



HOOFDGROUP	GROEP	NO
6	61	4

DATUM

December 1986

BETR.

Bovenste veerpoot-
lagering

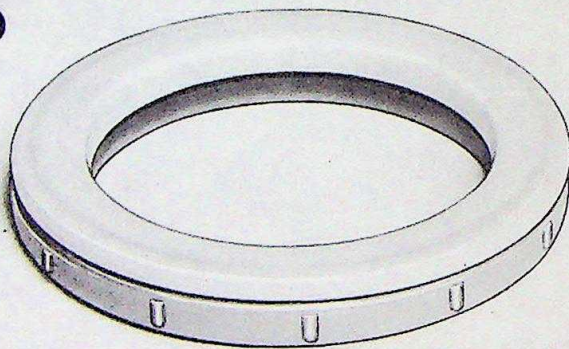
740/760/780

Pagina 1 van 5

Bovenste veerpootlagering

Gelijk met het invoeren van het modeljaar 1985 werd de bovenste veerpootlagering door een nieuwe vervangen.

Deze lagering omvat een axiaalkogellager, Volvo O/N 1 273 747-4; zie de afbeelding.



143 140

Het is bij het vervangen van de lagering van belang, dat het axiaalkogellager goed om komt te zitten. De gele helft moet **naar boven** zijn gekeerd; zie de afbeelding.

Als het lager verkeerd om komt, wordt het bij de montage in de wielkuip ingeklemd. Dit kan meebrengen: zwaar sturen, stuur komt moeilijk terug of bijgeluiden ("geknars") bij de voortrein.

Er zijn twee verschillende lagermerken:

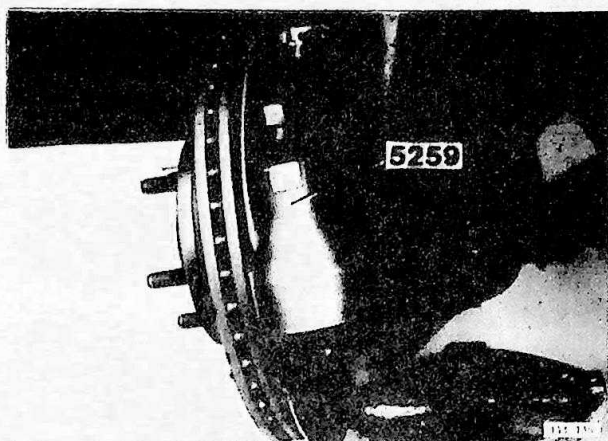
INA: geel/grijs Merkkleuren op
SKF: geel/oranje de lagerhelften

Uit elkaar nemen om lager te vervangen

Voortrein omhoogbrengen en wielen verwijderen

Zet de bokken onder de kriksteunen.

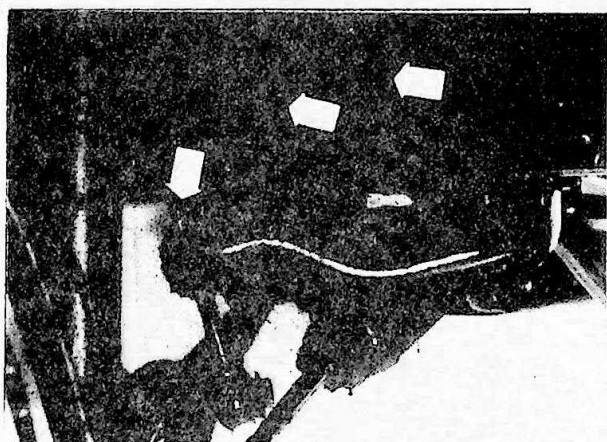




Spoorstang losnemen van de stuurarm

Verwijder de moer en trek de spoorstang los. Gebruik trekker 5259.

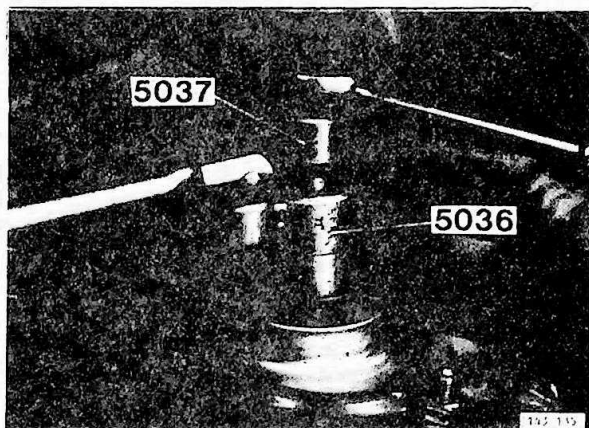
Krik onder de draagarm zetten



Verwijderen

- de stabilisatorkogel van zijn stang
- de bout van de remleidingsteun

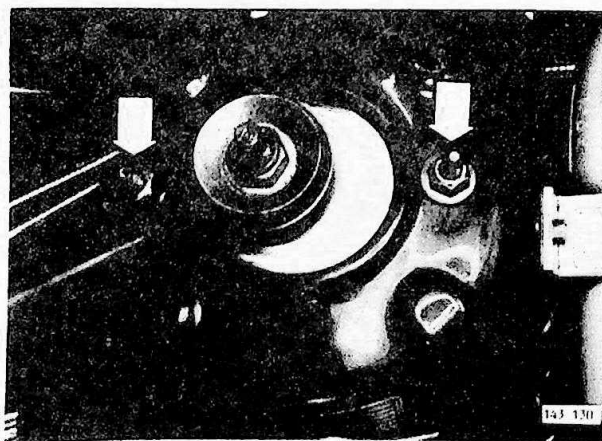
Leidingen uit de klemmen lostrekken



Schokdempermoer losdraaien

Draai de moer met sleutel 5036 een paar slagen los en houd tegen de zuigerstang tegen met tegenhouder 5037 .

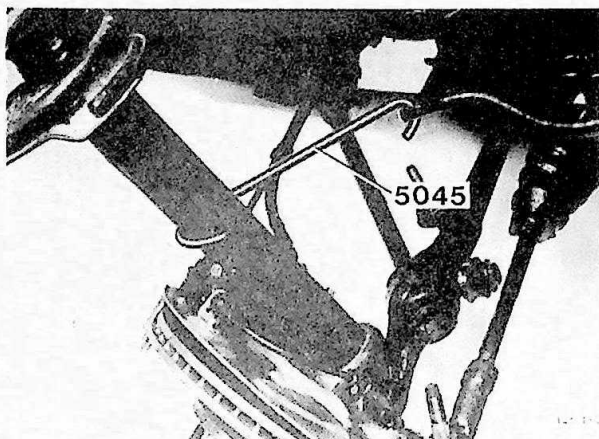
N.B! Werk voorzichtig om de bobine niet met de handgreep te beschadigen.



Stand van de bovenste lagering noteren

In de afbeelding staat de lagering in de achterste stand.

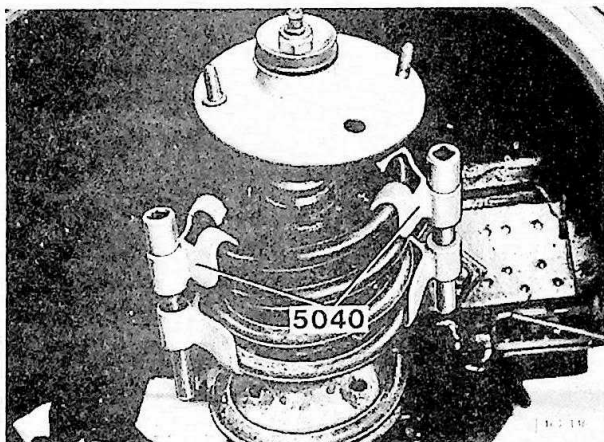
Moeren en onderleggingen van de lagering verwijderen



Krik laten zakken. Veerpoot zover omlaagdrücken, dat deze vrij van het scherm is

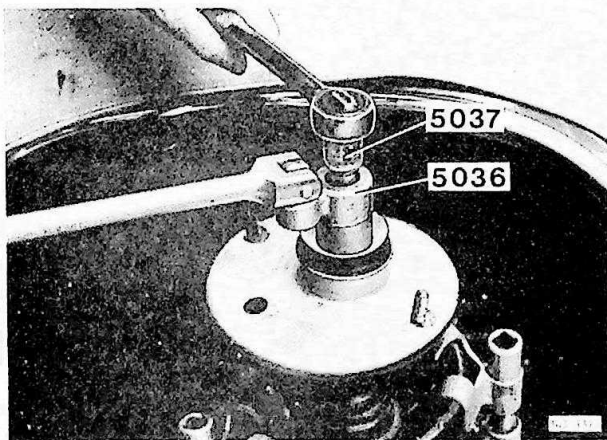
N.B! Zorg ervoor het scherm niet te beschadigen. Hang de veerpoot met een haak aan de stabilisator op.

Gebruik ontlasthaak 5045.



Spangereedschap 5040 vastzetten en veer samentrekken

Zet de spangereedschappen recht tegenover elkaar en met de drie vrije veerwindingen tussen de klauwen van de gereedschappen. Trek deze kruiselings samen.

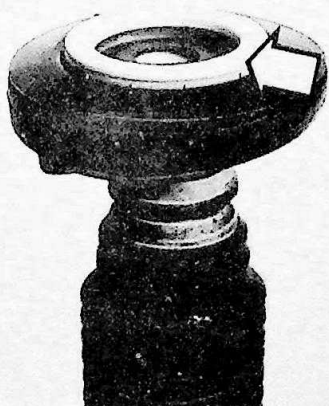


Schokdempermoer verwijderen

Bovenste lagering, veerschotel, veer en buffer verwijderen

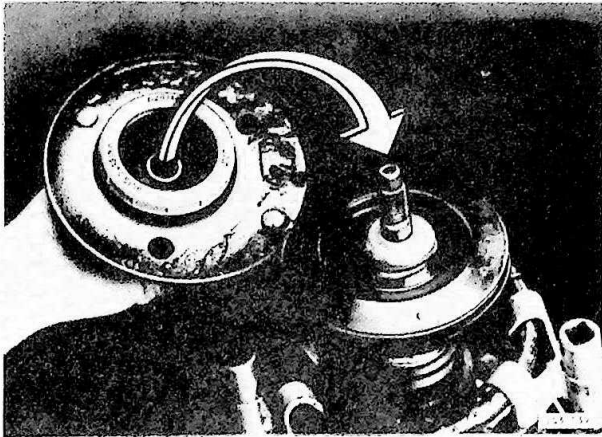
Gebruik sleutel 5036 en tegenhouder 5037.

N.B! Auto's met gasdrukdempers hebben geen buffer; deze hebben alleen maar een rubber balg met metalen plaat.



Oud lager verwijderen van de bovenste lagering

Veeg de lagerzitting schoon.



Aanbrengen

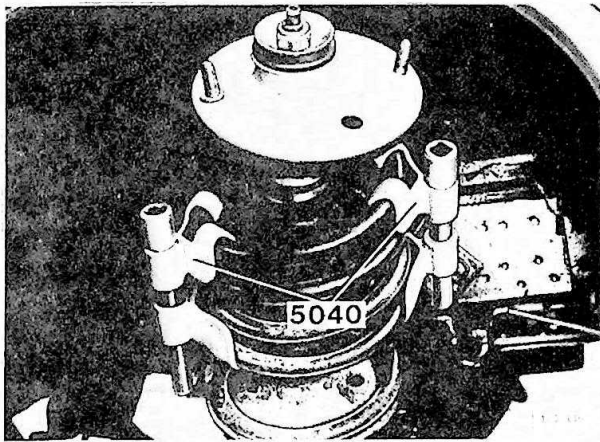
Leg het nieuwe lager in de veerschotel.

N.B! Bij het monteren van het nieuwe lager moet het gele gedeelte altijd naar boven gekeerd zijn.

Schuif de schotel, de lagerbus en de borgmoer op de schokdemper.

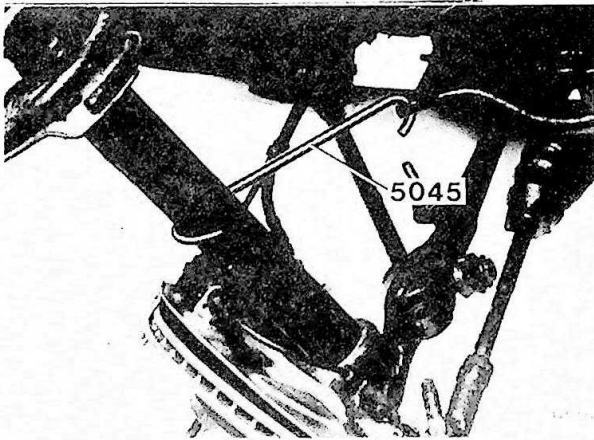
Moer aanhalen

Gebruik sleutel 5036 en tegenhouder 5037. Haal de moer nog niet definitief aan.



Spangereedschappen verwijderen

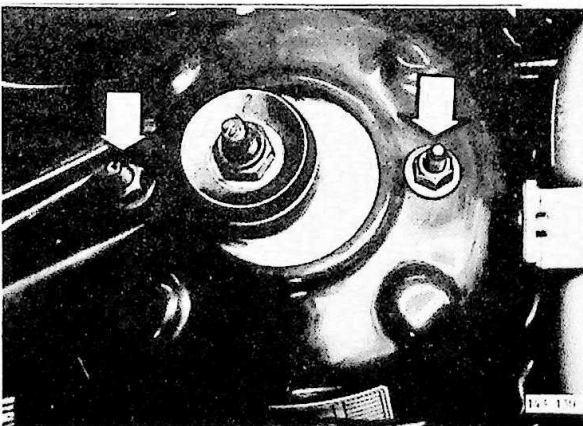
Ontspan de gereedschappen kruiselings. Let erop, dat de uiteinden van de veer in de bovenste en onderste schotel in de juiste stand komen.



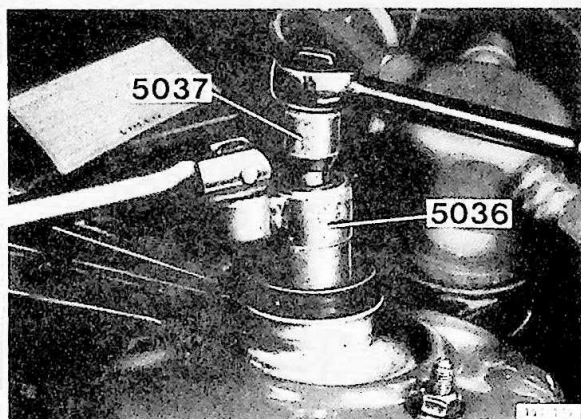
Veerpoot in de wielkuip omhoogbrengen

Verwijder de ophanghaak en breng de krik omhoog.

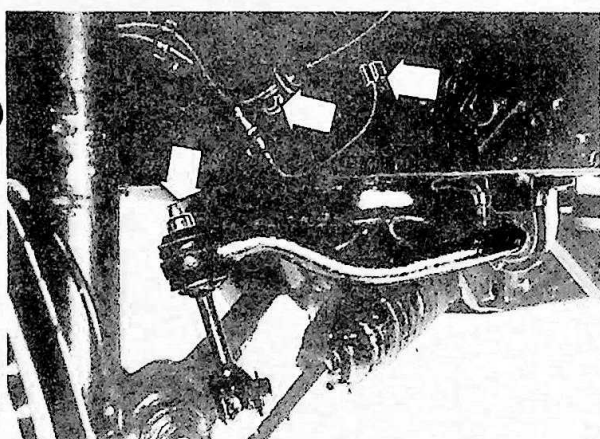
Let erop, dat de stabilisatorkogel op zijn plaats komt.



Veerpoot volgens de gemaakte notitie boven in de wielkuip aanbrengen

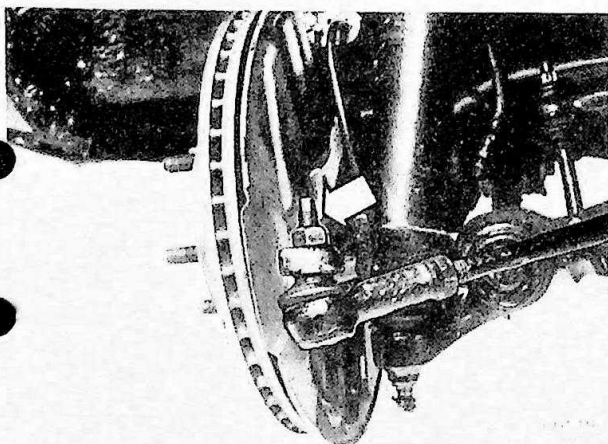
**Bovenste schokdempermoer aanhalen**

Gebruik sleutel 5036 en tegenhouder 5037.
Aanhaalmoment: 70 Nm (7,0 kgm).
N.B! Dit is een nieuw aanhaalmoment.

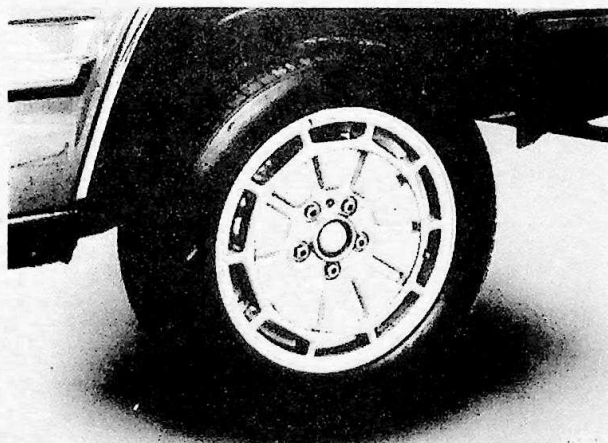
**Aanbrengen**

- de stabilisator aan de kogel. Haal de moer zo ver aan, dat de afstand tussen de ringen 42 mm is
- de remleidingsteun
- de remleidingen in de klemmen

N.B! Let erop, dat de leidingen goed in de rubber doorvoeringen liggen.

**Spoorstang aan de stuurarm aanbrengen**

Aanhaalmoment: 60 Nm (6,0 kgm).

**Wielen volgens de gemaakte notitie aanbrengen**

Aanhaalmoment: 85 Nm (8,5 kgm).

Auto omlaagbrengen