

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
8	83	5

DATUM
Juli 1983

BETR.

Schuifdak

760 GLE

Pagina 1 van 2

Dit Service Bulletin betreft het volgende in Servicehandboek 760 GLE:

Hoofdgroep 8, pagina 8:44, handeling F16

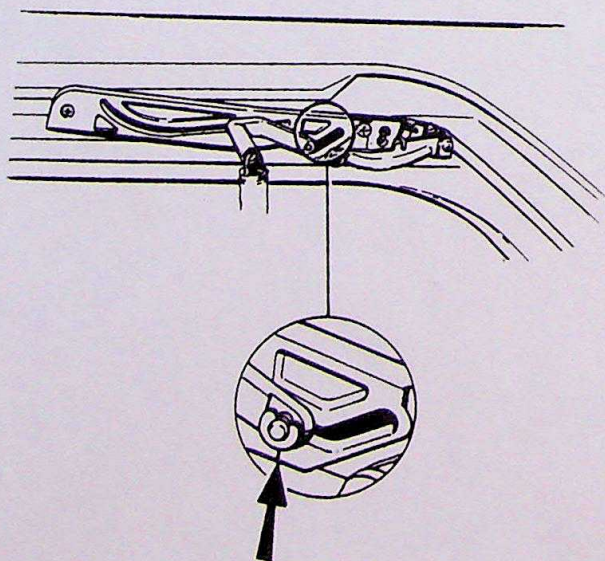
Hoofdgroep 8, pagina 8:45, handeling F20

XX

Schuifdak van de 760 GLE repareren en afstellen

Er is een nieuw type afdichtlijst ontwikkeld om tussen het schuifdak en de carrosserie een betere passing te bereiken. Alleen het nieuwe type afdichtlijst is als service-onderdeel (O/N 133 4581-4) leverbaar. Het oude type afdichtlijst komt te vervallen.

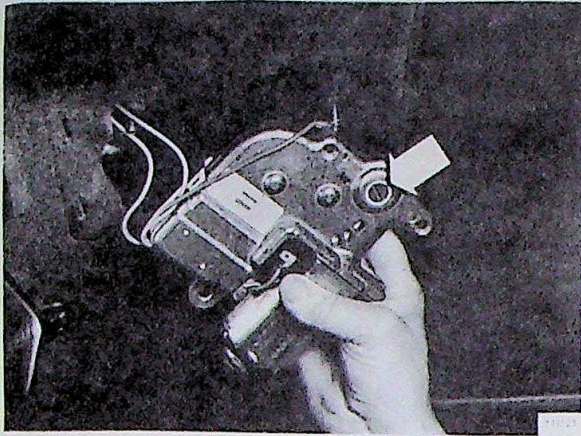
Bovendien is er een inkeping aangebracht om de neutrale stand van het geleidingsmechanisme aan te geven. Ook zijn de instructies voor het op nul stellen van de elektromotor gewijzigd.



Pagina 8:44, F16

Geleidingsmechanismen in de neutrale stand zetten

Controleer of het geleidingsmechanisme in de neutrale stand staat (= de inkeping ligt recht vóór het hart van de spanstift).



Pagina 8:45, F20

Elektromotor op nul stellen

Laat de elektromotor tot de aanslag achteruit draaien (het schuifdak gaat open; dit vergt 4-5 seconden.

Laat de motor vooruit draaien (het schuifdak gaat dicht); dit vergt 4-5 seconden.

Breng een merkteken aan, waar de motor stilstaat.

Ga verder en laat de motor tot de aanslag vooruit draaien (schuifdak in de ventilatiestand).

Laat de motor achteruit draaien (het schuifdak gaat uit de ventilatiestand dicht). Dit vergt 1-2 seconden.

Breng een merkteken aan, waar de motor stilstaat.

Als de motor niet op dezelfde plaats als daarvoor stilstaat, moet de motor tussen de beide merkstrepen gezet worden. (Druk de pen in het hart in en draai met een kruiskopschroevendraaier).

Elektromotor aanbrengen

Breng de elektromotor aan. Verplaats in geval van problemen het geleidingsmechanisme aan de ene kant 1-2 mm naar voren. Als de motor nog steeds niet aangebracht kan worden, moet het geleidingsmechanisme naar het inkepijnsmerkteken teruggezet worden en de andere kant 1-2 mm naar voren verplaatst worden.

Een verplaatsing van de geleidingsmechanismen van 1-2 mm naar **voren** t.o.v. het inkepijnsmerkteken is toegestaan.

Controleer de werking.