

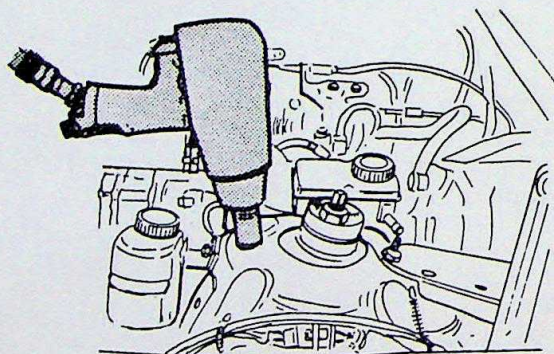


Camber (wielhellingshoek) afstellen met ingang van modeljaar 1985

Als bij controle van de voortrein de Camberhoek buiten de nieuwe specificaties van $-0,20^\circ$ tot $+0,80^\circ$ ligt, moet deze zo worden afgesteld, dat deze binnen de specificaties komt; dit wordt bereikt door de houd-stand van de voorste bevestigingsbout in de bovenste veerpootlagering te wijzigen.

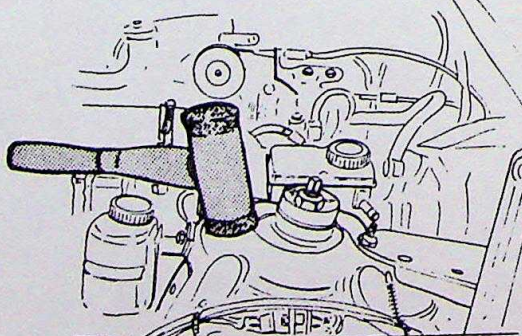
N.B! Het verschil tussen de Camberhoek aan de linker- en rechterkant mag **maximaal** $0,7$ graden zijn.

In dit Service bulletin wordt het verplaatsen van de voorste bevestigingsbout behandeld.



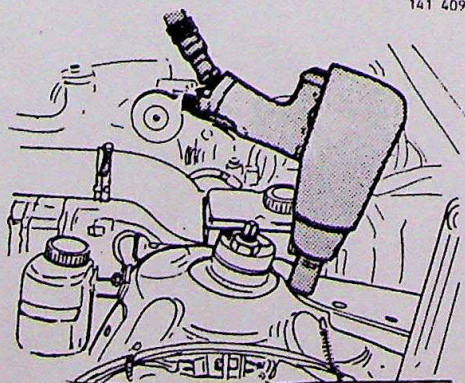
141 408

- o Verwijder de voorste moer in de bovenste bevestigingsplaat van de veerpoot.



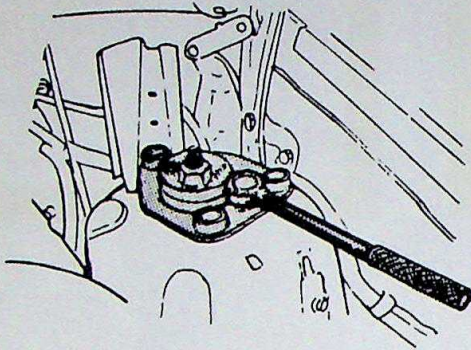
141 409

- o De voorste persbout in de bevestigingsplaat wordt met een hamer met zachte uiteinden uitgetikt.



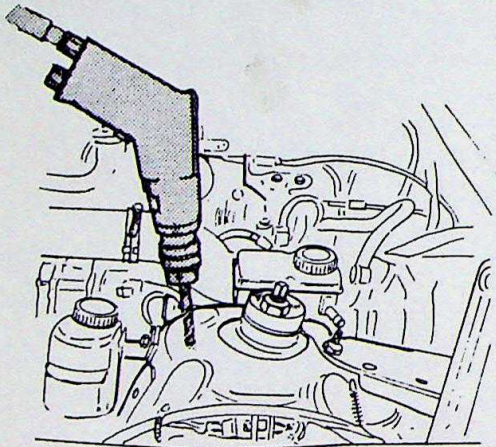
141 410

- o Los de achterste moer in de bevestigingsplaat iets.
- o Breng het instrument voor het opmeten van de Camberhoek aan.



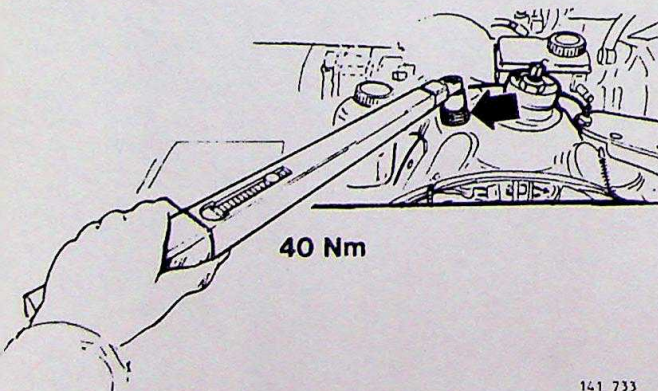
141 411

- o Zet speciaal gereedschap 5038 op de achterste bout en tegen de hals van de bevestigingsplaat.
- o Draai het veerpakket naar de Camberhoek volgens de specificaties.
Bij het draaien van het veerpakket moet het gat in de bevestigingsplaat tenminste 3 mm voorbij het gat in de bovenkant van de veerpoot komen; dit komt met ca. 0,25 graden overeen.
- o Geef het nieuwe gat met een center aan.
- o Haal de achterste moer zo aan, dat de veerpoot niet van stand verandert: (aanhaalmoment 40 Nm).



141 412

- o Boor in de bevestigingsplaat een nieuw gat met $\varnothing 10,3$ mm door het gat in de bovenkant van de veerpoot. (Boor met een kleinere boor voor.)
- o Houd de boormachine haaks op de bevestigingsplaat, **niet** op de bovenkant van de veerpoot. Blaas boorkrullen weg en behandel het gat tegen roest. **N.B!** Het gat in de bovenkant van de veerpoot mag niet beschadigen!



141 733

- o Breng vanaf de onderkant de voorste persbout naar boven aan via het nieuwe gat in de bevestigingsplaat resp. het gat in de veerpoot.
- o Leg een paar vulringen op de bout en trek deze met een moer in de juiste stand omhoog zonder deze vast te zetten.
- o Haal de bout in de bevestigingsplaat met de moer aan.
- o Verwijder de moer en de vulringen.
- o Breng een nieuwe klemmoer aan en haal de verbinding met 40 Nm aan.
- o Behandel tegen roest.
- o Controleer de waarde van de Camberhoek nogmaals.
- o Stel de toe-in (het toespoor) af.
(Omdat een van de beide of beide veerpoten naar buiten is gedraaid, is het toespoor veranderd.)