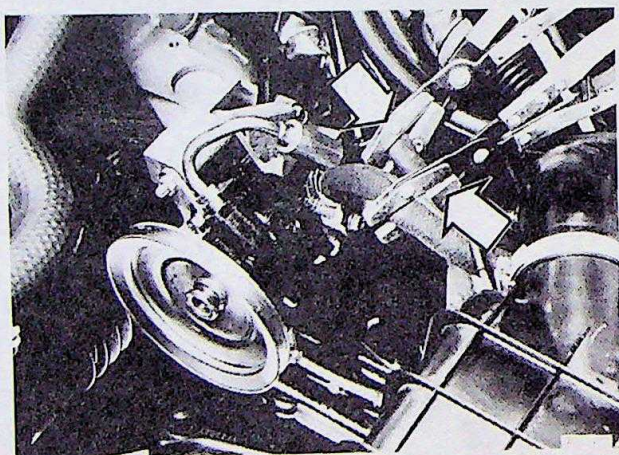




Vervanging van de stuurbekrachtigingspomp, fabrikaat Saginaw TC, bij de 740/760 met de B200 en B230 motor

Deze pomp wordt als service-onderdeel zonder poelie geleverd, zodat de oude overgezet moet worden.



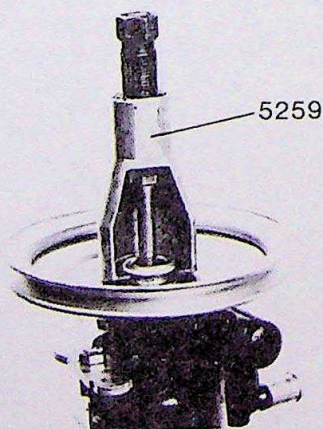
Riemafstelling lossen en riem verwijderen

Leg een paar doeken onder de pomp.

Slangen van de pomp verwijderen

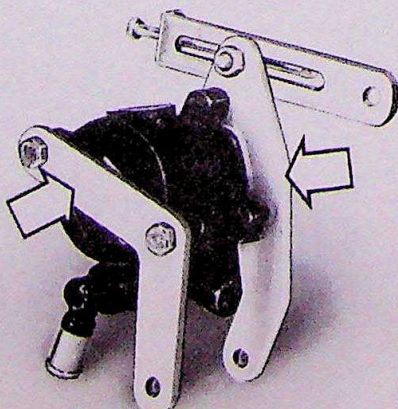
Breng eerst vastzetbare slangklemmen aan op de slangen van het oliereservoir.

Pomp van de motor verwijderen

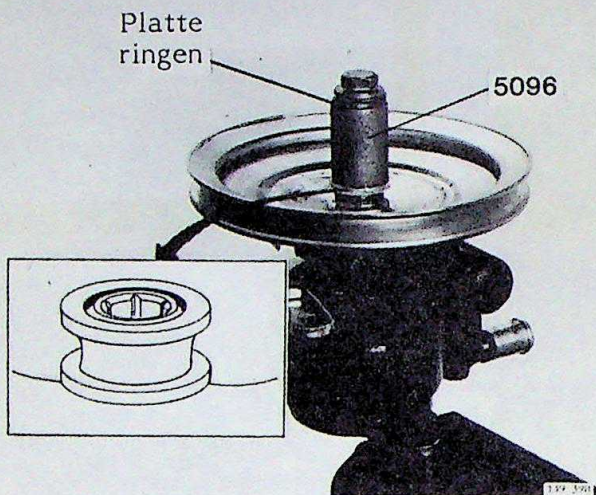


Poelie verwijderen

Gebruik trekker 5259 tezamen met een bout 3/8" x 2 3/4" UNC, Volvo O/N 955 540-0.
Draai de bout tegen de pompas.



Bevestigingssteunen op de nieuwe pomp overzetten



Poelie aanbrengen

Pompas met olie smeren.

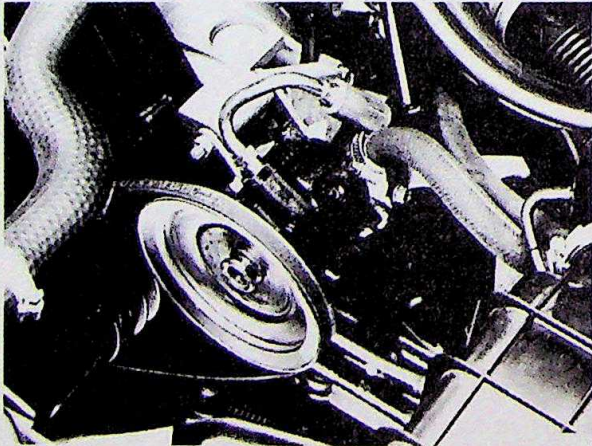
Gebruik:

- de oude bout $3/8" \times 2 3/4" \text{ UNC}$
- gereedschap **5096** (afstandsbus voor het hoofdlager bij de B28 motor)
- de vlakke ring, O/N 960 148-5

Druk de poelie naar beneden, zodat de rand ervan op dezelfde hoogte als de pompas komt. Los de bout, naarmate de poelie omlaaggedrukt wordt, en breng meer ringen aan om te voorkomen, dat de bout tegen de pompas komt.

N.B. Als een luchtsleutel gebruikt wordt:

Druk hiermee niet met volle kracht, omdat anders inwendige onderdelen van de pomp beschadigd kunnen worden.



Pomp op de motor aanbrengen

Breng de slangen aan.

Verwijder de beide vastzetbare slangklemmen.

Breng de riem aan en stel deze af.

Verwijder de doeken onder de pomp.

Met olie vullen

Draai het stuur in de uiterste stand naar links en naar rechts om het systeem te ontluchten.

Start daarna de motor, draai weer aan het stuur tussen de beide uiterste standen.

Controleer het oliepeil in het bekrachtigings-reservoir. Vul, indien nodig, olie bij.

Zet de motor af.

Olie : ATF olie.