



HOOFDGROUP	GROEP	NO.
6	61	5
DATUM		
Augustus 1987		
BETR.		
Nieuwe voorwielnaaf		
700		

Wijzigingen 1988

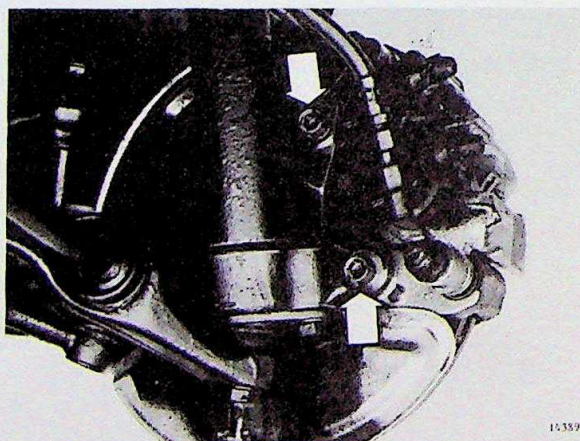
Pagina 1 van 3

Nieuwe voorwielnaaf (Hub unit) vervangen

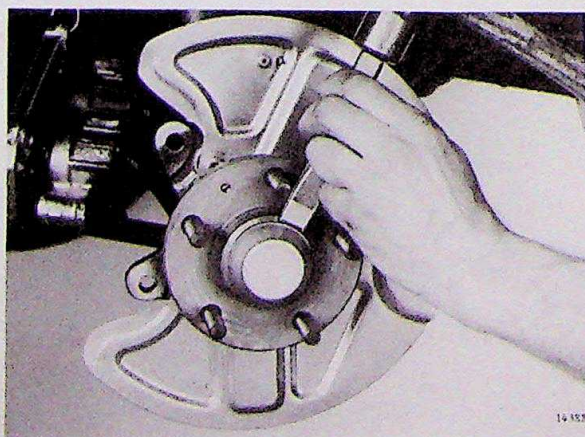
Met ingang van modeljaar 1988 wordt bij de Volvo 700 een nieuwe voorwielnaaf (Hub unit) ingevoerd. De naaf en de remschijf zijn nu twee gescheiden eenheden. De nieuwe naaf kan niet bij auto's in de oude uitvoering worden gebruikt.

De voorwielspindel heeft een nieuwe uitvoering gekregen.

Hieronder is beschreven hoe het vervangen van de nieuwe naaf gaat.



163895



143885

Verwijderen

Voorkant van de auto omhoogbrengen en wiel verwijderen

Zet bokken onder de kriksteunen.

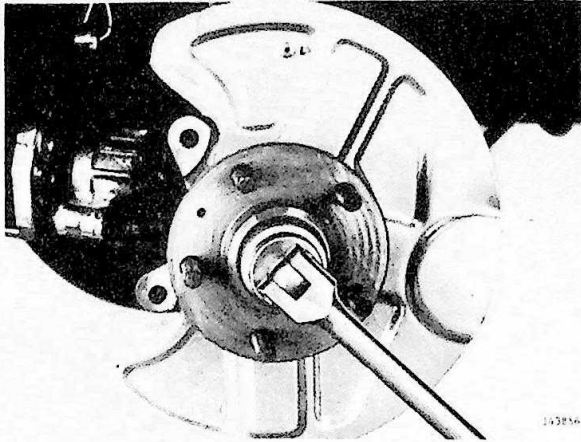
Remklauw verwijderen

Verwijder eerst de bevestigingsbouten en daarna de remklauw. Hang de remklauw zo op, dat de slangen niet beschadigen.

Verwijderen:

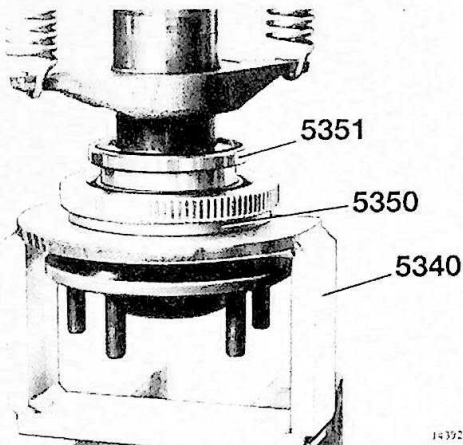
- de paspen voor het wiel
- de remschijf
- de beschermdop. Gebruik een scherpe beitel en tik langs de omtrek
- de moer.

N.B! De beschermdop en de moer mogen niet opnieuw worden gebruikt.



Naaf verwijderen

Gebruik een lange steel en een 36 mm dop.

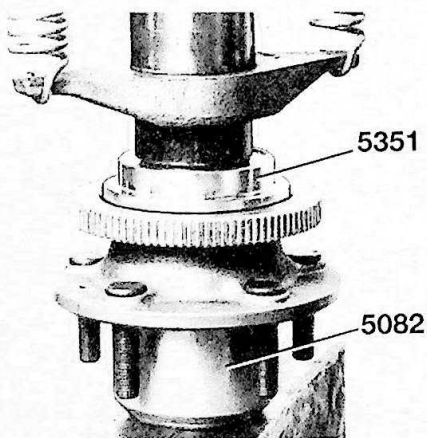


Bij de 760 en 780:

Deze en de volgende afbeelding.

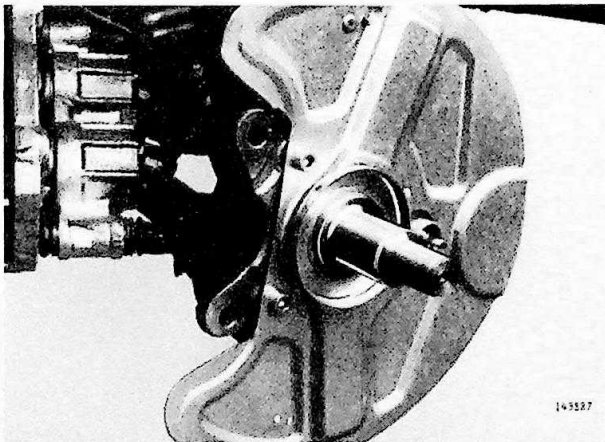
Tandwiel voor de ABS-remmen lospersen

Gebruik stempel 5351 en vulring 5350. Houd met tegenhouder 5340 tegen.



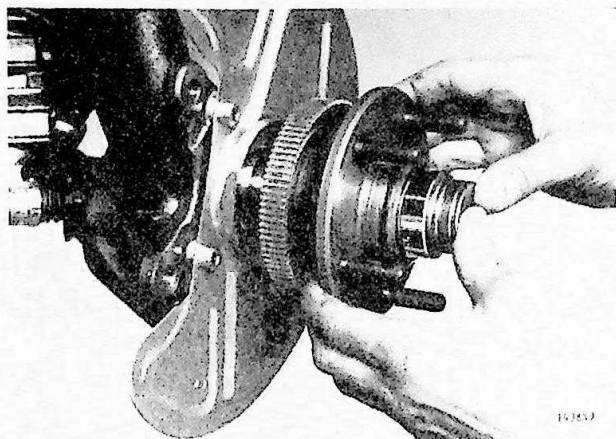
Tandwiel op de nieuwe naaf persen

Gebruik stempel 5351 en dop 5082.



Aanbrengen

Spindelas nauwkeurig reinigen

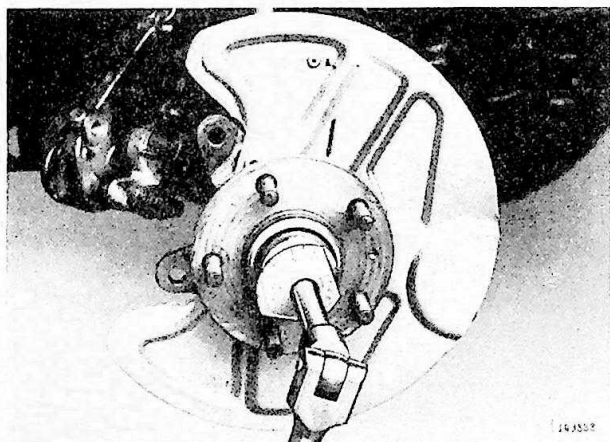


Nieuwe naaf aanbrengen

Afgebeeld is een naaf met tandwiel voor ABS-remmen.

N.B! Vul de naaf niet met vet. Deze is al met de juiste hoeveelheid speciaal vet ingevet. Gebruik een 36 mm dop om de binnenring van het buitenlager op te drukken. Let erop, dat de binnenringen niet uit elkaar glijden.

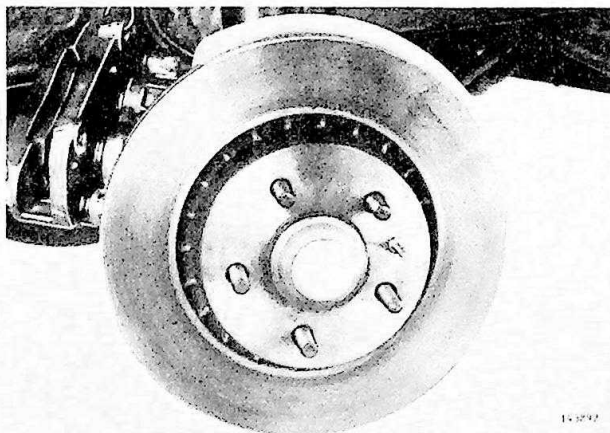
N.B! De transportzekering voor de binnenringen moet van de spindeltap worden losgedrukt.



Moer (gebruik een nieuwe) aanhalen

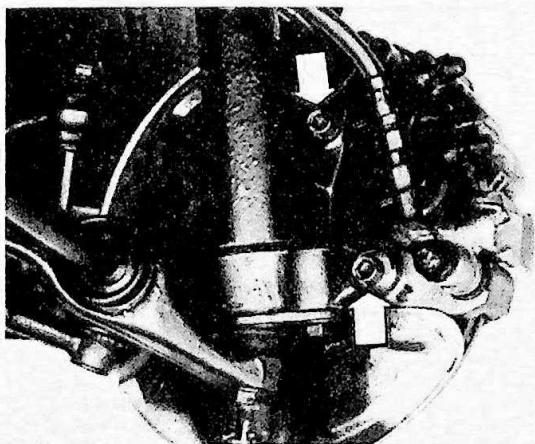
Haal deze zo aan, dat de axiale speling net verdwenen is. Haal de moer daarna aan met 100 Nm (10,0 kgm). Haal tenslotte de moer onder een hoek van 45° aan.

Beschermdop (gebruik een nieuwe) aanbrengen



Remschijf aanbrengen

Controleer of alle aanlegvlakken schoon zijn. Breng de paspen voor het wiel aan. Aanhaalmoment: 8 Nm (0,8 kgm).



Remklauw aanbrengen

Gebruik nieuwe bevestigingsbouten. Aanhaalmoment: 100 Nm (10,0 kgm).

Wiel aanbrengen

Aanhaalmoment: 85 Nm (8,5 kgm).

Auto laten zakken