



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
2	21	4
DATUM Mei 1985		
BETR. Motorophanging B 28 760 GLE		

Pagina 1 van 9

Nieuwe motorophanging B 28

Voor de B 28 motor is een nieuwe voorste motorophanging ingevoerd. Tezamen met de flexibele uitlaatpijp die bij het modeljaar 1985 ingevoerd werd, bestaat er bij de nieuwe motorophanging minder kans op trillingen bij stationair lopen. De flexibele uitlaatpijp en de nieuwe motorophanging kunnen ook bij oudere auto's aangebracht worden.

Flexibele uitlaatpijp: met ingang van chassisnummer 81680 (modeljaar 1985)

- B 28 A, E O/N 1 274 780-4

- B 28 F O/N 1 274 757-2

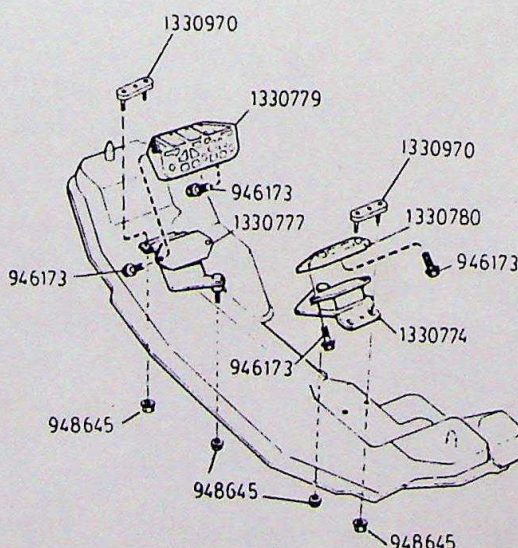
Nieuwe motorophanging: m.i.v. chassisnummer 143842 (in België geproduceerde auto's)

m.i.v. chassisnummer 164577 (in Zweden geproduceerde auto's)

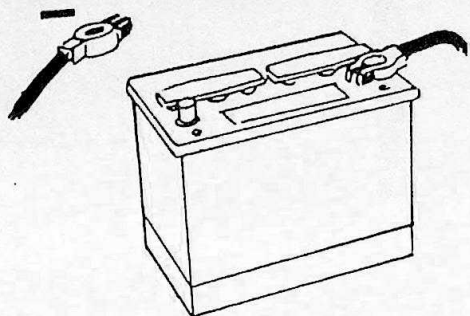
Wijziging van de voorste motorophanging

Benodigde onderdelen:

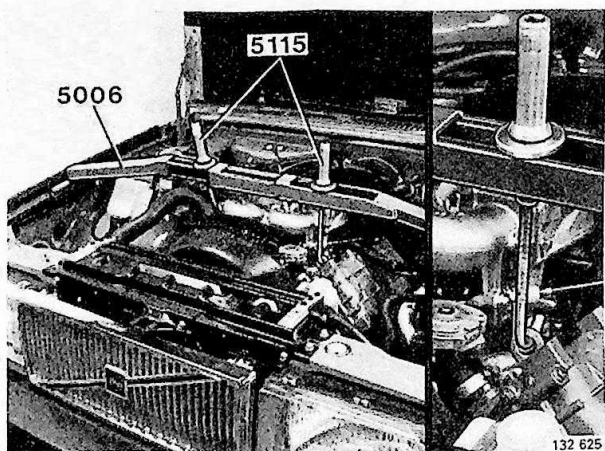
O/N	Aantal	Benaming
1 330 774-9	1	Motorrubber, links vóór
1 330 777-2	1	Motorrubber, rechts vóór
1 330 970-3	2	Plaat
948 645-7	6	Flensborgmoer
946 173-2	10	Bout
1 330 780-6	1	Motorsteun, links
1 330 779-8	1	Motorsteun, rechts



- o Verwijder de minkabel van de accu.

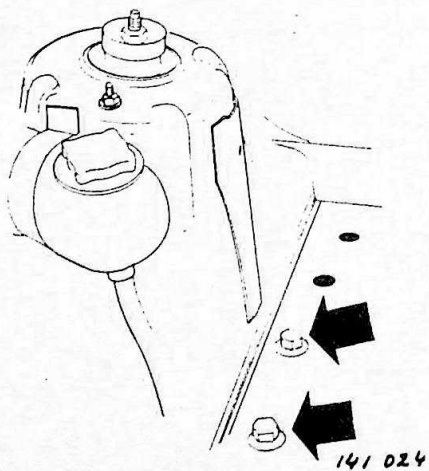


136 041

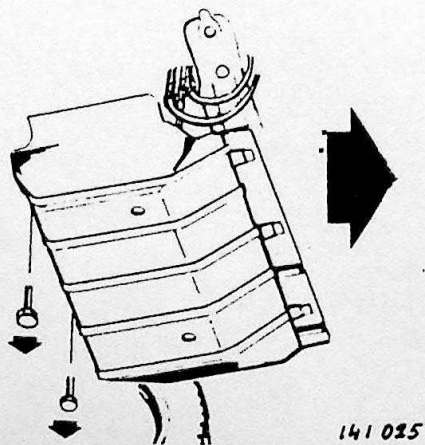


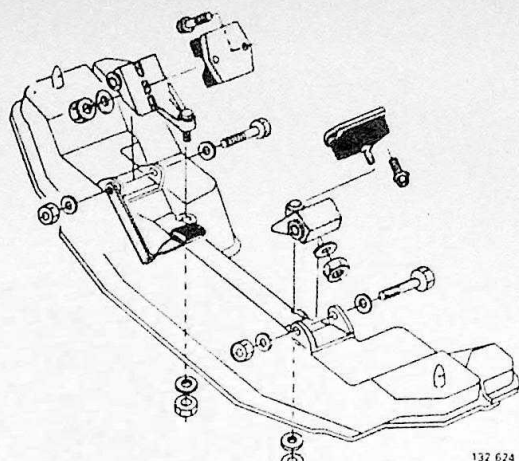
- o De motorsteunen worden ontlast met draagbeugel 5006 en 2 haken 5115.

- o Draai de vier bouten waarmee de voorasbalk vastzit, zover los, dat deze met de hand gedraaid kunnen worden.

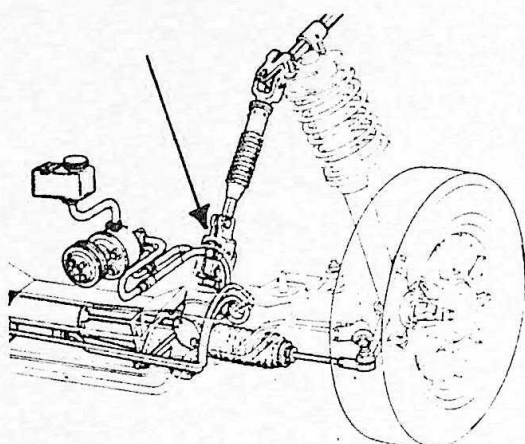


- o Verwijder de afschermplaat onder de motor.

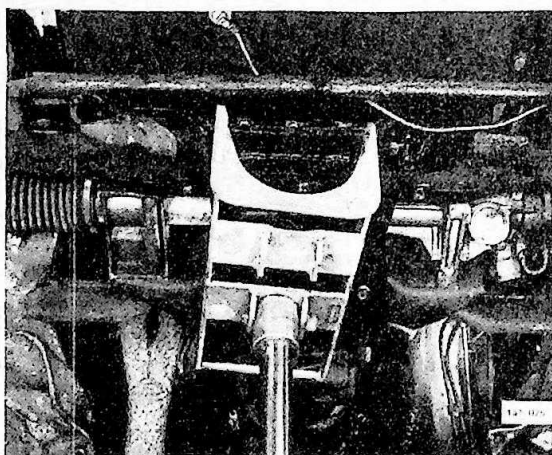




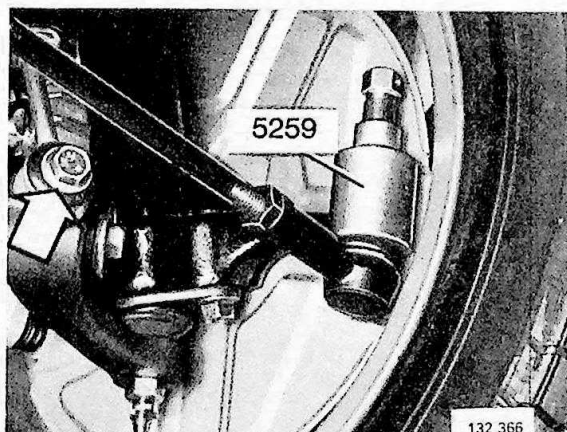
- o Verwijder de motorrubbers.



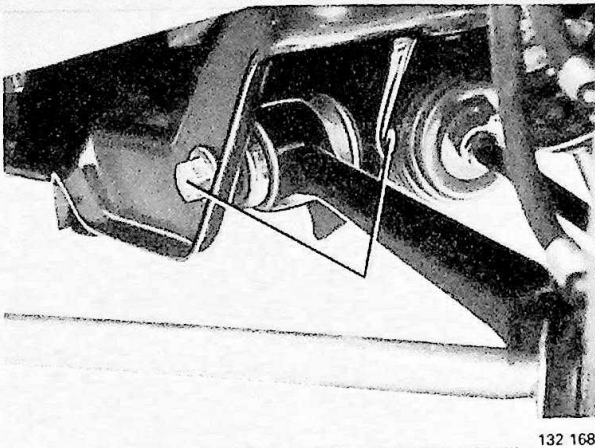
- o Maak de onderste stuuraskoppeling los van het stuurhuis.



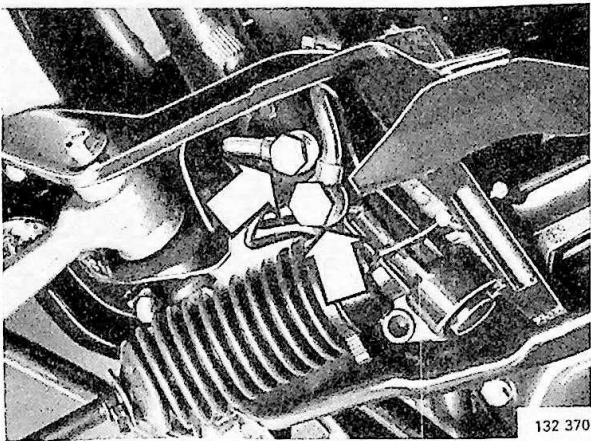
- o Zet een hydraulische steun onder de voorasbalk.
- o Gebruik een passende steun.
- o Verwijder de vier losgedraaide bouten.



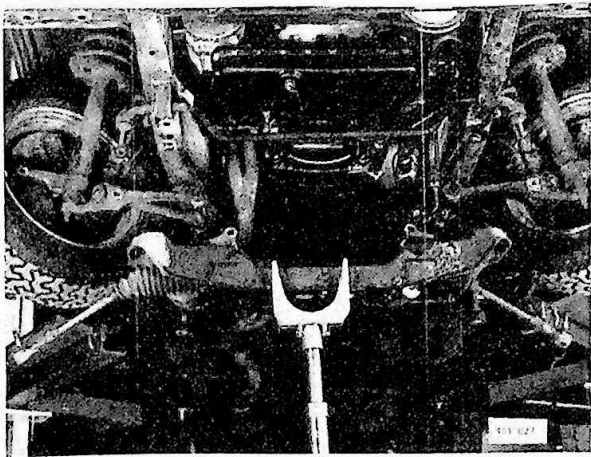
- o Maak de spoorstangeinden los van de spindels. Gebruik voor de spoorstangeinden trekker 5259.
- o Maak de stabilisator los van de draagarmen.



- o Maak de draagarmen los van de voorasbalk.

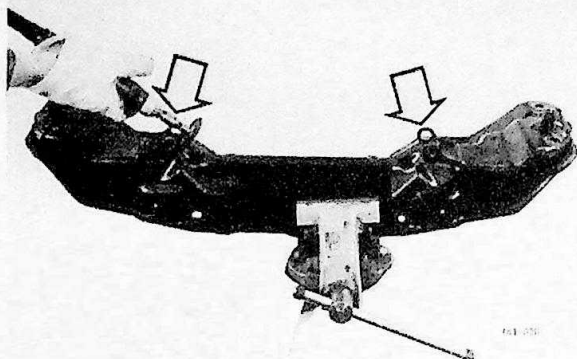


- o Zet een lekbak onder het stuurhuis en maak de slangen van de bekrachtiging los van het stuurhuis.

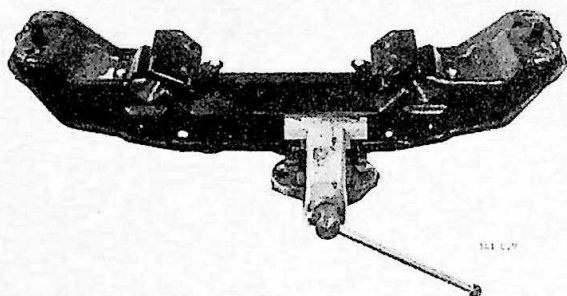


- o Verwijder de voorasbalk tezamen met het stuurhuis.

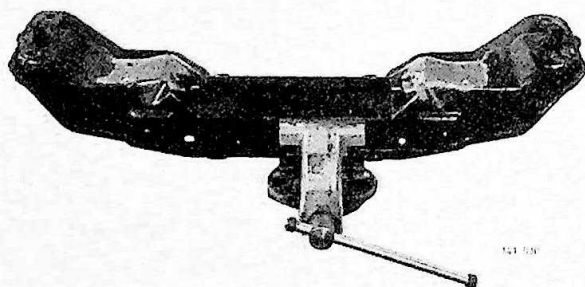
- o Verwijder de krikplaat.
- o Verwijder het stuurhuis van de voorasbalk.
- o Reinig de voorasbalk.



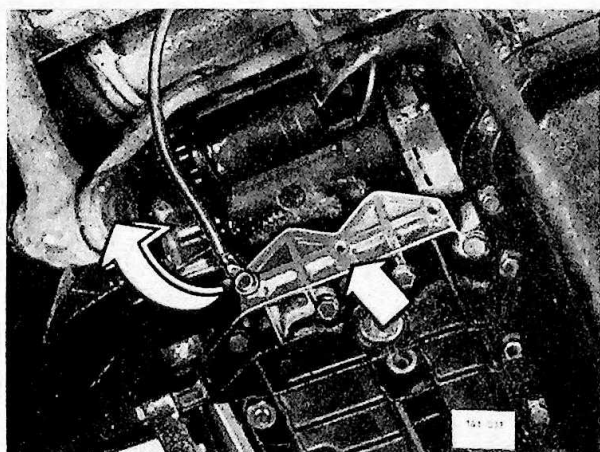
- o Snijd de gelaste steunen voor de motorrubbers weg.
- o Slijp de lasplaatsen af, zodat een glad oppervlak verkregen wordt.



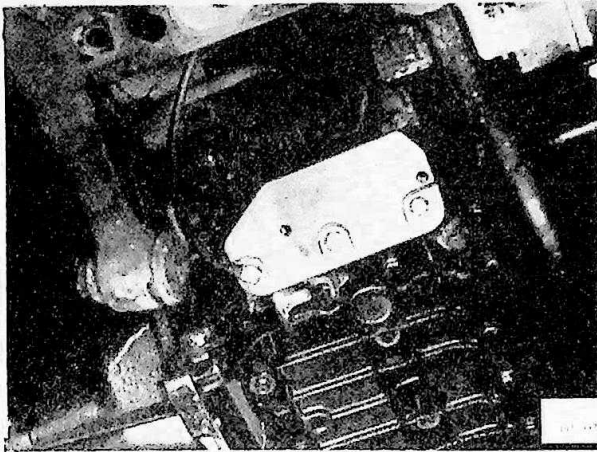
- o Breng de motorrubbers op de balk aan.
- o Merk de plaatsen voor de bevestigingsgaten voor de motorrubbers (2 voor elk rubber). Boor gaten met $\varnothing 9,5$ mm.
- o Verwijder de motorrubbers.
- o Neem scherpe randen van de geboorde gaten weg.



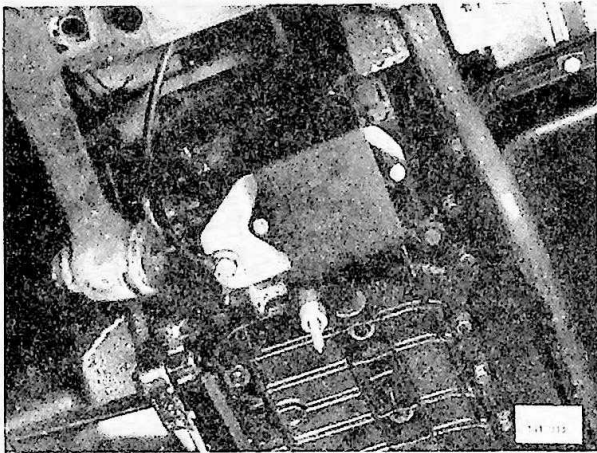
- o Ontvet de geslepen oppervlakken.
- o Smeer primer (O/N 277 918) op de geslepen oppervlakken.
- o Laat de primer drogen.
- o Bescherm met roestwerend materiaal tegen roest (b.v. met O/N 282 767-3).



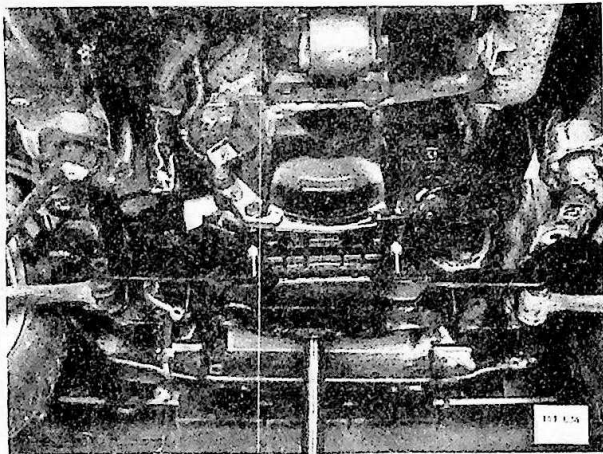
- o Verwijder de massa-aansluiting.
- o Reinig de vlakken voor de motorsteunen op de motor.



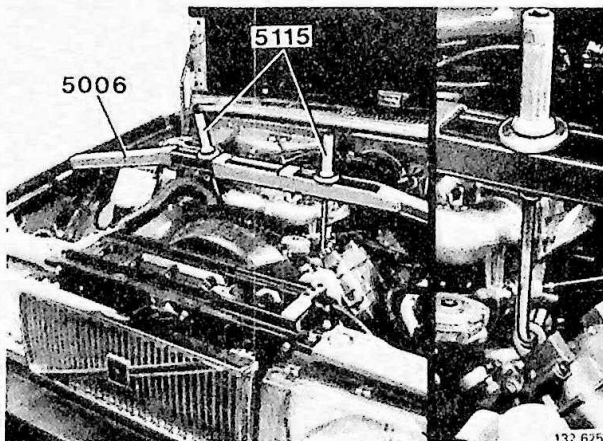
- o Breng de motorsteunen aan.
N.B. Voor links en rechts verschillend.
(Afgebeeld is de rechter kant).
- o N.B. Breng de massakabel weer aan.



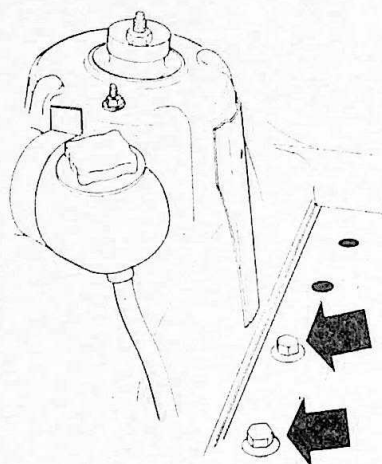
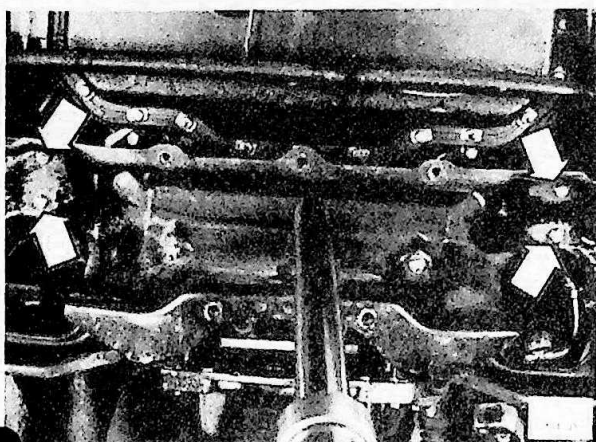
- o Breng de motorrubbers voor de motor aan.
- o Wacht met deze aan te halen.



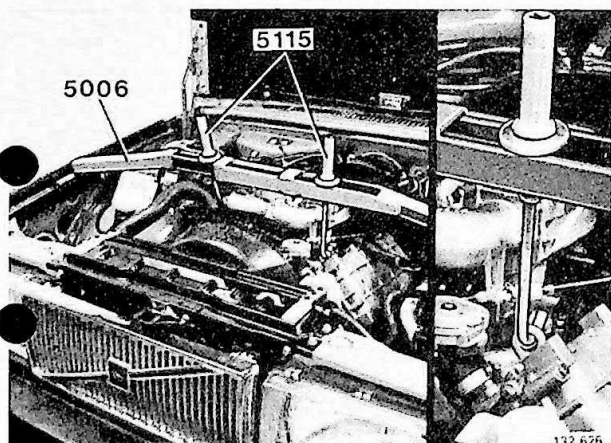
- o Zet de voorasbalk op een hydraulische steun.
- o Breng de voorasbalk aan de draagarmen aan.
Haal de bouten niet aan.
- o Verwijder de hydraulische steun.



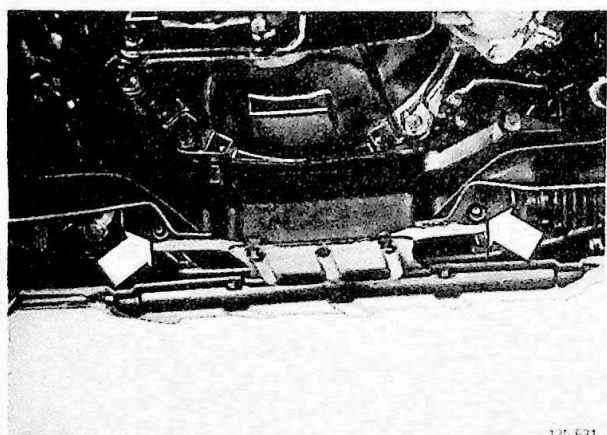
- o Laat de motor zakken.



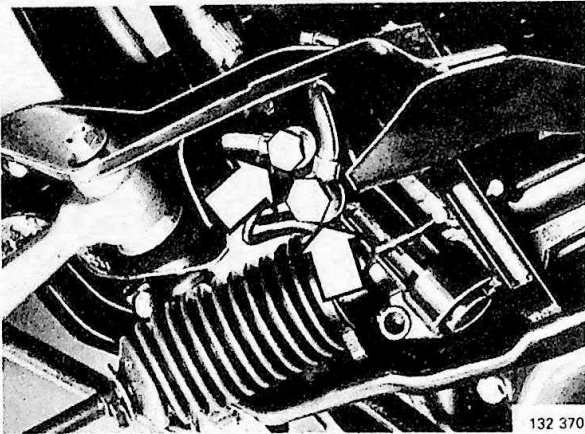
- o Zet de hydraulische steun onder de voorasbalk en breng de balk in de carrosserie en tegen de motorrubbers aan.
- o Haal de motorrubbers op de voorasbalk aan met de platen, O/N 1 330 970-3, die aan de bovenkant van de voorasbalk zo aangebracht worden, dat de bouten van de platen naar beneden wijzen; zie de opengewerkte tekening op pagina 2.
- o Trek de motorrubbers op de motorsteunen vast.
- o Breng de vier bouten waarmee de voorasbalk aan de carrosserie vastzit, aan en haal deze met de hand aan.
- o Verwijder de hydraulische steun.
- o Trek de voorasbalk met 95 Nm (9,5 kgm) op de carrosserie vast.



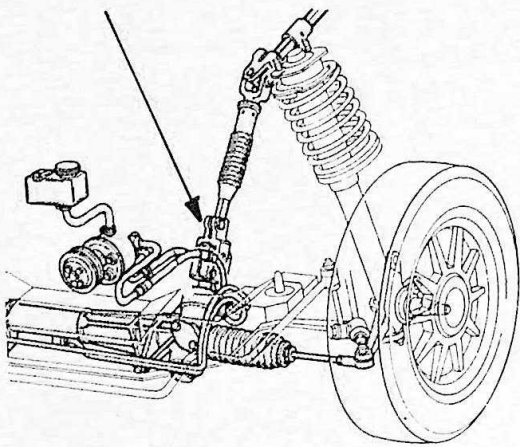
- o Verwijder de haken 5115 en de draagbeugel 5006.



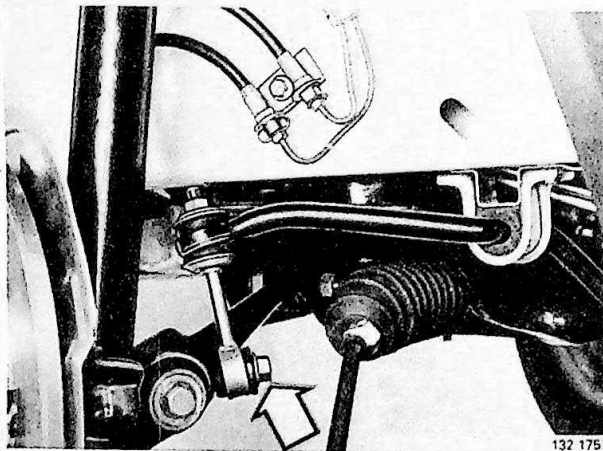
- o Breng het stuurhuis aan en haal aan met 44 Nm (4,4 kgm).
- o Breng de krikplaat aan.



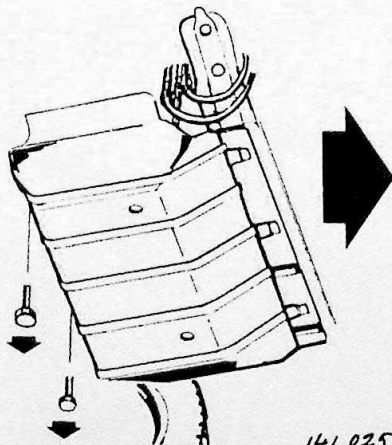
- o Reinig de "banjo-nippels" van de slangen van de bekrachtiging en hun aansluitingen op het stuurhuis.
- o Breng de slangen van de bekrachtiging aan.
- o Gebruik nieuwe koperen ringen.
- o Aanhaalmoment 42 Nm (4,2 kgm) voor de banjo-nippels



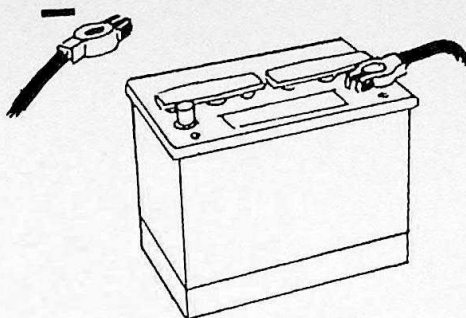
- o Breng de onderste stuuraskoppeling op het stuurhuis aan.



- o Breng de stabilisator aan.
- o Aanhaalmoment 85 ± 15 Nm ($8,5 \pm 1,5$ kgm).
- o Breng de spoorstangeinden aan.



- o Breng de afschermplaat onder de motor aan.
- o Beweeg de voortrein een paar maal op en neer.
Haal de moer aan van de bevestiging van de draagarm aan de voorasbalk. Dit moet gebeuren als de auto op een brug of boven een smeerkuil staat.
- o Aanhaalmoment 85 Nm (8,5 kgm).



136841

- o Sluit de minkabel van de accu aan.

- o **Vul het bekrachtigingsreservoir met ATF-olie**
- o Draai het stuur tussen de linker en rechter eindstand heen en weer om het systeem te ontluchten.
- o Start daarna de motor; draai weer het stuur tussen de beide eindstanden heen en weer.

- o Controleer het oliepeil in het bekrachtigingsreservoir. Vul, indien nodig, bij.
Zet de motor af.

Olie: ATF olie.

- o Controleer de afstelling van de stuurinrichting.