

VRAAGBAAK **VOLVO 740**

OPENBARE BIBLIOTHEEK EINDHOVEN - CENTR
40 00 396111 3

EEN HANDLEIDING VOOR HET GROOT EN KLEIN
ONDERHOUD VAN ALLE TYPEN:

**740 GL, GLE, DIESEL, TURBODIESEL EN
TURBODIESEL MET INTERCOOLER MET
HANDGESCHAKELDE VIJFVERSHELLINGSBAK
OF AUTOMATISCHE TRANSMISSIE**

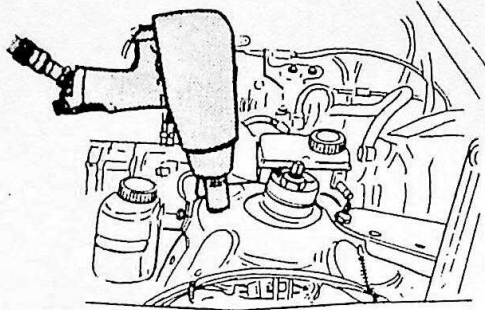
1984-1989

Redactie: P.H. Olving

Eerste druk

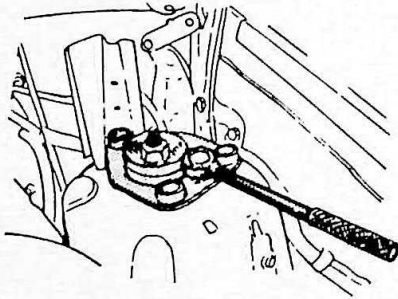


**KLUWER TECHNISCHE BOEKEN BV-
DEVENTER-ANTWERPEN**



Figuur 12.19: Voorste moer van bovenste bevestiging van veerpoot verwijderen

- Verdraai de veerpoot met behulp van Volvo 5038 totdat de juiste wielvlucht is verkregen (figuur 12.20).



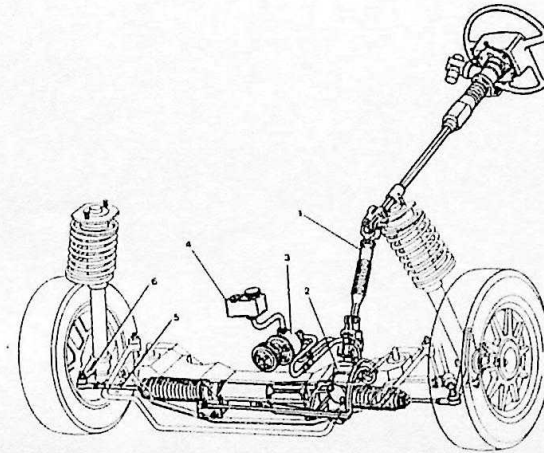
Figuur 12.20: Voerpoot verdraaien met speciaal gereedschap Volvo 5038

- Zet de achterste moer vast met 40 Nm (4,0 kgm). De stand van de veerpoot mag niet meer veranderen.
- Boor in de bevestigingsplaat een nieuw gat met een $\varnothing 10,3$ mm-boor.
- Breng vanaf de onderzijde de voorste bevestigingsbout van de veerpoot aan.
- Leg een paar vulringen op de bout en trek deze met een moer in de juiste stand omhoog. Zet de bout nog niet definitief vast.
- Breng een nieuwe klemmoer aan en zet deze vast met 40 Nm (4,0 kgm).
- Behandel het geboorde gat tegen roest.
- Controleer nogmaals de wielvlucht.
- Stel de toespoor af (omdat de veerpoot is verdraaid, is ook de toespoor veranderd).

13 Stuurinrichting

13.1 Inleiding

De Volvo 740 is standaard uitgerust met stuurbekrachtiging. De belangrijkste componenten zijn het stuurhuis en de bekrachtigingspomp. Het stuurhuis is van het type tandheugel-en-rondsel en wordt met vet gesmeerd. De bekrachtigingspomp is van het type vleugelpomp en wordt door de krukas via een V-snaar aangedreven. In figuur 13.1 ziet u de verschillende onderdelen waaruit het stuurhuis bestaat.

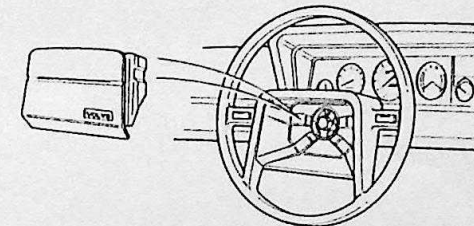


Figuur 13.1: Onderdelen van de stuurinrichting

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1 Stuuras | 4 Oliereservoir |
| 2 Stuurhuis | 5 Spoorstang |
| 3 Bekrachtigingspomp | 6 Fusee |

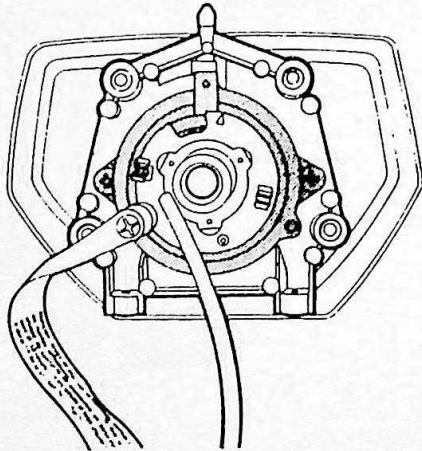
13.2 Stuurkolom uit- en inbouwen

- Neem de massakabel van de accu los.
- Verwijder onder het stuur het kunststofpaneel (vormt onderdeel van dashboard).
- Neem het stuurmoduul los door aan de achterkant van het stuurwiel de twee Torx-bouten te verwijderen en de stekkerverbinding los te nemen (figuur 13.2).



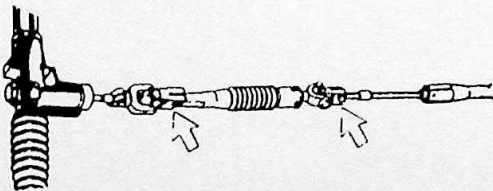
Figuur 13.2: Stuurmoduul verwijderen

- Controleer of de voorwielen in de rechte stand staan.
- Verwijder de centrale stuurbout.
- Borg de contactschijf: Maak de bout in het uiteinde van de kunststofband los uit zijn "rustgat" in het stuur (de bout moet altijd in de kunststofband blijven zitten). Zet de bout vast in de uitsparing voor het borgen van de contactschijf. De bout borgt nu de contactschijf in de nulstand.
- Verwijder het stuur, de stuurkolomkappen, de knipperlichtschakelaar en de intervalschakelaar.
- *Figuur 13.3:* Verwijder de contactschijf te zamen met de steun voor de knipperlichtschakelaar en de intervalschakelaar. Verwijder ook de draad naar de claxon.



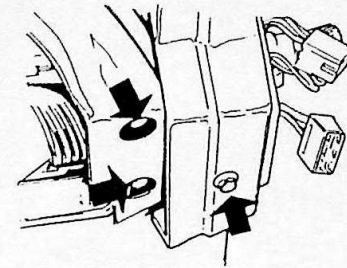
Figuur 13.3: Contactschijf uitbouwen

- In de motorruimte: Verwijder de spanstift voor de bovenste kruiskoppeling van de stuuras en verwijder de spanstift van de bovenste bout voor de onderste kruiskoppeling (figuur 13.4).



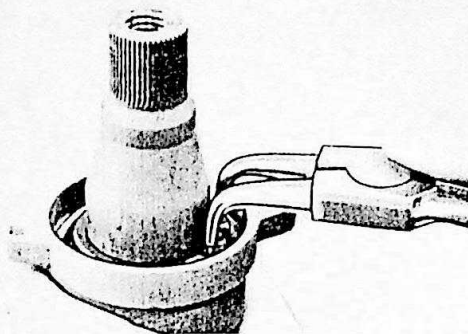
Figuur 13.4: Stuuras losnemen van de stuurkolom

- Los de moer iets en maak de onderste stuuras vrij van de stuurkolom door de stuuras in de richting van het stuurhuis te schuiven.
- ~~Verwijder de drie kruiskopschroeven van de onderste lagering op het schutbord~~
- *Als stuurslot moet worden vervangen:* Los de borgbouten voor het lagerhuis. Gebruik een centerpunt en tik de bouten iets los, maar nog niet helemaal. Los ook de bout voor de paspen iets.
- Draai de contactsleutel in stand I en verwijder de borgring en de bovenste tolerantiering van de stuuras.



Figuur 13.5: Borgbouten voor lagerhuis lossen indien stuurslot moet worden uitgebouwd

- Druk de stuurkolom door het lagerhuis naar beneden en verwijder de stuurkolom onder het dashboard.
- Alléén bij vervangen van stuurkolom*
- Verwijder de stuurkolom.
- Verwijder de onderste lagering van de stuurkolom.
- Verwijder de onderste tolerantiering, de vulring en de veer van de stuurkolom.
- Alléén bij stuurslot vervangen:*
- Verwijder de contactsleutel.
- Verwijder de borgbouten in de stuurslotbalk.
- Verwijder de bout die in de paspen zit.
- Til het lagerhuis op en druk tegelijkertijd met een vinger op het stuurslot. Neem het lagerhuis en het stuurslot weg onder het dashboard.
- Neem de stekkerverbinding los van het stuurslot.
- Tik met een centerpunt de breekbout los en verwijder het stuurslot uit het lagerhuis.
- Breng het nieuwe stuurslot aan in het lagerhuis. Smeer de glijvlakken in het lagerhuis in met lagervet en draai de breekbout vast tot de boutkop afbreekt.
- Breng de stekkerverbinding weer aan.
- Monteer het lagerhuis met het stuurslot. Zet de bouten nog niet definitief vast.
- Alléén bij vervangen van stuurkolom:*
- Controleer de onderste lagering en vervang deze zonodig.
- Schuif de onderste lagering op de stuuras. Lagering insmeren met lagervet.
- Vervolg stuurkolom uit- en inbouwen*
- Vervang de onderste tolerantiering door de nieuwe uitvoering (Volvo O/N 1 272 356-6).
- Alléén bij vervangen van stuurkolom:*
- Breng de stuurkolom door het schutbord omlaag. Let op dat de contactsleutel in stand I staat.
- Breng de veer op de stuurkolom aan.
- Monteer de vulring en de onderste tolerantiering op de stuurkolom. *Let op!* Als het goed is, moet de onderste tolerantiering van staal zijn en de bovenste van kunststof. Als beide ringen van kunststof zijn, heeft de claxon geen massaverbinding.
- Trek de stuurkolom in het lagerhuis omhoog.
- Breng de bovenste (kunststof-)tolerantiering aan en monteer de borgring op de stuuras (figuur 13.6). Let op dat de borgring goed in de groef ligt.
- Breng de drie kruiskopschroeven voor de onderste lagering in het schutbord aan.
- Monteer de onderste stuuras, zie ook figuur 13.4. Zet de bovenste bout voor de onderste stuurkoppeling vast met 24 Nm (2,4 kgm) en breng de spanstift aan.
- Controleer de werking van het stuurslot en de stuurinrichting.



Figuur 13.6: Borgring op stuuras aanbrengen

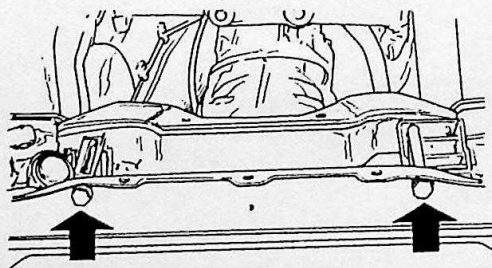
- Draai de breekbouten en de bout voor de paspen vast totdat de boutkoppen afbreken.
- Breng de draad aan voor de claxonsleepring.
- Monteer de knipperlichtschakelaar en de intervalschakelaar en breng de stekerverbinding aan.
- Monteer de bovenste en onderste stuurkolomkappen.
- Breng het stuurwiel aan en zet de bout vast met 34 Nm (3,4 kgm).
- Monteer het kunststofpaneel en de massakabel van de accu.

13.3 Stuurhuis uit- en inbouwen

Aanhaalmomenten in Nm (kgm)

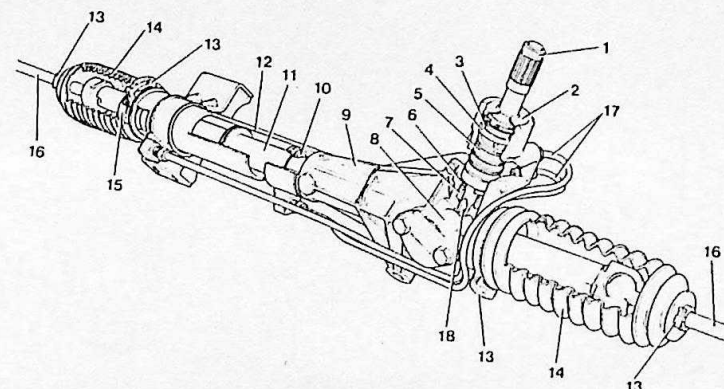
Stuurhuis.	44 (4,4)
Banjobouten van olieslangen.	42 (4,2)
Stuuras.	21 (2,1)

- Krik de voorzijde van de auto op.
- Verwijder de afschermplaat onder de motor en de krikplaat op het subframe.
- Neem de stuuras los van het stuurhuis: verwijder de splitpenen, los de bovenste bout, verwijder de onderste bout en schuif de kruiskoppeling langs de stuuras omhoog.
- Verwijder met een passende trekker de spoorstangen van de fusee.
- Zet een lekbak neer en neem de slangen los van het stuurhuis.
- Laat de stabilisatorstang zakken, los de bevestigingsbouten en breng het stuurhuis omlaag (figuur 13.7).



Figuur 13.7: Stuurhuis uitbouwen

- Inbouwen gebeurt in de omgekeerde volgorde van uitbouwen.
- Controleer de sporing, zie paragraaf 12.7.

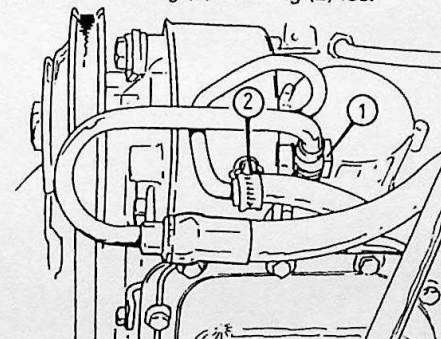


Figuur 13.8: Opengewerkte tekening van een Cam Gear-stuurhuis. Er kan ook een ZF-stuurhuis zijn gemonteerd.

1 Rondselas	7 Glijlager	13 Klem
2 Stofkap	8 Voorspanningsplunjier	14 Beschermbloes
3 Keerring	9 Stuurhuis	15 Glijlager
4 Rollager	10 Keerring	16 Spoorstang
5 Klepplchaam	11 Tandheugel	17 Olieleiding
6 Keerring	12 Cilindrische buis	18 Rondsel

13.4 Bekrachtigingspomp uit- en inbouwen

- Verwijder de afschermplaat onder de motor.
- Neem de afstelling van de V-snaar los: verwijder de bout en de moer van de spanbeugel van de motor.
- Figuur 13.9: Zet een lekbak neer en neem slang (1) en slang (2) los.



Figuur 13.9: Bekrachtigingspomp uitbouwen

- Verwijder de bevestigingsbouten van de bekrachtigingspomp en verwijder de V-snaar.
- Breng de pomp iets omlaag en verwijder de bijvulslang van de pomp.
- Breng de complete pomp omlaag.
- Verwijder de poelie en de spanbeugel van de pomp.
- Inbouwen gebeurt in de omgekeerde volgorde van het uitbouwen.