



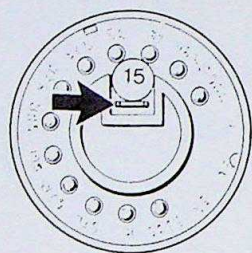
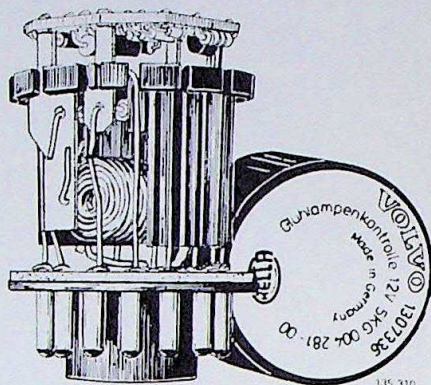
HOOFD GROEP	GROEP	NO
3	38	02

DATUM
Juni 1983

BETR.

Waarschuwingssysteem
defecte gloeilamp
voor Europa

760 GLE 1983



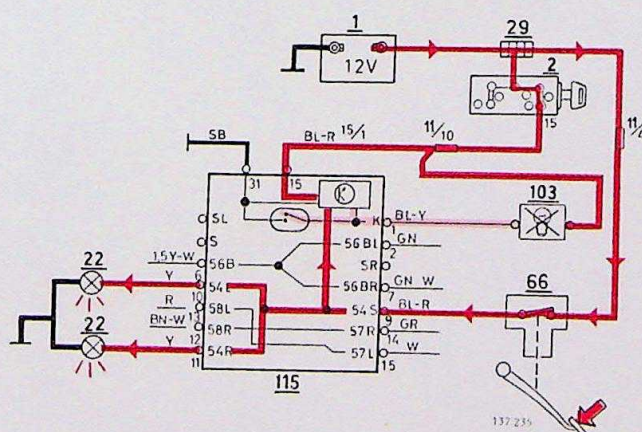
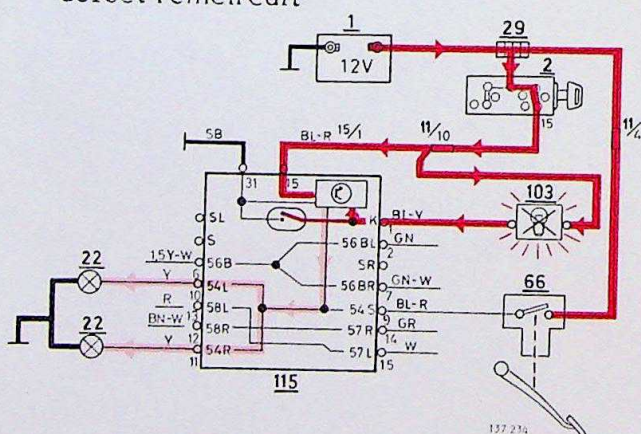
Aansluiting 15
voor waarschuwingssysteem
defect remcircuit

Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp voor Europa

Dit waarschuwingssysteem is voor een aantal Europese landen ingevoerd, die geen dagrijlichten hebben. Het systeem heeft behalve de normale functie (voor remlichten, achterlichten en dimlichten) ook een functie voor het controleren van de werking van de remlichten.

- 1 Accu
- 2 Contactslot
- 11/4 Zekering nr. 4
- 11/10 Zekering nr. 10
- 22 Remlichten

- 29 Plus-aansluitstuk
- 66 Remlichtschakelaar
- 103 Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp
- 115 Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp met controle van de werking van de remlichten



De controle moet als volgt uitgevoerd worden.

- Als het contact aangezet wordt, gaan de meeste controle/waarschuwingssysteem lampjes van het instrumentenpaneel branden om te controleren of zij heel zijn. Dit geldt ook voor het waarschuwingssysteem lampje defecte gloeilamp.
- Als de motor gestart wordt en de dynamo begint te laden, gaan alle controle/waarschuwingssysteem lampjes uit, behalve het waarschuwingssysteem lampje defecte gloeilamp.
- Het waarschuwingssysteem lampje gaat pas uit als beide remlichten zijn gaan branden, dwz. als het rempedaal ingetrapt is. Als het niet uit gaat, is er na de remlichtschakelaar geen spanning en brandt er dus geen remlicht of er is één remlichtlamp kapot.
- Maar als de beide remlichtlampen kapot zijn, gaat het waarschuwingssysteem lampje defect gloeilamp in het geheel **niet** branden!