



• VOLVO 740/760

1982-1989

REPARATIEHANDLEIDING
VOOR CARROSSERIE
EN ONDERSTEL

P.H.OLVING

KLUWER TECHNISCHE BOEKEN

OPENBARE BIBLIOTHEEK EINDHOVEN - CENTR



40 00 411351 6

6 Carrosseriedelen

6.1 Grille

- De grille wordt op zijn plaats gehouden door twee kunststof klemmen die samengedrukt moeten worden om ze te verwijderen.
- Verwijder de grille van de onderste pennen.
- Het inbouwen van de grille gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

6.2 Motorkap

Motorkap uitbouwen

- Maak de slangen van de ruitesproeiers los van de motorkap.
- Draai de vier bevestigingsbouten (twee aan beide zijden) van de scharnieren aan de motorkap los.
- Verwijder de motorkap.

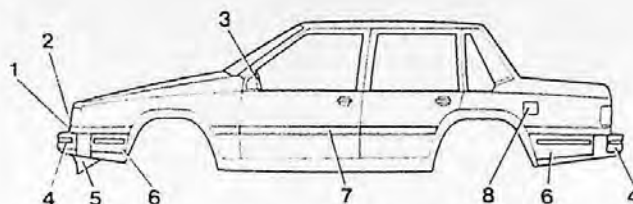
Motorkap inbouwen

- Plaats de motorkap op de scharnieren, maar draai de bevestigingsbouten niet geheel vast.
- Stel de stand van de motorkap af en draai de bevestigingsbouten vast.

6.3 Bumpers

Voorbumper uitbouwen

- Draai de twee bevestigingsmoeren van de bumper aan beide zijden van de auto los van de bumperschokdempers.



Overzicht van de uitwendige kunststof onderdelen van de Volvo 740/ 760

Onderdeel

1 Strip onder koplamp

2 Grille

3 Buitenspiegel

4 Bumpers

5 Spoiler

6 Zijstukken

7 Stootlijst

8 Tankklep

Kunststof

ABS (t/m modeljaar 1987)

Gemodificeerd PA (vanaf modeljaar 1988)

ABS

Gemodificeerd PPO

PP/EPDM

PP/EPDM

PP/EPDM

PVC

PA

Verklaring van de afkortingen

PP/EPD

PPO

PVC

PA

ABS

gemodificeerd polypropreen

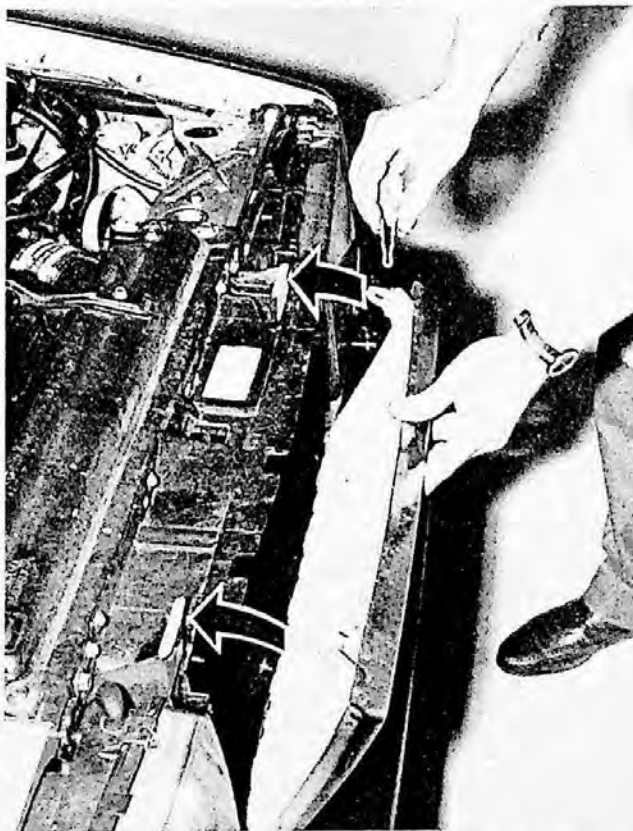
polyfenyleenoxi

polyvinylchloride

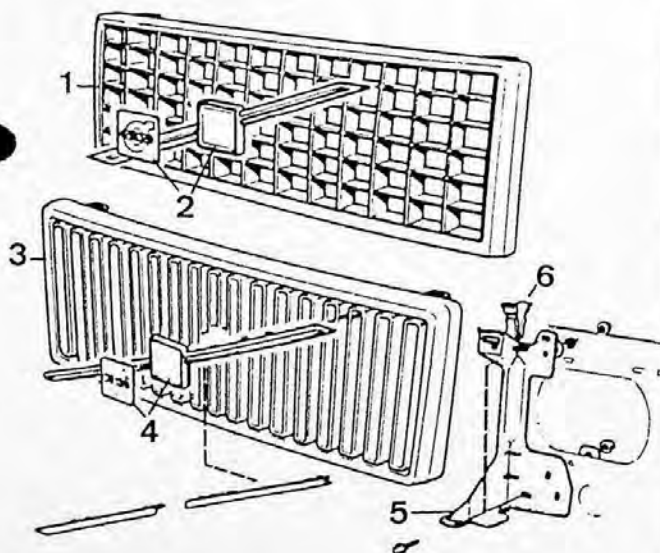
polyamide

acrylonitril-butadien-styreen

copolymeer



Figuur 6.2: Verwijder de twee kunststofklemmen en trek de grille naar voren



Figuur 6.1: Grille

1 Grille vanaf model 1986

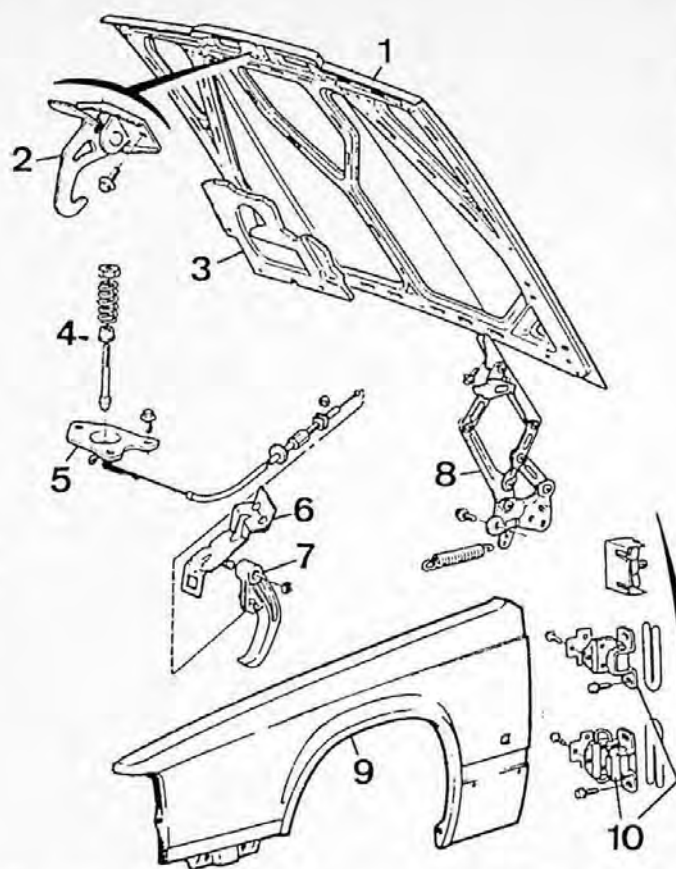
2 Lijst met embleem

3 Grille vanaf model 1987, waarvan de omlijsting van chroom is

4 Lijst met embleem

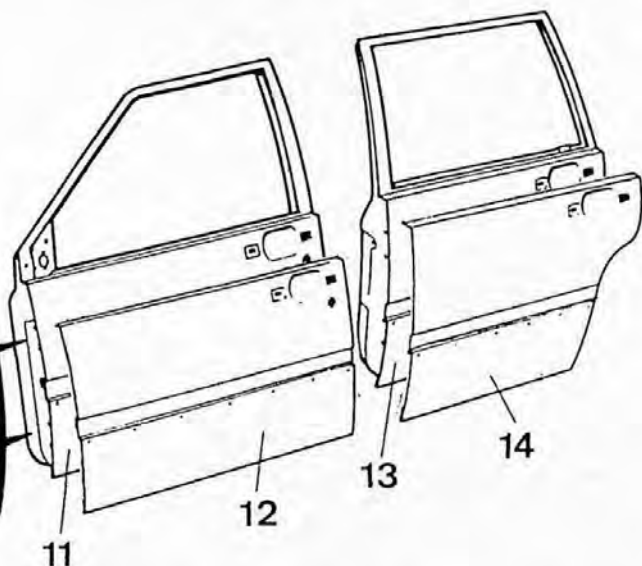
5 Steun voor bevestiging van de grille

6 Kunststofklemmen voor bevestiging van grille op de steun

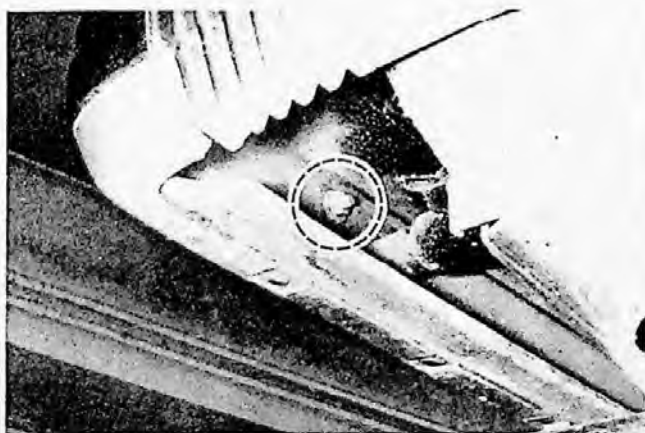


Figuur 6.3: Voorspatborden, motorkap en portieren

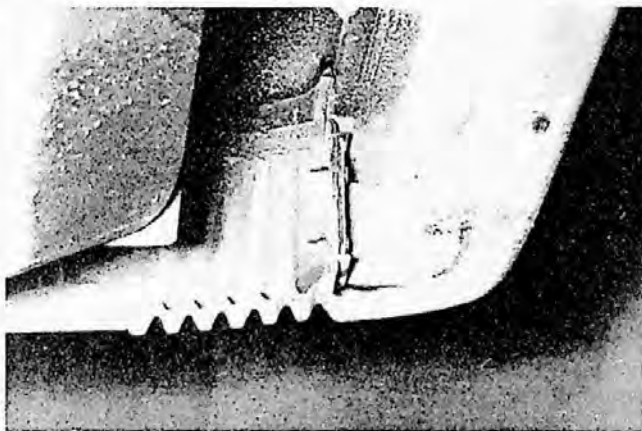
- | | |
|--------------------------------|----------------------------------|
| 1 Motorkap | 7 Hendel voor |
| 2 Motorkapvanghaak | motorkapontgrendeling |
| 3 Isolatieplaat onder motorkap | 8 Motorkapscharnier |
| 4 Motorkapslotpen met veer | 9 Voorspatbord |
| 5 Motorkapslotplaat met | 10 Portierscharnieren |
| motorkapontgrendelingskabel | 11 Linker voorportier |
| 6 Steun voor bevestiging van | 12 Linker voorportierhuidplaat |
| motorkapontgrendelingshendel | 13 Linker achterportier |
| | 14 Linker achterportierhuidplaat |



Figuur 6.4: Bevestiging van de voorspoiler aan de voorbumper



Figuur 6.6: Bevestiging van de bumperhoekstukken aan het middendeel van de achterbumper



Figuur 6.5: Bevestiging van de achterbumper aan de schokdemper

- Maak in de wielkuipen de bevestiging van de bumperhoekstukken los van de spatbordranden.
- Maak vanuit de motorruimte de bumperhoekstukken los.
- Maak aan de uiteinden van het middengedeelte de bumperhoekstukken los (twee bouten aan beide zijden).

Voorbumper inbouwen

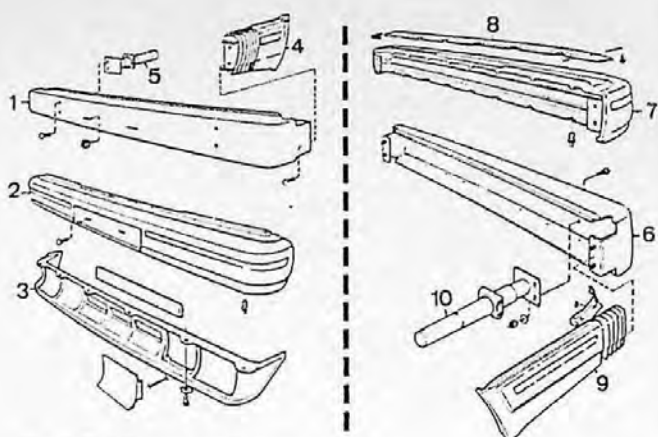
- Het inbouwen van de voorbumper gebeurt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.
- Richt de bumper en draai vervolgens de bevestigingsbouten definitief vast.

Voorspoiler

- De voorspoiler is met zes bouten aan de voorbumper bevestigd.

Achterbumper uit- en inbouwen

- Het uit- en inbouwen van de achterbumper gebeurt op dezelfde wijze als bij de voorbumper.



Figuur 67: Voor- en achterbumper

- | | |
|--|----------------------------|
| 1 Middendeel voorbumper | 6 Middendeel achterbumper |
| 2 Kunststofbumberbekleding | 7 Kunststofbumberbekleding |
| 3 Voorspoiler met inbouwplaatsen voor mistlampen | 8 Afdeklijst |
| 4 Bumperhoekstuk | 9 Bumperhoekstuk |
| 5 Schokdemper | 10 Schokdemper |

6.4 Koplampen en richtingaanwijzers

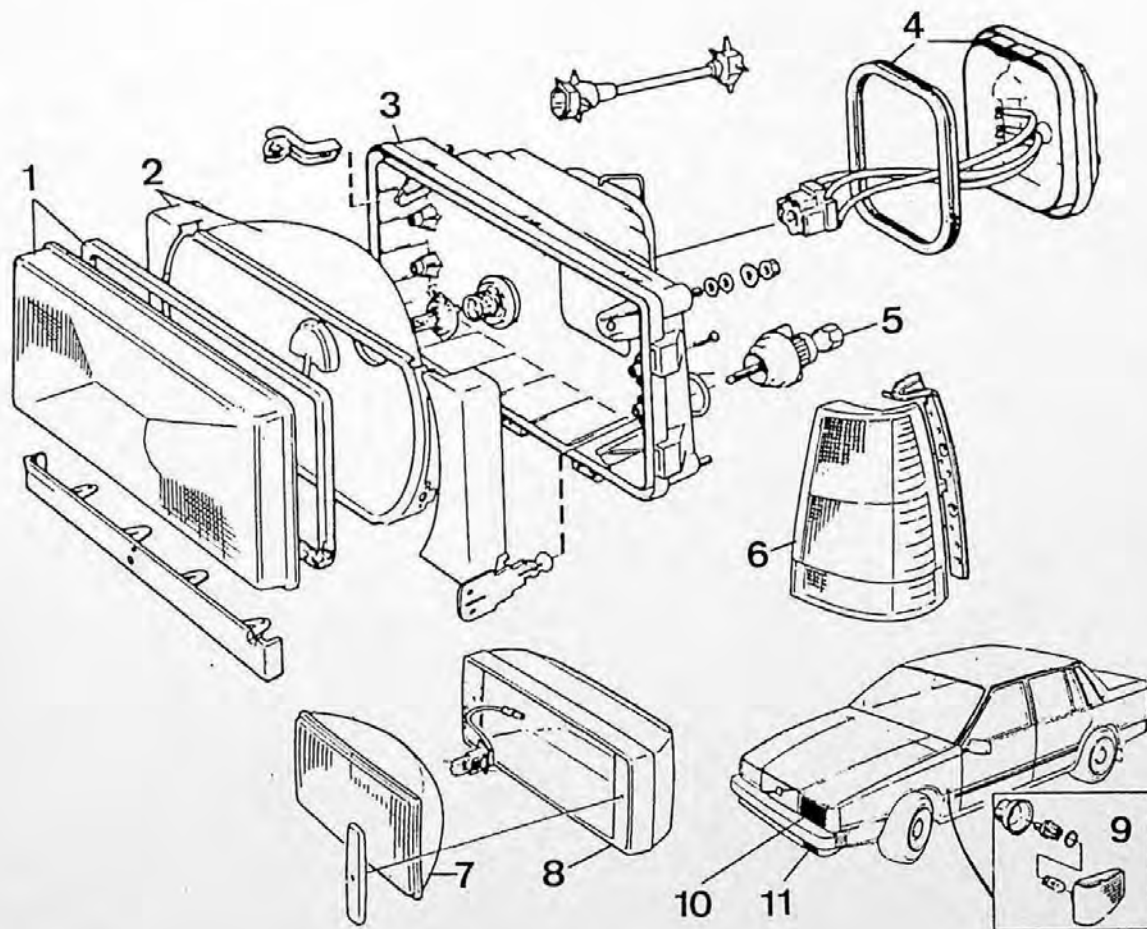
Koplamp uitbouwen

- Voor het uitbouwen van de koplamp moet eerst de richtingaanwijzer voor worden uitgebouwd. De richtingaanwijzer is aan de achterzijde met een moer bevestigd (10 mm-sleutel).
- De koplampunit wordt op zijn plaats gehouden door vijf moeren (10 mm-sleutel) die vanuit de motorruimte bereikbaar zijn.
- De sierlijst onder de koplampen is na de koplamp gemonteerd.
- De koplampen kunnen worden afgesteld met gekartelde knoppen die op flexibele bussen gemonteerd zijn.

Opmerking: Het lampglas kan afzonderlijk worden vervangen. Hiervoor moeten de acht klemmen worden losgetrokken, waarmee het glas is bevestigd. Let op de pakking.

Koplamp inbouwen

- Het inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen. Let op de pakking.



Figuur 68: Koplampen

- | | | |
|--|--------------------------------|------------------------------------|
| 1 Koplampglas met afdichtingspakking | 5 Stelmecanisme | 9 Richtingaanwijzer op spatbord |
| 2 Reflector | 6 Richtingaanwijzerunit | 10 Koplampunit compleet |
| 3 Koplamphuis | 7 Extra mistlamp of verstraler | 11 Mistlamp of verstraler compleet |
| 4 Beschermkap, fitting en afdichtingspakking | 8 Huis (niet los leverbaar) | |

6.5 Achterlampen

Sedan

Achterlampen uitbouwen

- Open het kofferdeksel en verwijder de achterpaneelbekleding.
- Draai daarna de vier moeren van het achterlampglas los en verwijder de aansluitstekker.

Achterlampen inbouwen

- Het inbouwen van de achterlampen gebeurt in omgekeerde volgorde. Denk aan de pakking.

Stationcar

Achterlampen uitbouwen

- Open de achterklep, verwijder het linker en/ of het rechter achterhoekafdekplaatje.
- Draai daarna de vier moeren van het achterlicht los en verwijder de aansluitstekker.

Achterlampen inbouwen

- Het inbouwen van de achterlampen gebeurt in omgekeerde volgorde.
- Denk aan de pakking.

6.6 Kentekenverlichting

Uitbouwen

Sedan

- Open het kofferdeksel.
- Verwijder de bekleding van het achterpaneel.
- Trek de kentekenverlichting uit de uitsparing van het achterpaneel en verwijder de aansluitstekker.

Stationcar

- Open de achterklep.
- Verwijder de achterklepbekleding.
- Draai de drie moeren los en neem de bedrading los.

Inbouwen

- Het inbouwen van de kentekenverlichting gebeurt in omgekeerde volgorde.

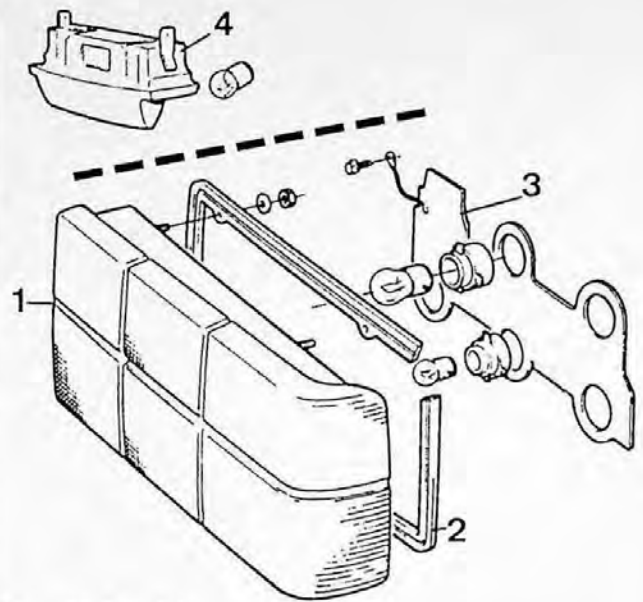
6.7 Voorspatborden

Voorspatbord uitbouwen

- Verwijder de ruitewisserarmen en de afdichtingen op de asjes.
- Verwijder de paravent, deze is met twee klemmen en twee schroeven bevestigd.



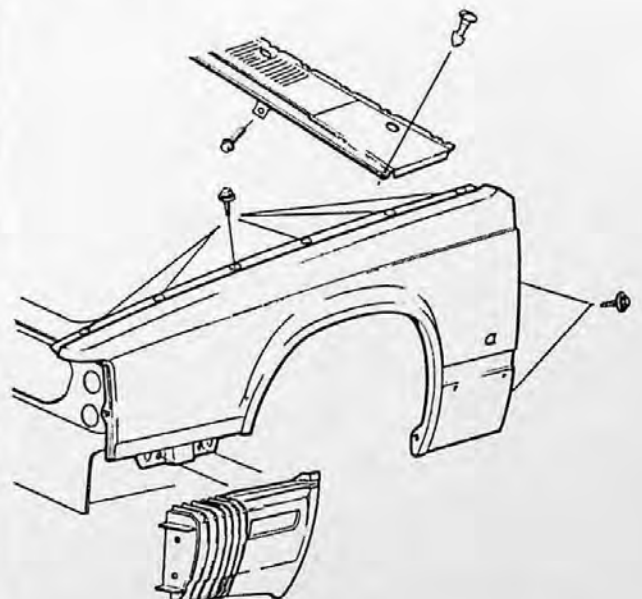
Figuur 6.10: Draai de zes bouten uit de bovenzijde van het spatbord (als het spatbord zich moeilijk van de kitlaag laat lostrekken deze even met een föhn verwarmen)



Figuur 6.9: Achterlicht

- | | |
|----------------------|--|
| 1 Lampglas | 3 Fittinghouder met gedrukte bedrading |
| 2 Afdichtingspakking | 4 Kentekenplaatverlichting |

- Verwijder de richtingaanwijzer op het spatbord door deze vanuit de wielkuip naar voren uit de zitting te drukken.
- Maak de stekker los van de richtingaanwijzer.
- Verwijder de richtingaanwijzer en de koplamp door vanuit de motorruimte de bevestigingsmoeren los te draaien. Maak tevens de stekker los van deze richtingaanwijzer en de koplamp.
- Verwijder het bumperhoekstuk (zie paragraaf 6.3).
- Draai de bevestigingsbouten van de bovenste spatbordrand onder de motorkap los.
- Open het voorportier en verwijder de bovenste en onderste bevestigingsbouten op de portierstijl.



Figuur 6.11: Draai de twee parkerschroeven uit de paraventplaat en licht de twee plastic klemmen uit de paraventplaat. Draai dan de twee bouten uit de achterzijde bij een geopend voorportier. Daarna de bumperhoek verwijderen.

- Draai de bevestigingsbouten aan de voorzijde van het spatbord los.

Opmerking: Op de verbinding tussen het voorspatbord en de portierstijl is afdichtingskit aangebracht. Voor het verwijderen van het voorspatbord moet deze kit met een föhn worden losgemaakt.

Voorspatbord inbouwen

- Breng op de pasvlakken met het voorspatbord afdichtingskit aan.
- Monteer het voorspatbord.
- Breng in de wielkuip underbodycoating aan.

6.8 Motorkap afstellen

Zie figuur 6.12.

Het op hoogte stellen

Dit gebeurt door het uit- en indraaien van de paspennen (1) en in combinatie met de stootrubbers in de frontplaat.

Het verstellen van de vanghaak

Door de twee bouten los te draaien kan men de vanghaak (2) verschuiven.

In lengte afstellen van motorkap

De motorkap naar voren of naar achter afstellen gebeurt door de twee bouten van het linker en de twee bouten van het rechter scharnier los te draaien (3).

Hoogte-afstelling van achterzijde motorkap

Door de bout van het scharnier (4) via de wielkuip los te draaien, kan de motorkap aan de achterzijde op hoogte gesteld worden.

Zijdelings afstellen van de motorkap

Draai de bouten los van de scharnierbevestiging aan de motorkap en druk deze dan zijdelings in de gewenste richting. Deze handeling gebeurt in combinatie met het stellen van de slotpen.

Opmerking: Draai de motorkap niet.

6.9 Portieren

Portier uitbouwen (met elektrische ruitbediening)

Verwijder de portierbekleding.

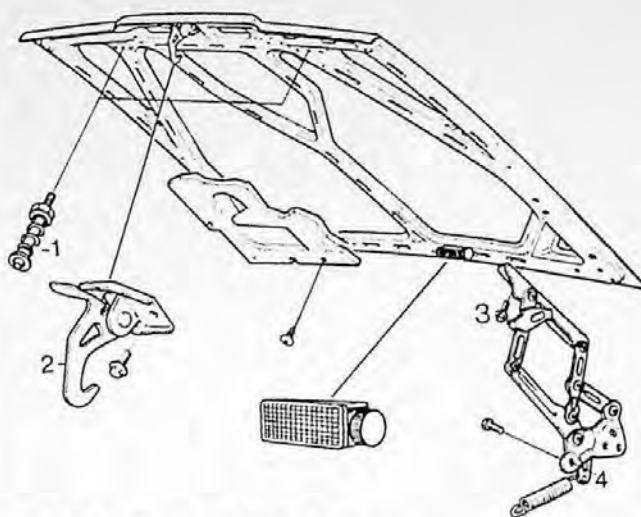
- Maak alle stekkers los (ruit- en spiegelbediening).
- Trek de kabelbundels uit het portier.
- Draai de bevestigingsbouten boven en onder van de scharnieren los.
- Verwijder het portier.

Portier uitbouwen (zonder elektrische ruitbediening)

- Het uitbouwen gebeurt op dezelfde wijze als bij het portier met elektrische ruitbediening, waarbij echter de tekst betreffende het elektrische gedeelte niet van toepassing is.
- De bevestigingsschroef van de ruitslinger is achter het afdekplaatje geplaatst.

Portier inbouwen

- Het inbouwen van het portier gebeurt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.



Figuur 6.12: Het afstellen van de motorkap

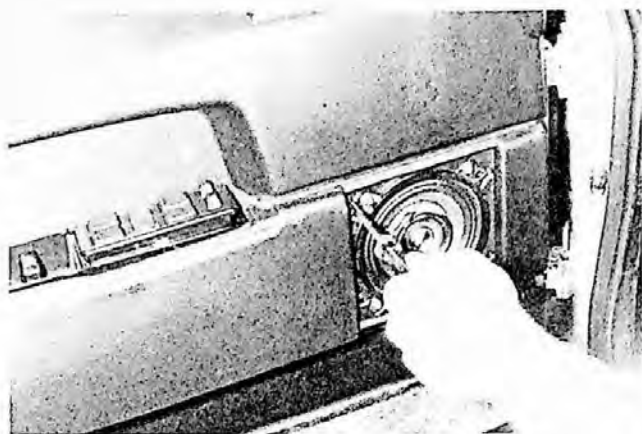


Figuur 6.13: Bevestigingsbouten van de portierscharnieren losdraaien

6.10 Portierbekleding

Portierbekleding uitbouwen

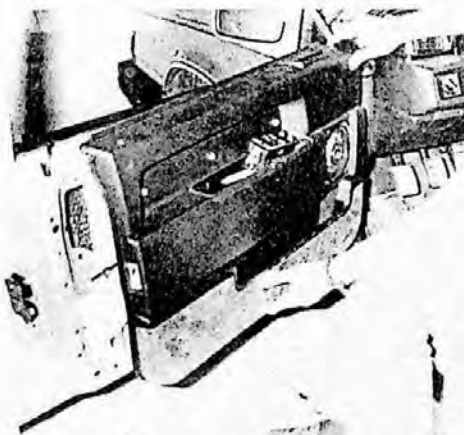
- Verwijder het rooster voor de luidspreker.
- Draai met een kruiskopschroevendraaier de onder het rooster geplaatste schroef los.



Figuur 6.14: Draai na het verwijderen van het rooster de schroef linksboven in de hoek los



Figuur 6.16: Onder de kaartenbak zijn vanaf de onderzijde drie borgclips bereikbaar, waarmee het bekledingspaneel op zijn plaats gehouden wordt (op de afbeelding is de kaartenbak verwijderd)

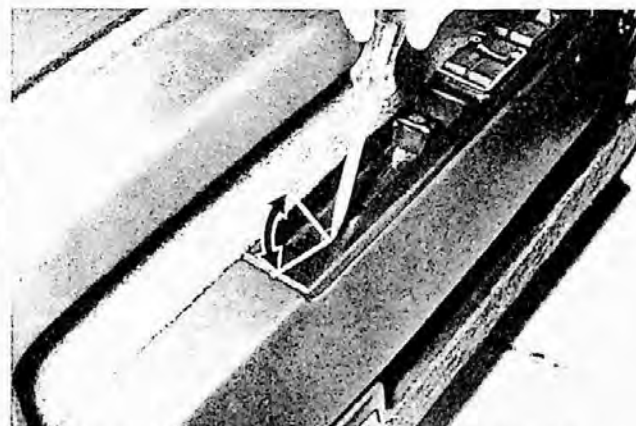


Figuur 6.18: Til het bekledingspaneel iets op na het lostrekken van de bevestigingsklemmen om het paneel los te maken van het portier (denk aan de bedrading van de luidspreker)

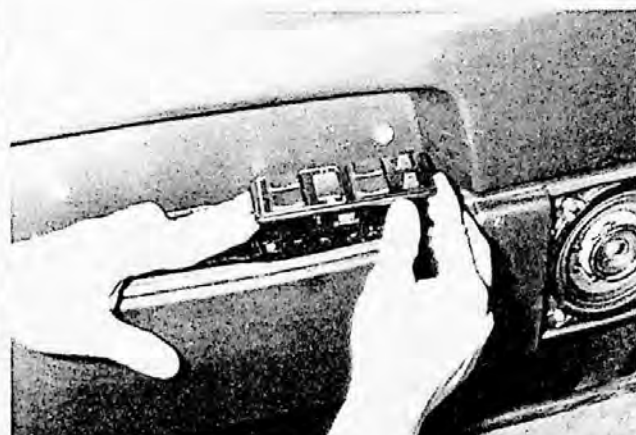
- Verwijder het rode lampglas op de achterzijde van het portier en verwijder de kunststof spie.
- Verwijder vanaf de onderzijde de borgclips onder het kaartenvak.
- Ontgrendel de bevestigingsschroef van de armsteun door de schroefkop een kwartslag te draaien.



Figuur 6.15: De achterzijde van het bekledingspaneel wordt onder andere op zijn plaats gehouden door een spie, die bereikbaar is na het verwijderen van het rode lampglas



Figuur 6.17: Schroefkop een kwartslag draaien om de schroef te ontgrendelen



Figuur 6.19: Schakelaarpaneel lostrekken

- Verwijder het plastic bakje.
- Trek de bevestigingsklemmen met de portierbekleding voorzichtig uit het portier. Til de portierbekleding iets op om de bovenzijde uit het portier te haken.
- Denk er om dat ook de stekkers van de luidspreker worden losgemaakt.

Opmerking: Bij de uitvoeringen met elektrische ruitbediening heeft de bedrading niet te worden losgenomen van het schakelaarpaneel. Het schakelaarpaneel kan van het bekledingspaneel worden losgemaakt.

Portierbekleding inbouwen

- Het inbouwen van de portierbekleding gebeurt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

6.11 Buitenspiegel

Uitbouwen

Elektrisch bediende buitenspiegel

- Verwijder de bedieningsknop.
- Verwijder de twee schroeven uit de afdekplaat (nummer 2 in figuur 6.21) en neem de afdekplaat er uit (figuur 6.22).
- Maak de bedrading los (figuur 6.20).
- Daarna de drie schroeven verwijderen uit de spiegelkap (zie figuur 6.22, 6.23 en nummer 1 in figuur 6.21).

Handbediende buitenspiegel

- Verwijder de bedieningsknop.
- Verwijder de twee schroeven uit de afdekplaat (nummer 8 in figuur 6.21) en neem de afdekplaat er uit (figuur 6.22).
- Verwijder de drie schroeven uit de spiegelkap (zie figuur 6.22, 6.23 en nummer 7 uit figuur 6.21).

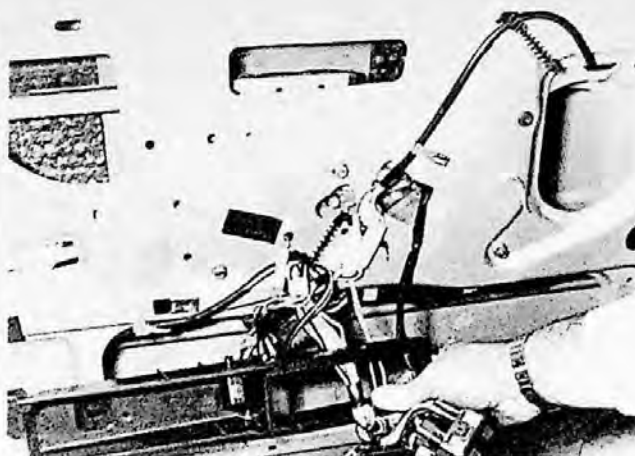
Inbouwen

- Het inbouwen van de buitenspiegel gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

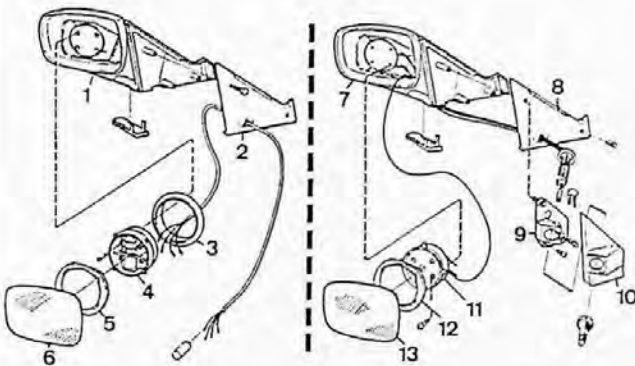
6.12 Ruitbediening

Mechanische ruitbediening en portierruit uitbouwen

- Verwijder de portierbekleding (zie paragraaf 6.7).
- Zet de portierruit in een zodanige stand dat de glijrollen makkelijk bereikbaar zijn.
- Druk op de uiteinden van de nylon geleiders en druk ze naar voren om de rollen te kunnen uittrekken.



Figuur 6.20: Ligging van de kabelbundels

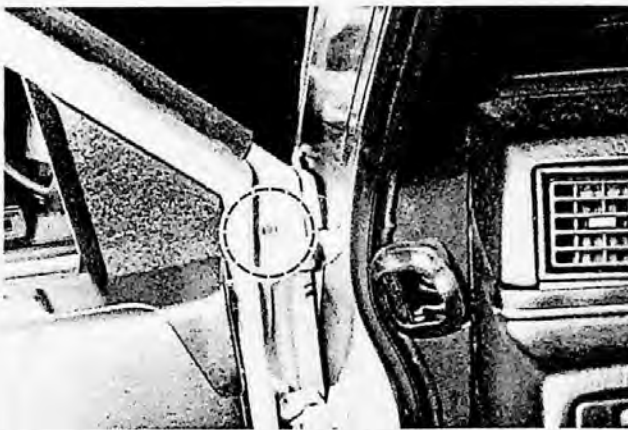


Figuur 6.21: Buitenspiegel, elektrische bediening of handbediening

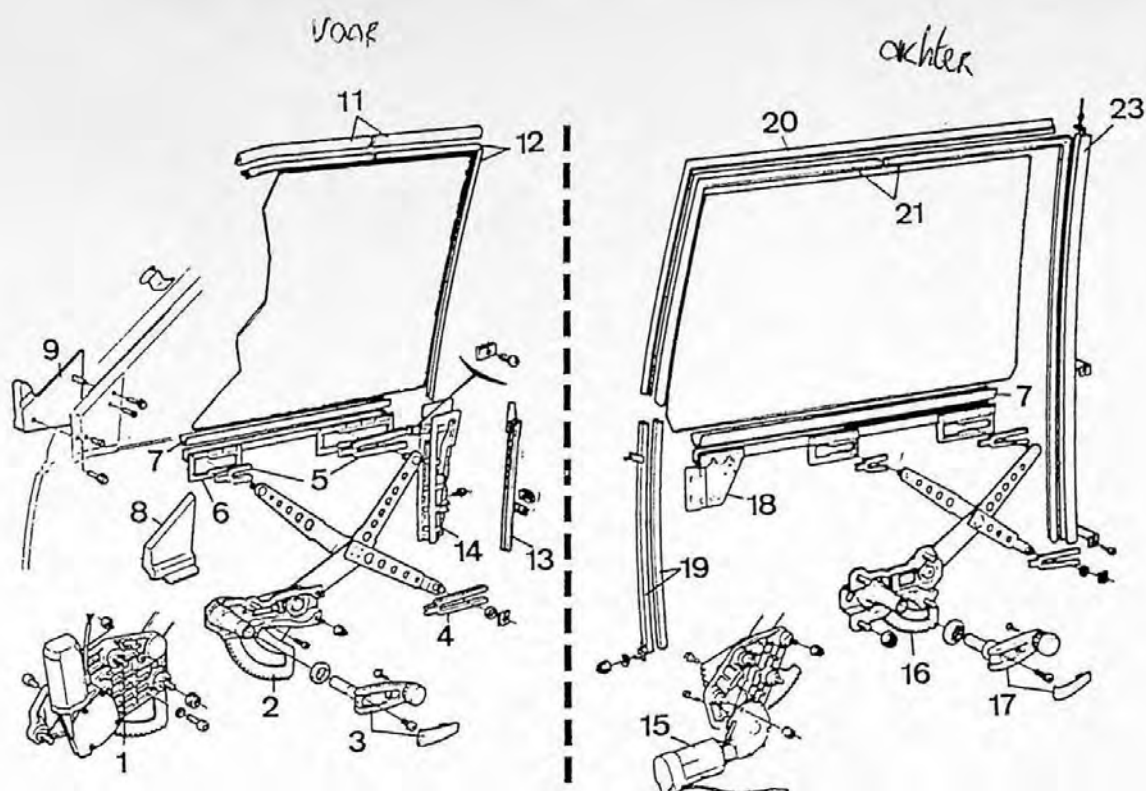
- | | |
|--|--|
| 1 Elektrisch bedienbare en verwarmde buitenspiegel | 7 Handbediende van binnenuit verstelbare buitenspiegel |
| 2 Tussenplaat | 8 Tussenplaat |
| 3 Rubberring | 9 Console |
| 4 Elektrisch bedieningselement | 10 Paneel |
| 5 Sluitplaat | 11 Mechanisch bedieningselement |
| 6 Spiegelglas (met verwarming) | 12 Sluitplaat |
| | 13 Spiegelglas |



Figuur 6.22: Afdekplaat van de buitenspiegel verwijderen



Figuur 6.23: Verwijderen van de buitenspiegel: vergeet niet de schroef op de voorzijde van het portier los te draaien



Figuur 624: Ruitbediening

Voorportier

- 1 Elektrische ruitbediening
- 2 Mechanische ruitbediening
- 3 Ruitslinger
- 4 Onderste geleider
- 5 Bovenste geleiders

Ruitroede

- 6 Ruitroede
- 7 Afdichtingsrubber
- 8 Hoekstuk
- 9 Afdekplaat buitenspiegel
- 11 Ruitgeleider
- 12 Ruitgeleider

13 Geleider (tot 1986)

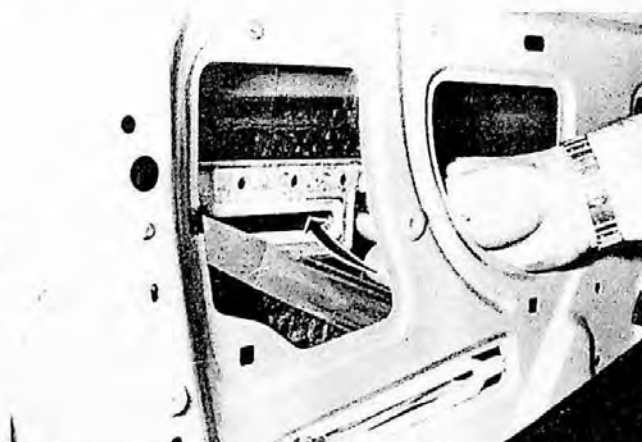
- 14 Geleider (vanaf 1987)

Achterportier

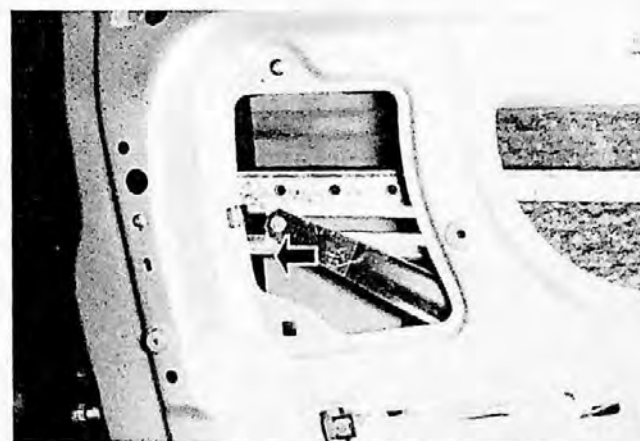
- 15 Elektrische bediening
- 16 Mechanische bediening

17 Ruitslinger

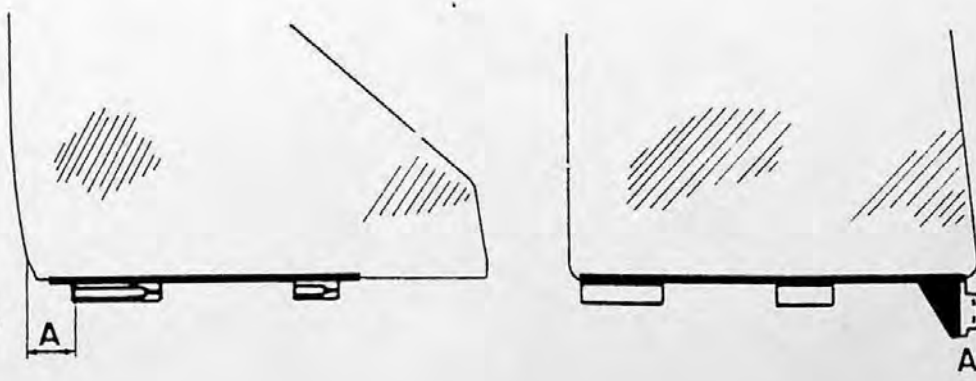
- 18 Ruitroede
- 19 Geleider
- 20 Portierrubber
- 21 Ruitgeleider
- 22 Ruitgeleider
- 23 Geleider



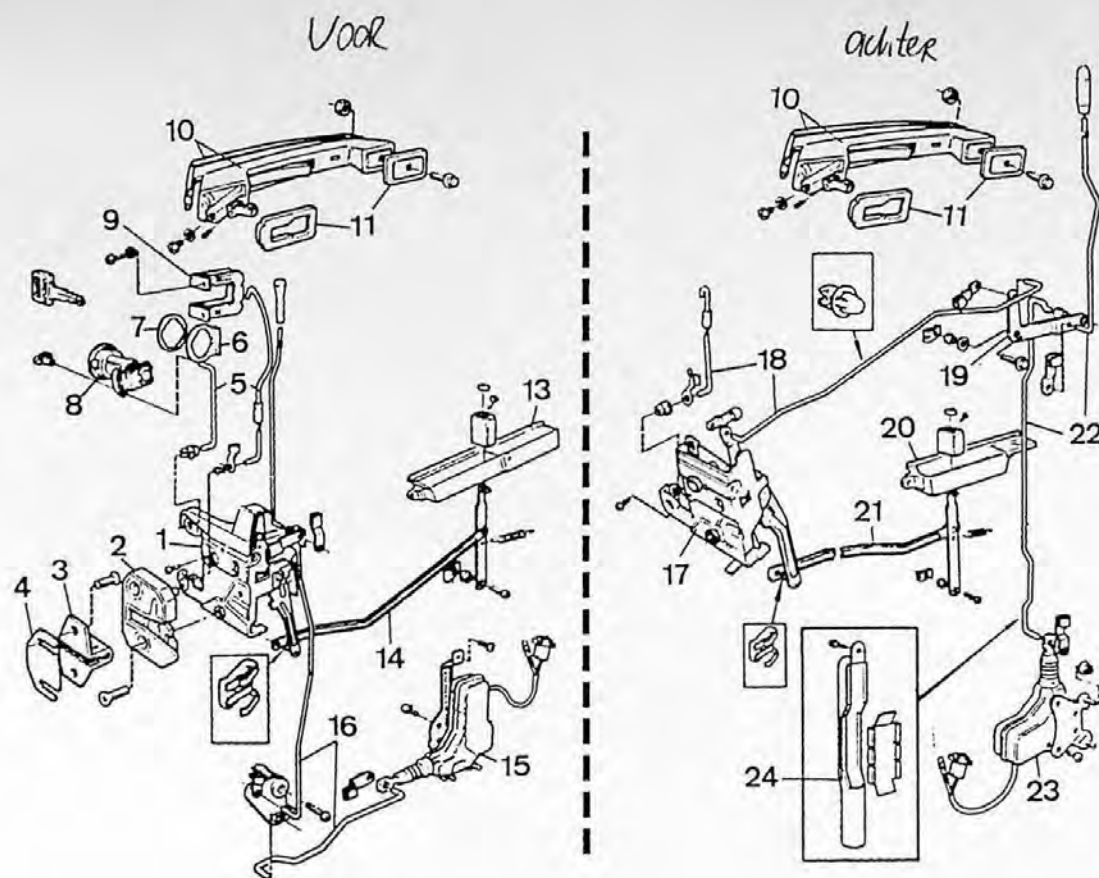
Figuur 625: Druk de geleider in en trek deze naar voren om de ruit uit te bouwen



Figuur 626: Verplaats de hefboom om deze los te maken uit de geleider



Figuur 627: Maten voor de onderrand van de ruit:
 voorruit: A = 17 tot 19 mm;
 achterruit: A = 0 tot 1 mm



Figuur 6.28: Portiervergrendeling

Voorportier

- | | |
|---------------------------------|--|
| 1 Slotmechanisme binnengedeelte | 7 Afdichting |
| 2 Slot buitengedeelte | 8 Cilinderslot |
| 3 Slotvanger | 9 Borgplaat |
| 4 Opvulplaat slotvanger | 10 Handgreep |
| 5 Stang | 11 Afdichting |
| 6 Borgring | 13 Portierontgrendeling |
| | 14 Verbindingsstang van portierontgrendeling |

- Trek de ruit uit het portier.
- Draai de bevestigingsschroeven van het mechanisme los en verwijder het mechanisme door de openingen in het portierframe.

Elektrische ruitbediening en portierruit uitbouwen

- Het uitbouwen van de elektrische ruitbediening gebeurt in principe op dezelfde wijze, waarbij echter de stekker losgenomen moet worden van de motor.

Ruitbediening inbouwen

- Het inbouwen van de ruitbediening gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.
- Let op de maten van de onderrand op de ruit: voorportier 17 tot 19 mm vanaf de achterrand van de ruit; achterportier 0 tot 1 mm vanaf de voorzijde van de ruit.

6.13 Cilinderslot**Uitbouwen**

- Verwijder de portierbekleding, zie paragraaf 6.10.
- Neem de verbindingstang (nr. 5 uit figuur 6.28) uit het slotgedeelte (nummer 1 figuur 6.28) en uit het cilinderslot.
- Neem de borgring (nummer 6 figuur 6.28) los en neem het cilinderslot er van buiten uit.

Inbouwen

- Het inbouwen van het cilinderslot gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

- 15 Elektromagneet voor centrale vergrendeling

- 16 Stang ontgrendeling

Achterportier

- 17 Slotmechanisme

- 18 Stang ontgrendeling

- 19 Scharnierstuk voor ontgrendeling

- 20 Portierontgrendeling

- 21 Verbindingsstang

- 22 Stang

- 23 Elektromagneet voor centrale vergrendeling

- 24 Bescherming

6.14 Portierhandgreep**Uitbouwen**

- Verwijder de portierbekleding, zie paragraaf 6.10.
- Verwijder de verbindingstang die van de handgreep (nummer 10) naar het slotgedeelte (nummer 1 figuur 6.28) gaat.
- Draai de bout uit de handgreep van binnen uit het portier, draai de twee schroeven uit de borgplaat (nummer 9 in figuur 6.28) vanuit de portiersponning.
- Neem de portierhandgreep uit het portier, denk aan de afdichtingsrubbers.

Inbouwen

- Het inbouwen van de portierhandgreep gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

6.15 Portierslot**Uitbouwen**

- Verwijder de portierbekleding, zie paragraaf 6.10.
- Neem alle verbindingstangen bij het slotgedeelte (nummer 1 in figuur 6.28) los (alleen losnemen bij het slotgedeelte).
- Neem de ruitgeleidersteun (nummer 13 en 14) uit de auto, neem daarna de schroeven uit de beide slotgedeelten.
- Neem het slotgedeelte (nummer 1 in figuur 6.28) van binnen uit het portier en het andere gedeelte (nummer 2) van buiten uit.

Inbouwen

- Het inbouwen van het portierslot gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

6.16 Vaste zijruit in achterportier*Vaste zijruit in achterportier uitbouwen*

- Verwijder de portierbekleding van het achterportier.
- Verwijder de voorste ruitgeleider door de twee schroeven op de scharnierstijl van het portier los te draaien.
- Maak de beweegbare zijruit los van het ruitmechanisme.
- Maak de achterste ruitgeleider los door de popnagels op de bovenzijde van het portier uit te boren en de twee schroeven op de binnenzijde van het portier los te draaien.
- Trek de vaste zijruit in de richting van de scharnieren uit de zitting.

Vaste zijruit in achterportier inbouwen

- Schuif het ruitrubber om de vaste zijruit en smeet het rubber in met een glijmiddel.
- Verder inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

6.17 Voorruit*Voorruit uitbouwen*

- Verwijder de ruitewisserarmen.
- Verwijder de paravent. Draai de schroeven los, trek de paravent naar voren om deze te verwijderen.
- Verwijder de sierlijsten aan de zijkanten en de bovenzijde. Gebruik hiervoor een plamuurmes dat overeenkomstig de figuur gemodificeerd is.

Met PUR gelijmde voorruit (vierdeurs)

- Verwijder het defrosterrooster onder de voorruit in het interieur.
- Snijd met behulp van een staaldraad (diameter 0,5 mm) de PUR-lijm tussen de voorruit en de ruitspanning door.
- Egaliseer de achtergebleven PUR-lijm op de ruitspanning en snijd waar nodig materiaal weg.
- Verwijder, als de oude voorruit opnieuw wordt gebruikt, de PUR-resten volledig van de voorruit.
- Verwijder losse PUR-resten en schraapsel met perslucht.

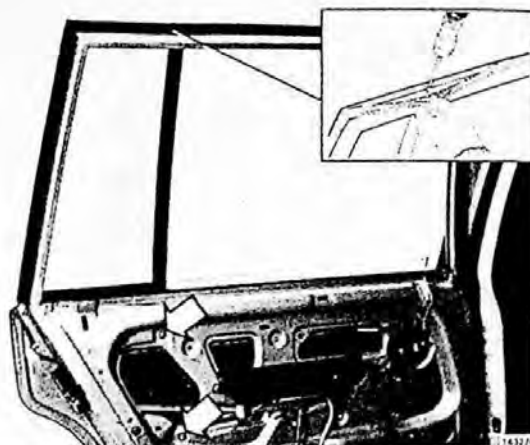
Opmerking: Gebruik uitsluitend schone perslucht, waarin zich geen oliedeeltjes bevinden.

Met butyltape gelijmde voorruit

- Snijd de butyltape eerst vanuit het interieur met een soldeerbout of een thermisch mes door. Wrik de ruit niet los.
- Snijd vervolgens de butyltape aan de bovenzijde en de zijkanten los en plaats een houten wig tussen de bovenzijde van het ruit en de daktraverse om te voorkomen dat de ruit terug zakt in de butyltape.
- Kantel met behulp van een assistent de ruit iets naar voren en snijd de butyltape aan de onderzijde door en verwijder de voorruit.
- Verwijder de resten butyltape van de ruitspanning en de voorruit.

Voorruit inbouwen

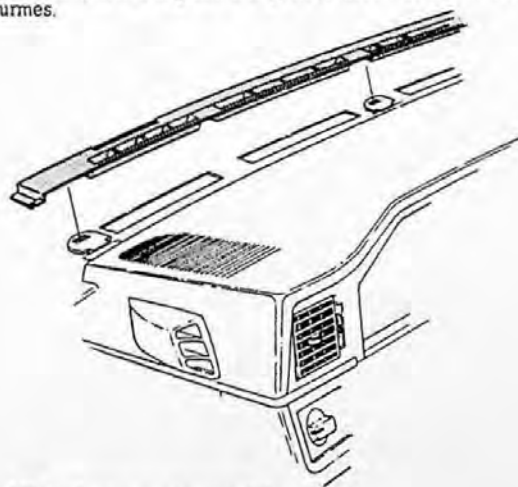
- Werk eventuele lakbeschadigingen op de sponning bij.
- Vervang eventueel kapotte sierlijstclips.
- Monteer na het inlijmen van de voorruit de paravent, de ruitewissers en verwijder zonodig het afplakband.



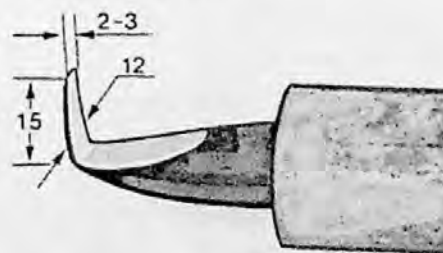
Figuur 6.29: De bovenzijde van de achterste ruitgeleider is met popnagels bevestigd, terwijl de onderzijde met twee schroeven is gemonteerd



Figuur 6.30: Het verwijderen van de sierlijsten met behulp van een verbogen plamuurmes. Leg een blokje hout tussen de ruit en het plamuurmes.



Figuur 6.31: Defroster-rooster verwijderen



Figuur 6.32: Gebruik voor het doorsnijden van de butyltape een soldeerbout die voorzien is van een stift met de aangegeven maten

Met PUR gelijmde voorruit

- Maak de ruitspinning schoon met de cleaner die in de lijmset zit.
- Leg de voorruit met de binnenzijde naar boven gericht op bokken.
- Meet bij de oude voorruit vanaf de onderrand op waar de onderzijde van de PUR-lijmlaag zat. Plak op de nieuwe voorruit een strook afplaktape, op een zodanige wijze dat de bovenkant van de tape aangeeft waar de onderkant van de lijmlaag moet komen.
- Maak de ruitranden schoon met de cleaner die in de lijmset zit (draag de bijgeleverde werkhandschoenen).
- Giet de primer in het opbrengflesje en kantel het flesje een aantal keren, totdat het vilt verzadigd (zwart) is.
- Breng de primer royaal (maar mag niet druipen) aan op de zijranden en bovenrand van de ruit, waarbij het uitstekende gedeelte van de dop als geleider dienst moet doen.
- Knip het uitstekende gedeelte van de dop en smeer de primer op de onderkant van de ruit aan de bovenzijde langs het afplakband.
- Laat de primer drogen totdat het oppervlak mat is.

Opmerking: De PUR-lijm moet bij voorkeur bij kamertemperatuur (20 °C) worden verwerkt.

- Snijd de bodem uit het lijmpatroon en gooi het droogmiddel weg.
- Breng de PUR-lijm aan op de bovenkant en de zijanten van de ruit, waarbij het uitstekende gedeelte van de tuit als geleider dienst moet doen.
- Knip het uitstekende gedeelte van de tuit en breng de lijm aan op de onderzijde van de ruit, langs de bovenzijde van het afplakband.
- Verwijder het afplakband.
- Plaats de ruit binnen 10 minuten op de ruitspinning, waarbij op de stand ten opzichte van de beide voorstijlen moet worden gelet. Houd de ruit iets hoger ten opzichte van de dakrand, zodat de ruit iets naar beneden kan zakken.
- Controleer de uitsteekhoogte van de ruit boven de ruitspinning: 10 tot 12 mm.
- Monteer de bovenste sierlijst en de hoekstukken.
- Plak de ruit aan de bovenzijde met een brede strook afplakband vast, om te voorkomen dat de ruit naar beneden kan zakken.

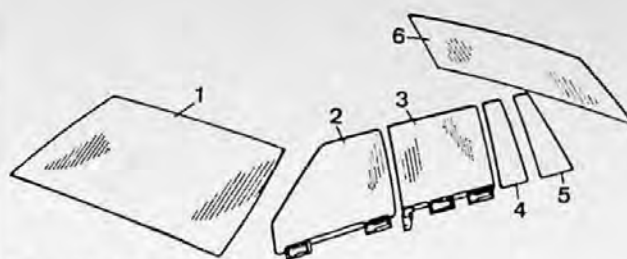
Opmerking: De auto mag pas 4 uur na het aanbrengen van de ruit worden gebruikt.

Met butyltape gelijmde voorruit

- Maak de ruitspinning en de ruitranden met aceton, spiritus of iets dergelijks schoon.
- Smeer de primer op de aanlegvlakken van de ruitspinning



Figuur 6.33: Uitsteekhoogte van de voorruit boven de ruitspinning



Figuur 6.34: Ruiten

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1 Voorruit | 4 Vaste achterportierruit |
| 2 Voorportierruit | 5 Achterruitstijl |
| 3 Achterportierruit | 6 Achterruit |

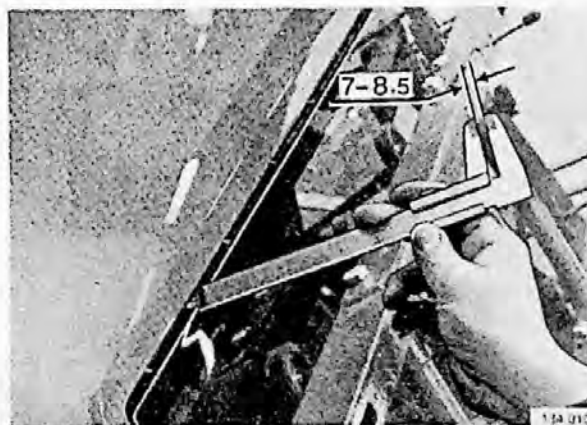
voor de butyltape en op de voorruitranden over een breedte van tenminste 20 mm.

- Rol de butyltape, beginnend op één van de voorstijlen, af op de ruitspinning. De uiteinden van de tape moeten schuin afgesneden worden, zodat een overlap ontstaat.
- Monteer nieuwe steunclips aan de onderzijde van de ruitspinning.
- Plaats de voorruit op de sponning en controleer de stand ten opzichte van de voorstijlen en druk de steunclips naar boven tegen de ruit.
- De uitsteekhoogte van de voorruit boven de sponning moet 9 tot 10,5 mm zijn.
- Monteer de sierlijsten.

6.18 Achterruit

Het vervangen van de gelijmde achterruit gaat afhankelijk van de gebruikte lijm methode op dezelfde wijze als bij de voorruit, waarbij echter op de volgende punten moet worden gelet:

- Maak in de linker achterstijl, na het verwijderen van de afdekplaten over de veiligheidsgordels, de stekkerverbinding voor de achterruitverwarming los en knip in de rechter stijl de massadraad in het midden circa 100 mm van de ruit door.
- De onderste sierlijsthelften kunnen bij een met butyltape ingelijmde ruit worden verwijderd nadat het verbindingstuk is verwijderd en de schroeven aan de onderzijde zijn losgedraaid. De onderste sierlijst bij een met PUR ingelijmde ruit is met clips bevestigd die bij montage van de ruit moeten worden vervangen.
- De bekledingslijst aan de binnenzijde van het dak mag niet meer dan 2 mm buiten de ruitspinning uitsteken.
- De uitsteekhoogte van de met butyltape ingelijmde achterruit is 7-8,5 mm.



Figuur 6.35: Uitsteekhoogte van de achterruit boven de ruitspinning

- De uitsteekhoogte van de met PUR ingelijmde achterraut is 7-9 mm.
- Sluit na montage de achterrautverwarming weer aan en controleer de werking.

6.19 Vaste zijruit in achterstijl

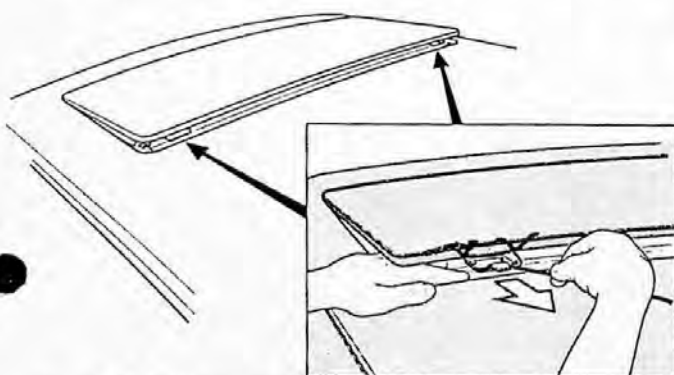
De vaste zijruit in de achterstijl is ingelijmd met butyltape. Het vervangen van de zijruit gaat volgens dezelfde lijm methode die bij de voorruit is beschreven, waarbij op de volgende punten moet worden gelet:

- Verwijder eerst de onderste sierlijst.
- De uitsteekhoogte van de zijruit boven de sponning moet 7 ± 1 mm zijn.
- Monteer eerst de achterste sierlijst en daarna de voorste.

6.20 Opendak

Opendak uitbouwen

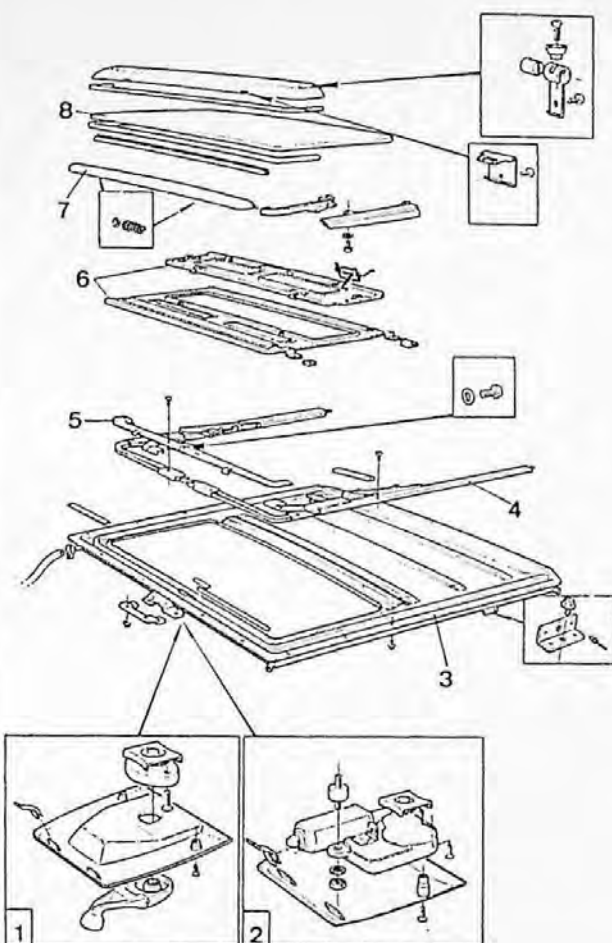
- Zet het opendak in de gekantelde stand.
- Trek vanaf de buitenzijde de bekledingsveren aan de achterzijde van het opendak met een haak los, nadat de bekleding met een vinger omhoog gedrukt is.
- Sluit het opendak.
- Trek de hemelbekleding iets naar beneden, zodat de bekleding van het opendak tussen het afwateringskanaal en de hemelbekleding kan schuiven, en trek de opendakbekleding naar achteren zodat de haken aan de voorzijde losspringen.



Figuur 6.37: Bekledingsveren aan de achterzijde lostrekken



Figuur 6.38: Hemelbekleding aan de achterzijde van het opendak iets naar beneden trekken



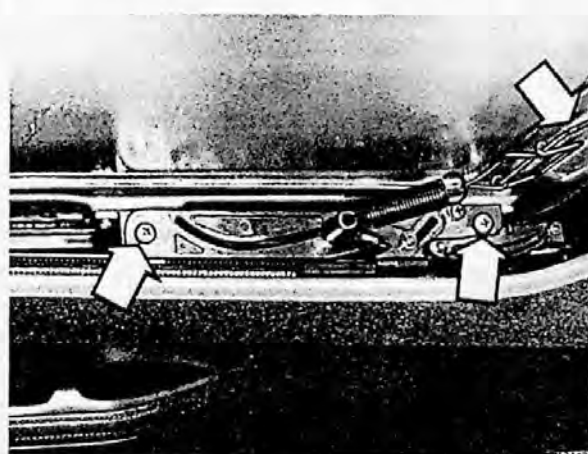
Figuur 6.36: Opendak

- | | | |
|-------------------------|----------------|--------------------|
| 1 Handbediening | 4 Geleiders | 7 Windgeleider |
| 2 Elektrische bediening | 5 Afdekplaat | 8 Opendakhuidplaat |
| 3 Inbouwframe | 6 Opendakframe | |

- Maak de veerhouders van het opendak los.
- Draai de bevestigingsschroeven aan de zijanten en aan de voorzijde los.
- Verwijder het opendak.

Afdichtingslijst vervangen

- Verwijder de zijstukken.
- Trek de afdichtingslijst los en vervang deze.



Figuur 6.39: Veerhouders losmaken en bevestigingsschroeven aan de zijanten losdraaien

- Plaats de uiteinden van de lijst aan de rechterzijde van het opendak op circa 100 mm van de achterste hoek.
- Monteer de zijstukken weer.

Opendak inbouwen

- Plaats het opendak.
- Draai eerst de bevestigingsschroeven aan de voorzijde vast, vervolgens de schroeven aan de zijkanten en tenslotte de veerhouders.
- Sluit het opendak en stel het eerst af.
- De voorkant van het opendak moet 0,5 tot 1,5 mm onder de daklijn liggen; dat wil zeggen dat het hoogste punt van het dak gelijk moet liggen met de dakrand en het laagste punt maximaal 1,5 mm onder de dakrand. De achterkant van het opendak moet 0 tot 1 mm boven de dakrand liggen.
- Het opendak in de oude uitvoering kan in de lengterichting iets worden afgesteld met de bouten van het stuurmechanisme.
- Trek de bekleding van het opendak naar voren en controleer of deze bekleding aan de voorkant vastzit.
- Zet het opendak in de gekantelde stand.
- Maak de bekledingsveren aan de achterkant vast.
- Controleer of het opendak goed gangbaar is.

6.21 Hemelbekleding

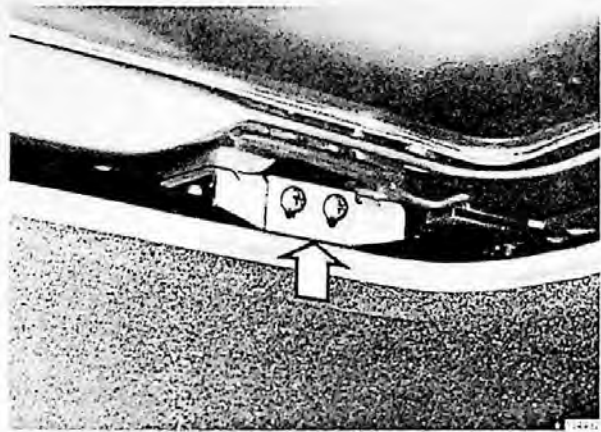
Hemelbekleding uitbouwen

- Maak de massakabel los van de accu.
- Verwijder de zonnekleppen met de steunen, de binnenspiegel (schuif de kap opzij en verwijder deze met behulp van een schroevendraaier en maak de spiegelsteunen los).
- Verwijder de handgrepen die boven de portieren gemonteerd zijn.
- Verwijder de bekleding van de voorruitstijlen.
- Verwijder het plafondlampje, maar laat het aangesloten aan de kabels hangen (betreft auto's zonder opendak).
- Verwijder de afdekpanelen langs de randen van de hemelbekleding.
- Verwijder achterin de auto de leeslampjes, de handgrepen boven de portieren, en de afdekpanelen langs de randen van de hemelbekleding en aan de bovenzijde van de middenstijlbekleding.
- Maak de centrale bevestigingsclip van de hemelbekleding los.
- Verwijder de lijst boven de achterraut.
- Plak de veiligheidsgordel met tape op de buitenzijde van de middenstijl.
- Schuif de voorstoelen zover mogelijk naar voren en kantel de rugleuningen zover mogelijk achterover.
- Schakel de 4e versnelling in of zet de keuzehendel van de automaat in stand I.
- Verwijder de lijst boven de voorruit.
- Laat de hemelbekleding zakken en trek het plafondlampje door de opening.
- Maak de hemelbekleding los van de achterste zijpanelen.
- Verwijder de hemelbekleding uit het interieur via de diagonaal van het passagiersportier.

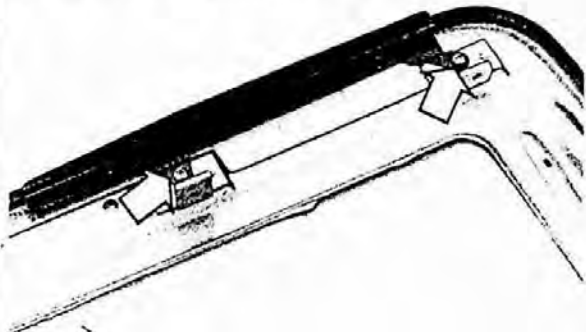
Opmerking: Let er op dat de hoeken van de hemelbekleding niet worden beschadigd.

Hemelbekleding inbouwen

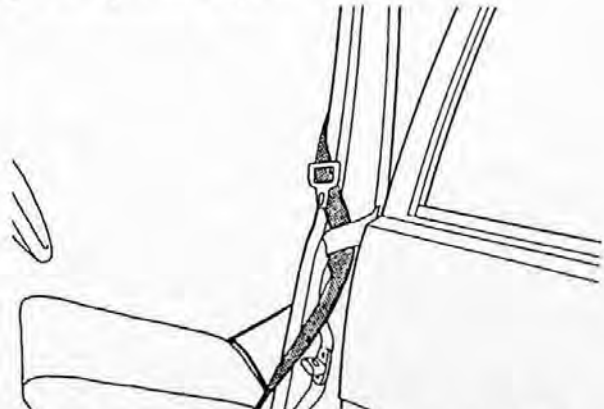
- Zet het passagiersportier geheel open en schuif de hemelbekleding in het interieur.
- Schuif de hemelbekleding onder de achterste zijpanelen.
- Zet de hemelbekleding aan de voorzijde provisioneel vast met de zonneklepsteunen of de binnenspiegel.



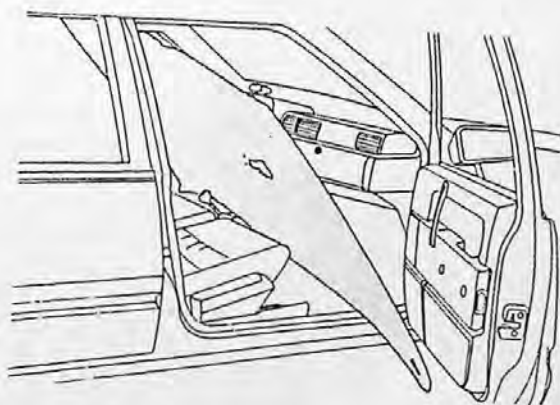
Figuur 6.40: Bevestigingsschroeven aan de voorzijde



Figuur 6.41: Zijstukken verwijderen



Figuur 6.42: Veiligheidsgordel met tape op de buitenzijde van de middenstijl plakken



Figuur 6.43: Hemelbekleding via het passagiersportier uit het interieur verwijderen

- Centreer de hemelbekleding aan de achterzijde en breng de clip aan.
- Centreer de hemelbekleding aan de voorzijde en breng alle panelen, bevestigingselementen, handgrepen, interieurverlichting en steunen weer aan.

6.22 Kofferdeksel

Sedan

Uitbouwen

- Open de kofferdeksel.
- Neem de stekker los van de centrale vergrendeling (indien aanwezig, nummer 3, figuur 6.44).
- Draai de vier bouten uit de scharnieren.

Inbouwen

- Het inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

Afstellen

Kofferdeksel aan de voorzijde afstellen (bij achterraut)

- Stel deze af met de bouten bij de voorste scharnierbevestigingen (D van figuur 6.45).
- Deze zijn bereikbaar door de afdekplaatjes in de panelen bij de achterrautstijlen binnenin de auto te verwijderen.

Kofferdeksel aan de achterzijde afstellen

- Stel deze af met de bouten bij de voorste scharnierbevestigingen (D van figuur 6.45).
- Deze zijn bereikbaar door de afdekplaatjes in de panelen bij de achterrautstijlen binnenin de auto te verwijderen.

Kofferdeksel aan de achterzijde afstellen

- Stel deze af met de slotsteun (nummer 7 van figuur 6.44) in het achterpaneel.
- Los de bouten aan de binnenzijde.
- Verplaats te steun naar boven of naar beneden.

6.23 Cilinderslot kofferdeksel (sedan)

Uitbouwen

Zie afbeelding A van figuur 6.45.

- Open het kofferdeksel.
- Verwijder de bout (1).
- Verwijder de versterkingsplaat (nummer 2) van binnen uit het kofferdeksel en het cilinderslot van buiten uit het kofferdeksel.

Inbouwen

- Het inbouwen van het cilinderslot gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

6.24 Kofferdekselslot

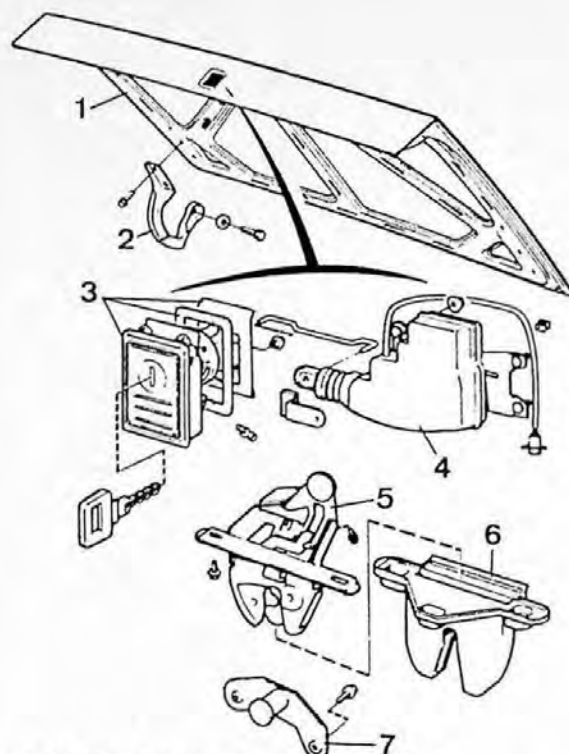
Uitbouwen

Zie afbeelding B van figuur 6.45.

- Open het kofferdeksel.
- Verwijder de beschermkap (1).
- Verwijder de drie bouten (2).
- Neem het slot via de onderzijde er uit.

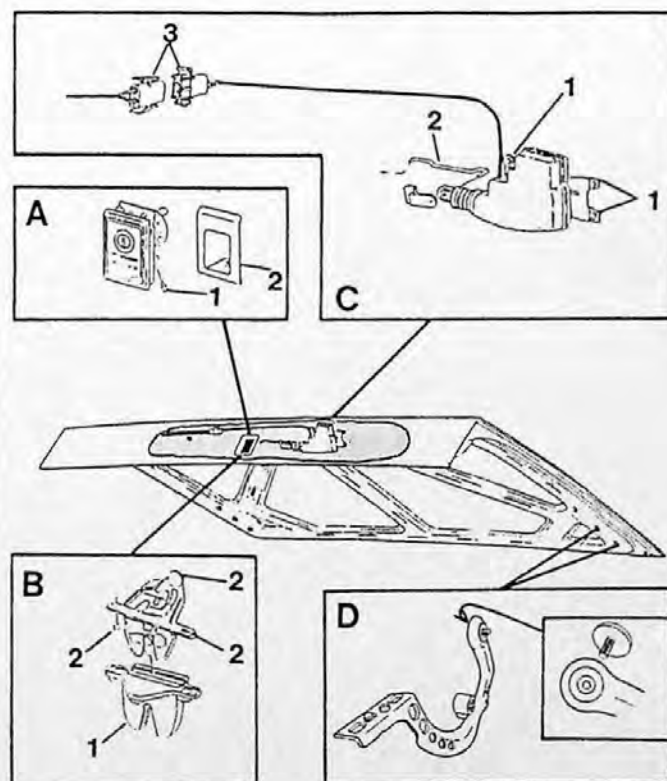
Inbouwen

- Het inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.



Figuur 6.44: Kofferdeksel en kofferdekselslot (sedan)

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1 Kofferdeksel | portiervergrendeling |
| 2 Scharnier | 5 Slot |
| 3 Cilinderslot compleet | 6 Beschermingskap |
| 4 Elektromagneet centrale | 7 Slotpen |



Figuur 6.45: Kofferdeksel (sedan)

- | |
|---|
| A Cilinderslot |
| B Kofferdekselslot met beschermkap |
| C Bedieningsmotor centrale vergrendeling kofferdeksel |
| D Kofferdekselscharnier |

6.25 Bedieningsmotor centrale vergrendeling

Uitbouwen

Zie afbeelding C van figuur 6.45.

- Open het kofferdeksel.
- Neem de stekker (3) los.
- Verwijder de drie moeren (1).
- Neem de verbindingstang (2) los.
- Verwijder de motor via de uitsparing aan de binnenzijde van het kofferdeksel.

Inbouwen

- Het inbouwen van de bedieningsmotor gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

6.26 Achterklep (stationcar)

De achterklep van de stationcar is geheel van aluminium

Uitbouwen

- Open de achterklep.
- Neem de massa-aansluiting van de accu los.
- Bouw de achterklepbekleding uit volgens A, B, C en D van figuur 6.46.
- Voordat men de achterklep gaat uitbouwen is het raadzaam om het dakpaneel met een zachte deken af te dekken, dit om beschadiging tegen te gaan. Verder moet men deze handeling met twee personen uitvoeren.

- Voor het uitbouwen van de achterklep kan men werkwijze B van figuur 6.47 toepassen of werkwijze A van figuur 6.47, maar men moet wel voor een groot gedeelte werkwijze B toepassen.

Inbouwen

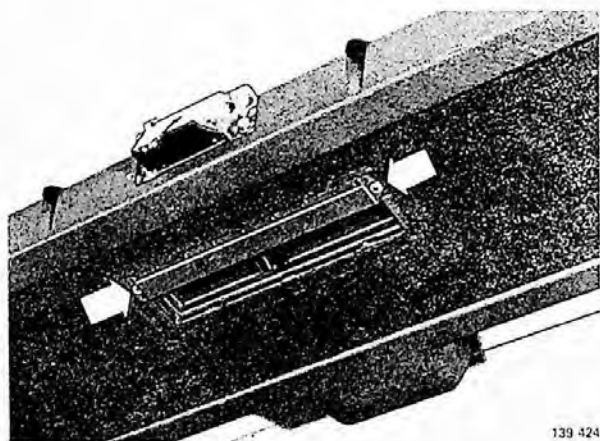
- Het inbouwen van de achterklep gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.
- Stel daarna de klep zo af dat alle naden gelijk zijn. Zie C van figuur 6.47. De achterklep moet bij B en C gelijk met de carrosserie liggen.
- Controleer de naad bij A. Deze moet aan beide zijden gelijk zijn.

6.27 Buitenhandgreep en cilinderslot

- Open de achterklep.
- Verwijder de achterklepbekleding, zie figuur 6.46 (A en B).
- Verwijder de twee bouten en de twee moeren van de handgreep/kentekenverlichting welke aan de binnenzijde zitten.
- Maak de bedrading en de twee vergrendelingsstangen los.
- Daarna kan men de handgreep/kentekenverlichting aan de buitenzijde uitnemen, zie D figuur 6.46.

Cilinderslot

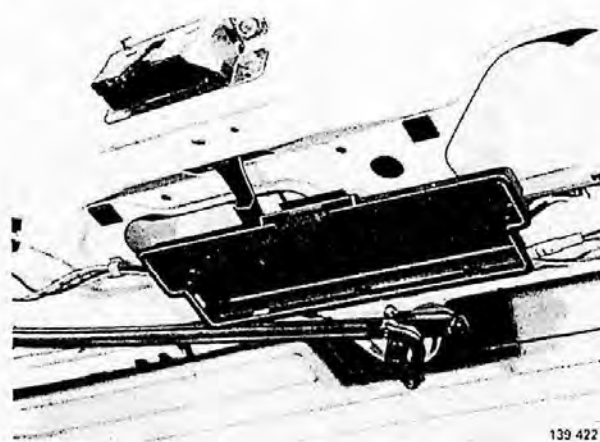
Als men het cilinderslot wil uitbouwen moet men eerst de



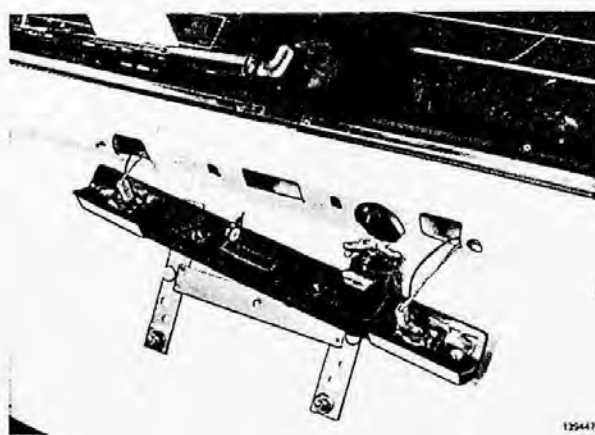
A



B

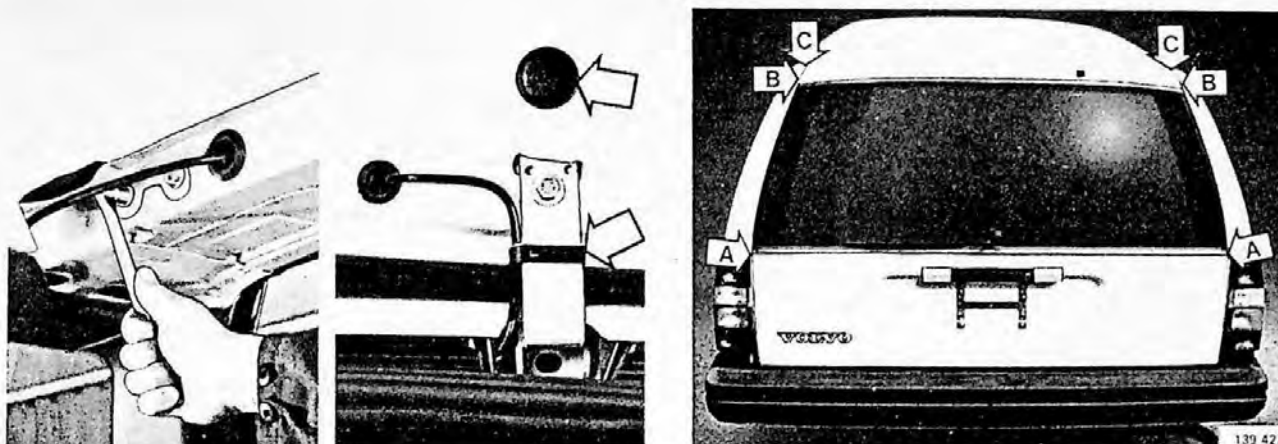


C



D

Figuur 6.46: Achterklep uitbouwen (stationcar)



Figuur 647: Achterklep scharnier uitbouwen (stationcar)

borgring voor de vergrendelingsstangen verwijderen en daarna de borgplaat voor de cilinder verwijderen, hierna kan men de cilinder verwijderen.

Inbouwen

- Het inbouwen van de buitenhandgreep en het cilinderslot gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

6.28 Achterklepslot en binnenste handgreep

Uitbouwen

- Open de achterklep.
- Verwijder de bekleding (figuur 646A en B).
- Draai de twee bouten uit het slot (achterklepsponning) en neem de beschermkap af. Draai daarna de twee bouten aan de binnenzijde van de achterklep eruit, dan de twee trekstangen/vergrendelstangen losnemen (merk deze

eventueel zodat deze weer op de juiste plaats komen bij het inbouwen).

- Nu kan men het slotgedeelte via de buitenzijde van de achterklepsponning uitnemen en de binnenste handgreep via de binnenzijde van de achterklep uitnemen.

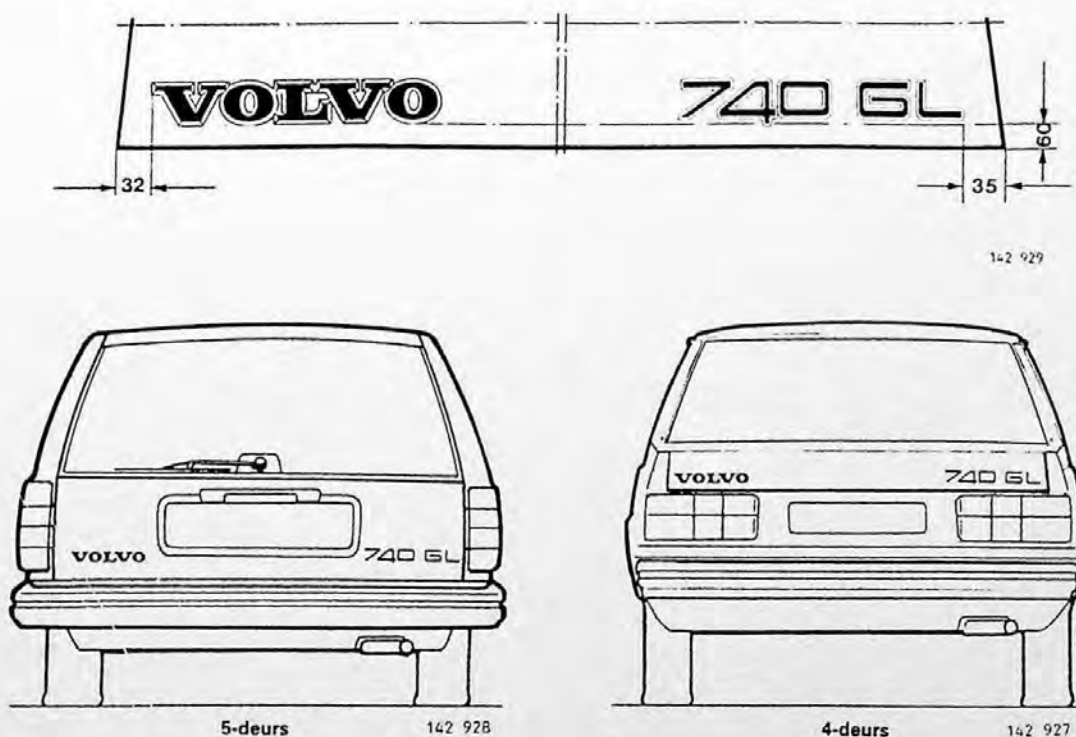
Inbouwen

- Het inbouwen van het achterklepslot en de binnenste handgreep gebeurt in omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

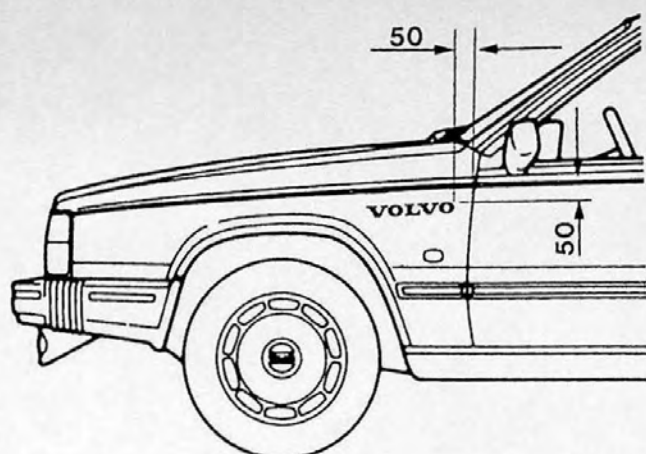
6.29 Emblem

Verwijderen

- Verwarm het embleem met een föhn.
- Wring voorzichtig aan de zijkant van het embleem of gebruik als hulpmiddel een smal plamuurmes.



Figuur 648: Het op afstand plaatsen van emblem op de achterzijde van de sedan en stationcar



Figuur 649: Het op afstand plaatsen van emblemen op de linker- en rechterzijde van de sedan en stationcar

Aanbrengen

- Maak de ondergrond schoon met water en zeep of met isopropanol (bij pas gespoten delen hiermee 24 uur wachten).
- Maak daarna het oppervlak met een zachte doek droog.
- Teken de ligging en afstand van het embleem af, zie figuur 648 en 649.

Opmerking: Als men de oude emblemen opnieuw gaat gebruiken moet men deze goed schoonmaken en deze weer voorzien van nieuw tweezijdig plakband.

7 Dashboard en diverse uitrusting

7.1 Ruitwissermechanisme

Ruitwissermechanisme uitbouwen

- Maak de massakabel los van de accu.
- Verwijder de ruitwisserarmen.
- Verwijder de paravent (twee klemmen, twee schroeven).
- Draai de drie bevestigingsmoeren van het mechanisme los.
- Maak de stekkerverbinding los.
- Verwijder het ruitwissermechanisme.

Ruitwissermechanisme inbouwen

- Sluit de stekkerverbinding aan, nadat het mechanisme is ingebouwd en is gecontroleerd of de ruitwissermotor in de ruststand staat.
- Verder inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

7.2 Instrumentenpaneel

Er zijn twee merken instrumentenpanelen, zie figuur 7.2 Het verschil is te zien aan de dagteller.

Instrumentenpaneel uitbouwen

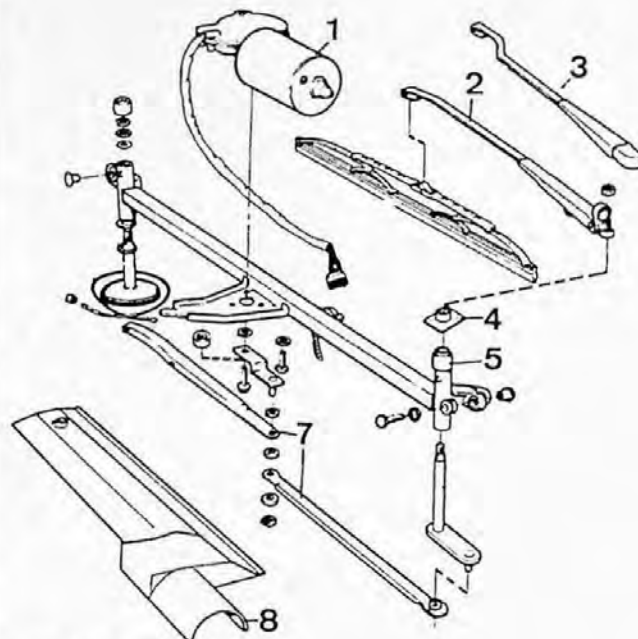
- Maak de massakabel los van de accu.
- Verwijder het isolatiepaneel boven de pedalen.
- Verwijder de sierlijsten naast het instrumentenpaneel en draai de bevestigingsschroeven van het instrumentenpaneel los.
- Trek het instrumentenpaneel los door het naar beneden te verplaatsen.
- Maak de stekkerverbindingen op de achterzijde los en verwijder het instrumentenpaneel.

Instrumentenpaneel inbouwen

- Het inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.

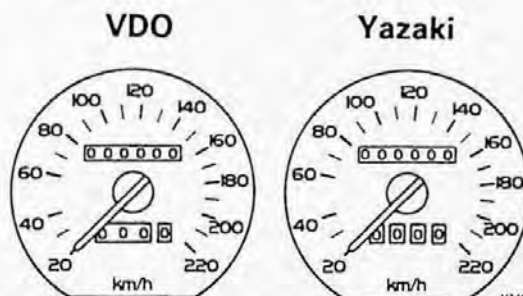
Zekeringen in instrumentenpaneel vervangen

- Bouw het instrumentenpaneel uit.

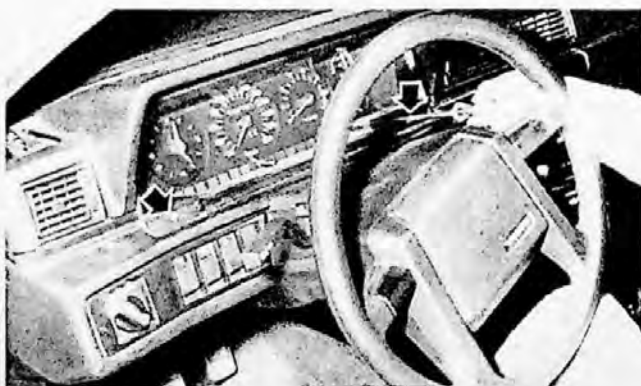


Figuur 7.1: Ruitwissermechanisme

- | | |
|---|------------------|
| 1 Ruitwissermotor | 4 Afdichting |
| 2 Ruitwisserarm voorruit | 5 Steun |
| 3 Ruitwisserarm achterruit (stationcar) | 7 Stangenstelsel |
| | 8 Beschermplaat |



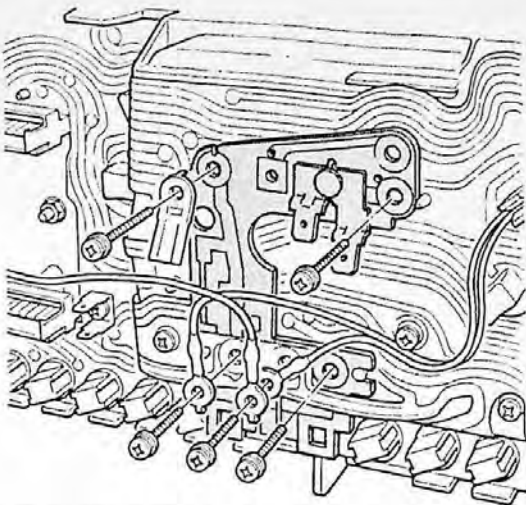
Figuur 7.2: VDO- of Yazaki- instrumentenpaneel



Figuur 7.3: Bevestigingsschroeven van het instrumentenpaneel



Figuur 7.4: Instrumentenpaneel uit de zitting trekken



Figuur 7.5: Zekeringen instrumentenpaneel vervangen; Yazaki

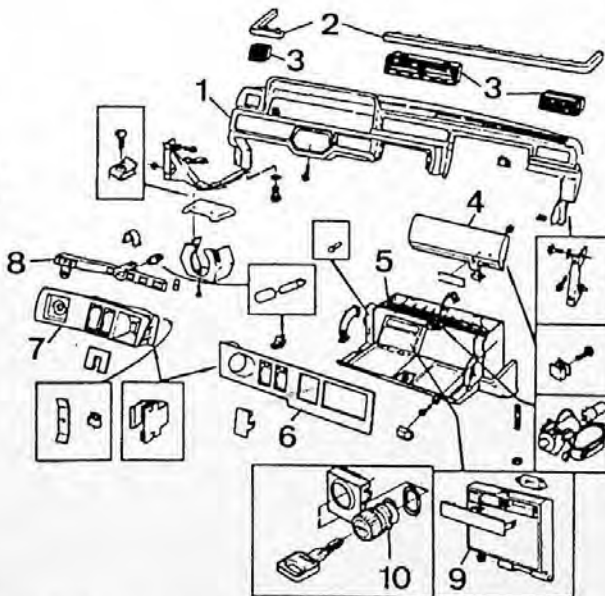
Yazaki-instrumentenpaneel
Zie figuur 7.5.

VDO-instrumentenpaneel
Zie figuur 7.6.

7.3 Dashboard

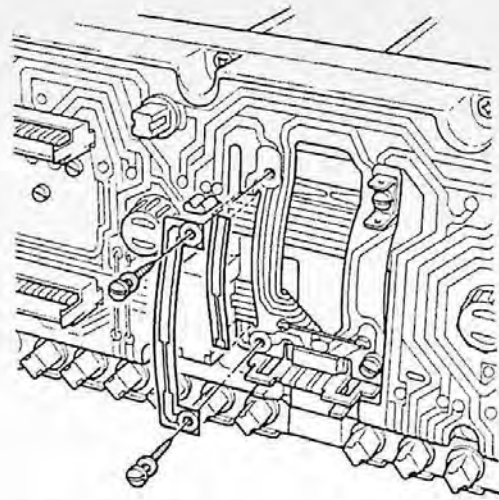
Dashboard uitbouwen

- Maak de massakabel los van de accu.
- Verwijder de veiligheidsbekleding van het stuurwiel en de bout. Merk de stand van het stuur.
- Verwijder het stuur en de stuurkolombekleding.
- Verwijder de sleepring en de steunen voor de richtingaanwijzer- en ruitewisserschakelaars.



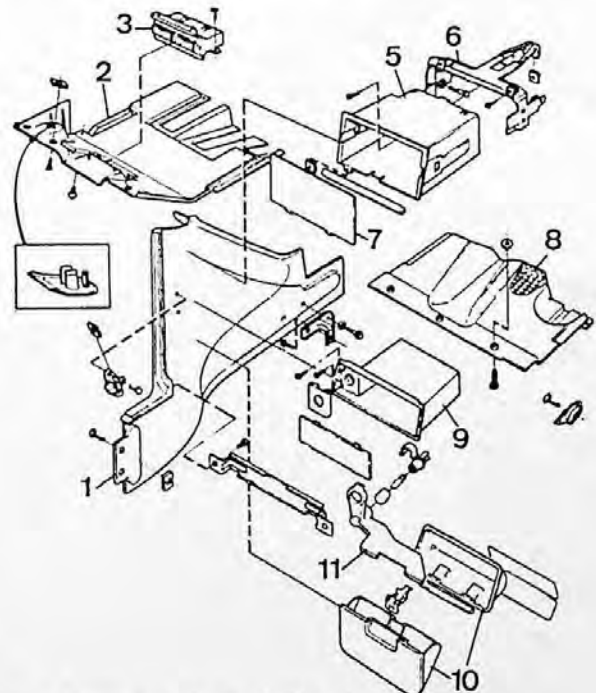
Figuur 7.7: Bovengedeelte van het dashboard

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1 Dashboard | 6 Kader rond bedieningspaneel |
| 2 Lijsten | 7 Kader rond bedieningspaneel |
| 3 Ventilatiroosters | 8 Lichtgeleider |
| 4 Bekleding | 9 Make-up spiegel |
| 5 Dashboardkastje | 10 Slot van dashboardkastje |



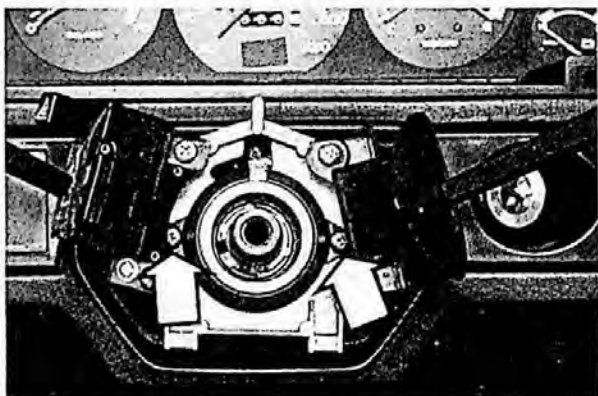
Figuur 7.6: Zekeringen instrumentenpaneel vervangen; VDO

- Verwijder het instrumentenpaneel (twee schroeven) en maak de stekerverbindingen op de achterzijde los.
- Verwijder het asbakje met de houder door de haak onder het asbakje naar boven te drukken.
- Verwijder de sigarette-aansteker en het opbergvak (twee schroeven onder het plastic deksel).
- Verwijder de consolebekleding rond de versnellingspook en de handremhefboom en maak de stekerverbinding los.
- Verwijder de asbak achter en de verlichting.
- Draai de schroeven in het aflegbakje onder de middenarmsteun los.
- Verwijder de hoes over de handremhefboom.

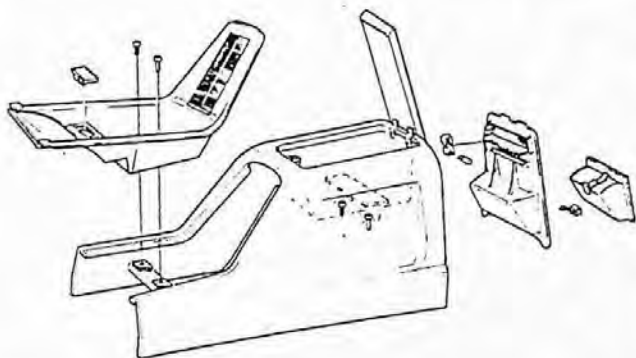


Figuur 7.8: Ondergedeelte van dashboard

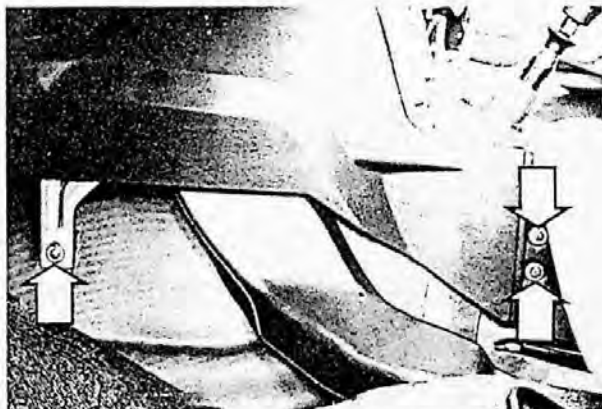
- | | |
|---|------------------|
| 1 Zij-middenpaneel | 8 Afdekplaat |
| 2 Onderste bekledingspaneel | 9 Opbergvak |
| 3 Uitstroomopening | 10 Asbak |
| 5 Inbouwplaats voor autoradio | 11 Luchtgeleider |
| 6 Steun autoradio | |
| 7 Afdekplaat (indien autoradio afwezig) | |



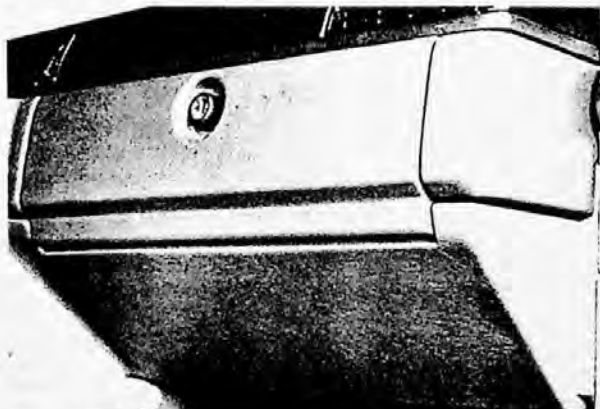
Figuur 7.9: Bevestigingsschroeven van de schakelaars voor de richtingaanwijzer en de ruitewissers (stuurwiel verwijderd)



Figuur 7.11: De verschillende componenten waaruit de middenconsole is opgebouwd



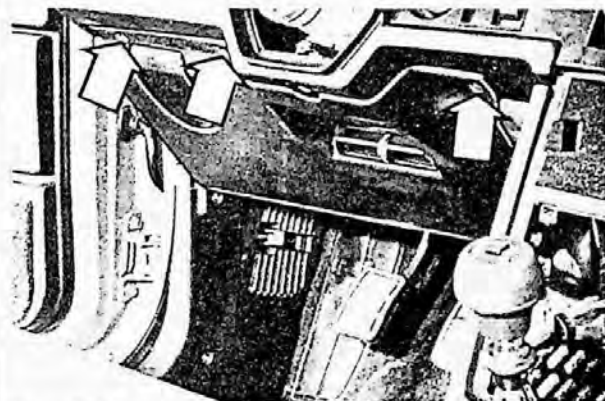
Figuur 7.13: Bevestigingspunten van het linker zijpaneel



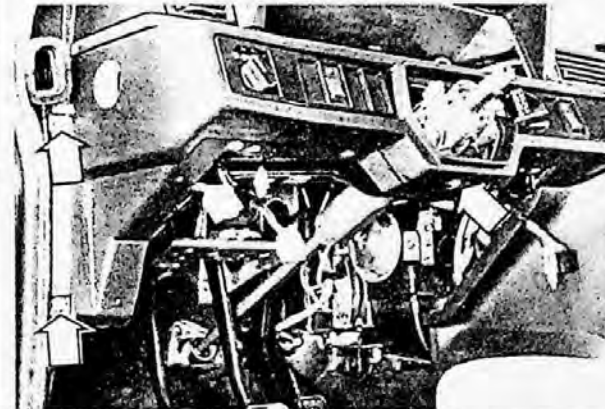
Figuur 7.15: Bevestigingspunten van het dashboardkastje



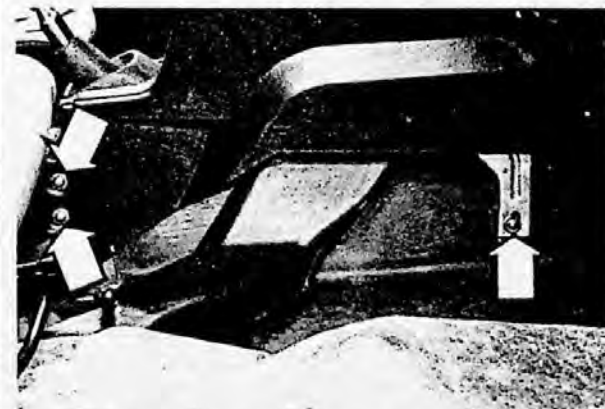
Figuur 7.10: Haak voor verwijderen van de asbak en de bevestigingsschroeven van de console



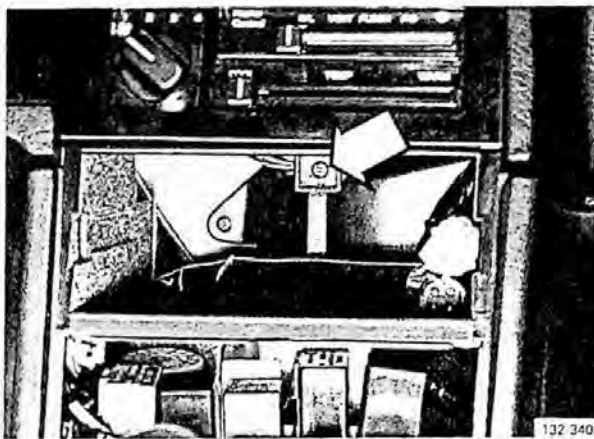
Figuur 7.12: Bevestigingspunten van het bekledingspaneel onder het dashboard



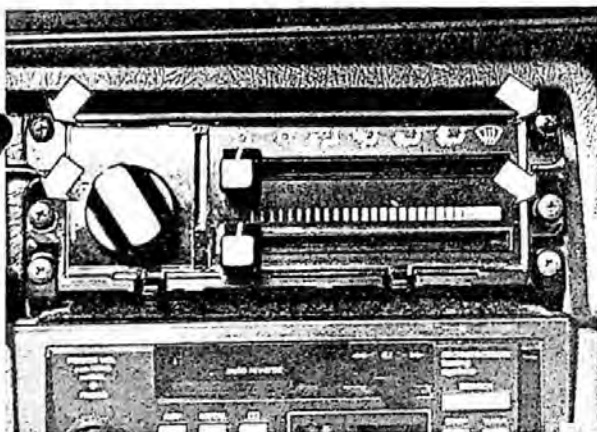
Figuur 7.14: Bevestigingspunten van het dashboard aan de linkerzijde



Figuur 7.16: Bevestigingspunten van het rechter zijpaneel



Figuur 7.17: Bevestigingspunten van het dashboard achter de inbouwplaats voor de autoradio

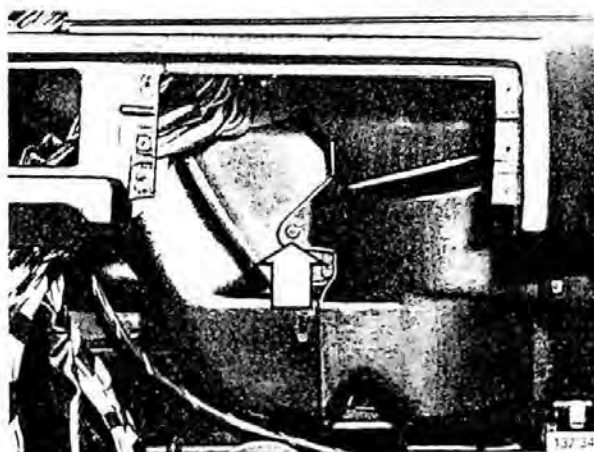


Figuur 7.19: Bevestigingsschroeven van het kachelbedieningspaneel

- Verwijder aan de linker zijde: het paneel onder het dashboard (drie schroeven), de luchttoevoerslang naar de uitstroomopening onder de stuurkolom, het bekledingspaneel naast het schutbord, de bekleding van de voorruitstijl (maak de voorste bevestiging van de handgreep boven het portier los en verwijder het bekledingspaneel).
- Maak de vloerbedekking los van de middentunnel en draai de schroeven van het linker zijpaneel aan de voorkant en aan de achterkant los.
- Draai de schroef onder de stuurkolom los.
- Draai de schroeven op de portierstijl los
- Maak de stekerverbindingen voor de schakelaars en de instrumentenpaneelverlichting los.
- Verwijder aan de rechter zijde: het paneel onder het dashboardkastje (drie draaiclips), het dashboardkastje (vier schroeven) en de verlichting, het paneel naast het schutbord, de schroeven op de portierstijl, de bekleding van de voorruitstijl (maak de voorste bevestiging van de handgreep boven het portier los en verwijder het bekledingspaneel).
- Maak de vloerbedekking los van de middentunnel en draai de schroeven van het rechter zijpaneel aan de voorkant en aan de achterkant los.
- Verwijder de autoradio (indien gemonteerd) of het inbouwvak en draai de twee er onder geplaatste schroeven los.
- Draai de schroeven op de zijpanelen naast het radiovak los en verwijder de zijpanelen.
- Verwijder het kader rond het kachelbedieningspaneel.
- Verwijder de steunen voor het radiovak.



Figuur 7.18: Bevestigingspunten van het linker zijpaneel naast het radiovak



Figuur 7.20: Bevestigingsschroef van de luchtmengdoos

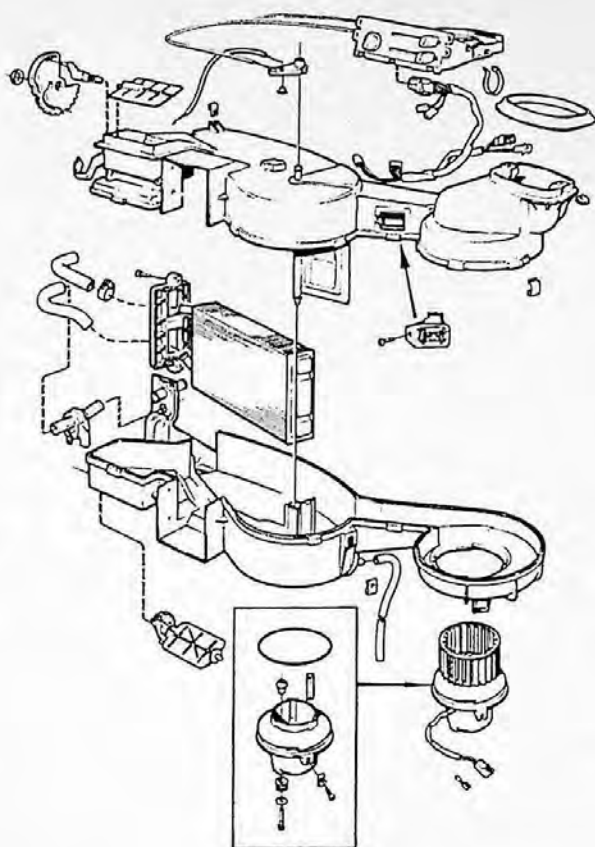
- Verwijder het kachelbedieningspaneel.
- Verwijder de middelste ventilatieroosters op het dashboard.
- Draai de bevestigingsschroef van de luchtmengdoos los.
- Verwijder alle luchttoevoerslangen tussen de uitstroomopeningen op het dashboard en de luchtmengdoos.
- Maak alle kabelbundels los van het dashboard door de bevestigingsclips los te maken.

Opmerking: Bij auto's met automatische verwarming/ventilatie moet de voeler in het dashboard worden verwijderd.

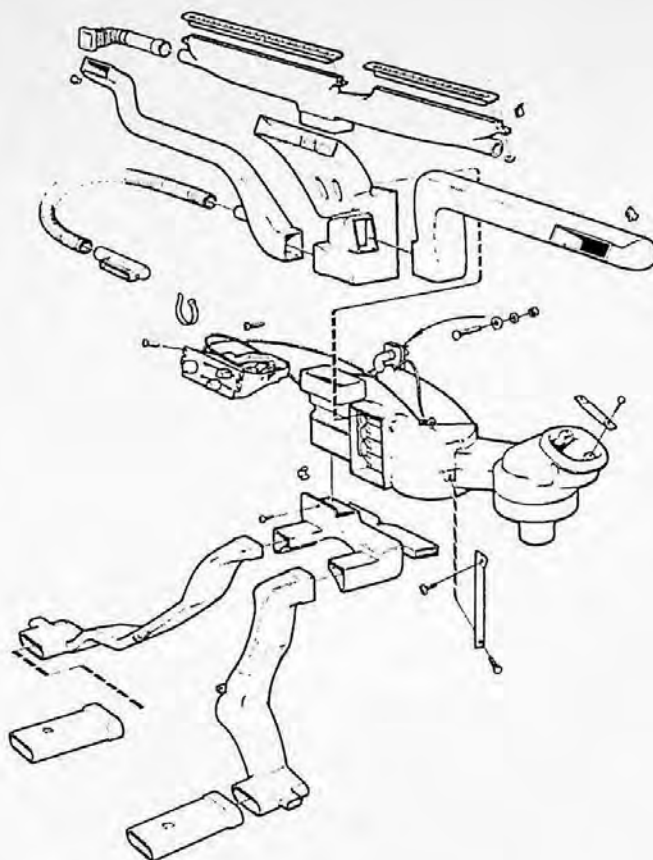
- Verwijder het dashboard.
- Verwijder de onderstaande onderdelen zonnig van het oude dashboard en zet ze over op het nieuwe dashboard: de pasclips aan de voorzijde, de defroster-uitstroomopeningen, de twee ventilatieroosters op het dashboard, het schakelaarpaneel voor de verlichting, het paneel boven het dashboardkastje, de zes plaatmoeren en de lijst.

Dashboord inbouwen

- Plaats het nieuwe dashboard nauwkeurig in het interieur.
- Let erop, dat de schuimplastic mof tussen de defroster-uitstroomopeningen en het kachelhuis goed afdicht.
- Draai aan beide zijden de bevestigingsschroeven in de portierstijlen.
- Monteer de bevestigingsschroef onder de stuurkolom.
- Controleer de ligging van de kabelbundels en maak ze vast aan het dashboard.
- Verder inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.



Figuur 7.21: Standaardverwarming met luchtverdelingssysteem



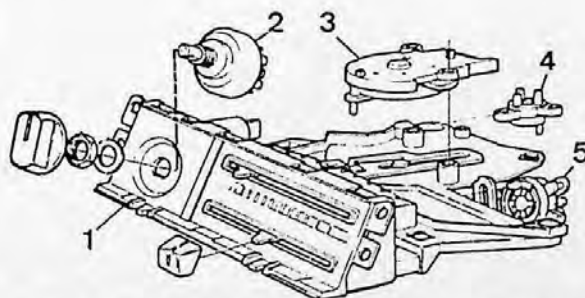
7.4 Verwarmings-/ventilatiesysteem

Verwarmings-/ventilatiesysteem met airconditioning uitbouwen

- Bouw het dashboard uit (zie paragraaf 7.3).
- Verwijder de paravent.
- Verwijder de beschermkap en de steun boven de luchtinlaat van het verwarmings-/ventilatiesysteem.
- Sluit de koelvloeistofslangen met klemmen ter hoogte van het schutbord in de motorruimte af.
- Draai de moeren en de slangklemmen los.
- Merk de stekkers en de onderdrukslangen van het verwarmings-/ventilatiesysteem in de motorruimte en maak ze los.
- Druk de rubber doorvoering in de richting van het interieur.
- Draai de moer op het schutbord boven het afwateringsgat in de chassisbalk los.
- Tap het koelmiddel van de airconditioning af door een aansluiting iets open te draaien, zodat een zacht gesis hoorbaar is. Draai de aansluiting niet te ver los, anders bestaat de mogelijkheid dat er compressorolie met het koelmiddel meekomt. Draag bij deze werkzaamheden een goed afsluitende veiligheidsbril.
- Draai de aansluitingen op de verdamper los en sluit de open uiteinden direct met pluggen af.
- Verwijder de centrale verdeeldoos.
- Verwijder de bout met de plastic steun van de vloerkanalen.
- Verwijder de bout van het verdeelhuis.
- Verwijder de bout op het schutbord.
- Verwijder het verwarmings-/ventilatiesysteem.

Verwarmings-/ventilatiesysteem inbouwen

- Het inbouwen van het verwarmings-/ventilatiesysteem gebeurt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.



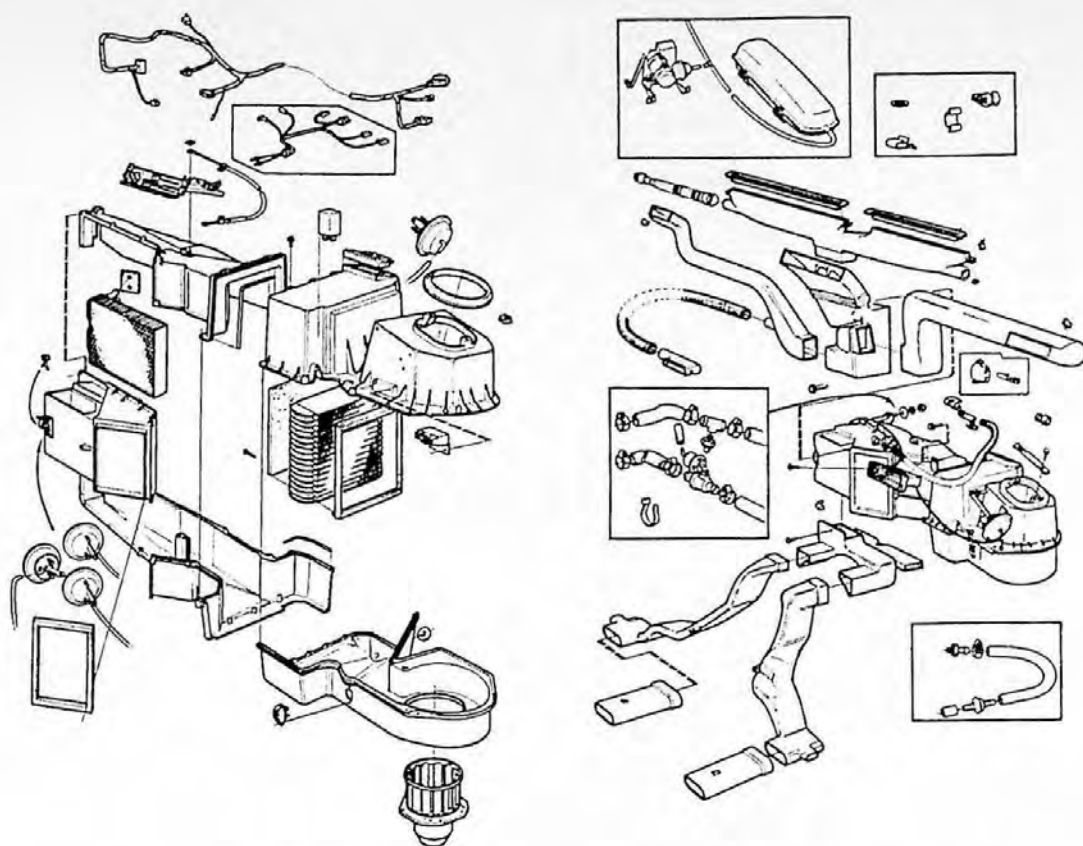
Figuur 7.22: Bedieningspaneel van het CU-verwarmings-/ventilatiesysteem

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1 Bedieningspaneel | 4 Onderdrukschakelaar |
| 2 Aanjagerschakelaar | 5 Onderdrukschakelaar |
| 3 Bedieningsmechanisme | |

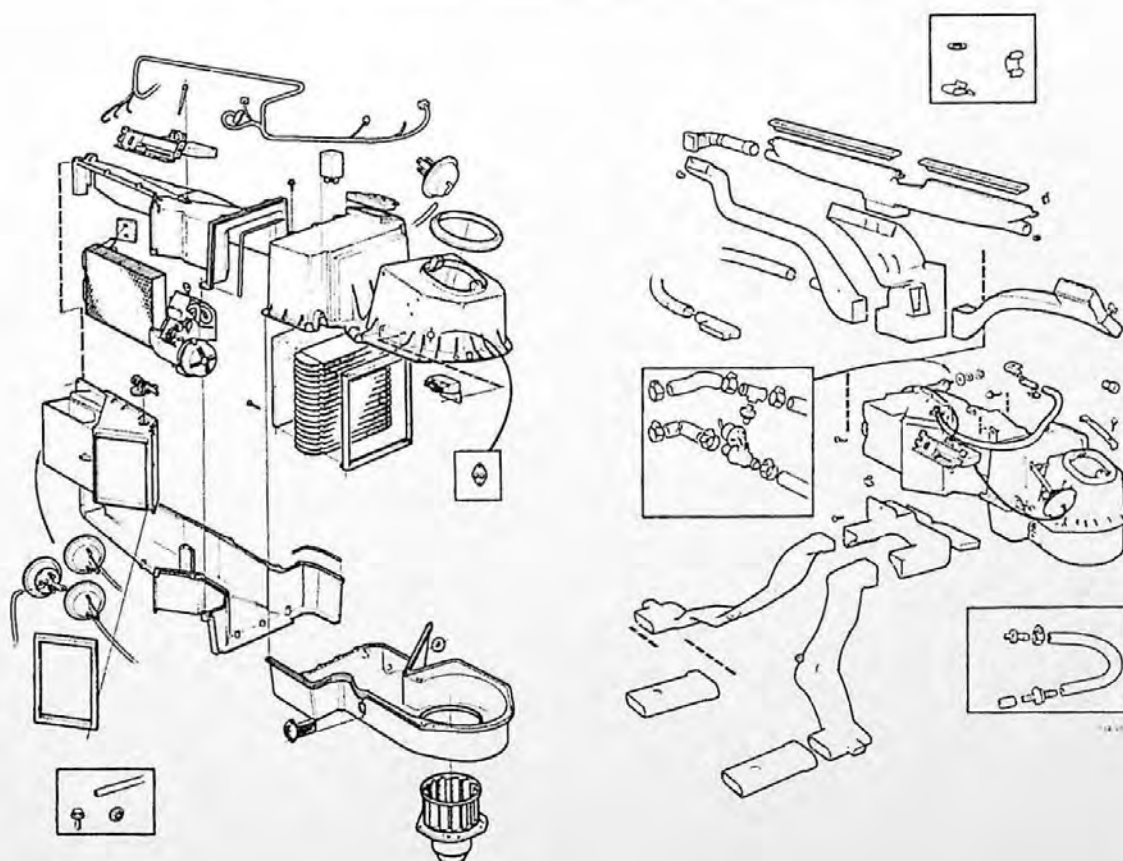
- Let tijdens de verschillende montagefasen op de ligging van de kabelbundels en van de onderdrukslangen.
- Controleer of de rubber doorvoering op het schutbord goed gemonteerd is.
- De koelvloeistofslang met de kachelkraan moet op de onderste aansluiting van de kachelradiateur worden gemonteerd.
- Laat nadat het dashboard is ingebouwd, de airconditioning door een Volvo-dealer vullen.

7.5 Relais

Let op! Bij het vervangen van een relais mag een sluitrelais niet worden vervangen door een wisselrelais. Bij een wisselrelais is



Figuur 7.23: CU-verwarmings/ventilatiesysteem met luchtverdelingssysteem



Figuur 7.24: Air-conditioningverwarmings/ventilatiesysteem met luchtverdelingssysteem

tussen aansluiting 87 en 87a geen vaste verbinding, zie schema op relais.

Relais in centrale verdeeldoos vervangen (figuur 15.20)

- Neem de massakabel van de accu los.
- Verwijder het asbakje met de houder.
- Verwijder de sigarette-aansteker en de afdekplaat.
- Draai de schroeven uit en verwijder het siervak.
- Druk de borghaak naar binnen en trek de centrale verdeeldoos naar buiten.
- Verwijder het relais.
- Inbouwen gebeurt in de omgekeerde volgorde van uitbouwen.

Plaatsing van de relais (zie figuur 7.25)

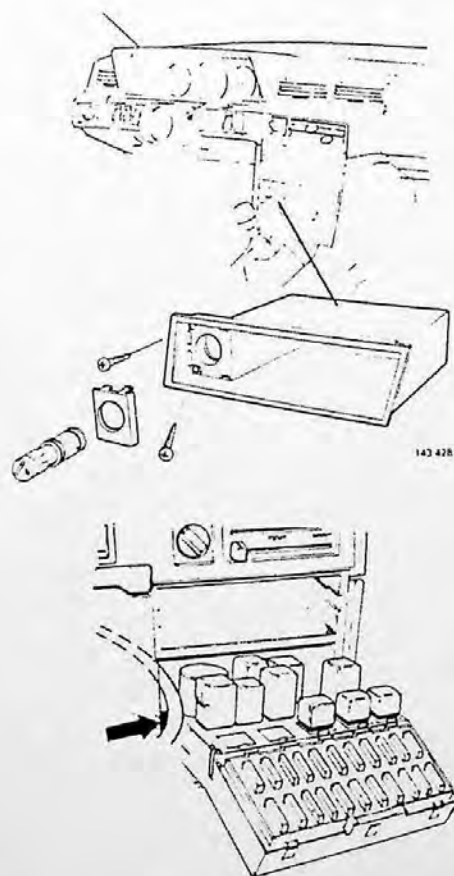
De plaatsing van de relais is aangegeven in figuur 7.25.

7.6 Zekeringen

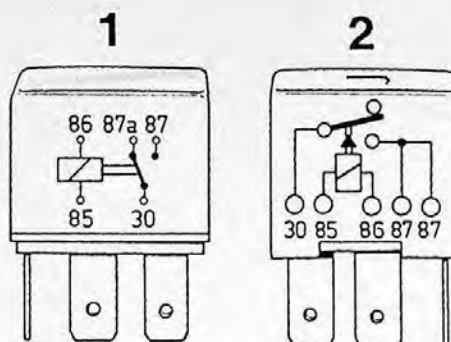
Het zekeringenkastje bevindt zich in de middenconsole (740 en 760 -1987, figuur 7.26):

- Verwijder het asbakje met houder.
- Verwijder de sigarette-aansteker en de afdekplaat.
- Verwijder het siervak.
- Druk de borghaak naar binnen. U kunt nu bij de zekeringen komen.

Het zekeringenkastje van de Volvo 760 (1988-) bevindt zich aan de linkerzijde van het dashboard.

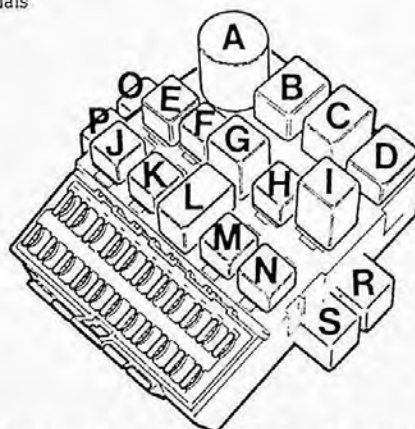


Figuur 7.26: Relais in centrale verdeeldoos vervangen (niet bij 760 1988-)



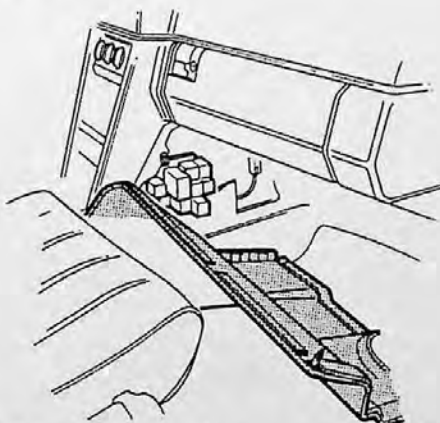
Figuur 7.25: Wisselrelais en sluitrelais niet met elkaar verwisselen

- 1 Wisselrelais
- 2 Sluitrelais

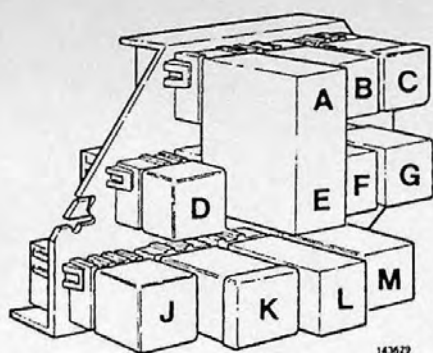


Figuur 7.27: Plaatsing van de relais in de centrale verdeeldoos (niet bij 760 1988-)

- | | |
|---|--|
| A Waarschuwingssysteem
defecte gloeilamp | K Centrale vergrendeling,
openen |
| B Herinneringssysteem
autogordels | L Grootlicht |
| C Interval ruitwissers | M Centrale vergrendeling,
sluiten |
| D Interval achternutwissers | N Extra lichten (tot modeljaar
1985) |
| E Relais CI-systeem | O Mistachterlampen |
| Relais LH-Jetronic | P Mistlampen (1982) |
| Relais Motronic | Extra lichten |
| F Impulsrelais CI-systeem | Lambda-sonde (1983-1985) |
| Relais mistlampen | O Ontstekingsvervroeging (tot
modeljaar 1986) |
| Tijdrelais elektrisch | P Waarschuwingssender
oliepeil (1982-1983) |
| verwarmde achternut (1984) | R Ontstekingsvervroeging
(1983-1986) |
| G Knipperlichtrelais | S Waarschuwingssender
oliepeil |
| H Grootlicht (1983) | |
| Schakelstandindicator | |
| I Overdrive | |
| J Elektrische zijruitbediening | |
| Elektrische ventilateur | |



Figuur 7.28: Relaiscentrale (760 1988-)



Figuur 7.29: Plaatsing relais in relaiscentrale (760 1988-)

- | | |
|--------------------------|------------------------------|
| A Hoofdverlichting | G Overdrive |
| B Motronic/ LH-Jetronic | J Ontlasten 51 |
| C Centrale vergrendeling | K Interval achterrautewisser |
| D Mistlampen | L Interval ruitewissers |
| E Hoofdverlichting | M Herinneringssysteem |
| F Waarschuwingssysteem | autogordels |
| defecte gloeilamp | |

Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp in achterlichten en remlichten is bij de vierdeurs bereikbaar door de klep over het reservewiel te verwijderen en de mat opzij te buigen en bij de stationcar door het zijpaneel boven de linker wielkuipholte te verwijderen.



Figuur 7.30: Relaisplaatsing in motorruimte

- 1 Relais elektrische ventilateur (760 B280E/ F 1988-)
 - 2 Relais overdrukschakelaar, elektrische ventilateur (D24/ D24T 1983-1986)
 - 3 Relais radio-ontstoring (B230F, B280E/ F 1987-)
 - 4 Impulsrelais (B19ET, B28E/ F 1983-1986)
 - 5 Relais voorgloeiautomaat (D24, D24T/ TIC -1987)
- Relais compensatie stationair toerental (B19/ 23E, B200/ 230E, B200/ 230K, B230A, B28A 1983-)
- Relais radio-ontstoring (B200/ 230ET, B230FT 1987-)
- Relais elektrische ventilatoren (760 B230ET/ FT 1988-)
- Relais Hot-Spot (B230K 1985-)
- Tijdrelais EGR (D24T 1984-)
- Relais radio-ontstoring (760 B230ET/ FT 1988-)
- Relais voorgloeiautomaat (D24, D24T/ TIC 1988-)

8 Afwerking

8.1 Lak

Aanbeveling

Het verdient aanbeveling om de kunststofonderdelen (grille, achterlampen, richtingaanwijzers, sierstrippen, ruitespoeiers, spoilers en dergelijke) uit te bouwen als men bepaalde delen die gespoten zijn, gaat drogen met infrarood-stralers. Infrarood-stralers (uitvoering 3 x 1000 watt, droogtijd 6 minuten, middengolf) hebben al een temperatuur van 80 tot 90 °C op de kale plaat. Zeker de onderdelen die in het stralingsvlak zitten moeten worden uitgebouwd.

De methode van afdekken van de onderdelen met natte watten, wordt afgeraden, omdat de watten tijdens het drogen in de verse lak kunnen vallen. Ook zullen de watten door de stralingstemperatuur snel uitdrogen.

Als de auto na het spuiten in de spuit-/droogcabine wordt gemoffeld met een temperatuur van maximaal 70 °C, hoeven geen kunststofonderdelen te worden verwijderd, tenzij dit wordt voorgeschreven door de fabrikant (bijvoorbeeld een boordcomputer).

Reparatie van de laklaag

Gebruik een universele grondlaag en plamuur die direct op het plaatwerk kunnen worden aangebracht en met de hedendaagse laksystemen kunnen worden gespoten.

Afwerken en behandelen van nieuwe plaatdelen

Na het vervangen van carrosseriedelen moeten de lasnaden, en in sommige gevallen ook de aansluitnaden, zorgvuldig worden afgedicht met afdichtingstape of met afdichtingskit, die zowel met de hand uit een tube als met behulp van een pneumatisch kitpistool kunnen worden aangebracht (de te gebruiken kitsoorten zijn afhankelijk van het te gebruiken afslakstelsel en van de underbodycoating). Verder moeten de holle ruimten worden voorzien van een conserveringsmiddel. Op de onderzijde van de bodemplaat, de wielkuipen en dergelijke moet een goede coating-laag worden aangebracht. Bij het vervangen van panelen en portieren, moeten deze aan de binnenzijde worden behandeld met een conserveringsmiddel.

Aanslag op de lak

In alle gevallen moet de aanslag op de lak zo snel mogelijk worden verwijderd.

- **Metaalslijpsel;** neerslag van bovenleidingen van treinen en dergelijke: wassen met oxaalzuur. Oplossing 10 % in water, gebruik rubberhandschoenen. Spoel, na het wassen, de auto goed af met water, zodat er geen oxaalzuur achterblijft. Zet hierna de auto in de was.
- **Cementresten;** wassen met azijnzuur. Oplossing 4 % in water, gebruik rubberhandschoenen. Spoel, na het wassen, de auto goed af met water, zodat er geen azijnzuur achterblijft. Zet hierna de auto in de was.
- **Vogeluitwerpselen;** met cleaner reinigen, hierna het gedeelte in de was zetten.
- **Hars van bomen;** schoonmaken met terpentijn of een synthetische verdunning.
- **Underbodycoating;** verwijderen met white-spirit of met petroleum.
- **Teer- en mastiekresten van wegen;** verwijderen met synthetische verdunning of petroleum.

Opmerking: Als men de auto, na het reinigen, in de was gaat zetten, gebruik dan een wassoort zonder siliconen. Gebruik ook geen siliconenwas in de buurt van nog te spuiten auto's of in de buurt van de spuitcabine, want siliconen verspreiden zich door de lucht.

8.2 Behandelen van holle ruimten

Omdat de automobielfabrikanten de laatste jaren een steeds langere garantieperiode op de vorming van roest geven, is het van groot belang dat de reparateur van de carrosserie de delen die zijn gerepareerd een goede behandeling ter voorkoming van roestvorming geeft of laat geven. Hierbij moet gebruik worden gemaakt van het schema (figuur 8.2 en 8.3). Dit schema is ter beschikking gesteld door Mavom BV uit Alphen aan den Rijn.

Gebruik een coating, een conserveringsmiddel op oliebasis of een conserveringsmiddel op wasbasis.

Opmerking: Wanneer de onderzijde van de auto van een roestwerend middel wordt voorzien, moet erop gelet worden dat de achterschokdempers zijn beschermd tegen spuitnevel. Als het roestwerend middel zich op de zuigerstang vastzet, bestaat het gevaar voor beschadigen van de schokdemperafdichtingen.



Demonteren en Monteren

Deze delen moeten voor de behandeling kan plaats vinden, gedemonteerd worden. Na de behandeling weer monteren.



Bestaande Gaten

Gaten, gemaakt door de fabrikant, de wagen is behandeld door deze gaten.



Bestaande Afgeplugde Gaten

Gaten gemaakt en afgeplugd door de fabrikant. De pluggen voor de behandeling verwijderen, en na weer aanbrengen.



Gaten Boren

Gaten welke voorzichtig geboord dienen te worden om zodoende een complete behandeling uit te kunnen voeren.



Gaten Boren, Afsluiten Met Plug

Gaten welke voorzichtig geboord en na de behandeling ook afgeplugd moeten worden.



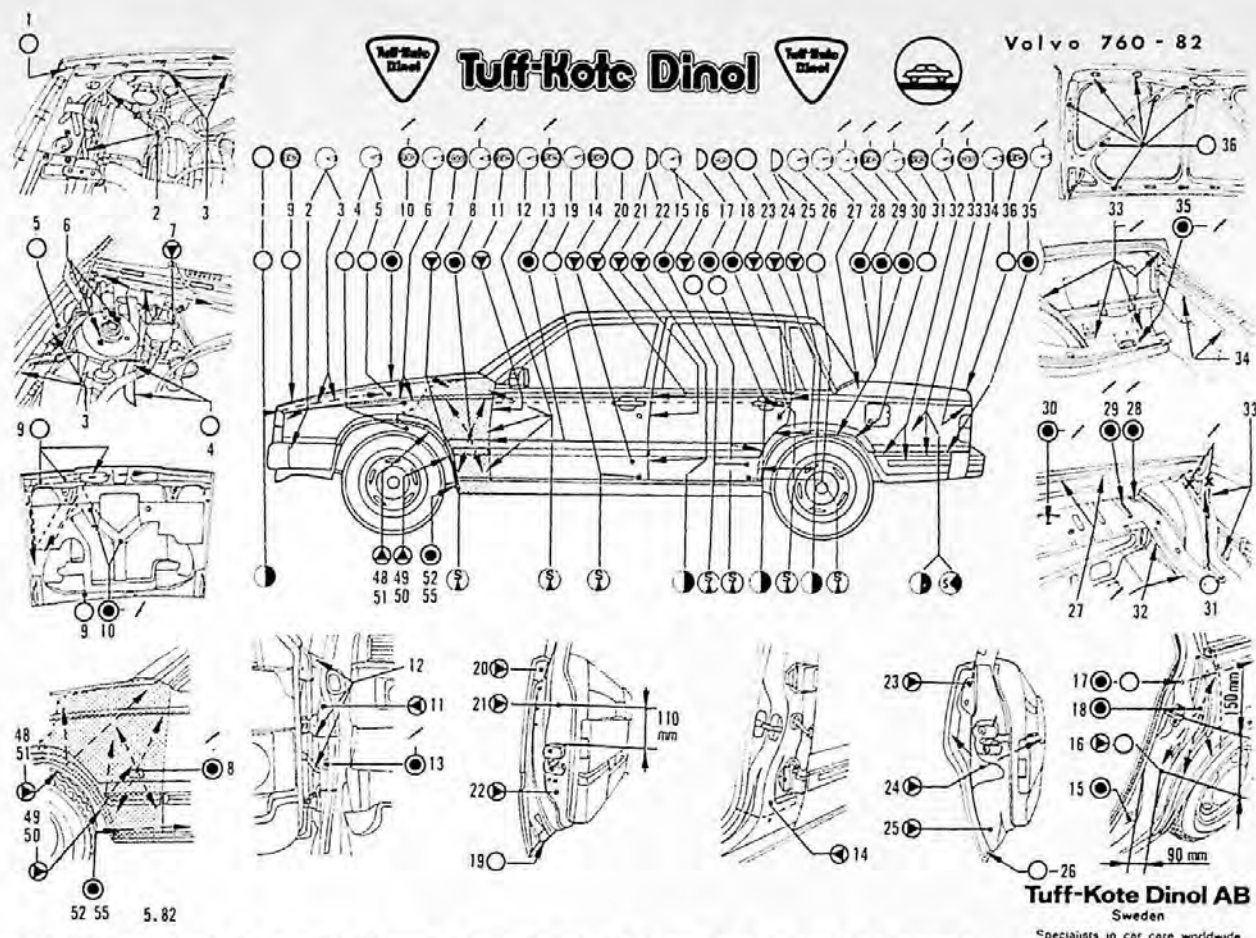
Voorzichtig

Sommige delen kunnen tijdens boren of spuiten beschadigd worden.

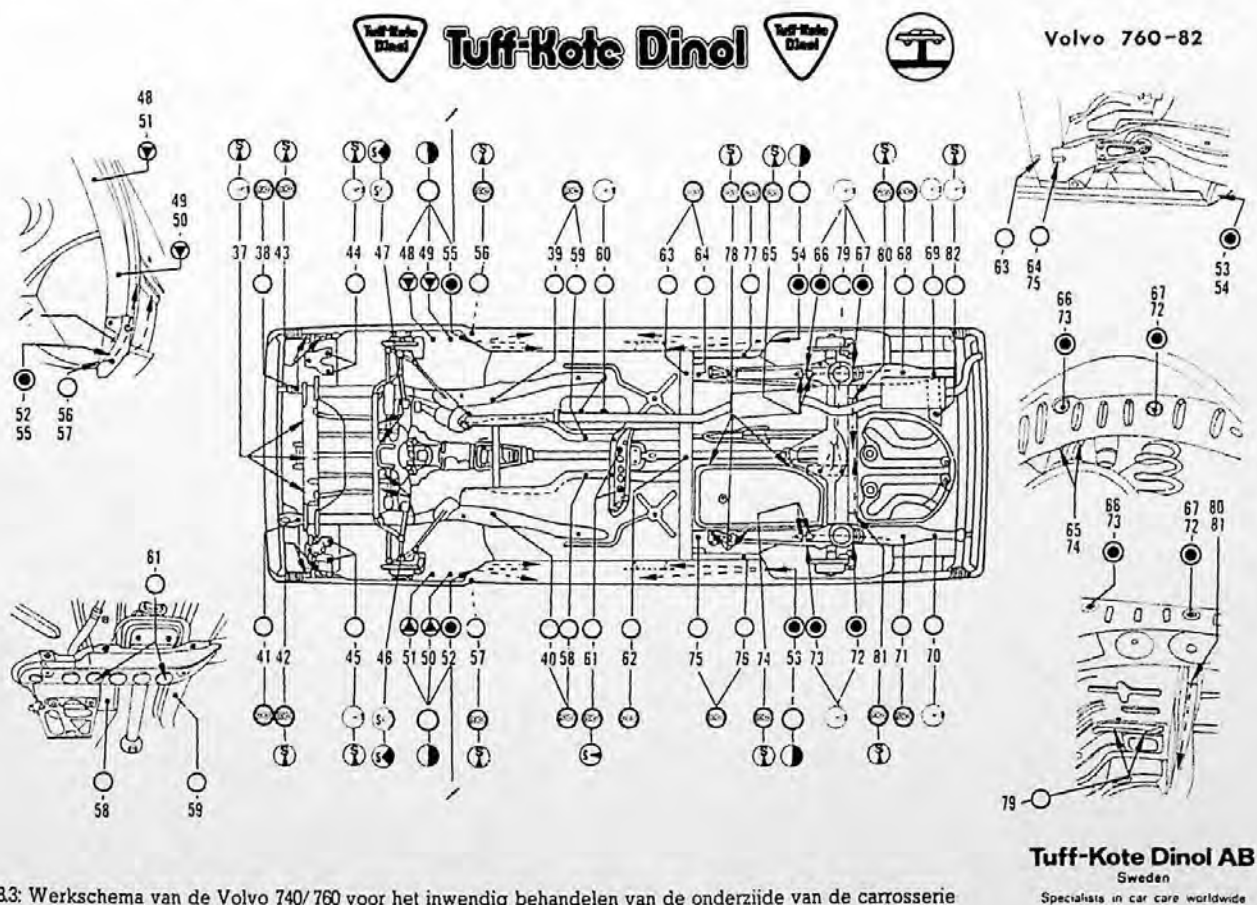
Zeet Roestgevoelige Delen

Delen welke extra roestgevoelig zijn. Deze delen moeten zeer zorgvuldig gereinigd en behandeld worden.

Figuur 8.1: Symbolen en verklaringen die betrekking hebben op de schema's van de figuren 8.2 en 8.3



Figuur 8.2: Werkschema van de Volvo 740/760 voor het inwendig behandelen van de opbouw van de carrosserie



Figuur 8.3: Werkschema van de Volvo 740/760 voor het inwendig behandelen van de onderzijde van de carrosserie