

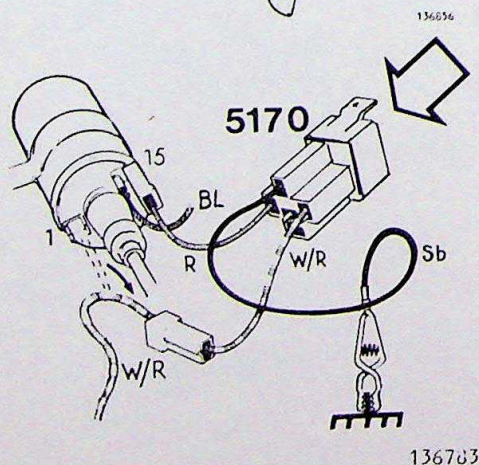
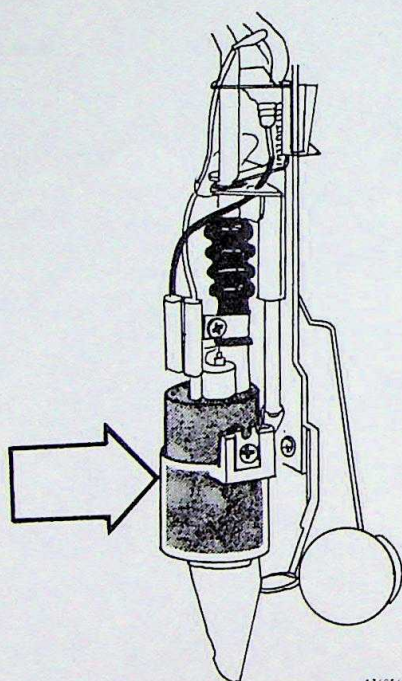


HOOFDGROEP	GROEP	NO.
2	23	18
DATUM		
November 1984		
BETR.		
Brandstofvoorpomp B 230 K		
740		

Pagina 1 van 2

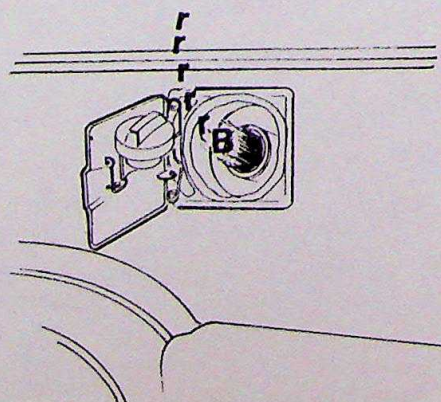
Brandstofvoorpomp

Ter vermindering van problemen met warm starten is bij de B 230 K een voerpomp ingevoerd.



Controleren, storing lokaliseren

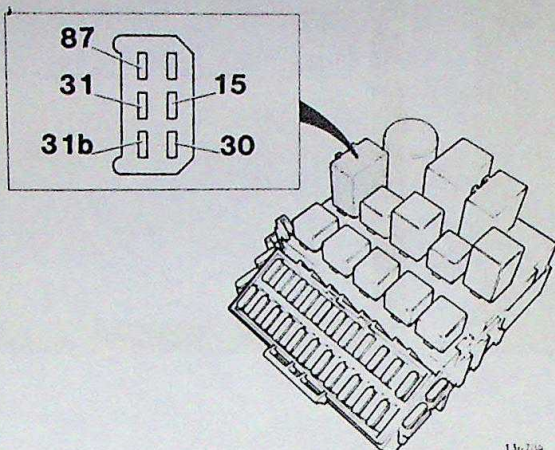
Sluit het testrelais 999 5170 aan.



Contact aanzetten

Werking van de voerpomp controleren

Verwijder de tankdop en luister bij de vulpijp. Als de pomp werkt, is een gegons hoorbaar.



De pomp werkt niet

- Controleer zekering nr. 11 en 1 in de centrale verdeeldoos.
- Zet het contact af. Verwijder het testrelais.
- Trek de centrale verdeeldoos naar voren en verwijder het pomprelais.
- Zet het contact aan.
- Controleer of er tot bij aansluiting 30, 15 en 31 B spanning is.
- Controleer of aansluiting 31 op de massa aangesloten is.
- Sluit tussen aansluiting 30 en 87 een draad aan.

De pomp moet dan gaan werken:

- de pomp gaat werken = de bedrading is in orde; probeer met een nieuw relais
- de pomp gaat niet werken = breuk in de bedrading naar de pomp of defecte pomp.

Bedradingsschema

- 2 Startslot
4 Bobine
11 Zekeringenkastje
119 Relais brandstofpomp
210 Brandstofvoorpomp (in de tank)
- A Stekerverbinding bij rechter A-stijl
B Stekerverbinding bij linker A-stijl
C Stekerverbinding in de bagageruimte
D Massapunt in de bagageruimte
E Massapunt bij rechter A-stijl

Draadkleuren

R	= Rood	P	= Rose
BL-R	= Blauw/rood	BN	= Bruin
W-R	= wit/rood	SB	= Zwart

