

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFDGROUP	GROEP	NO
2	20	2

DATUM
Februari 1984

BETR.

Vacuümslangen

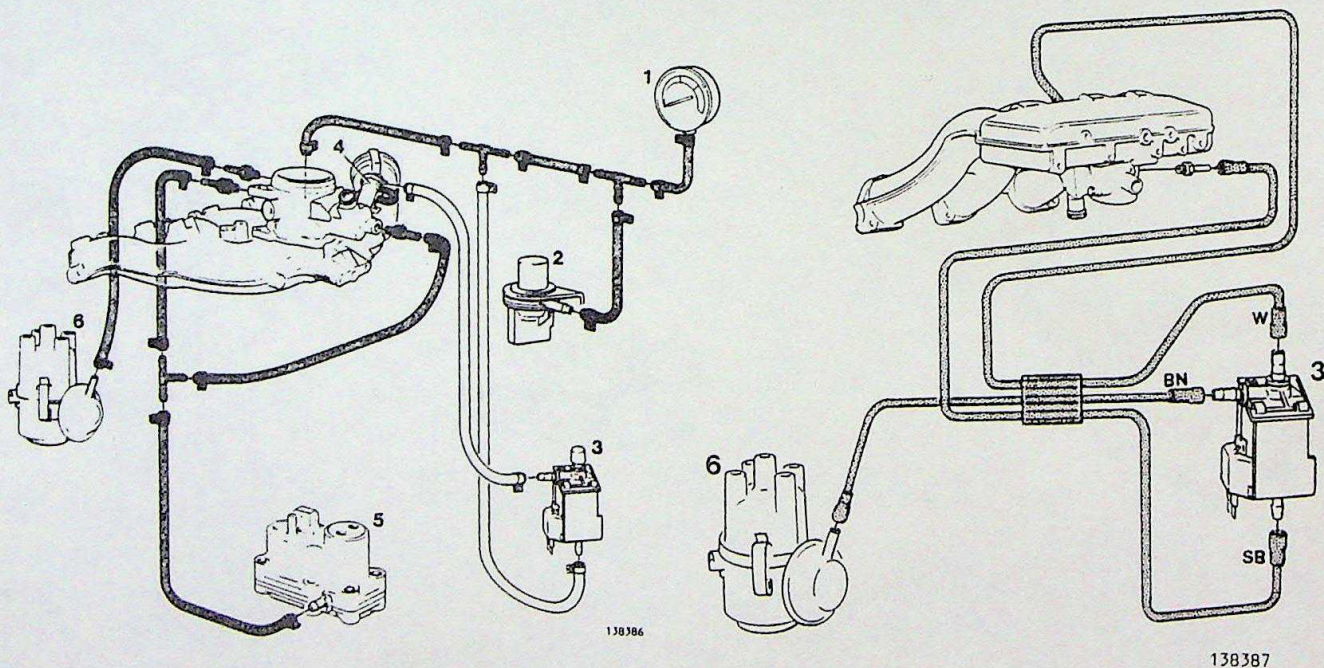
740 GLE/Turbo

Pagina 1 van 2

Aansluiten van vacuümslangen bij 740 GLE/Turbo

Bij de motoren B19E en B23E zijn vacuümleidingen van polyamide in verschillende kleuren ingevoerd om het aanbrengen te vergemakkelijken en om gewicht te besparen.

De afbeeldingen tonen waar de slangen aangesloten kunnen worden. Zij tonen echter niet de juiste plaats van de componenten of de juiste loop van de slangen.



B19ET met AC-compensatie

De witte leidingen laten de aansluiting van de magneetklep op het AC-compensatiesysteem zien.

Als de turbo "laadt", heerst er in de inlaatpijp overdruk, zodat het van belang is dat er op alle slangaansluitingen slangklemmen gebruikt worden.

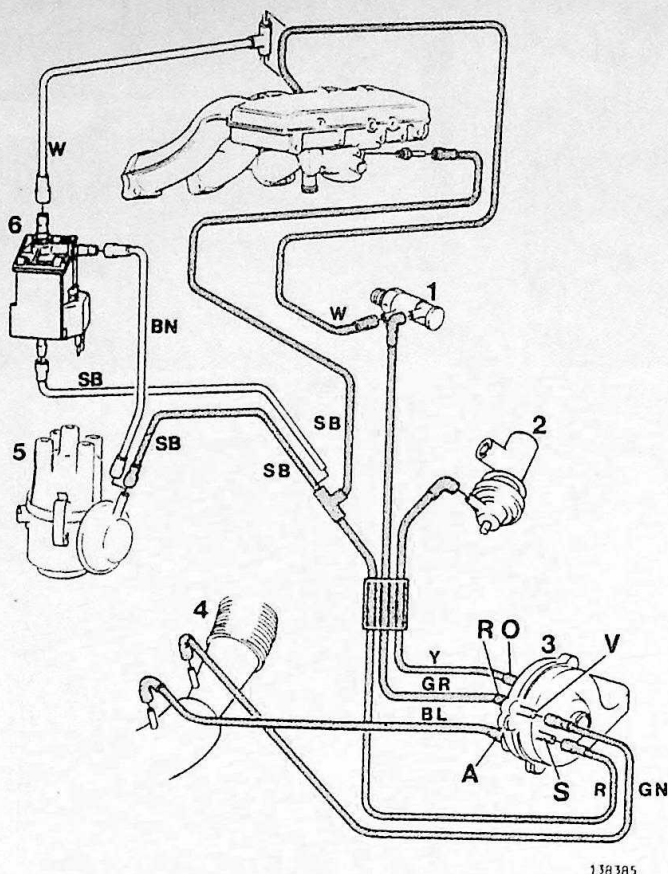
Vacuümleidingen van polyamide worden niet bij turbo-motoren gebruikt.

B19E en B23E met AC-compensatie

Kleurcodes

- 1 = laaddrukmeter
- 2 = drukregelaar
- 3 = magneetklet
- 4 = vacuümklep
- 5 = dempdrukregelaar
- 6 = stroomverdeler

- W = Wit
- BN = Bruin
- SB = Zwart



Recirculatie van uitlaatgassen (EGR), type traploos, met AC-compensatie

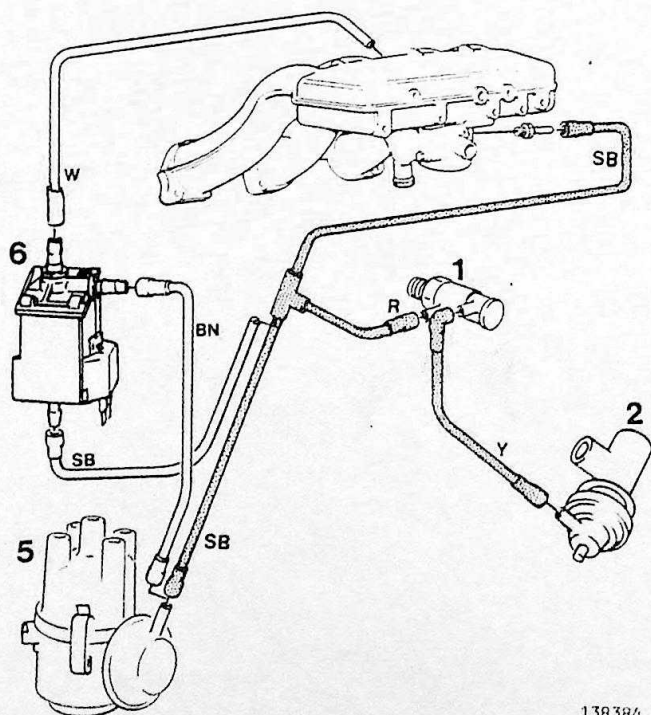
Het systeem wordt toegepast bij B23E-motoren met **automatische** versnellingsbak in de Nordic-uitvoering en voor Zwitserland.

De witte leidingen tonen de aansluiting van de magneetklep op het AC-compensatiesysteem.

- 1 = thermostaatklep
- 2 = vacuümklep (EGR-klep)
- 3 = vacuümversterker
- 4 = inlaatslang (luchtfilter)
- 5 = stroomverdeler
- 6 = magneetklep

Kleurcodes

- R = Rood
- W = Wit
- Y = Geel
- BL = Blauw
- GN = Groen
- GR = Grijs
- SB = Zwart



Recirculatie van uitlaatgassen (EGR), type aan/uit

Het systeem wordt toegepast bij B23E-motoren met **handgeschakelde** versnellingsbak in de Nordic-uitvoering en voor Zwitserland.

De witte leidingen tonen de aansluiting van de magneetklep op het AC-compensatiesysteem.