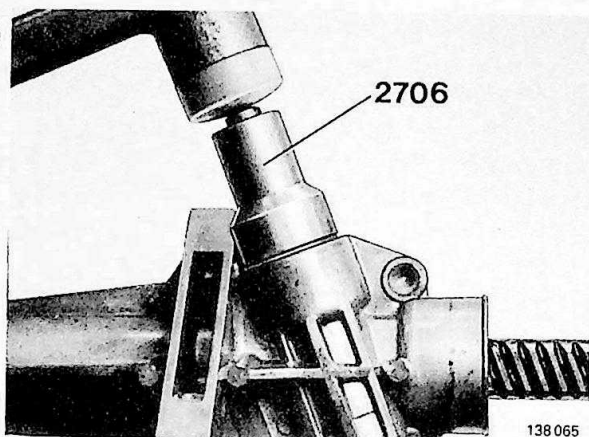
Draai om te controleren of de tandheugel niet aanloopt, het rondsel een paar maal heen en weer tussen de linker en rechter eindstand. Indien de tandheugel aanloopt, is het glijlager voor het rondsel vervormd of de tandheugel krom.



B18

Breng op het rondsel aan:

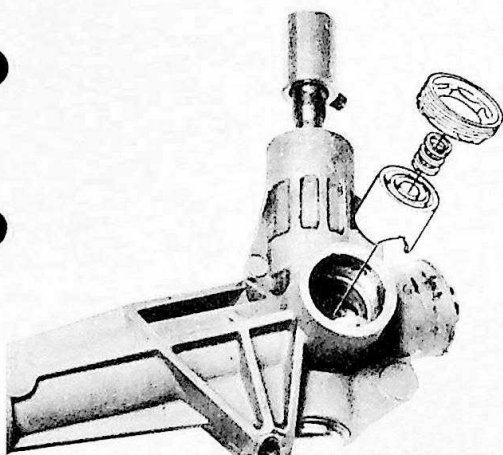
- de plastic bus. Tik deze met stempel 5048 en een plastic hamer naar beneden
- de keerring. Vet de keerring en de lip ervan in. Breng de keerring met de lip naar beneden gekeerd aan. Tik voorzichtig. Gebruik stempel 5048
- de borgring
- de stofhoes. Vet de stofhoes in.



B20

Afdichtingsplug met vet, O/N 1 161 001-1, vullen. Plug aanbrengen

Gebruik stempel 2706



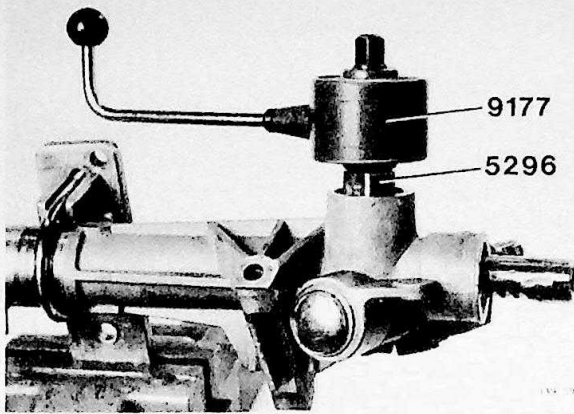
B23

Voorspanningsonderdelen aanbrengen

Breng eerst activator, O/N 282 946-3, op de voorspanningsbout aan. Laat deze drie minuten drogen. Breng daarna op dezelfde plaats borgvloeistof, O/N 1 161 055-7, aan.

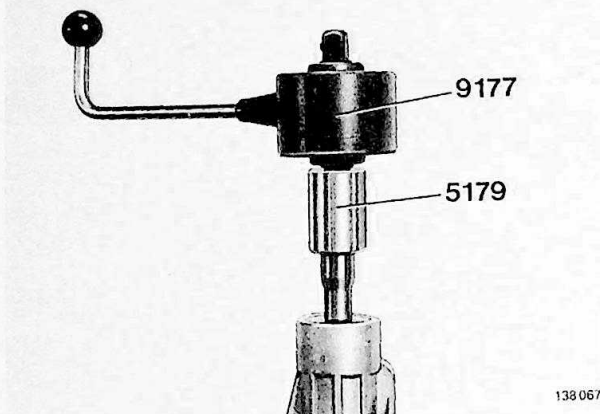
Breng aan:

- voorspanningsplunjer
- veer
- bout



Voorspanningsbout aanhalen

Zet de tandheugel in de middelste stand. Haal de voorspanningsbout aan met **5,0-5,6 Nm**. Gebruik zeskantinbusdop **5296** en momentmeter **9177**. Los daarna de bout 50-55°. Gebruik gradenboog **5098**.



B24

Stuurhuismoment controleren

Plaats met behulp van dop **5170** momentmeter **9177** op de as van het rondsel en draai de tandheugel tussen zijn eindstanden heen en weer. Het moment moet tussen **1,0** en **2,0 Nm** liggen. Als het moment op een willekeurige plaats van de tandheugel te hoog is, moet de tandheugel in deze stand worden gezet en haal de voorspanningsbout opnieuw aan.

Als het moment nog steeds te hoog is op deze plaats, moet het stuurhuis compleet worden vervangen.

Als het moment goed is moet de voorspanningsbout met 3 centerpunten in het stuurhuis worden geborgd.

Verwijder de gereedschappen en ga door met handelingen B25-B30.