



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
6	64	8
DATUM		
November 86		
BETR.		
Stuurbekrachtiging, synthetische ATF-olie		
740/760		

Vernietig het Service Bulletin Hoofdgroep 6 groep 64, nr 8 van Maart 1986.
Het Service Bulletin is bewerkt.

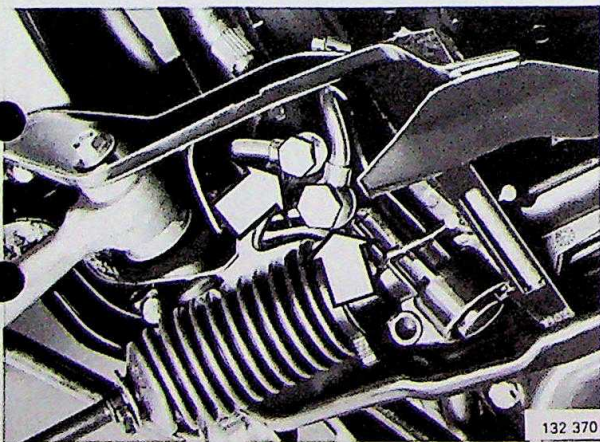
Synthetische ATF-olie voor de stuurbekrachtiging

Als de besturing speciaal bij lage buitentemperaturen, lager dan -20°C , zwaar gaat, kan de hydraulische olie in het bekrachtigde stuurhuis worden vervangen door een synthetische ATF-olie.

De nieuwe olie is als service-onderdeel leverbaar en heeft Volvo O/N 1 161 317-1. De verpakking bevat 1,0 liter. Naar verwachting is de olie leverbaar met ingang van week 46 1986.

De nieuwe olie kan "het gehele jaar door" worden gebruikt.

Het verversen van de olie gaat als volgt:



Banjobouten van de hogedruk- en retourslangen in het stuurhuis een paar slagen losdraaien

Laat de bouten daarna zitten.

Auto omhoogbrengen, zodat de voorwielen vrij hangen

Zet een lekbak onder het stuurhuis.
Draai het stuur tussen de linker en rechter eindstand heen en weer, totdat er geen olie meer uit het stuurhuis komt.

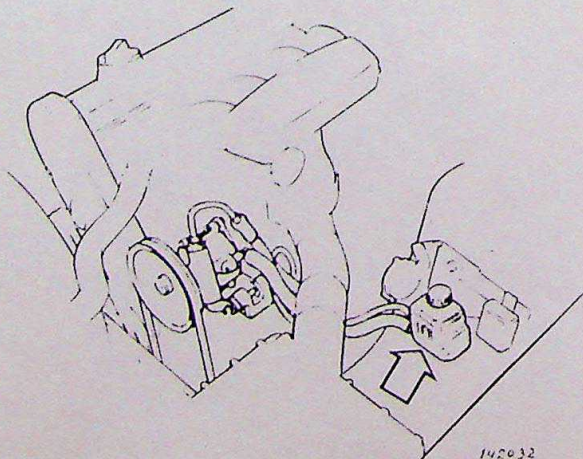
N.B! De motor mag niet lopen.

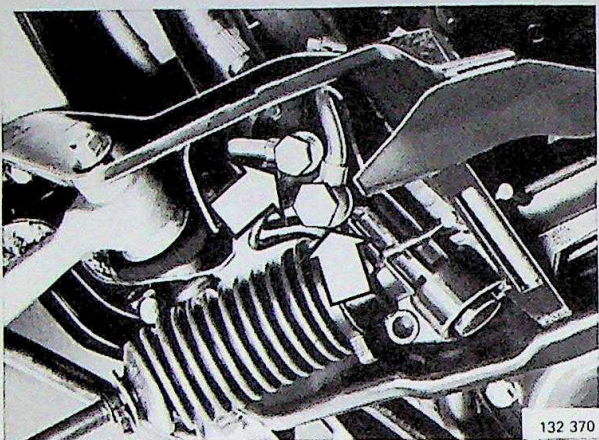
Alle olie uit het oliereservoir verwijderen

Bij auto's met een afzonderlijk reservoir voor het stuurhuis moet dit van zijn steun worden losgemaakt en leeggegoten. Dit komt door de zak van het reservoir.

Keer het reservoir een paar maal om.

Breng het reservoir weer aan.





Slangen vastzetten

Gebruik nieuwe koperen ringen.

Aanhaalmoment voor de banjobouten: 42 Nm
(4,2 kgm).

Afschermplaat onder de motor aanbrengen

Met de nieuwe olie vullen

Draai het stuur tussen de linker en rechter eindstand een paar maal heen en weer, totdat het oliepeil in het reservoir constant blijft.

Start de motor; draai het stuur naar de eindstanden.

Vul, indien nodig, olie bij. Totale hoeveelheid ca 1,0 liter.