

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
6	61	1
DATUM		
Januari 1986		
BETR.		
Voorste draagarm-bussen		
740/760		

Pagina 1 van 2

Vernietig het vorige bulletin 6-61-1 van maart 1985. Het bulletin is aangevuld. De wijzigingen zijn met een streep in de kantlijn aangegeven.

XX

Voorste draagarmbussen 740/760

Bij auto's waarbij zich als problemen het loslaten van de buitenste draagarmbussen voordoen, is als service-oplossing een nieuwe en verbeterde draagarmbus, O/N 1 359 599-6, ontwikkeld.

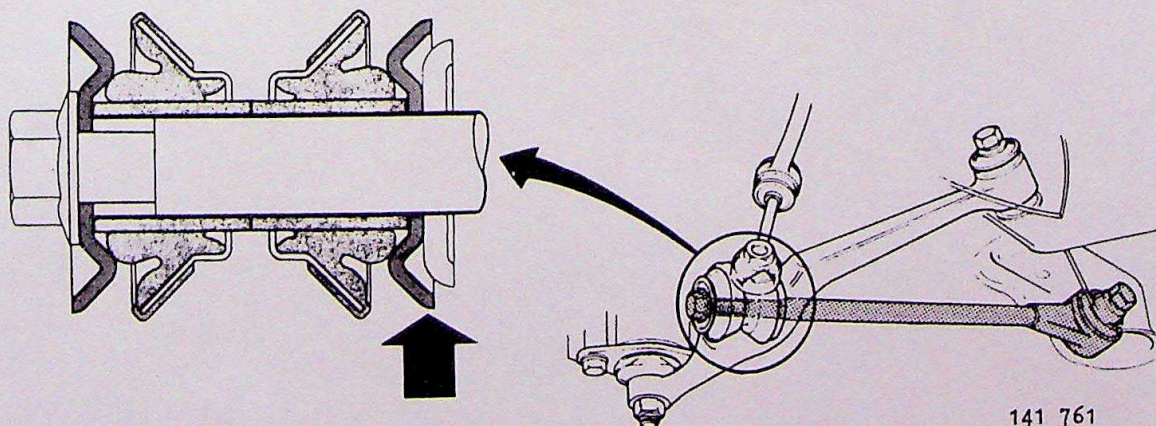
De bussen moeten aan de **beide** kanten door de nieuwe uitvoering worden vervangen, zelfs al is slechts één kant kapot.

Tegelijkertijd worden er ringen aan de binnen- en buitenkant van de bussen aangebracht.

De nieuwe bus is nu tezamen met een nieuwe draagarmstang die 5,5 mm langer is (O/N 1 359 899-0) in week 50, 1985 ook in de produktie ingevoerd. Deze stang geeft een grotere casterhoek, waardoor het stuur na draaien gemakkelijker terugkomt. Zie ook het service bulletin 6-60-2.

Alleen de nieuwe stang zal als service-onderdeel leverbaar zijn.

Bij het monteren van de **nieuwe** bus op de **nieuwe** stang moet de achterste ring (zie de afbeelding) niet worden gebruikt. De werking van deze ring is in de stang geïntegreerd.

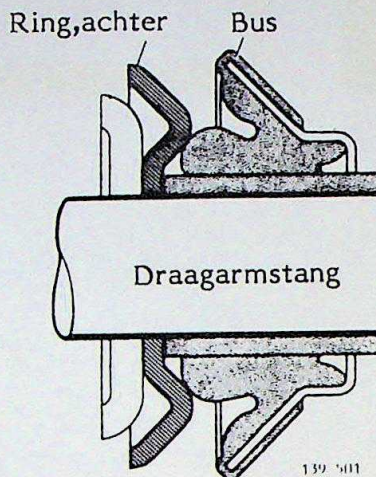


Benodigde materialen

Draagarmbus	4 st	1 359 599-6
Ring, vóór	2 st	1 359 606-9
Ring, achter	2 st	1 359 607-7 (niet voor de nieuwe stang)

Draagarmbussen vervangen

Zie het Servicehandboek 760 GLE, te beginnen bij pagina 6:18. Alleen de passages die anders dan in het boek zijn, zijn hier opgenomen. De punten C4 en C5 worden in het geheel niet behandeld.



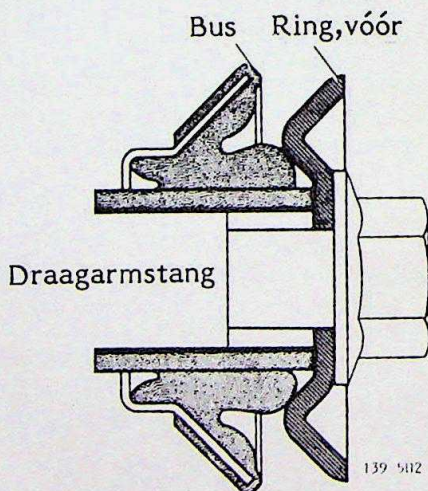
Verwijderen C1 - C3 ...

Maak de stang schoon waar de bussen moeten zitten.

C6

Achterste ring en bus in de voorste ophanging van de stang aanbrengen

N.B! De achterste ring moet niet op de nieuwe stang worden aangebracht. De werking van deze ring is in de nieuwe stang geïntegreerd. Zie voor de nieuwe stang het Service bulletin 6-60-2.



Voorste bus en ring aanbrengen

Breng de bevestigingsbout aan.
Aanhaalmoment 95 NM (9,5 kgm).

Ga daarna verder met handelingen C8-C10.

Zie voor het natrekken Service Bulletin 1-17-10 van maart 1985

C7