

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFDGROUP	GROEP	NO.
6	60	2

DATUM
Januari 1986

BETR.

Wieluitlijning

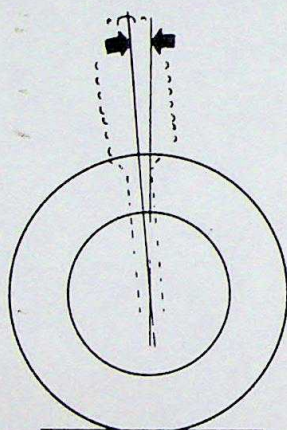
740/760

Dit Service bulletin is een aanvulling op het Servicehandboek Hoofdgroep 0(03), Specificaties 740 1984-1986 en 760 1982-1986, pagina 108.

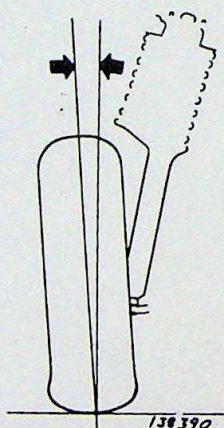
XX

Vernietig het vorige SB 6-60-2 van Januari 1984. Het bulletin is bewerkt. De wijzigingen zijn met een streep in de kantlijn aangegeven.

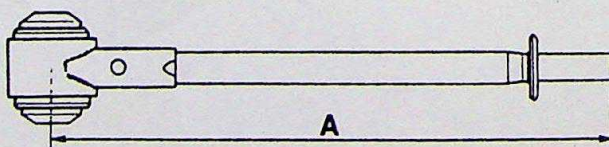
Toleranties voor de as- en wielhoeken



Caster



Camber



In het Servicehandboek Specificaties is voor de as- en wielhoeken slechts een vaste waarde vermeld. Voor deze waarden bestaan toleranties. De hoeken mogen binnen de onderstaande waarden variëren:

Ashellingshoek (Caster) ... 4,5 - 5,5°
Wielhellingshoek (Camber) ... -0,2° - +0,8°

N.B! De wielhellingshoek mag ten hoogste 0,7° tussen de linker- en rechterkant variëren.

De ashellingshoek kan worden afgesteld door de draagarmstang te vervangen.

Met een kortere stang, O/N 1 387 066-2 wordt de hellingshoek 0,8° kleiner.

Met een langere stang, O/N 1 387 067-0, wordt de hellingshoek 0,8° groter.

De lengte (A) van de stangen is:

Standaard	(1 359 899-0)	390,5 mm
Korter	(1 387 066-2)	385,0 mm
Langer	(1 387 067-0)	396,0 mm

Alle nieuwe stangen zijn 5,5 mm langer. Dit geeft een grotere Casterhoek, waardoor het stuur na een bocht gemakkelijker terugkomt.

De standaardstang, O/N 1 359 899-0, is met ingang van week 50, 1985 geleidelijk in de productie van nieuwe auto's ingevoerd.

Bij een te grote negatieve wielhellingshoek (Camber) kan deze bij het modeljaar 85 en later worden afgesteld op waarden die binnen de specificaties liggen. Zie SB 6-60-3 van Jan. 86. Na evt. afstellen van Camber- of Casterhoek, moet de waarde van toe-in zo worden afgesteld, dat deze binnen de specificaties ligt. Zie SB 6-60-1 van nov. 82.