



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
4	45	2
DATUM		
Februari 1987		
BETR.		
Rubber kruiskoppeling		
700		

Rubber kruiskoppeling

De bouten voor de kruiskoppeling moeten worden aangehaald met 80 ± 10 Nm ($8,0 \pm 1,0$ kgm).

Bij auto's met een voorste kruiskoppeling van rubber moeten de bouten met het juiste aanhaalmoment worden aangetrokken om niet de kans te lopen, dat deze zich loswerken. Het is al voldoende, dat een bout zich loswerkt om het gat in de aandrijfas te doen uitslaan en ovaal te doen worden. De daardoor in de aandrijfas veroorzaakte onbalans kan het gehele achterste deel van het versnellingsbakhuis stuk maken.

N.B! De rubber kruiskoppeling moet alleen van de versnellingsbak worden losgemaakt en niet van de aandrijfas. Als deze van de aandrijfas wordt losgemaakt, kan onbalans optreden.

Bij de "gewone" kruiskoppelingen met 4 bouten moeten deze worden aangehaald met 50 ± 5 Nm ($5,0 \pm 0,5$ kgm).

