



HOOFDGROEP	GROEP	NO
6	64	9

DATUM
Augustus 1986

BETR.
Bekrachtigingsbalans en
pompdruk controleren

740/760 met motor
B 200 / B 230

Pagina 1 van 4

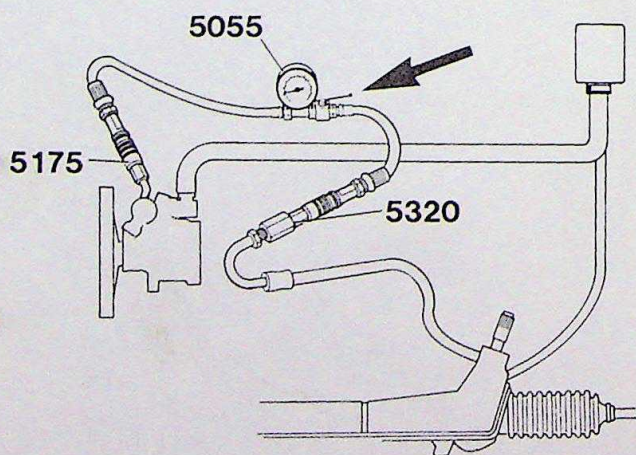
Bekrachtigingsbalans en pompdruk controleren bij auto's met motor B 200 en B 230 die de nieuwe ronde stuurbekrachtigingspomp Saginaw TC hebben

Speciaal gereedschap: 5055, 5175 en 5320 (nieuw)

In verband met het invoeren van motor B 200 en B 230 bij het modeljaar 1985 is een nieuwe ronde stuurbekrachtigingspomp van het fabrikaat Saginaw TC met apart oliereservoir ingevoerd.

Hieronder staat een beschrijving van de manier waarop de bekrachtigingsbalans en de pompdruk moeten worden gecontroleerd bij auto's met dit type stuurbekrachtiging.

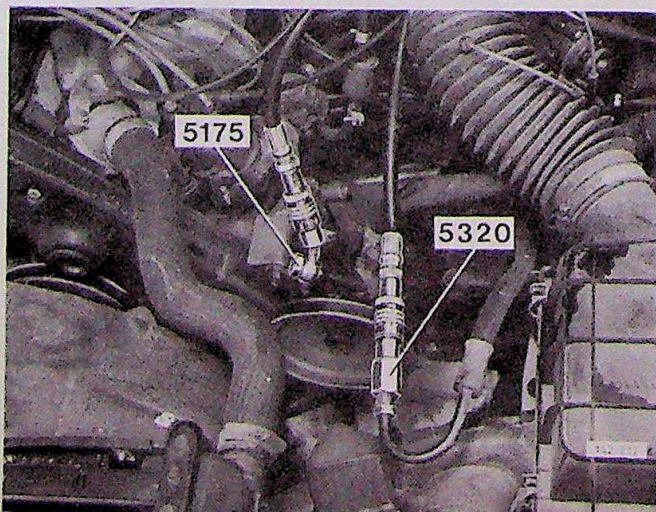
N.B! Het stuurhuis is van het type met **radiaal werkend klepgedeelte** waardoor alleen de bekrachtigingsbalans kan worden gecontroleerd. Afstellen is niet mogelijk.



Testinstrument aansluiten

Sluit testinstrument 5055 met behulp van nippels 5175 en 5320 tussen de bekrachtigingspomp en de hogedrukslang aan.

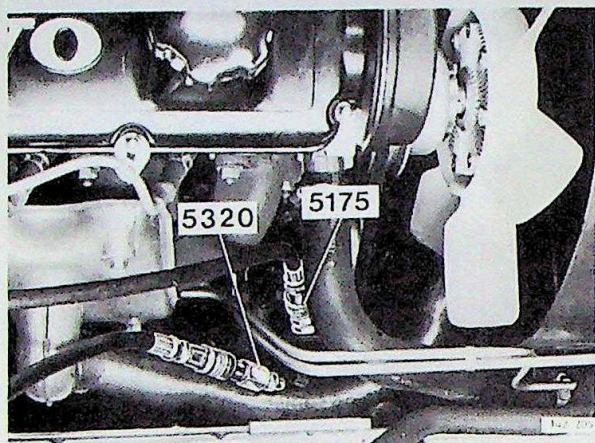
N.B! Sluit de slang van de kraan van het instrument aan op de hogedrukslang. De kraan moet evenwijdig met de slang staan.



Variant A. Alle modelvarianten **behalve** ET, F en FT:

Sluit nippel 5175 op de pomp en nippel 5320 op de buis van de slang aan. Breng de buis van de slang zo ver mogelijk in de motorruimte aan.

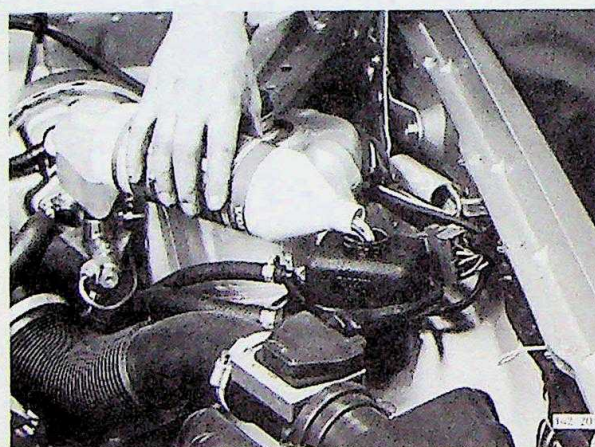
Breng de manometer zo aan, dat deze vanaf de bestuurdersplaats kan worden afgelezen.



Variant **B**, d.w.z. model ET, F en FT:

Sluit nippel **5175** op de pomp en nippel **5320** op de buis van de slang aan. Breng de buis van de slang zo ver mogelijk in de motorruimte.

Breng de manometer zo aan, dat deze vanaf de bestuurdersplaats kan worden afgelezen.



Stuurbekrachtigingsreservoir met olie vullen

Afgebeeld is variant **B**.

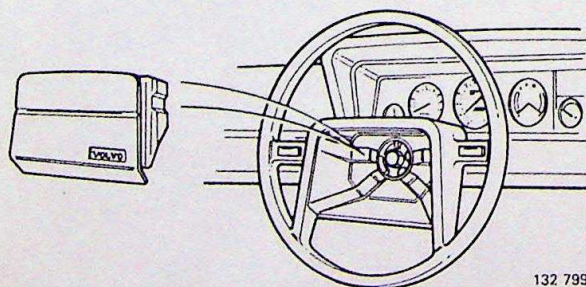
Vul bijna tot de rand.

Om beschadiging van de pomp te vermijden: Ontlucht het systeem door het stuur tussen de linker en rechter eindstand te draaien. De motor moet afgezet zijn.

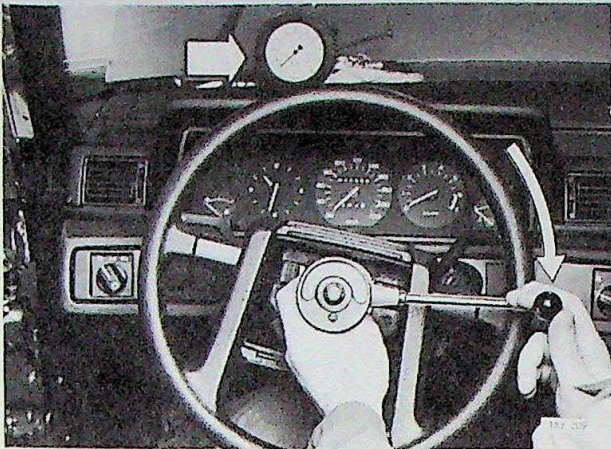
Start vervolgens de motor en laat deze stationair lopen.

Draai het stuur tussen de beide eindstanden. Vul olie bij naarmate het niveau zakt. Stop hiermee, zodra het peil goed is en blijft.

Olie: ATF olie, type A, F of G.

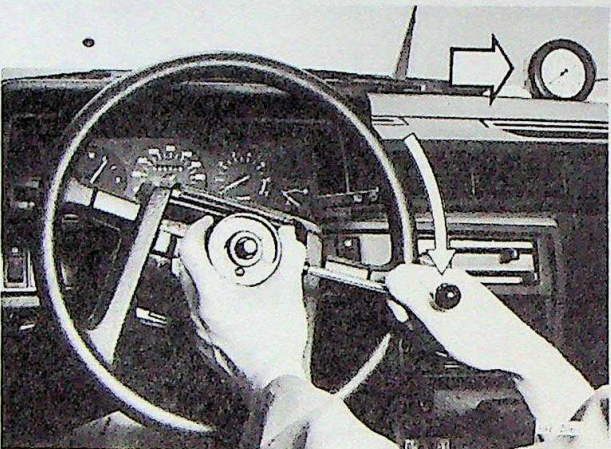


Stootkussens van het stuur verwijderen

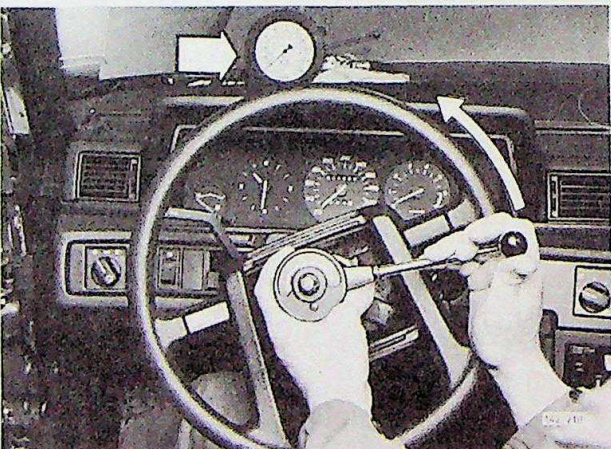
**Stuur naar rechts draaien en balans controleren****Variant A:**

Draai het stuur tot bijna in de rechter eindstand en zet een momentsleutel op het centrum van het stuur. Draai met de momentsleutel heel voorzichtig naar rechts en lees het aanhaalmoment af, als de manometer net bij 1,2 MPa (12 kg/cm²) komt.

N.B! Het is erg belangrijk om dit moment af te lezen, net als deze druk wordt bereikt, omdat deze druk blijft bestaan, al zou het aanhaalmoment teruglopen.

**Variant B:**

Zelfde gang van zaken als hiervoor.

**Stuur naar links draaien en balans controleren****Variant A:**

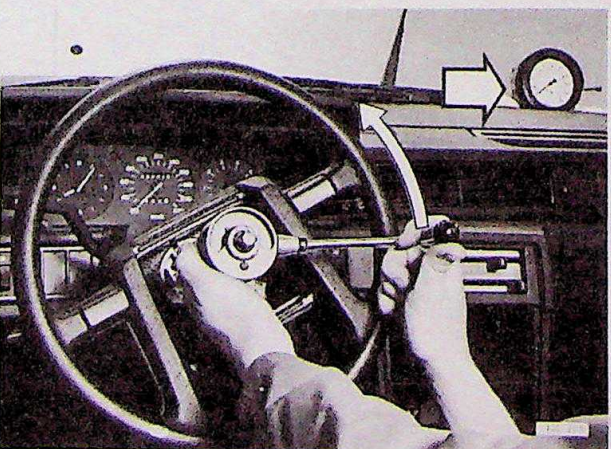
Draai het stuur weer helemaal naar links en lees het aanhaalmoment op dezelfde manier als voor de rechter kant af.

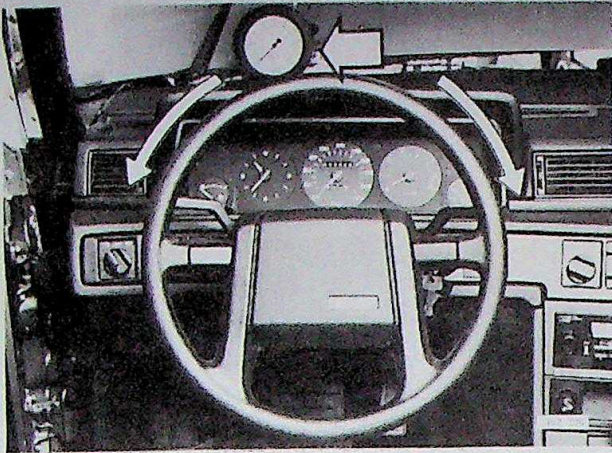
Verklaring van de afgelezen momenten

Het aanhaalmoment moet tussen 3,5-4,5 Nm (35-45 kgcm) liggen en de grootste afwijking tussen de rechter en linker kant mag 1,0 Nm (10 kgcm) zijn. Bij een grotere afwijking moet het bekrachtigde stuurhuis worden gereviseerd of vervangen.

Variant B:

Zelfde gang van zaken als hiervoor.





Pompdruk controleren

Afgebeeld is variant A.

Bij variant B zit de manometer aan de rechter kant.

Motor starten en pompdruk in de linker eindstand controleren

Draai het stuur naar links en houd dit ten hoogste 10 seconden in de eindstand gedrukt en lees tegelijk de manometer af.

De juiste druk is: **7,6-8,3 MPa**.

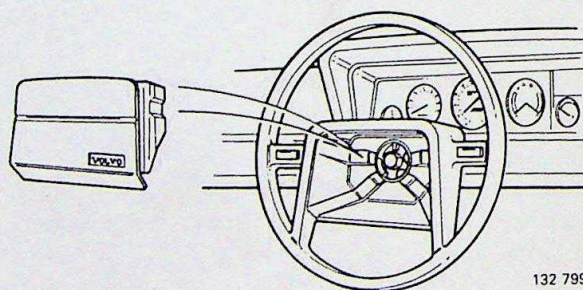
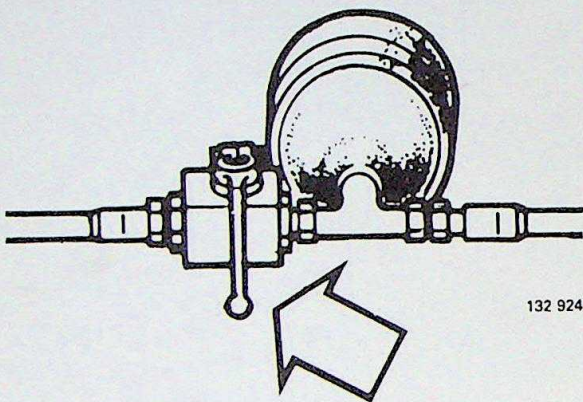
N.B! Bij auto's geproduceerd met ingang van week 9-1985 (eind februari), moet de pompdruk **9,31-10,0 MPa** zijn.

Pompdruk in de rechter eindstand controleren

Draai het stuur in de rechter eindstand en lees de manometer als hiervoor af.

Bij foutieve pompdruk de pompcapaciteit controleren

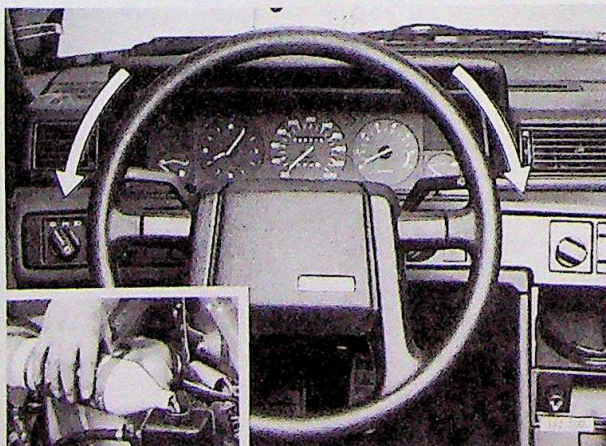
Zet de manometerkraan ten hoogste 10 seconden dicht. Als de pomp in orde is, moet de manometerdruk tot de juiste waarde oplopen.



Motor afzetten

Breng het stootkussen van het stuur weer aan.

Testinstrument en de nippels ervan losmaken en hogedrukslang op de pomp aansluiten



Motor starten en stuur tussen de linker en rechter eindstand draaien

Oliepeil in het bekrachtigingsreservoir controleren

Breng de olie, indien nodig, op peil.

Olief: ATF olie, type A, F of G.

Motor afzetten