

VOLVO

Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

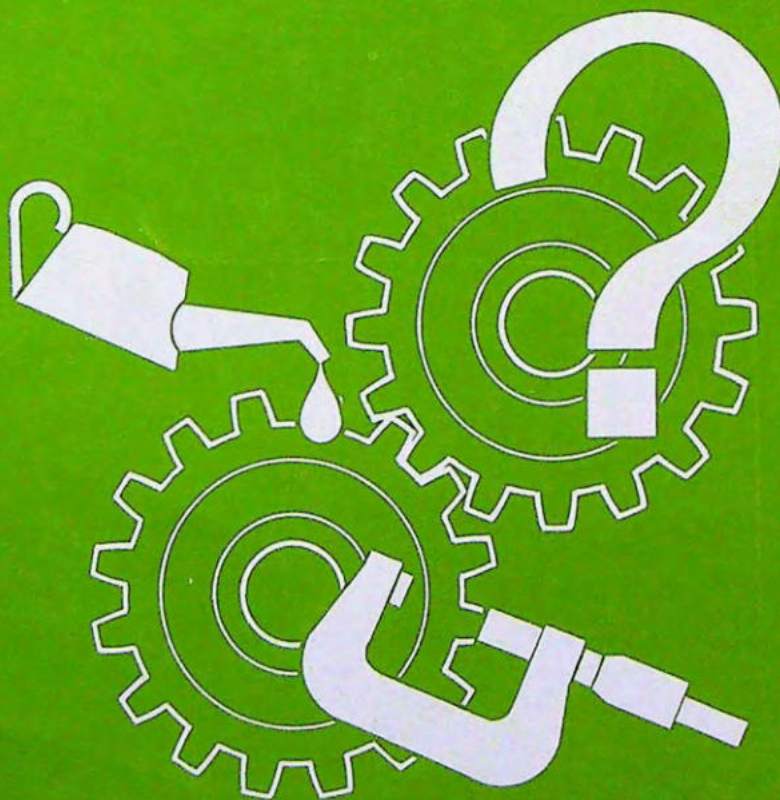
Reparatie

Onderhoud

Hoofdgroep 3(35-38)

Verlichting,
instrumenten en
overige elektrische
uitrusting

700 1982-19..



Volvo Car Corporation

Volvo-auto's worden verkocht in uitvoeringen die aan de verschillende landen zijn aangepast. Deze aanpassing berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen en wensen van het betreffende land.

Daarom kunnen in dit Servicehandboek dus afbeeldingen en tekst voorkomen die niet gelden voor auto's in uw land.

Inhoud

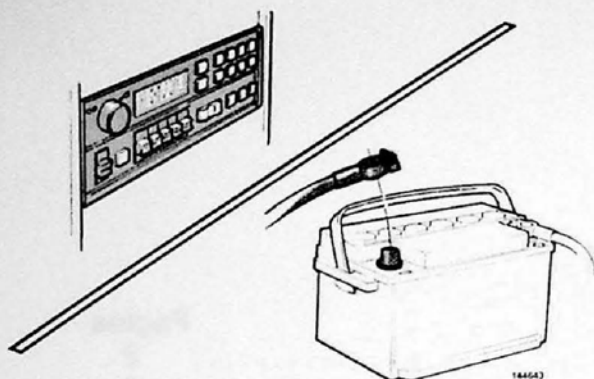
	Pagina
Belangrijk	2
Specificaties	3
Speciaal gereedschap	11
Groep 35 Verlichting	12
Groep 36 Overige elektrische uitrusting	36
Groep 37 Kabels en zekeringen	55
Groep 38 Instrumenten	63

Alfabetische inhoudsopgave

Bestelnummer: TP 31170/2

Wijzigingsrechten voorbehouden

Belangrijk



Accu loskoppelen!

Bij het vervangen van elektrische componenten moet de accu steeds worden losgekoppeld. (Uitgezonderd bij het vervangen van een gloeilamp.)

- Verwijder de minikabel van de accu.

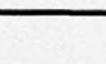
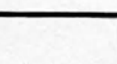
Belangrijk! Radio met microprocessor

Om beschadiging van de microprocessor van de radio te voorkomen moet de radio worden afgezet, voordat de minkabel van de accu wordt losgemaakt.

Specificaties

	Pa- gina
Groep 35 Verlichting	3
Groep 37 Kabels en zekeringen	4
Groep 38 Instrumenten	7

Groep 35 Verlichting

												
• •	W 2x4,6d	W 2,1x9,5d	BAY 15d	SV 7	SV 8,5	BA 9s	BA 15s	BA 15s	Bet. USA GE 881	Bet. USA 90064/HB1	PK 22s	P 43t-38

Gloeilampen

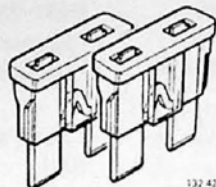
	Sterkte	Fitting	Aanduiding	Aantal
Koplampen	60/55 W	P431-38 (H4)	—	2
Koplampen USA/Canada buitenlamp	35/35 W	"Sealed Beam"	H 4656	2
Koplampen USA/Canada binnenlamp	50 W	"Sealed Beam"	H 4651	2
Koplampen 760 1988-/780				
USA/Canada	50/70 W	"Semi-sealed"	9004/HB1	2
Extra grootlicht 780	55 W	(H1)		2
Parkeerlichten/dagrijlichten				
bepaalde landen	21/5 W	BAY 15d		2
Parkeerlichten (overige landen)	5 W (4cp)	BA 15s		2
Parkeerlichten 780	4 W	BA 9s		2
Parkeerlichten 780 USA/Canada	4 W	W2,1×9,5d		2
Richtingaanwijzers, voor	21 W	BA 15s		2
Richtingaanwijzers voor,				
USA/Canada	24/2,2cp	BAY 15d	1157 NA	2
Richtingaanwijzers zijkant				
(bepaalde landen)	5 W	W2,1×9,5d		2
Richtingaanwijzers achter	21 W (32cp)	BA 15s	1156	2(4*)
Meedraaiende koplamp/mistlampen				
en verstralers	55 W	PK 22s (H3)		2
Mistlampen 760 1988- USA/Canada...	27 W	—	GE 881	2
Achterlichten	5 W (4cp)	BA 15s		2(4*)
Remlichten	21 W (32cp)	BA 15s		2
Rem-/achterlichten	21/5 W (32/3cp)	BAY 15d		2
Extra remlicht 1986	20 W	BA 9s		1
Extra remlicht 1987-	21 W (32cp)	BA 15s		1
Mistachterlamp of remlichten	21 W (32cp)	BA 15s		2
Achteruitrijlichten	21 W (32cp)	BA 15s		2
Zijmarkeerlichten achter 780				
USA/Canada	4cp	BA15s		2
Zijmarkeerlichten achter 740/760				
USA/Canada	4 W	BA 9s	—	2
Kentekenplaatverlichting	4 W	BA 9s		2
Algemene verlichting	10 W	SV 8,5		1
Leeslampjes voor	5 W	W2,1×9,5d		2
Leeslampjes achter	5 W	W2,1×9,5d		2
Verlichting make-up spiegel	3 W	SV 7		2
Verlichting handschoenenkastje	2 W	BA 9s		1
Portierwaarschuwinglamp	3 W	W2,1×9,5d		4
Motorruimte-/bagageruimte-				
verlichting	10 W	SV 8,5		1
Drempelverlichting 780	5 W	SV 8,5		2
Instrumentenverlichting				
Controle- en waarschuwings-				
lampjes VDO	1,2 W	**		16
Controle- en waarschuwinglampjes				
Yazaki	1,2 W	W2×4,6d		16
Verlichting	3 W	W2,1×9,5d		3
Verlichting bedienings- en				
instrumentenpaneel	1,2 W	W2×4,6 d		12
Zekeringenverlichting	1,2 W	***		

* Geldt voor de 780.

** Met houder; zie de afbeelding.

*** Doos voor reservezekeringen; zie pagina 16.

Groep 37 Kabels en zekeringen



1982-1983

1982-1983

**Zeke- Ingeschakelde
ring stroomverbruikers
nr**

**Nominale
stroom-
sterkte**

30+ voeding (altijd spanningvoerend)

- | | |
|---|------|
| 1* Brandstofpompen E-motor (brandstof-
inspuiting B 23 ET) | 25 A |
| (via het brandstofpomprelais) | |
| 2* Waarschuwingsknipperlichten | 25A |
| Lichtsignaal (via zekeringen 17 en 18) | |
| Centrale vergrendeling | |
| 3 Relais extra lichten | 15 A |
| (verstralers/mistlampen in spoiler) | |
| 4 Remlichten | 15 A |
| 5 Klokje | 15 A |
| Make-up spiegel | |
| Verlichting handschoenenkastje | |
| Motorruimte- en bagageruimteverlichting | |
| Binnenverlichting | |
| Radio | |
| Motor-bediende antenne | |
| Portierwaarschuwingslamp | |

15+ voeding (startslotstand II en III) zekering 6 en 7 via relais

- | | |
|---|------|
| 6 Elektrische ventilator | 25 A |
| 7 Elektrisch bediende raammechanismen .. | 30 A |
| 8 Richtingaanwijzers | 15 A |
| Constant stationair toerental (E- en F-
motor) | |
| Elektromagnetische klep (carburateur-
motor) | |
| Warm-startinjector (carburateurmotor) | |
| Gloeibougierelais | |
| Overdriverelais | |
| 9 Elektrisch verwarmde achterraut | 30 A |
| Elektrisch bediend zonnedak | |
| 10 Instrumenten | 25 A |
| Achteruitrijlichten | |
| Elektrisch verwarmde stoelen | |
| Aansluitingen met platte pennen + 15 in
centrale verdeeldoos | |
| - Brandstofpomprelais | |
| - Relais raammechanismen/elektrische
ventilator | |
| - Oliedrukschakelaar | |
| 11 Dagrijlichten | 25 A |
| Cruise Control | |
| Aanjagermotor CU-verwarming, snel-
heid 1 | |
| en airconditioningrelais | |

**Zeke- Ingeschakelde
ring stroomverbruikers
nr**

**Nominale
stroom-
sterkte**

X-voeding (startslotstand I en II)

- | | |
|--|------|
| 12 Sigare-aansteker | 15 A |
| Radio | |
| Elektrisch bediende buitenspiegels | |
| 13 Claxons | 25 A |
| Ruitewissers (intervalrelais) | |
| Koplampwissers | |
| 14 Aanjagermotor, overige snelheden | 30 A |
| 15 Tankpomp E- en F-motor via zekering nr 2 | 15 A |
| (Alleen spanningvoerend, als de motor
loopt en bij het starten) | |

Voeding groot- en dimlicht

- | | |
|---|------|
| 16 Mistachterlamp | 15 A |
| 17 Controlelampje grootlicht | 15 A |
| Grootlicht links | |
| 18 Grootlicht rechts | 15 A |
| Relais verstralers | |
| 19 Dimlicht links | 15 A |
| 20 Dimlicht rechts | 15 A |
| Relais "massa-aansluiting" mistlamp
(Zweden) | |

Voeding van lichtschakelaar (58)

- | | |
|---|------|
| 21 Verlichting instrumenten- en bedienings-
paneel, voor | 15 A |
| Achterlicht en parkeerlicht links | |
| Kentekenplaatverlichting | |
| Lichtzoemer | |
| 22 Autogordelsluiting en asbakverlichting
achter | 15 A |
| Schaalverlichting automatische versnel-
lingsbak | |
| Verlichting tunnelschakelaar | |
| Achterlicht en parkeerlicht rechts | |
| Mistlamprelais (Zweden) | |

*Geldt 1983

Voor 1982 geldt:

- | | |
|---|------|
| 1 Waarschuwingsknipperlichten | 25 A |
| Lichtsignaal (via zekering nr 17 en 18) | |
| Centrale vergrendeling | |
| 2 Brandstofpompen E-motor | 25 A |
| (via brandstofpomprelais) | |

1984

Zeke- ring nr	Ingeschakelde stroomverbruikers	Nominale stroom- sterkte
---------------------	------------------------------------	--------------------------------

30 + voeding (altijd spanningvoerend)

1	Brandstofpompen E-motor en CI-systeem (via het brandstofpomprelais) Brandstofinspuiting (B 23 ET)	25 A
2	Waarschuwingssknipperlichten Lichtsignaal (via zekering nr 17 en 18) Remsysteem ABS	25 A
3	Relais extra lichten (verstralers/mistlam- pen in spoiler) Relais mistachterlamp	15 A
4	Remlichten	15 A
5	Klokje Make-up spiegel Verlichting handschoenenkastje Motorruimte- en bagageruimteverlichting Binnenverlichting Radio Motor-bediende antenne Portierwaarschuwingsslamp	15 A

**15 I-voeding (startslotstand II)
zekeringen 6 en 7 via relais**

6	Elektrische ventilator Waarschuwingssysteem autogordels Elektrisch verwarmde voorstoelen	25 A
7	Elektrisch bediende raammechanismen ..	30 A
8	Dagrijlichten Waarschuwingssysteem defecte gloei- lamp Relais raammechanisme en elektrische ventilator	15 A
9	Elektrisch verwarmde achterraut Elektrisch bediend zonnedak Airconditioning	30 A

15 R-voeding (startslotstand II en III)

10	Instrumenten Achteruitrijlichten Ontstekingstijdstip Cruise Control Aansluitingen met platte pennen + 15 in centrale verdeeldoos: - Oliedrukschakelaar - Waarschuwingssysteem autogordels USA - Waarschuwingssysteem temperatuur uitlaatgassen - Relais temperatuur-gestuurde ontste- kingsvervroeging - Omvormeenheid ABS	14 A (25 A)
11	Richtingaanwijzers Overdriverelais Regeling stationair toerental (CIS) Warm-startinjector (carbureatormotor) Relais "Hot-Spot" Gloeibougierelais	15 A (25 A)

1984

Zeke- ring nr	Ingeschakelde stroomverbruikers	Nominale stroom- sterkte
---------------------	------------------------------------	--------------------------------

X-voeding (startslotstand I en II)

12	Sigare-aansteker Radio Elektrisch bediende buitenspiegels Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel	15 A
13	Claxons Ruitewissers (intervalrelais) Koplampwissers	25 A
14	Aanjagermotor Airconditioning	30 A
15	Tankpomp E- en F-motor via zekering nr 1 (alleen spanningvoerend, als de motor loopt en bij het starten)	15 A

Voeding groot- en dimlicht

16	Mistachterlamp Relais hoofdverlichting	15 A
17	Controlelampje grootlicht Grootlicht links	15 A
19	Dimlicht links	15 A
20	Dimlicht rechts	15 A

Voeding van lichtschakelaar (58)

21	Verlichting instrumenten- en bedienings- paneel, voor Achterlicht en parkeerlicht links Kentekenplaatverlichting	15 A
22	Autogordelsluiting en asbakverlichting achter Schaalverlichting automatische versnel- lingsbak Verlichting tunnelschakelaar Achterlicht en parkeerlicht rechts Relais extra licht	15 A

1985-1987

Zeke- ring nr	Ingeschakelde stroomverbruikers	Nominale stroom- sterkte
1	Brandstofpompen E-motor en CI-systeem (via het brandstofpomprelais) Brandstofinspuiting (B 200 ET, B 230 ET) Anti-spin (ETC)	25 A
2	Waarschuwingssnipperlichten Lichtsignaal (via zekering nr 17 en 18) Centrale vergrendeling Remsysteem ABS	25 A
3	Relais extra lichten (verstralers/mistlam- pen in spoiler) Relais mistachterlamp	15 A
4	Remlichten Schakelstandindicator (USA/Canada)	15 A
5	Klokje Make-up spiegel Verlichting handschoenenkastje Motorruimte- en bagageruimteverlichting Binnenverlichting Radio Motor-bediende antenne Portierwaarschuwinglamp	15 A
6	Elektrisch verwarmde voorstoelen	30 A
7	Elektrische ventilator	25 A
8	Elektrisch bediende raammechanismen ..	30 A
9	Richtingaanwijzers Waarschuwingssysteem autogordels Elektrisch verwarmde voorstoelen Elektrisch bediende raammechanismen Airconditioning Elektrische ventilator	15 A
10	Elektrisch verwarmde achterraut Elektrisch bediend zonnedak Elektrisch verwarmde buitenspiegels	30 A
11	Brandstofpomp (in de tank) Elektrisch verwarmde Lambda-sonde	15 A

1985-1987

Zeke- ring nr	Ingeschakelde stroomverbruikers	Nominale stroom- sterkte
12	Achterrautrijlichten Controlelampje oliepeil Overdrive Ontstekingstijdstip Cruise Control Remsysteem ABS	15 A
13	Brandstofklep Automatische regeling stationair toerental Voorgloeien (diesel) Automatische choke	15 A
14	Elektrisch bediende buitenspiegels Sigare-aansteker Radio Achterrautwisser, 5-deurs	15 A
15	Claxons Ruitwissers	25 A
16	Kachelaanjager Airconditioning	30 A
17	Grootlicht links	15 A
18	Grootlicht rechts Extra koplampen	15 A
19	Dimlicht links	15 A
20	Dimlicht rechts	15 A
21	Verlichting instrumenten- en bedienings- paneel, voor Achterlicht en parkeerlicht links Kentekenplaatverlichting	15 A
22	Autogordelsluiting en asbakverlichting achter Schaalverlichting automatische versnel- lingsbak Verlichting tunnelschakelaar Achterlicht en parkeerlicht rechts Relais extra lichten	15 A
23	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel ..	15 A
24	Luchtkussensysteem (Air-Bag)	
25	Dagrijlichten Mistachterlamp (USA/Canada) Verminderd dimlicht (GB)	15 A
26	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel ..	30 A

Het instrumentenpaneel is beveiligd met een zekering die hierin opgenomen is. Deze beveiligd alles in het instrumenten-
paneel, met uitzondering van het klokje en de regelbare weerstand.

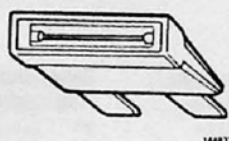
740 1988

Zeke- ring nr	Ingeschakelde stroomverbruikers	Nominale stroom- sterkte
1	Brandstofpompen E-motor en CI-systeem (via het brandstofrelais) Brandstofinspuiting (B 200 ET, B 230 ET) Anti-spin (ETC)	25 A
2	Waarschuwingssnipperlichten Lichtsignaal (via zekering nr 17 en 18) Centrale vergrendeling Remsysteem ABS	25 A
3	Relais extra lichten (verstralers/mistlam- pen in spoiler) Relais mistachterlamp	15 A
4	Remlichten Schakelstandindicator (USA/Canada)	15 A
5	Klokje Make-up spiegel Verlichting handschoenenkastje Motorruimte- en bagageruimteverlichting Binnenverlichting Radio Motor-bediende antenne Portierwaarschuwingsslamp	15 A
6	Elektrisch verwarmde voorstoelen Elektrische ventilator	30 A
7	Elektrische ventilator	25 A
8	Elektrisch bediende raammechanismen ..	30 A
9	Richtingaanwijzers Waarschuwingssysteem autogordels Elektrisch verwarmde voorstoelen Relais raammechanismen/elektrische ventilator Airconditioning	15 A
10	Elektrisch verwarmde achterraut Elektrisch bediend zonnedak Elektrisch verwarmde buitenspiegels	30 A
11	Brandstofpomp (in de tank) Elektrisch verwarmde Lambda-sonde	15 A

740 1988

Zeke- ring nr	Ingeschakelde stroomverbruikers	Nominale stroom- sterkte
12	Achterrautrijlichten Overdrive Cruise Control	15 A
13	Brandstofklep Automatische regelingstationär toerental Voorgloeien (diesel) Automatische choke	15 A
14	Elektrisch bediende buitenspiegels Sigare-aansteker Radio Achterrautwischer, 5-deurs	15 A
15	Claxons Ruitewissers	25 A
16	Kachelaanjager Airconditioning	30 A
17	Grootlicht links	15 A
18	Grootlicht rechts Extra koplampen	15 A
19	Dimlicht links	15 A
20	Dimlicht rechts	15 A
21	Verlichting instrumenten- en bedienings- paneel, voor Achterlicht en parkeerlicht links Kentekenplaatverlichting	15 A
22	Autogordelsluiting en asbakverlichting achter Schaalverlichting automatische versnel- lingsbak Verlichting tunnelschakelaar Achterlicht en parkeerlicht rechts Relais extra lichten	15 A
23	Mistachterlamp (USA/Canada)	15 A
24	Reserve	
25	Dagrijlichten Verminderd dimlicht (GB)	15 A
26	Vermogenversterker audio i	15 A

Het instrumentenpaneel is beveiligd met een zekering die hierin is opgenomen. Deze beveiligd alles in het instrumenten-
paneel, met uitzondering van het klokje en de regelbare weerstand.



760 1988

760 1988

Zekering nr	Ingeschakelde stroomverbruikers	Nominale stroom- sterkte	Zekering nr	Ingeschakelde stroomverbruikers	Nominale stroom- sterkte
1	Parkeerlicht links Kentekenplaatverlichting	10 A	20	Claxons Ruitewissers Koplampwissers	25A
2	Parkeerlicht rechts	10 A	21	Anti-spin (ETC) Voorgloeiautomatiek (diesel) Regeling stationair toerental	5 A
3	Grootlicht links	15 A	22	Reserve	
4	Grootlicht rechts	15 A	23	Reserve	
5	Test-aansluiting SRS		24	Reserve	
6	Dimlicht links	15 A	25	Waarschuwingssnipperlichten Centrale vergrendeling	25 A
7	Dimlicht rechts	10 A	26	30-rail in zekeringenkastje - Klokje - Binnenverlichting - Portierwaarschuwingsslampen	10 A
8	Mistlampen voor	15 A	27	Remlichten	15 A
9	Mistachterlamp	10 A	28	Kachelaanjager ECC Verwarming/ventilatie ECC	30 A
10	Verlichting instrumenten- en bedienings- paneel	5 A	29	Motor-bediende antenne Aanhanger	30 A
11	Achteruitrijlichten Richtingaanwijzers Cruise Control	15 A	30	Tankpomp Lambda-sonde	10 A
12	Verminderd dimlicht (GB)	15 A	31	Brandstofinspuiting Brandstofpomp	25 A
13	Elektrisch verwarmde achterraut Elektrisch verwarmde buitenspiegels	25 A	32	Radioversterker	30 A
14	15-rail in relaiscentrale - Waarschuwingssysteem defecte gloei- lamp achter - Waarschuwingssysteem temperatuur uitlaatgassen - Overdrive - Elektrisch bediende raammechanismen - Elektrisch bediend zonnedak - Herinneringszoemer autogordels	10 A	33	Radio	10 A
15	Reserve		34	Elektrisch bediende raammechanismen Elektrisch bediend zonnedak	30 A
16	Reserve		35	Elektrisch verwarmde stoelen Elektrisch verstelbare stoelen	30 A
17	Reserve				
18	Radio	5 A			
19	Verwarming/ventilatie ECC Elektrisch bediende buitenspiegels Achterrautwisher Elektrisch verstelbare stoelen Sigare-aansteker	15 A			

780 1988

Zeke- ring nr	Ingeschakelde stroomverbruikers	Nominale stroom- sterkte
1	Brandstofpompen E-motor en CI-system (via het brandstofpomprelais) Brandstofinspuiting (B 200 ET, B 230 ET) Anti-spin (ETC)	25 A
2	Waarschuwingssknipperlichten Lichtsignaal (via zekering 17 en 18) Centrale vergrendeling Remsysteem ABS	25 A
3	Relais extra lichten (verstralers/mistlam- pen in spoiler) Relais mistachterlampen	15 A
4	Remlichten	15 A
5	Klokje Make-up spiegel Verlichting handschoenenkastje Motorruimte- en bagageruimteverlich- ting Binnenverlichting Radio Motor-bediende antenne Portierwaarschuwinglamp	15 A
6	Elektrisch verwarmde voorstoelen	30 A
7	Elektrische ventilator	25 A
8	Elektrisch bediende raammechanismen ..	30 A
9	Richtingaanwijzers Waarschuwingssysteem autogordels Elektrisch verwarmde voorstoelen Elektrisch bediende raammechanismen Airconditioning Elektrische ventilator	15 A
10	Elektrisch verwarmde achterruit Elektrisch bediend zonnedak Elektrisch verwarmde buitenspiegels	30 A
11	Brandstofpomp (in de tank) Elektrisch verwarmde Lambda-sonde	15 A
12	Achteruitrijlichten Waarschuwingsslampje oliepeil Overdrive Onstekingsstijdstip Cruise Control Remsysteem ABS	15 A

780 1988

Zeke- ering nr	Ingeschakelde stroomverbruikers	Nominale stroom- sterkte
13	Brandstofklep Automatische regeling stationair toerental Voorgloeien (diesel) Automatische choke	15 A
14	Elektrisch bediende buitenspiegels Sigare-aansteker Radio Achterruitwisser, 5-deurs	15 A
15	Claxons Ruitewissers	25 A
16	Kachelaanjager Airconditioning	30 A
17	Grootlicht links	15 A
18	Grootlicht rechts Extra koplampen	15 A
19	Dimlicht links	15 A
20	Dimlicht rechts	15 A
21	Verlichting instrumenten- en bedienings- paneel, voor Achterlicht en parkeerlicht links Kentekenplaatverlichting	15 A
22	Autogordelsluiting en asbakverlichting achter Schaalverlichting automatische versnel- lingsbak Verlichting tunnelschakelaar Achterlicht en parkeerlicht rechts Relais extra lichten	15 A
23	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel ..	15 A
24	Luchtkussensysteem (Air-Bag)	
25	Dagrijlichten Mistachterlamp (USA/Canada) Verminderd dimlicht (GB)	15 A
26	Elektrisch verstelbare bestuurdersstoel ..	30 A

Het instrumentenpaneel is beveiligd met een zekering die hierin opgenomen is. Deze beveiligd alles in het instrumenten-
paneel, met uitzondering van het klokje en de regelbare weerstand.

Groep 38 Instrumenten

Tankelement

Hefboomgever (1982-86)

	Inhoud	Weerstand
Lege tank	0 liter	296 ± 15 ohm
Volle tank	60 liter	36 ± 2 ohm

Hefboomgever (1987-) Buisgever (1986-)

	Inhoud	Weerstand
Lege tank	0 liter	0 ohm
Volle tank	60 liter	280 ohm

Hefboomgever extra tank (1982-85)

	Inhoud	Weerstand
Lege extra tank	0 liter	18 ohm
Volle extra tank	20 liter	1 ohm

Hefboomgever extra tank (1986-)

	Inhoud	Weerstand
Lege extra tank	0 liter	0 ohm
Volle extra tank:		
– hefboomgever van de extra tank	20 liter	60 ohm
– extra hefboomgever van de hoofdgever	20 liter	27,5 ohm

Temperatuurgever koelvloeistof

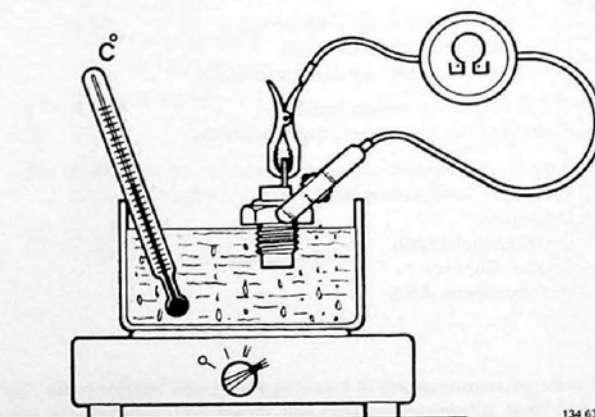
Weerstand bij verschillende temperaturen

(1982-86)

Temperatuur	Weerstand in de gever
60°C	217 ± 35 ohm
90°C	87 ± 15 ohm
100°C	67 ± 11 ohm

(1987-)

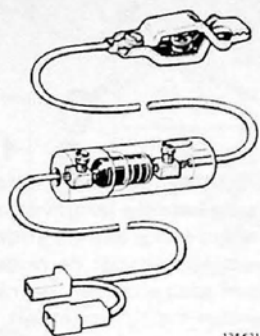
Temperatuur	Weerstand in de gever
60°C	560 ohm
90°C	206 ohm
100°C	153 ohm



134 634

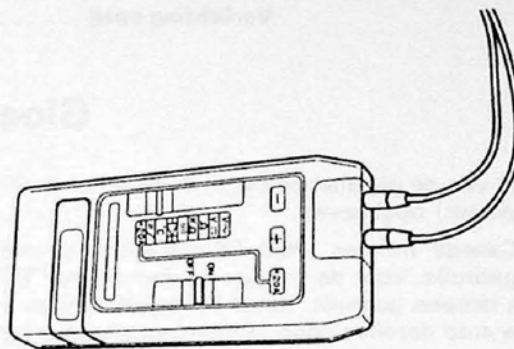
Speciaal gereedschap

999-	Aanduiding – toepassing
5824	Testweerstand: controleren brandstof- en temperatuurmeter
6525	Multimeter: volt-, ampère- en ohmmeter



134 631

5824



142 167

6525

Groep 35 Verlichting

Gloeilampen	12
Verlichting voor	20
Verlichting achter	32
Extra verlichting	34
Verlichting opzij	35

Gloeilampen

De sterkte van de gloeilampen is in W (watt) of in CP (Candle power) opgegeven.

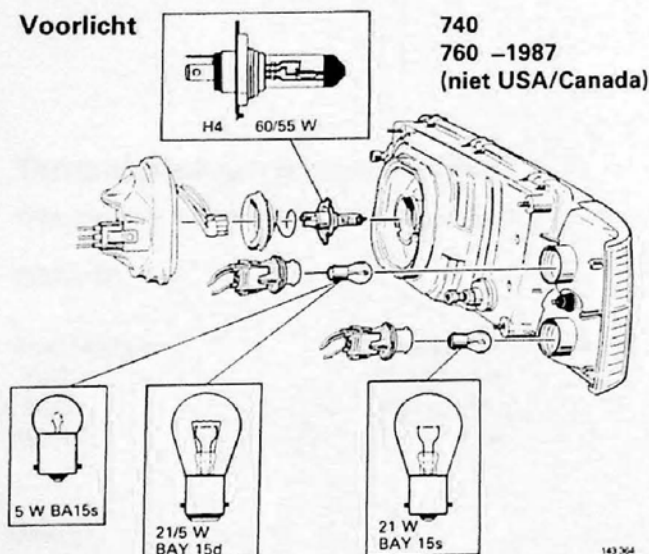
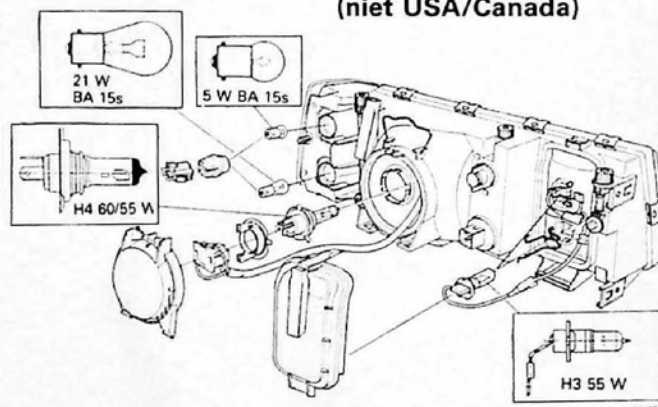
In USA/Canada moeten altijd CP-gemerkte lampen worden gebruikt. Voor de overige landen worden W-gemerkte lampen gebruikt. Het is belangrijk, dat voor de gehele auto dezelfde soort lampen wordt gebruikt, omdat het waarschuwingssysteem defecte gloeilamp zo nauwkeurig is, dat dit constateert of er verschillende soorten zijn.

Als het waarschuwingssysteem defecte gloeilamp blijft branden al is de kapotte lamp vervangen, moet ook de overeenkomstige lamp aan de andere kant van de auto worden vervangen, omdat de oude (zij het hele) lamp minder stroom afneemt dan de nieuwe en het waarschuwingssysteem dit constateert.

Denk eraan, dat de lichten verschillend aangesloten kunnen zijn of een gloeilamp missen, omdat de wettelijke voorschriften van land tot land verschillen.

Gloeilamp vervangen

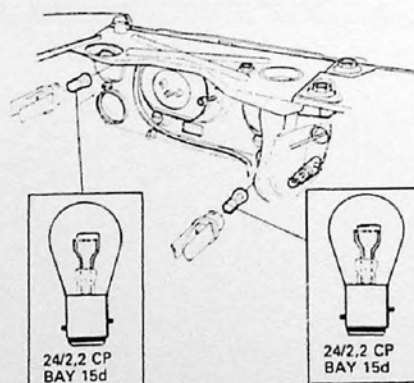
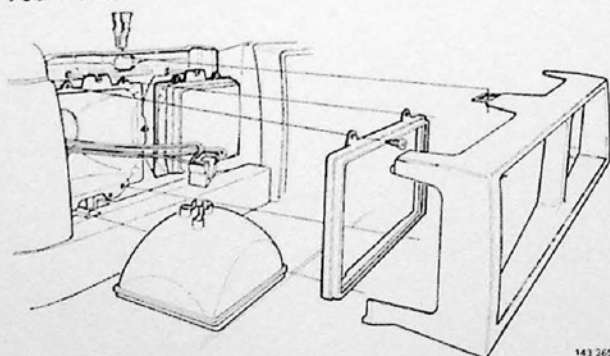
Voorlicht

760 1988-
(niet USA/Canada)

A1

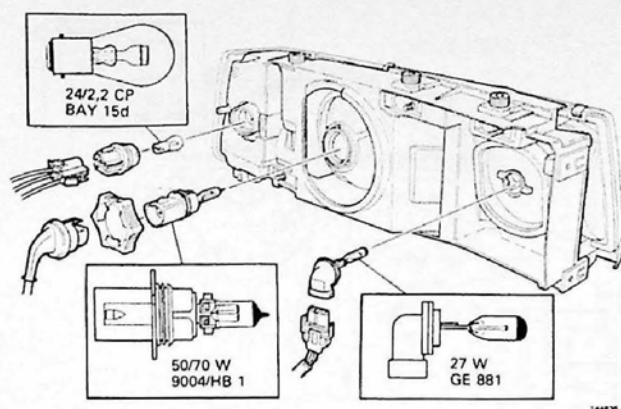
USA/Canada

740
760 -1987

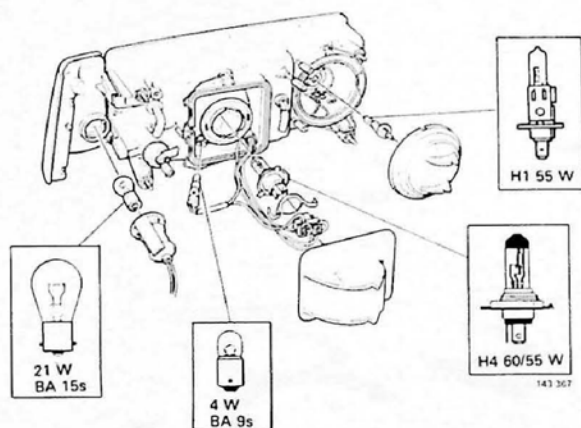


II

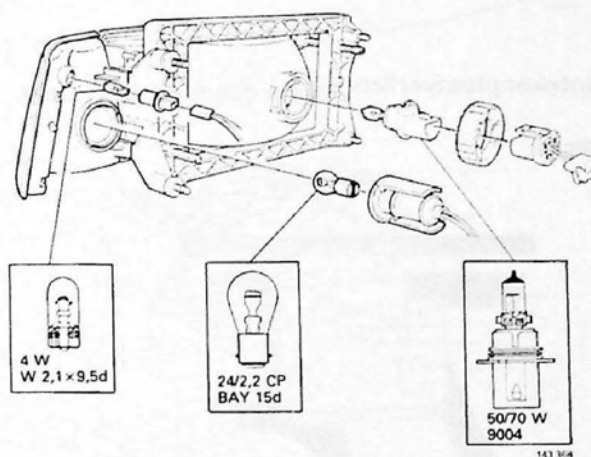
760 1988- USA/Canada



780 (niet USA/Canada)



780 USA/Canada

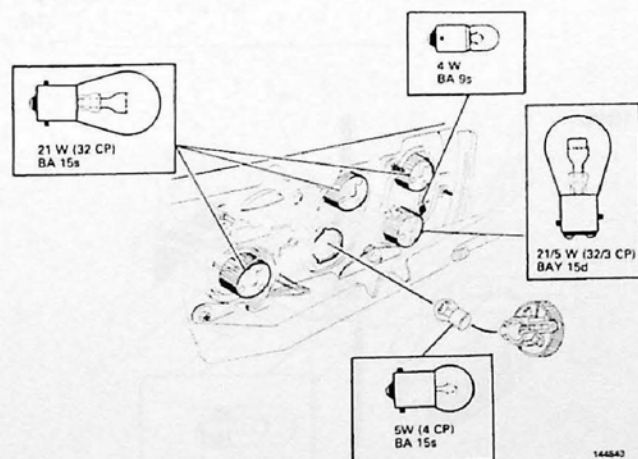


A2

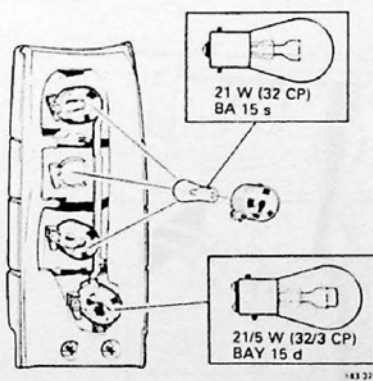
Achterlicht

740/760 4-deurs

USA/Canada



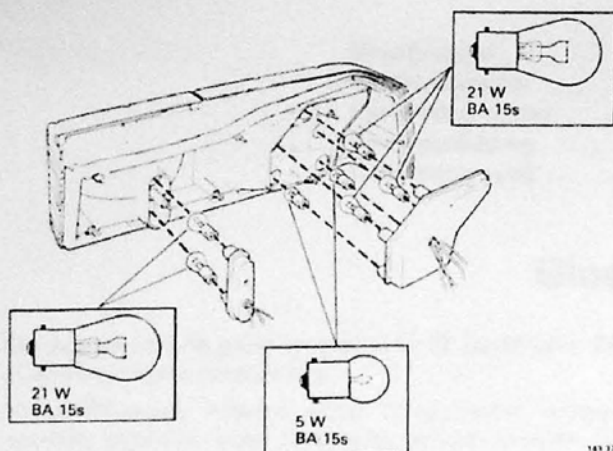
740/760 5-deurs



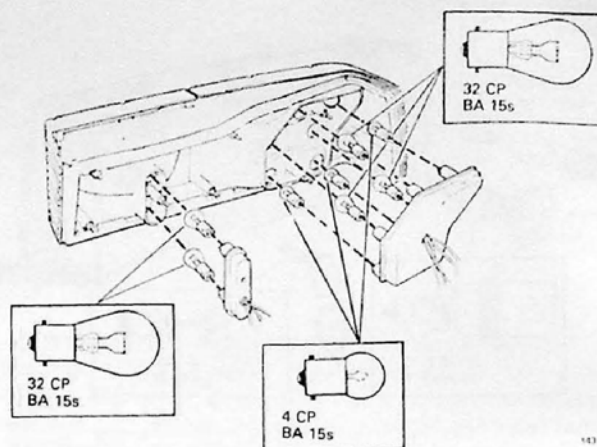
Groep 35 Verlichting

Gloeilampen

780 (niet USA/Canada)

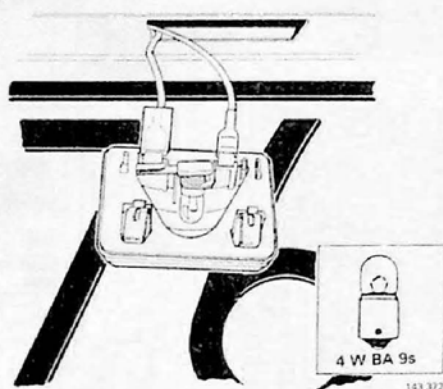


780 USA/Canada

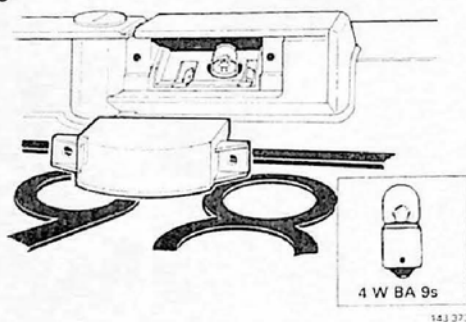


Kentekenplaatverlichting

4-deurs

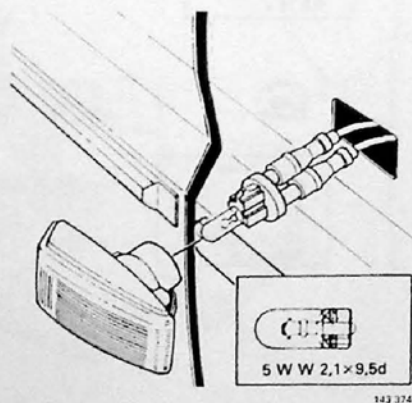


5-deurs

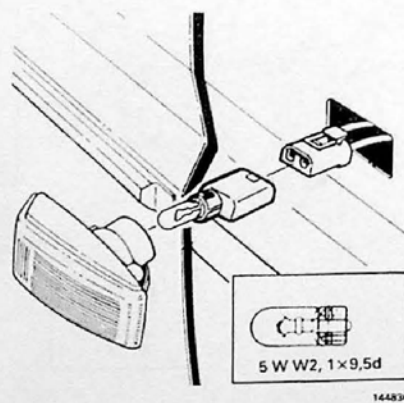


Zijmarkeerlicht

-1987



1988-

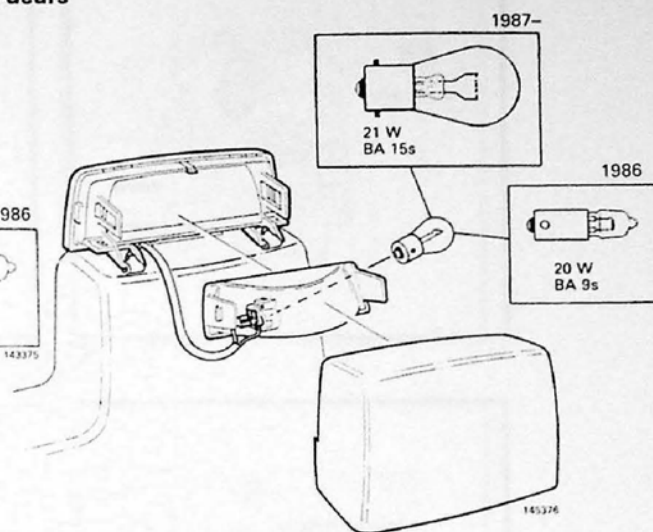
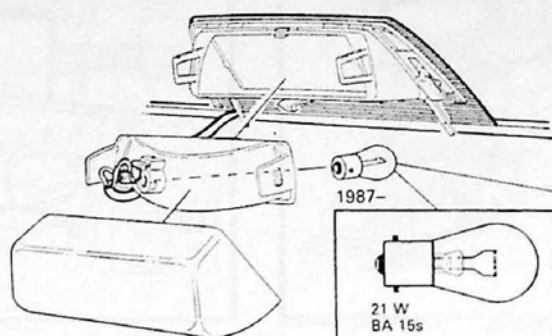


Extra remlicht

A5

4-deurs

5-deurs

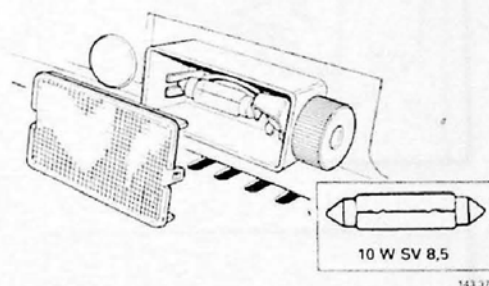
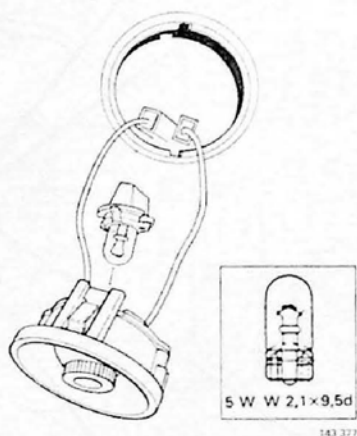


Leeslampje achter

A6

Motorruimteverlichting

A7

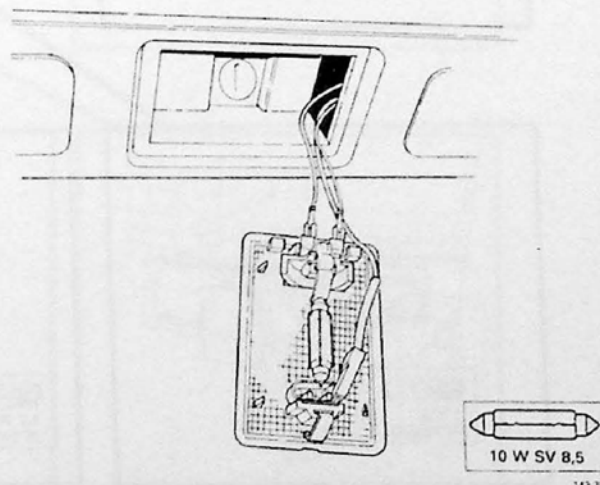
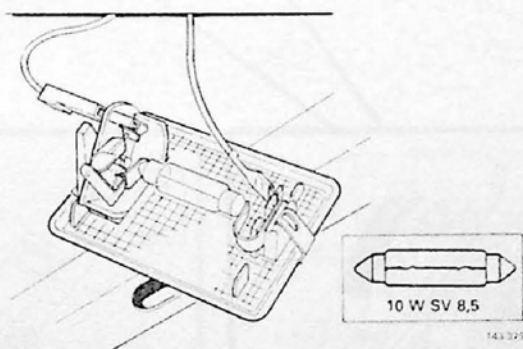


Bagageruimteverlichting

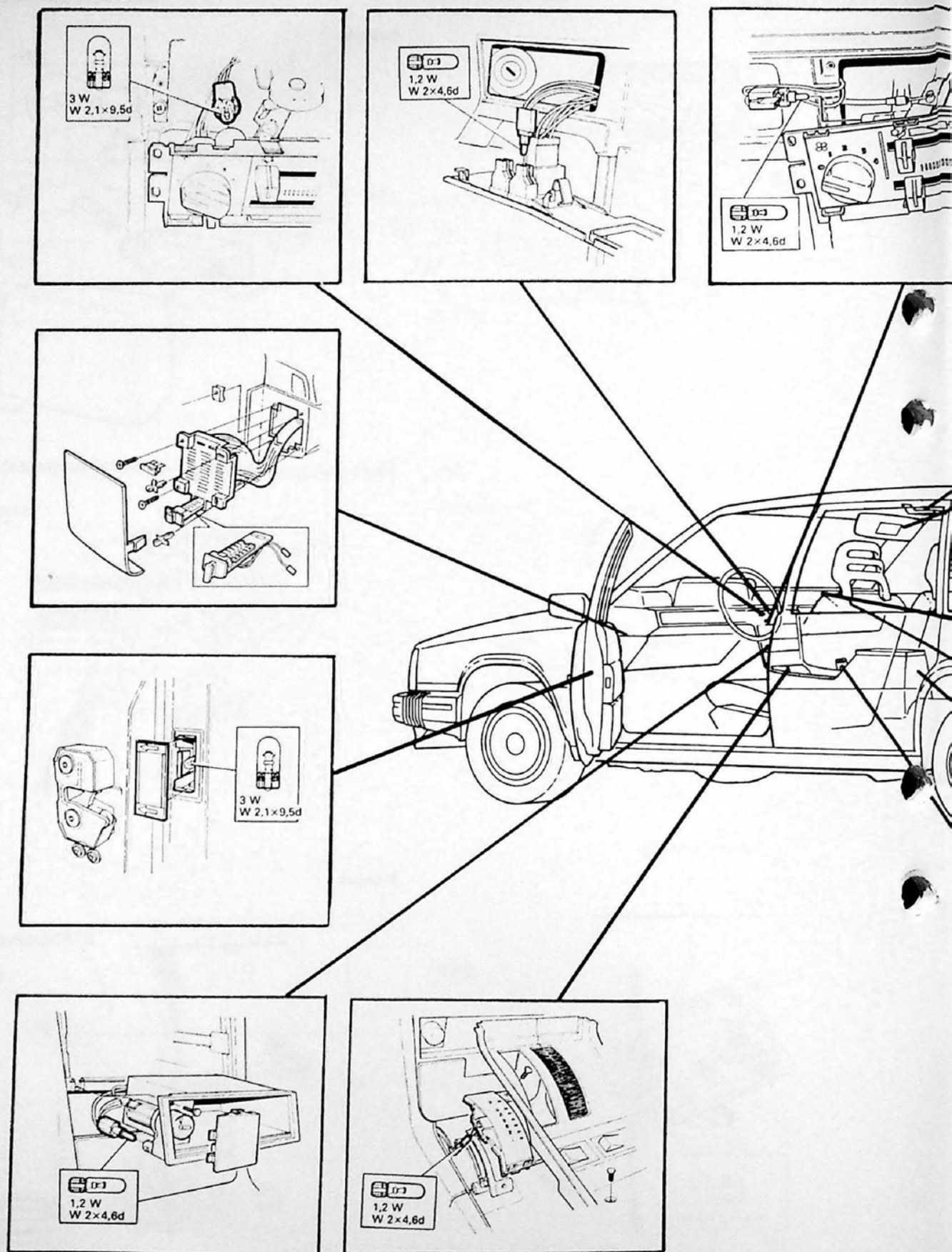
A8

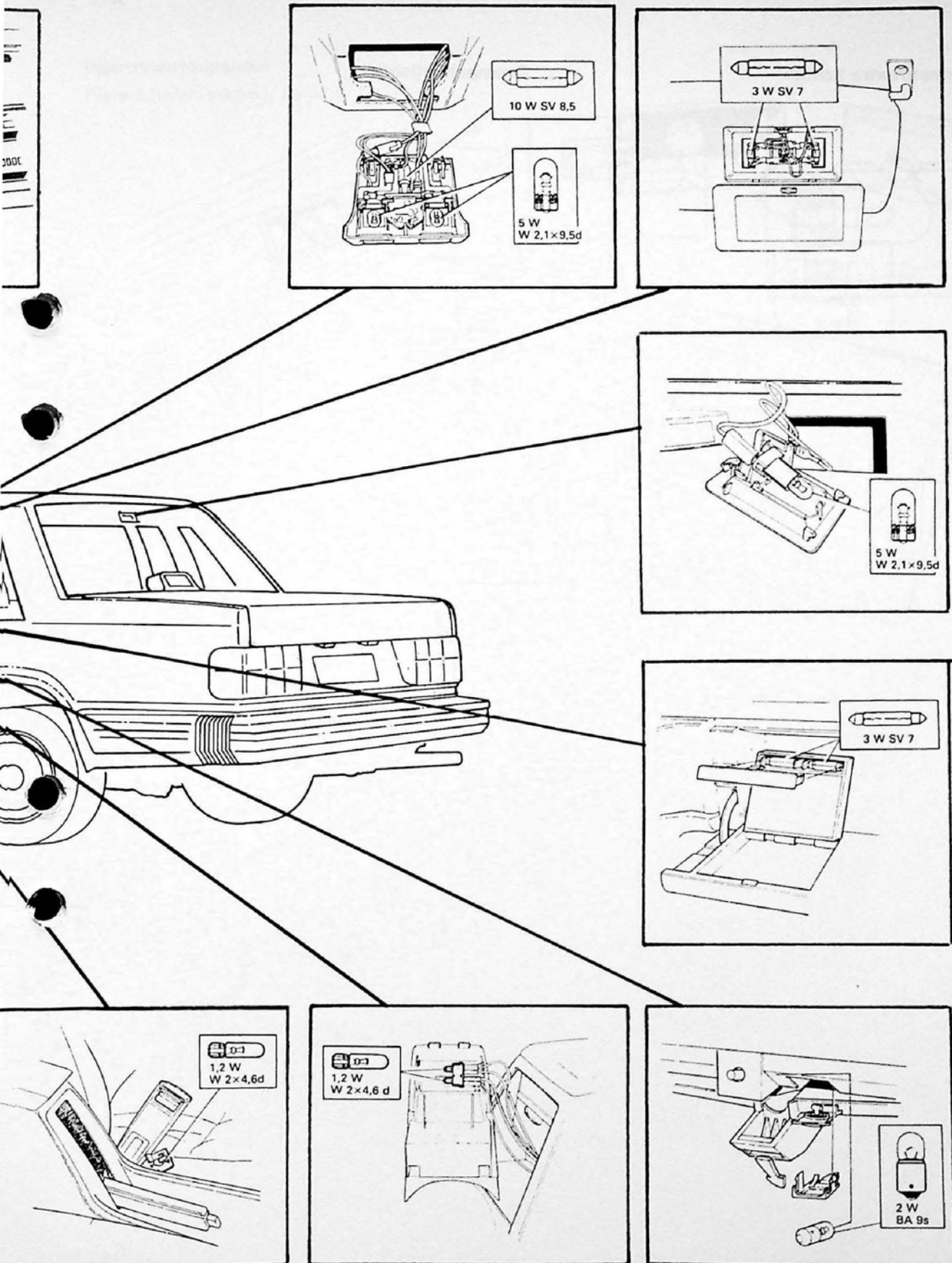
4-deurs

5-deurs



Binnenverlichting

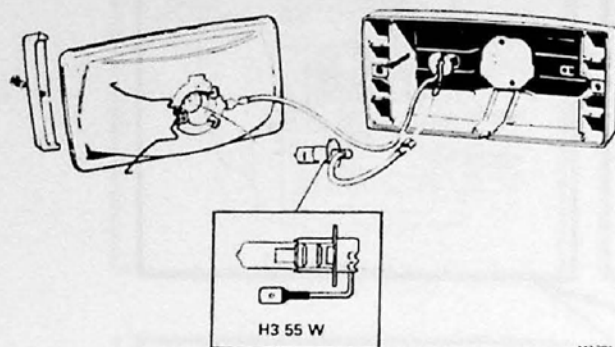




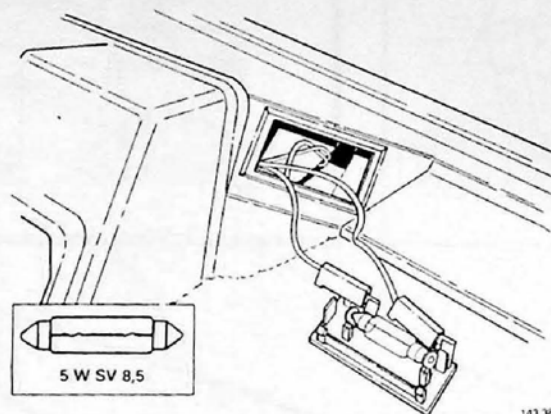
A10

A11

Mistlampen/extra lichten



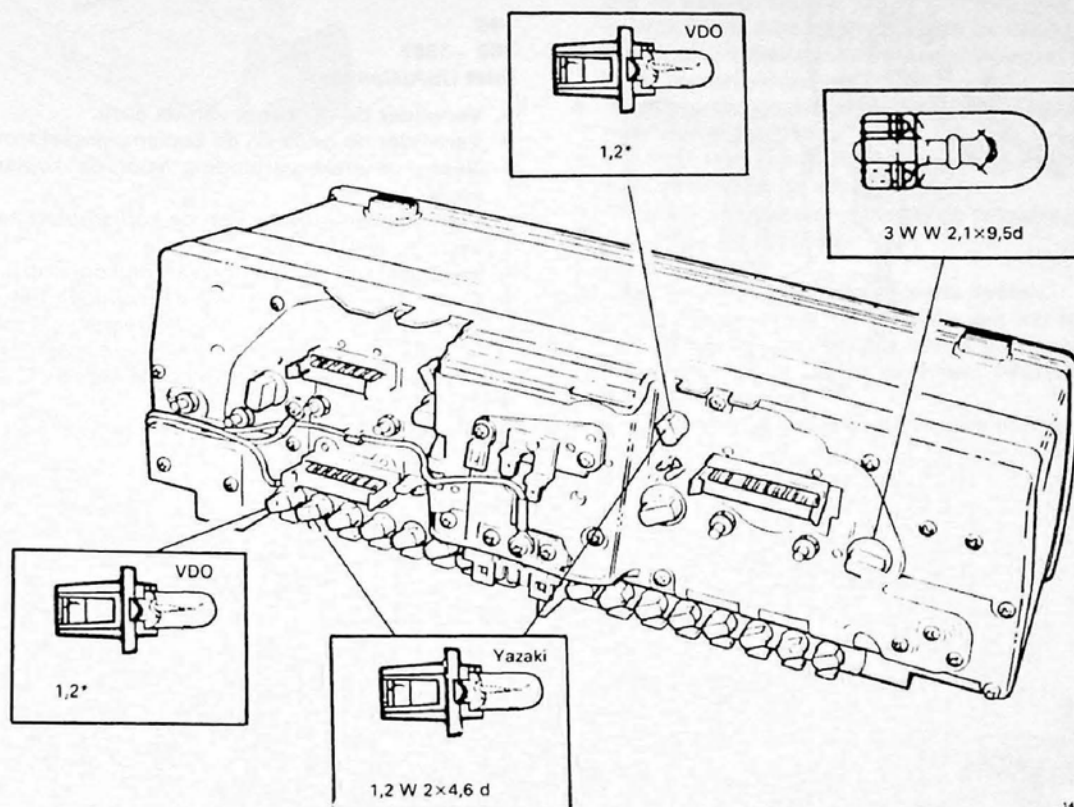
Drempelverlichting



A12

Instrumentenpaneel

(Verschillende merken: zie S1.)



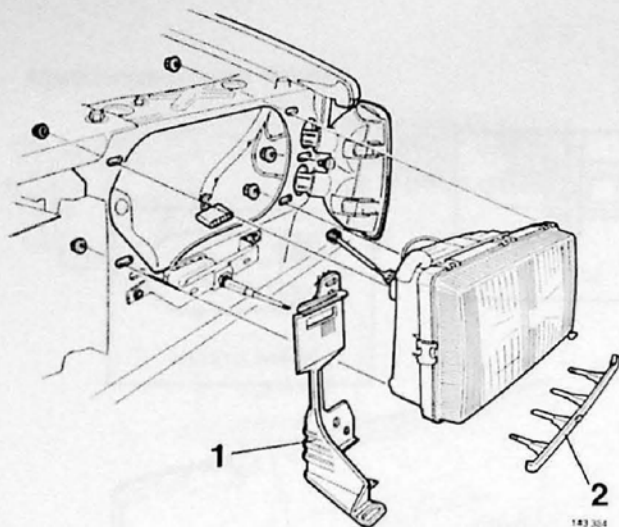
143 283

* Bij VDO vormt de gloeilamp één geheel met de fitting.

Verlichting voor

Voorlicht compleet vervangen

B1

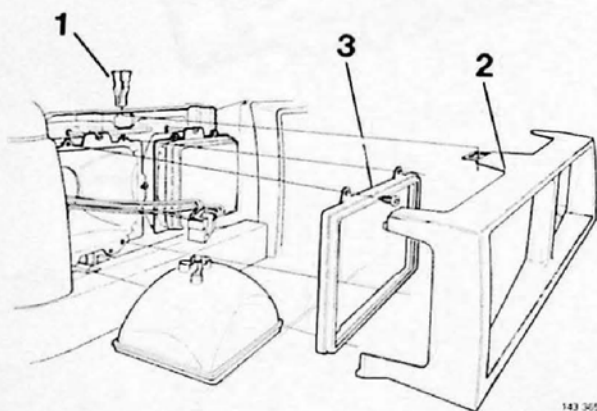


740

760 -1987

(niet USA/Canada)

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Verwijder de grille en de koplampwisserarm.
- Neem de stekerverbinding voor de koplamp uit elkaar.
- Verwijder de moeren van de koplamp en het knipperlicht (5 st).
- Maak het knipperlicht los van de koplamp.
- Maak grillesteun (1) los en verwijder het paneel onder koplamp (2) en de wisseraanslag.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
- Stel de koplamp af: zie B6.



B2

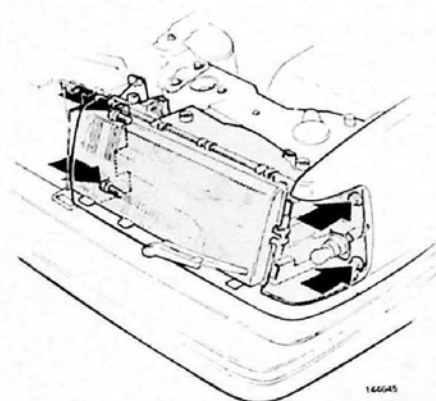
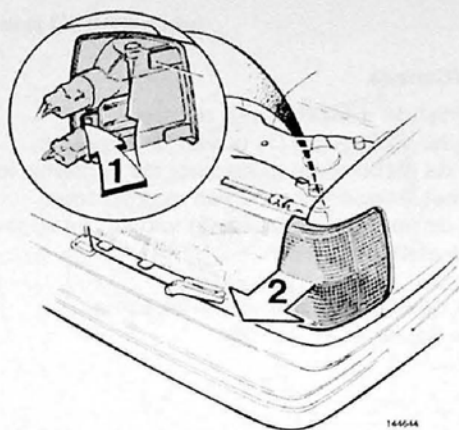
USA/Canada

740

760 -1987

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Verwijder clip (1) waarmee koplamp (2) vastzit.
- Til de rand iets op en verwijder deze.
- Draai de schroeven los waarmee lamprand (3) vastzit (4 st bij elke lamp).
- Verwijder de lamprand.
- Neem de stekerverbinding los.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
- Stel de koplamp af: zie B6.

B3

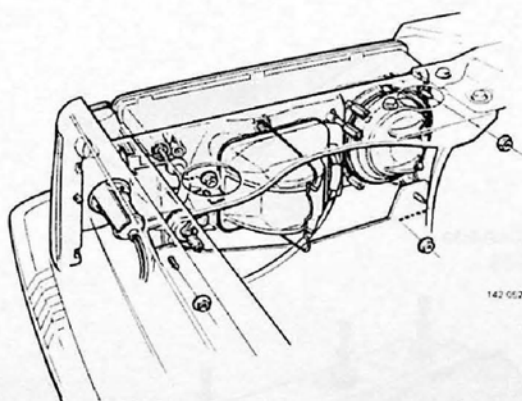
**760 1988–**

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Verwijder de radiatorgrille en buig opzij.
- Maak het gecombineerde licht los van de koplamp (zie de afbeelding).
 - Druk op de snapsluiting tussen de twee fittingen.
- Verwijder de fittingen met gloeilampen en leg deze in de motorruimte.
- Verwijder de aansluitingen naar het koplamphuis en naar de wissermotor.
- Draai de vier schroeven uit waarmee het koplamphuis vastzit (zie de afbeelding).
- Maak de sproeierslang los bij de terugslagklep.
- Verwijder de koplamp.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Controleer bij het aanbrengen van het koplamphuis de ligging t.o.v. de carrosserie, de bumper en de motorkap. **N.B!** Sluit de motorkap voorzichtig, als het licht hoog ligt.
 - Controleer of het gecombineerde licht goed vastzit.
- Stel de koplamp af; zie B6.

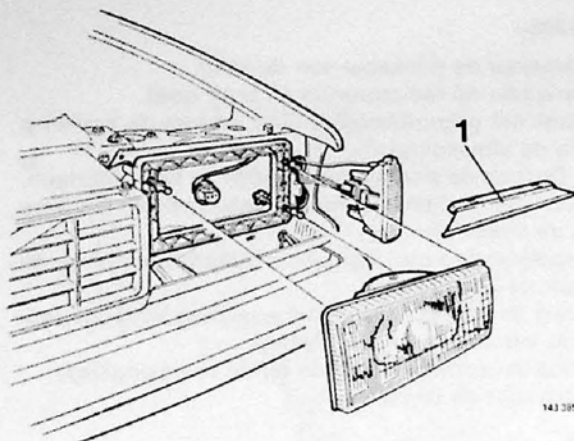
B4

780 (niet USA/Canada)

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Til de koplampwisserarm opzij.
- Neem de stekerverbinding voor de koplamp uit elkaar.
- Draai de moeren voor de koplamp (4 st) los.
- Maak het knipperlicht los van de koplamp en verwijder de koplamp.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
- Stel de koplamp af; zie B6.



B5



780 USA/Canada

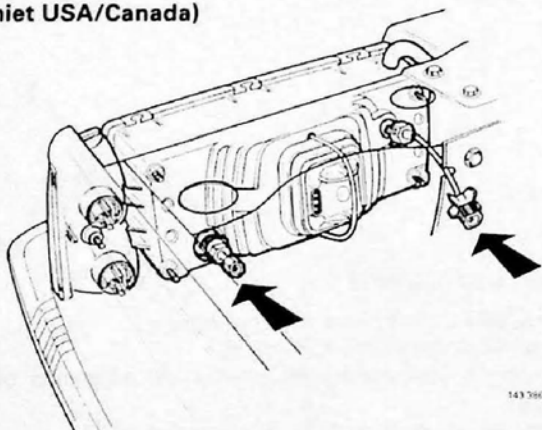
- Verwijder de minkabel van de accu.
- Verwijder afdekplaat (1) boven de koplamp.
- Neem de stekerverbinding voor de koplamp los.
- Maak het knipperlicht los van de koplamp.
- Wring de koplamp voorzichtig los van de kogels op de drie afstelschroeven.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
- Stel de koplamp af; zie B6.

Koplamp afstellen

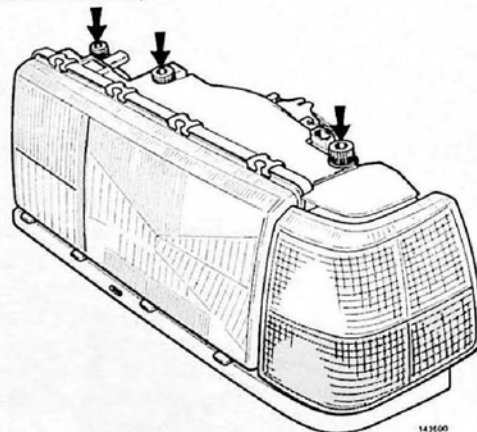
B6

Het afstellen van koplampen gebeurt met gemerkte schroeven.

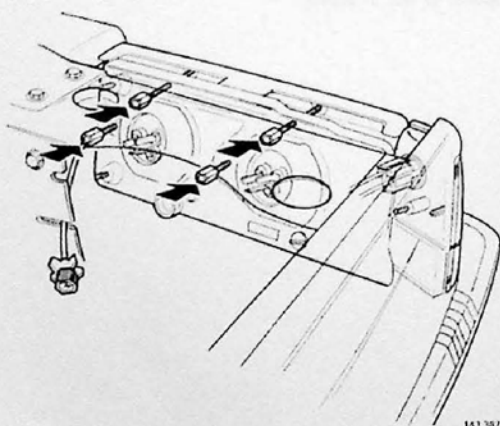
740
760 -1987
(niet USA/Canada)



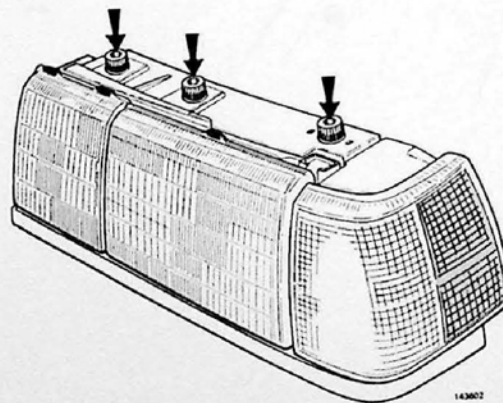
760 1988-
(niet USA/Canada)



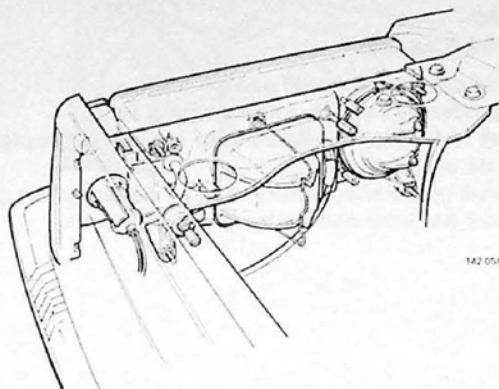
USA/Canada
740
760 -1987



USA/Canada
760 1988-

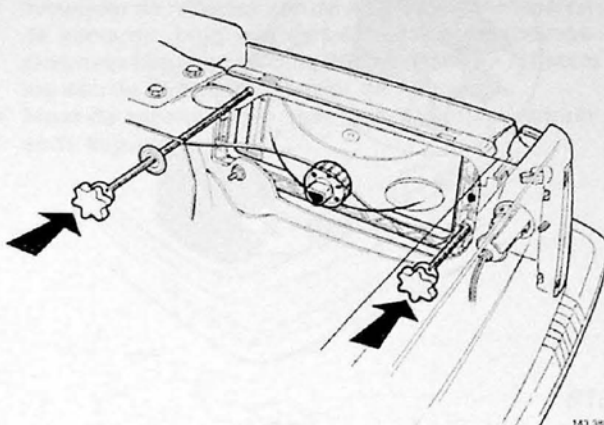


780 (niet USA/Canada)

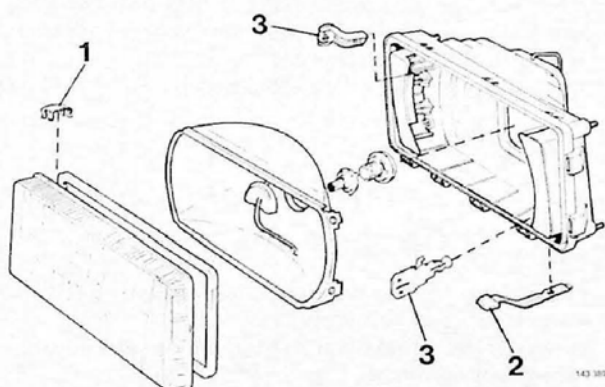


142 054

780 USA/Canada



143 355



143 359

Koplampglas, reflector en lamphuis vervangen

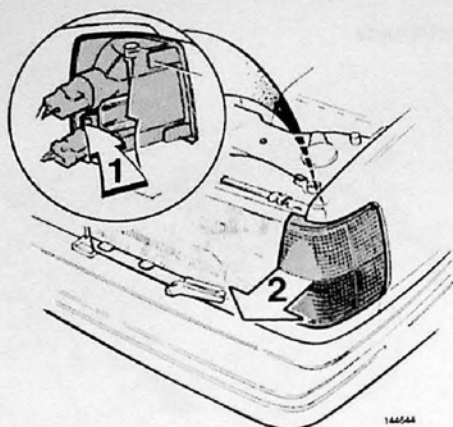
B7

740

760 -1987

(niet USA/Canada)

- Verwijder de minikabel van de accu.
- Verwijder volgens B1 de verlichting voor maar laat de grillesteun zitten.
- Verwijder clips (1) (8 st) en rustaanslag (2) voor de wisserarm.
- Verwijder het glas en de pakking.
Draai de afstelschroeven los (tel het aantal slagen in verband met het grof afstellen bij het samenstellen).
- Verwijder de reflector.
- Verwijder houders (3) uit de reflector.
- Verwijder de lamp.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
N.B! Pak de reflector niet aan de binnenkant met de vingers beet.
 - Draai de afstelschroeven in met hetzelfde aantal slagen (grof afstellen).
 - Let erop, dat de pakking goed in het frame komt te liggen en dat de naad aan de onderkant komt (kleinere kans op lekkage).
- Stel de koplamp af; zie B6.



**760 1988–
(niet USA/Canada)**

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Verwijder de radiatorgrille en buig opzij.
- Maak het gecombineerde licht los van de koplamp (zie de afbeelding).
 - Druk op de snapsluiting tussen de twee fittingen. Laat het licht aan de bedrading hangen.

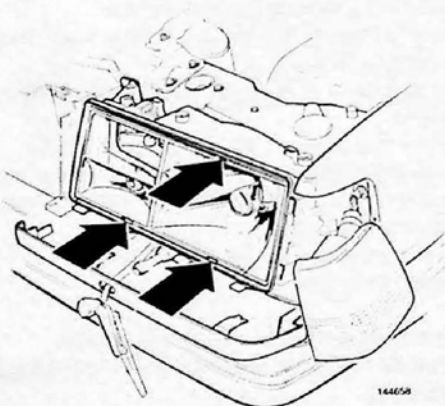
B8



Koplampglas:

- Verwijder de wisserarm van de as; laat de sproeierslang zitten.
- Verwijder de strip onder het koplamphuis: drie snapsluitingen en twee eindgeleidingen. Als dit zwaar gaat, zijn de sloten bereikbaar via de zij-openingen in de spoiler.
- Verwijder de clips waarmee het glas aan het koplamphuis vastzit (wordt met een schroevendraaier van ca 6 mm uitgebogen).
- Verwijder het glas en de afdichtstrip.

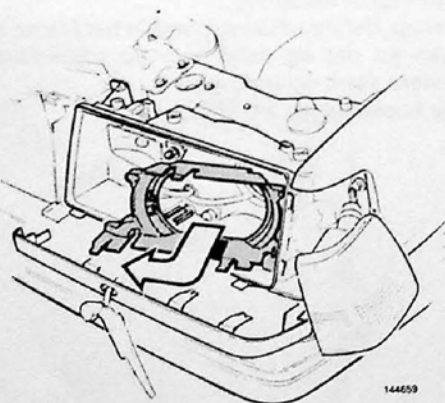
B9



Reflectoren:

- Volg de bovenstaande instructies op voor het vervangen van een koplampglas.
- Verwijder de afdekplaat achter en de aansluiting voor groot-/dimlicht.
- Verwijder de reflector voor groot-/dimlicht (twee snapsluitingen onder en een boven).
- Maak de aansluiting voor verstralers los.

B10

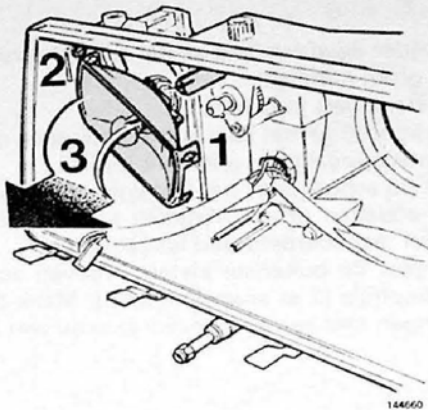


Reflector mistlamp/meedraaiende koplamp:

- Verwijder het frame voor de groot-/dimlichtreflector; maak de kogelverbinding voor de hoogte-instelling los door er eventjes aan te trekken; maak tegelijkertijd de snapsluitingen tussen huis en houder los. Als dit zwaar gaat, moet met een vinger of met een schroevendraaier achter de houder worden gedrukt. Buig de houder uit en maak de kogelverbinding voor het zijdelings afstellen (tegenoverliggende onderkant) los.

B11

B12

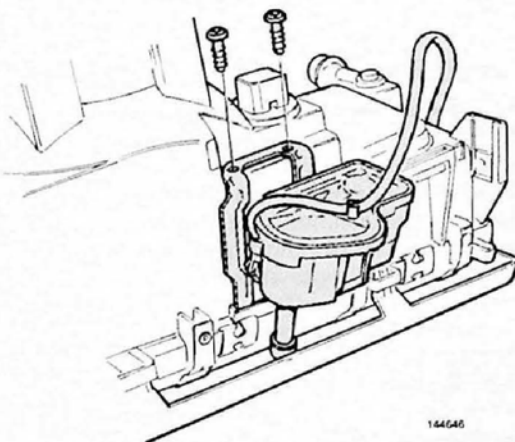


- Verwijder de reflector van de mistlamp/meedraaiende koplamp, buig van de bovenste buitenbevestiging naar beneden en buig 90° uit. Maak de reflector los van de afstelschroef voor de hoogte.
- Maak de aansluitingen voor de mistlamp/meedraaiende koplamp los.

B13

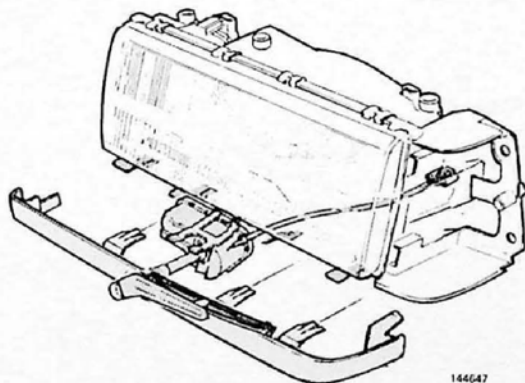
Lamphuis:

- Verwijder het voorlicht volgens B3.
- Draai de bevestigingsschroeven voor de wissermotor uit.



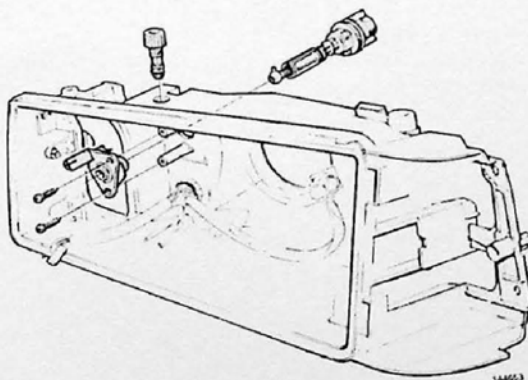
B14

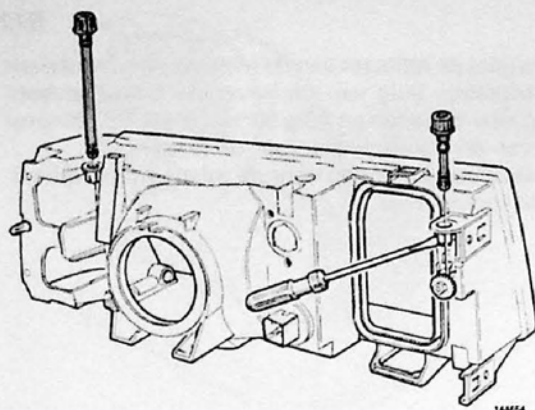
- Verwijder de strip onder het koplamphuis (drie aansluitingen) en verwijder de strip met wissermotor en blad van het huis.
- Verwijder de aanslagnokken voor de koplampwisser.
- Verwijder het glas en de afdichtstrip volgens B9.
- Neem het licht volgens B10-B12 uit elkaar.



B15

- Verwijder de bajonetfitting met de afstelschroef voor de hoogte aan de achterkant van het lamphuis.
- Maak de binnenbevestiging voor de reflector van de mistlamp-/meedraaiende koplamp los; het tandwiel gaat mee.
- Trek de afstelschroef voor groot-/dimlicht uit.





B16

- Verwijder de afdekplaat achter de stekerverbinding voor groot-/dimlicht.
- Druk de kabels plus huis uit.
 - De koppeling met huis (snapsluiting) en neem het contact voor groot-/dimlicht los.
- Maak de schaal voor het kogelgewricht voor zijdelings afstellen groot-/dimlicht los (wordt van de spindel met schroefdraad losgedraaid.)
- Verwijder de buitenste afstelschroeven achter het koplamphuis (2 st snapsluitingen). Maak de snapsluitingen met een schroevendraaiertje wat losser.

B17

Glas, reflector, huis:

- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
N.B! Pak de reflector aan de binnenkant niet met de vingers beet!
 - Draai het dimscherf van de reflector van de mistlamp/meedraaiende koplamp omhoog.
 - Controleer bij het aanbrengen van de kogelkoppeling voor de hoogte-afstelling de paspen van de kogel.
 - Controleer bij het inbrengen van het koplamphuis de ligging t.o.v. de carrosserie, bumper en motorkap. Sluit de motorkap voorzichtig, als het licht hoog ligt.
 - De naad aan de onderkant van de pakking tussen glas-huis.

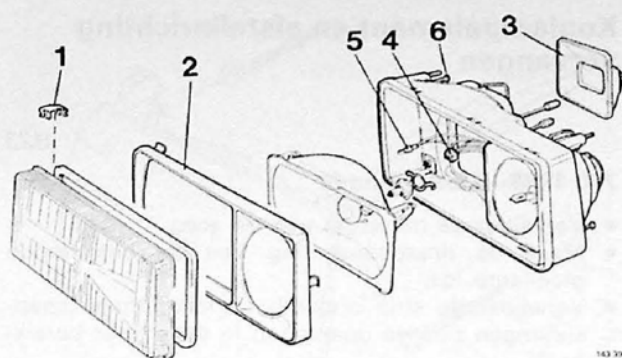
B18

USA/Canada

740

760 –1987

- Vervang de gehele lamp volgens B2.



B19

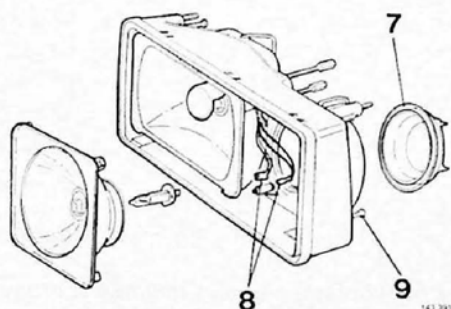
780 (niet USA/Canada)

- Verwijder het voorlicht volgens B5.
- Verwijder clips (1) (7 st).
- Verwijder het glas en de pakking.
- Verwijder reflectorrand (2).

B20

Reflector, hoofdverlichting:

- Verwijder afdekkap (3).
- Neem stekerverbinding (4) en parkeerlichtlamp (5) los.
- Draai de afstelschroeven voor de hoofd-verlichting en kruiskopschroef (6) los. Draai, totdat de reflector loslaat. (Tel het aantal slagen in verband met het grof afstellen bij het samenstellen.)
- Verwijder de reflector.
- Verwijder de lamp.



B21

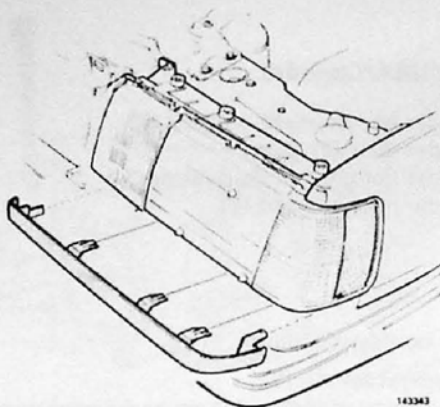
Reflector, extra grootlicht:

- Verwijder afdekkap (7).
- Maak draden (8) los.
- Draai de afstelschroeven voor het extra grootlicht en kruiskopschroef (9) los. Draai, totdat de reflector loslaat. (Tel het aantal slagen in verband met het grof afstellen bij het samenstellen.)
- Verwijder de reflector.
- Verwijder de lamp.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Draai de afstelschroeven in met hetzelfde aantal slagen (grof afstellen).
- Stel de koplamp af; zie B6.

B22

780 USA/Canada

- Vervang volgens B5 het gehele voorlicht.

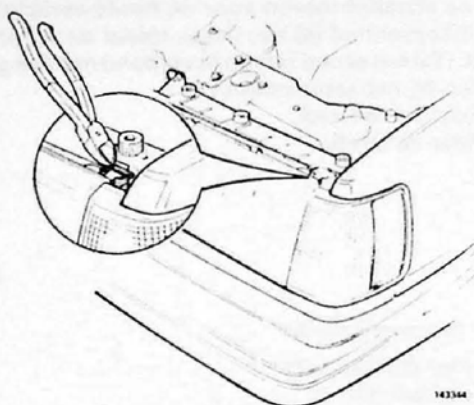


Koplampelement en afstelinrichting vervangen

B23

760 1988— USA/Canada

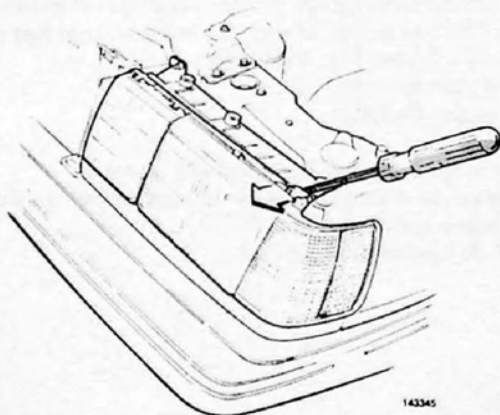
- Verwijder de minkabel van de accu.
- Maak de draadaansluiting van de betreffende gloeilamp los.
- Verwijder de strip onder het koplamphuis (snaafsluitingen zijn via openingen in de spoiler bereikbaar).



B24

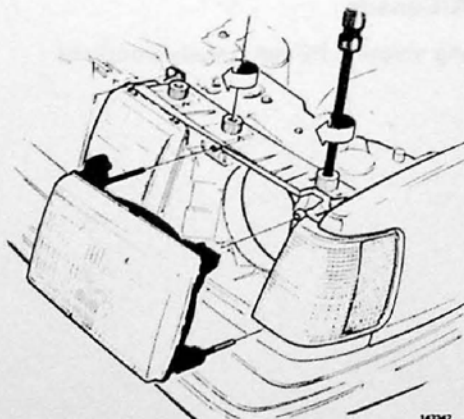
Koplampelement:

- Knip van de kogelhouder voor de vaste bovenste kogelbevestiging een kant open.



B25

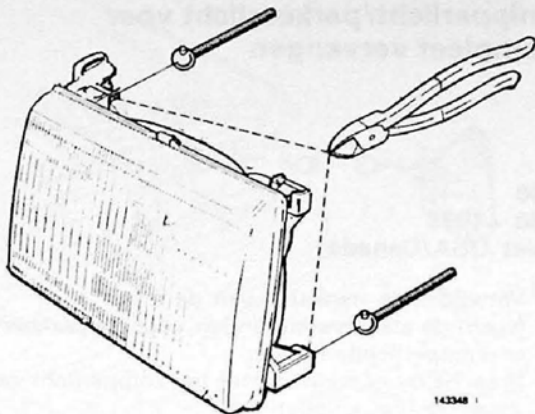
- Smeer de kogelbevestiging met "Allround"-spray, Volvo O/N 1 161 036-7.
- Druk het koplampelement met een schroevendraaier uit de bevestiging.



B26

- Draai het koplampelement los.
 - De afstelschroeven voor het in de hoogte en zijdelings afstellen worden helemaal uitgedraaid.

B27



- Knip de kogelhouders voor de twee afstelschroeven (kogelschroeven) open.
- Smeer de bevestigingen met "Allround"-spray.
- Trek de afstelschroeven en de kogelhouder uit de bevestigingen in het frame.

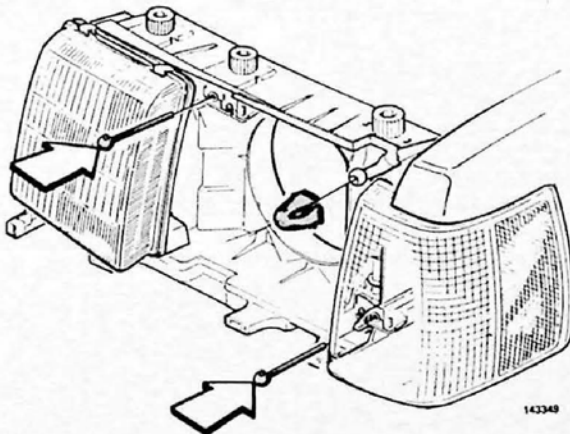
B28



Mistlampen:

- Smeer de onderste kogelbevestigingen met "All-round"-spray (wordt vanuit de motorruimte gedaan).
- Druk de onderste buitenbevestiging los.
- Trek de mistlamp los uit de onderste binnenbevestiging.
 - Steun tegen de bovenste kogelbevestiging, zodat het draaimechanisme niet beschadigt!
- Draai de kogelschroef voor de hoogte-afstelling helemaal uit.
- Knip open, smeer en trek de kogelschroef volgens B27 uit.

B29

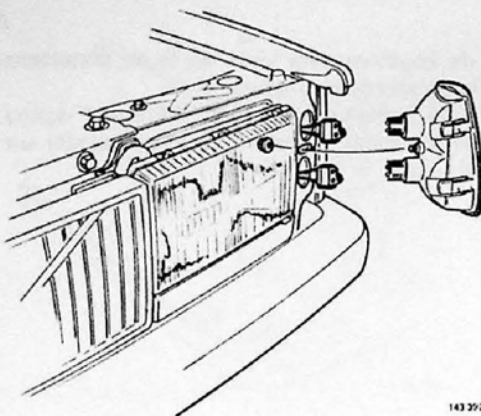


Aanbrengen:

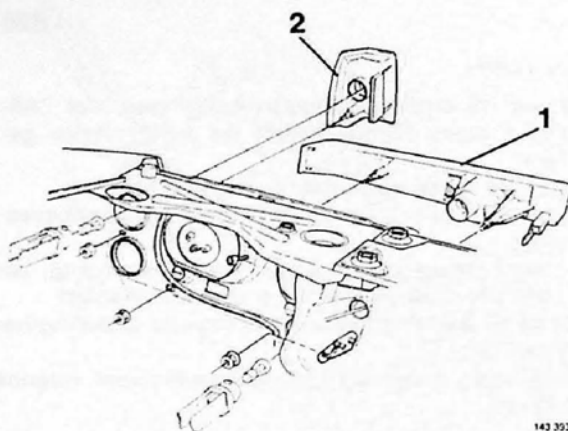
- Zet de afstelschroeven voor het in de hoogte en zijdelings afstellen op het lamphuis over.
- Zet nieuwe kogelhouders op de kogels.
 - Let op de paspennen op de twee afstelbare bevestigingen.
- Smeer met "Allround"-spray.
- Het koplampelement wordt vastgedrukt:
 - a) op de onderste kogelbevestiging
 - b) op de bovenste buitenbevestiging
 - c) op de bovenste binnenbevestiging.

N.B! Pasnok op het frame!
- Druk de mistlamp vast:
 - a) op de onderste bevestigingen
 - b) op de bovenste bevestiging.

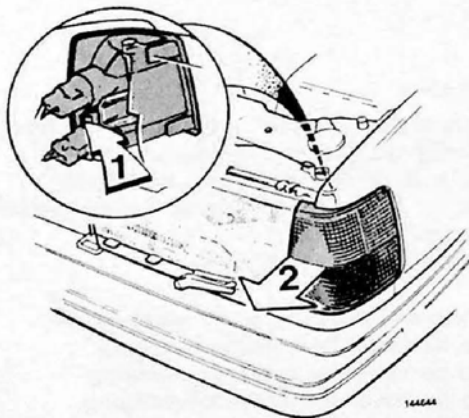
N.B! Controleer de paspen van de kogel en de groeven in de kogelhouder.
- Breng de overige onderdelen in de omgekeerde volgorde aan.
- Controleer de verlichtingsfuncties en de afstelling van de lichten.



143 292



143 293



144 644

Knipperlicht/parkeerlicht voor compleet vervangen

B30

740
760 -1988
(niet USA/Canada)

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Neem de stekerverbindingen voor de parkeerlicht- en knipperlichtlamp los.
- Draai de moer los waarmee het knipperlicht vastzit.
- Verwijder het knipperlicht.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

B31

USA/Canada
740
760 -1988

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Verwijder de clip waarmee de koplamp vastzit.
- Til de rand iets op en verwijder deze.

Knipperlicht (1):

- Neem de stekerverbinding voor de knipperlichtlamp los.
- Draai de moeren (2 st) los waarmee het knipperlicht vastzit.

Parkeerlicht (2):

- Neem de stekerverbinding voor de parkeerlichtlamp los.
- Draai de moer los waarmee het parkeerlicht vastzit.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

B32

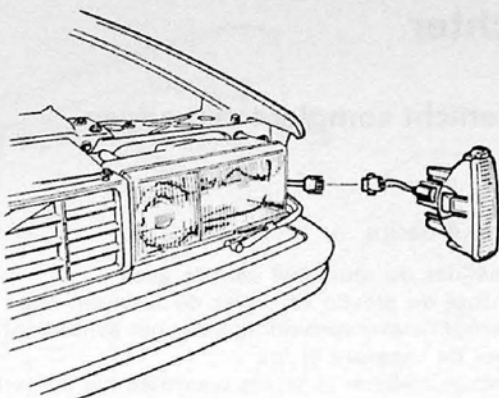
760 1988-

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Maak het gecombineerde licht los uit de bevestiging in het koplamphuis.
- Druk op de snapsluiting tussen de twee fittingen.
- Neem de stekerverbindingen los en verwijder het licht.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

B33

780 (niet USA/Canada)

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Neem de stekerverbinding voor de knipperlicht-lamp los.
- Druk de vergrendeling tussen de koplamp en de knipperlichtlamp weg en verwijder het knipperlicht.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

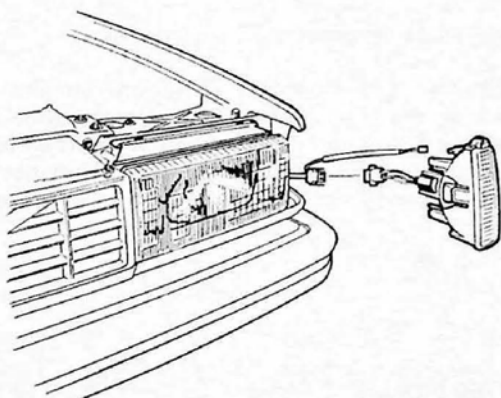


143 234

B34

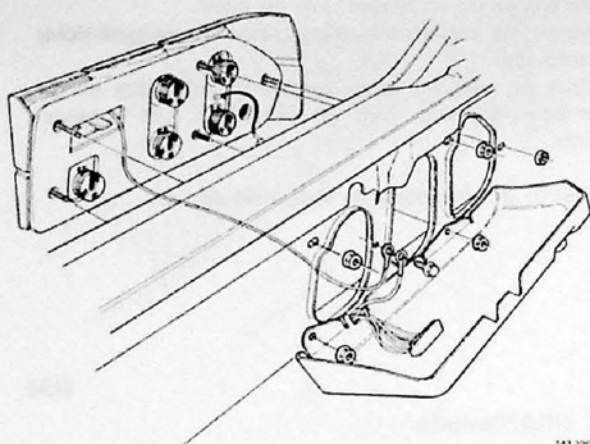
780 USA/Canada

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Neem de stekerverbindingen voor de parkeerlicht- en knipperlichtlamp los.
- Druk de vergrendeling tussen de koplamp en het knipperlicht weg en verwijder het knipperlicht.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.



143 295

Verlichting achter



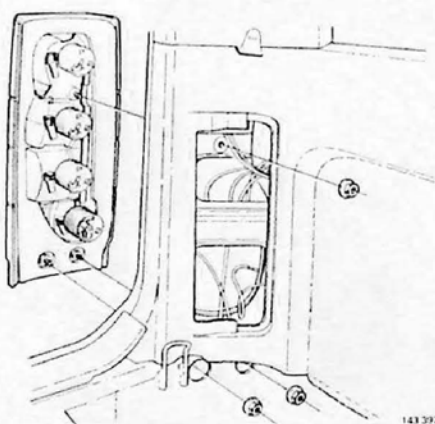
Achterlicht compleet vervangen

C1

740/760 4-deurs

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Schroef de plastic kap over de fittingen los.
- Neem de stekerverbinding voor het achterlicht los.
- Draai de massabout los.
- Draai de moeren (5 st) los waarmee het achterlicht vastzit.
- Verwijder het achterlicht.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

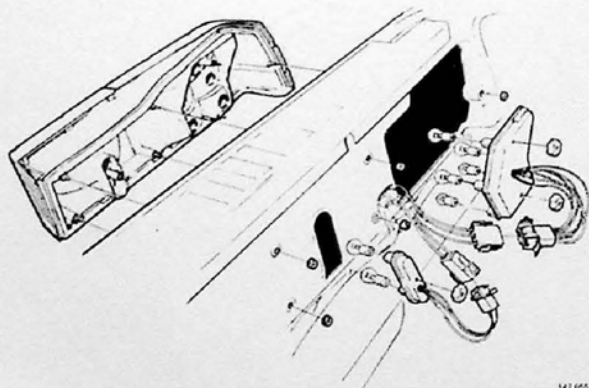
N.B! Een gecombineerd achter-en remlicht heeft aan de linker en rechter kant verschillende fittingen. De fitting aan de linker kant is zwart en aan de rechter kant wit. Bij verwisseling brandt het remlicht in plaats van het achterlicht en omgekeerd.



C2

740/760 5-deurs

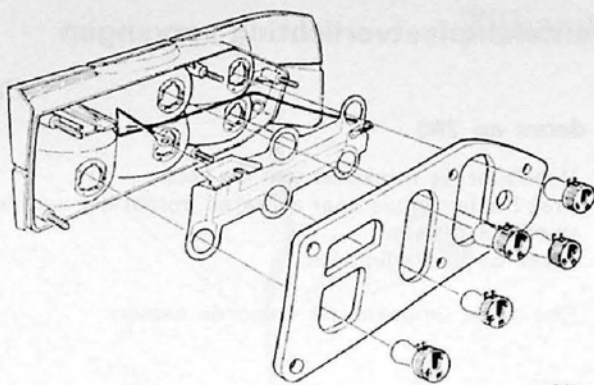
- Verwijder de minkabel van de accu.
- Verwijder de klep boven de wielkuipholte.
- Verwijder de afdekkap over de fittingen.
- Draai de moeren (3 st) los waarmee het achterlicht vastzit.
- Trek het achterlicht los en maak de bedrading los van de pennen.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Breng de bedrading in onderstaande volgorde (boven te beginnen) aan: grijs, zwart, groen (blauw-groen), geel (geel-rood) en rood (bruin-wit).
 - Let erop, dat er tussen het achterlicht en de carrosserie geen draden ingeklemd zitten.



C3

780

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Buig de mat in de bagageruimte opzij.
- Neem de stekerverbindingen (2 st) uit elkaar.
- Draai de moeren los (5 st) waarmee het achterlicht vastzit en verwijder het licht en de pakking.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

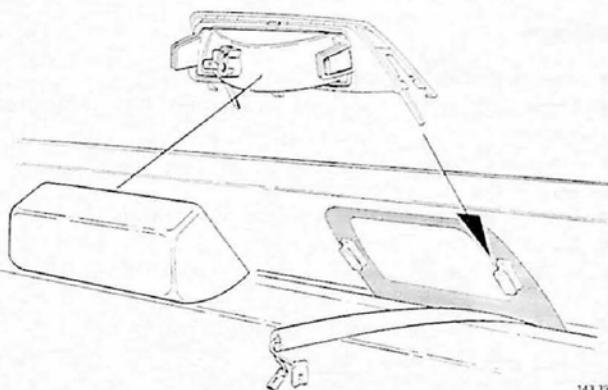


Printplaat voor het achterlicht vervangen

C4

740/760 4-deurs

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Verwijder het achterlicht volgens C1.
- Verwijder de fittingen.
- Verwijder de pakking.
- Verwijder de printplaat van de paspennen.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Leg de massakabel onder de printplaat, zodat het kabelschoentje naast het contactvlak van de stekerverbinding komt.

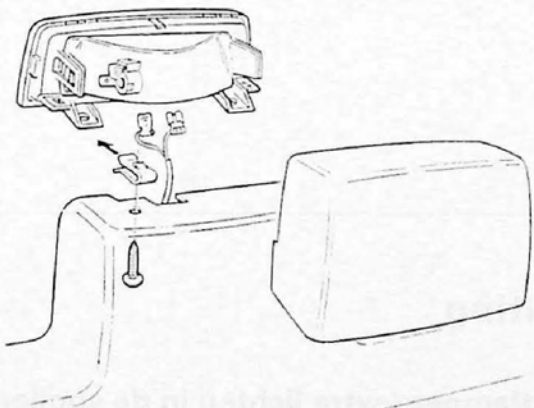


Extra remlicht vervangen

C5

4-deurs

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Steek een schroevendraaier in het gat aan de onderkant van het licht en druk de veer in.
- Trek de afdekkap schuin omhoog.
- Maak de bedrading los.
- Verwijder het licht door dit omhoog te trekken.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.



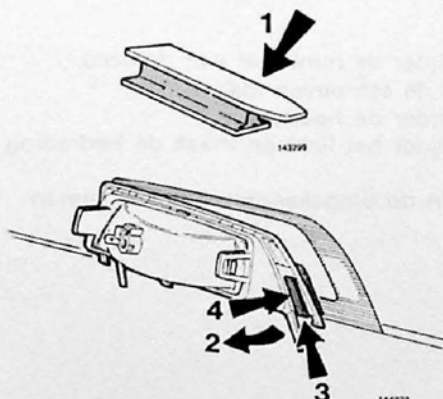
5-deurs

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Trek de afdekkap rechthoekig los.
- Maak de bedrading los.
- Verwijder het paneel uit de achterklep.
- Draai de twee schroeven los waarmee de fitting aan het paneel vastzit.
- Verwijder de clips uit de fitting.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

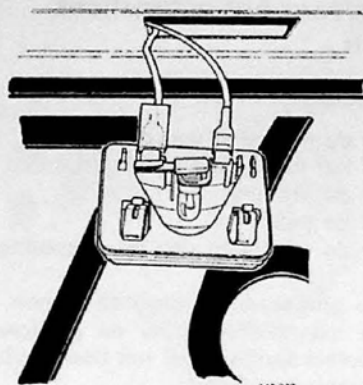
C6

Houder voor het extra remlicht vastlijmen

C7



- Slijp het bevestigingsvlak van de houder (1) helemaal vlak.
- Reinig dit bevestigingsvlak met het glas nauwkeurig en spuit primer op.
- Smeer op het bevestigingsvlak van de houder een heel dun lijmlaagje.
- Breng het lamphuis aan op de houder die nog op de achterraut zit.
- Buig lamphuis (2) iets uit en druk losse houder (3) zo ver mogelijk in de groef van het lamphuis.
- Zet de houder goed en druk deze tegen ruit (4). Houd circa 1 minuut vast.

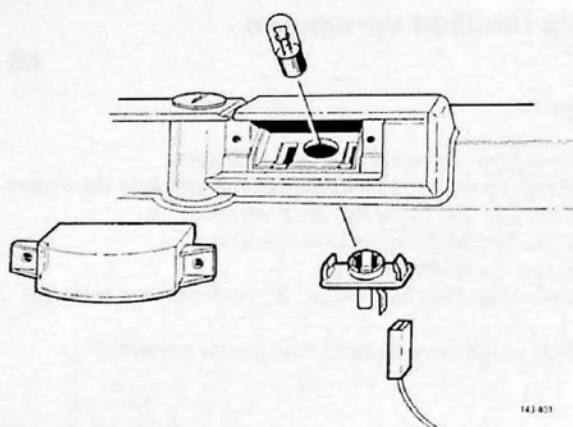


Kentekenplaatverlichting vervangen

C8

4-deurs en 780

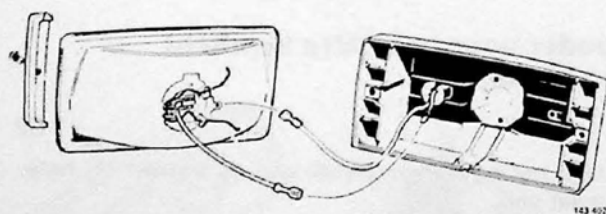
- Verwijder de minkabel van de accu.
- Trek het lamphuis naar achteren, totdat het aan de voorkant loslaat.
- Maak de bedrading los.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.



5-deurs

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Draai de schroeven los waarmee het lampglas vastzit.
- Verwijder het lampglas.
- Verwijder de gloeilamp.
- Verwijder het paneel van de achterklep.
- Maak de bedrading los.
- Druk de haken los en verwijder de fitting.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

Extra verlichting



Mistlampen/extra lichten in de spoiler vervangen

D1

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Draai de schroeven los.
- Verwijder de houders.
- Verwijder het licht en maak de bedrading los.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

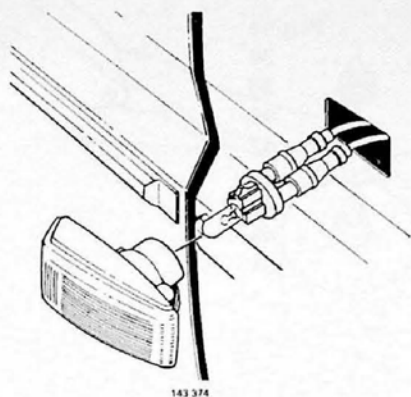
Zijkantverlichting

Zijmarkeerlicht vervangen

E1

–1987

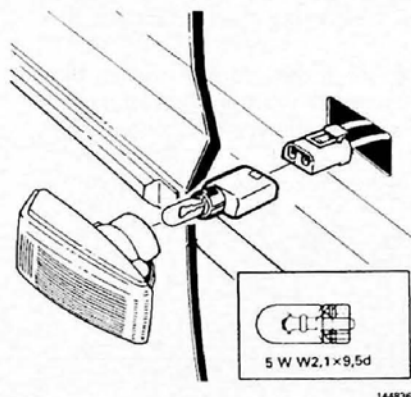
- Verwijder de minkabel van de accu.
- Schuif het licht naar voren en trek de achterkant los.
- Maak de bedrading los.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.



E2

1988–

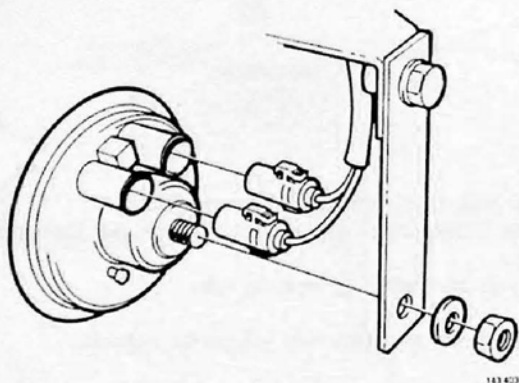
- Verwijder de minkabel van de accu.
- Schuif het licht naar voren en trek de achterkant los.
- Neem de stekerverbinding los.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.



Groep 36 Overige elektrische uitrusting

	Pagina
Claxons	36
Ruitwissers	36
Ruitesproeiers	40
Achterrauitwisser en -sproeier	42
Koplampwissers	42
Elektrische componenten	45
Relais	49
Elektrisch verwarmde stoelen	54

Claxons

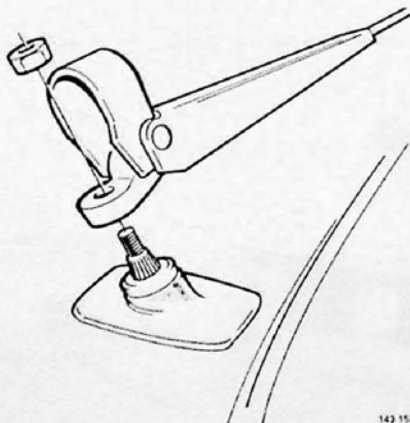


Claxon vervangen

F1

- Draai aan de moer los aan de achterkant van de claxon die moet worden vervangen.
- Neem de twee stekerverbindingen los.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

Ruitwissers

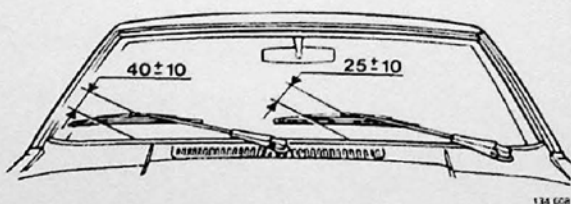


Wisserarm vervangen

G1

760 -1987, 740, 780

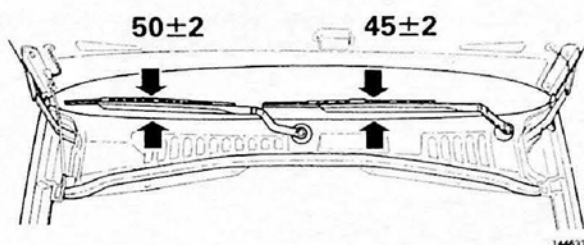
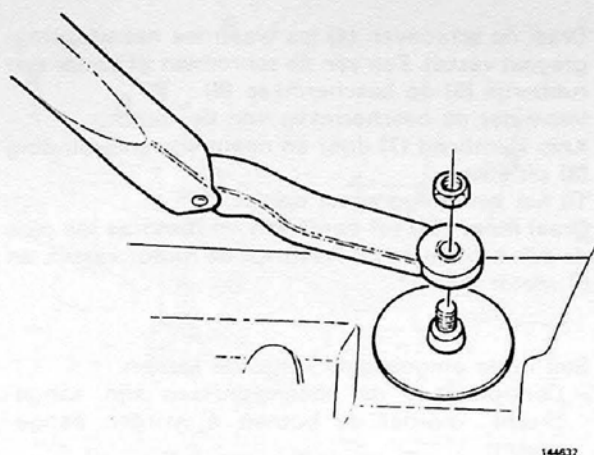
- Buig de arm omhoog.
- Licht het kapje op en buig tegelijk de arm naar achteren.
- Draai de moer los.
- Maak de wisserarm los.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Aanhaalmoment: 16 Nm.
- Stel de wisserarmen af volgens de afbeelding.
 - De arm van de achterrauitwisser moet evenwijdig liggen met de sierlijst van de achterraut.



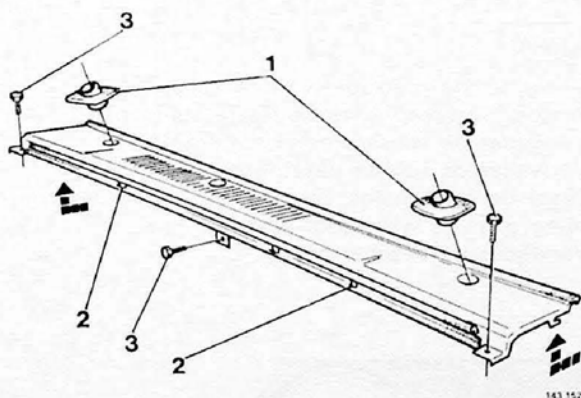
G2

760 1988–

- Buig de arm omhoog.
- Draai de moer los.
- Maak de wisserarm los.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
– Aanhaalmoment: 16 Nm.



- Stel de wisserarmen af volgens de afbeelding.

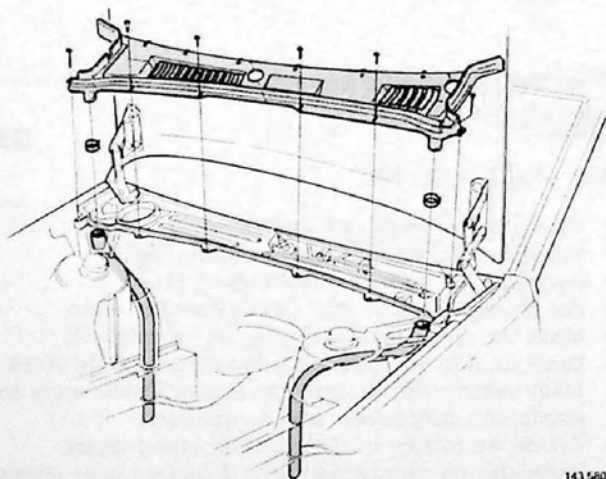
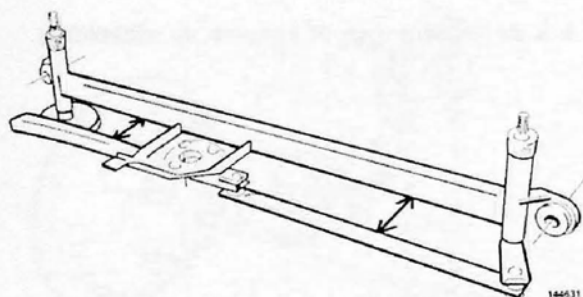
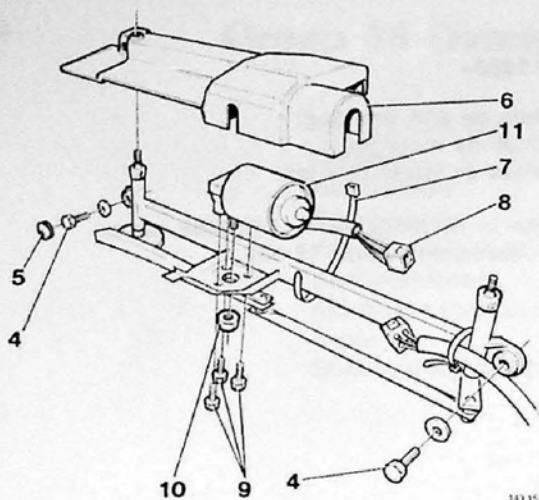


Wisseraggregaat en wissermotor vervangen

G3

760 –1987, 740, 780

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Verwijder de wisserarmen volgens G1.
- Verwijder de rubber afdichtingen (1).
- Zet de motorkap in zijn uiterste stand open.
- Maak de sproeierslangen los uit de clips (2).
- Draai de drie schroeven (3) los waarmee de afdekplaat vastzit. (Bij oudere modellen plastic clips in plaats van schroeven aan de randen.)
- Zet de motorkap in de normale stand open.
- Verwijder de afdekplaat door deze iets naar voren te trekken en daarna naar achteren op te lichten.
- Doe de motorkap dicht.



- Draai de schroeven (4) los waarmee het wisseraggregaat vastzit. Een van de schroeven zit onder een rubberetje (5) op beschermkap (6).
- Verwijder de beschermkap van de motor.
- Knip klemband (7) door en neem stekerverbinding (8) uit elkaar.
- Til het wisseraggregaat op.
- Draai moer (10) (of bout) van de motoras los plus de drie schroeven (9) waarmee de motor vastzit, en til motor (11) uit.

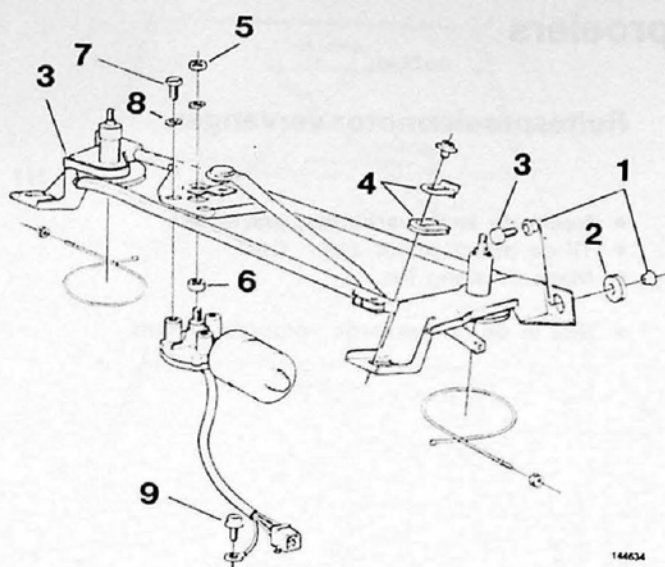
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Controleer of de afstandsbusen zijn aangebracht, voordat de bouten 4 worden aangebracht.
 - Belangrijk! Controleer of de pakking tussen de motoras en de motorarm is aangebracht.
 - Belangrijk! Let er alvorens de afdekplaat aan te brengen op, dat de hefboom van de motor en de verbindingarm in een rechte evenwijdige lijn met het ruitewisserstatief liggen. De motor moet in de ruststand staan.
 - Het aanhaalmoment voor de moer/bout van de motoras moet 20/10 Nm zijn. Aanhaalmoment voor bout (4): 22 Nm.
 - Let erop, dat de clips aan de achterkant van de afdekplaat goed zitten.

- Stel de wisserarmen af; zie G1.

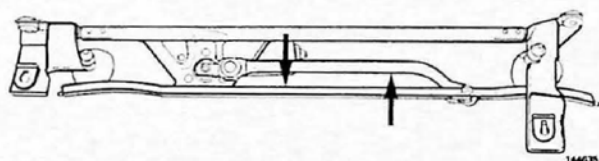
G4

760 1988–

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Zet de motorkap in zijn uiterste stand open.
- Verwijder de wisserarmen volgens G2.
- Verwijder de rubber pakkingen.
- Draai de bouten los waarmee de plastic bescherming over de wisergoot vastzit.
- Verwijder de bescherming.



- Draai schroeven (3) en borgringen (4) los waarmee het wisseraggregaat vastzit.
- Draai moer (5) van de motoras los en denk om ring (6).
- Draai de drie schroeven (7) los waarmee de motor vastzit en denk om ringen (8); verwijder de motor. **N.B!** De schroeven en ringen hebben geen standaardhoogte.



- Stel in de omgekeerde volgorde samen. Controleer of bussen (1) en vulringen (2) aangebracht zijn.
- **Belangrijk!** Alvorens de plastic afdekplaat aan te brengen moet worden gecontroleerd of de hefboom van de motor en de verbindingsarm in een rechte evenwijdige lijn met de ruitewissersteun liggen. De motor moet in de ruststand staan.
- Aanhaalmomenten:

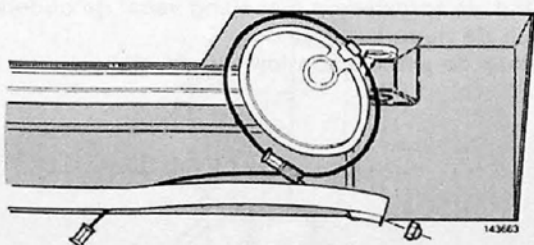
Moer van motoras (5)	20 Nm
Schroef (3)	22 Nm
Borgring (4)	3,5 Nm
Bout (9) massa-verbinding	12,5 Nm
- Let erop, dat de rubber strip aan de achterkant van de afdekplaat goed komt te liggen.
- Stel de wisserarmen volgens G2 af.

Snaar voor het wisseraggregaat vervangen

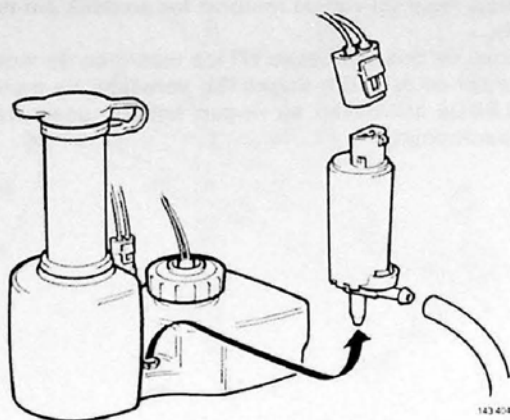
G5

Bij losgenomen aggregaat:

- Draai de moer los waarmee de snaar vastzit.
- Verwijder de snaar.
- Haak de nippel van de snaar in de verbindingsarm.
- Leg de snaar om het wiel.
- Draai de snaar met de moer in de verbindingsarm vast; aanhaalmoment 3,5 Nm. (Haal aan, totdat de ruimte tussen het wiel en de verbindingsarm is verdwenen.)
- **N.B!** Controleer met de lijst van service-onderdelen of voor de snaar het juiste onderdeelnummer is gebruikt.
- Vet de rail tegen corrosie en geluiden in.



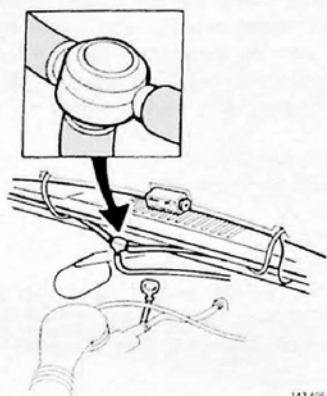
Ruitesproeiers



Ruitesproeiermotor vervangen

H1

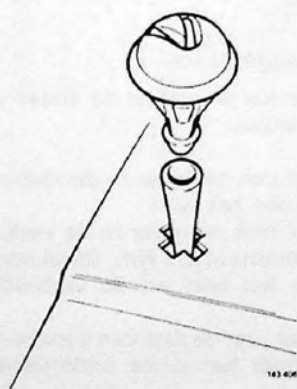
- Neem de stekerverbinding uit elkaar.
- Til de motor op.
- Maak de slang los.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.



Sproeierkop vervangen

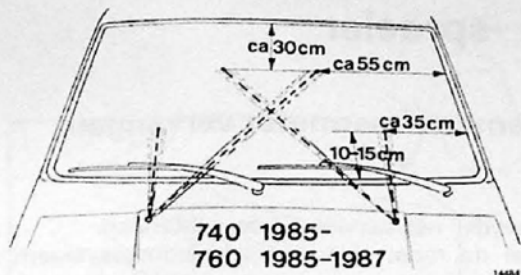
H2

Als de sproeierkoppen lekken, moet alvorens deze te vervangen worden gecontroleerd of de drukklep door vuil verstopt is.

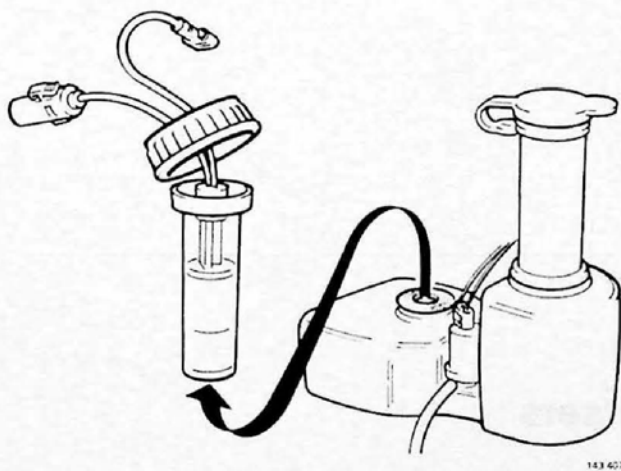
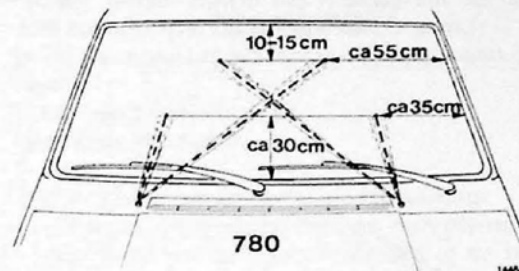
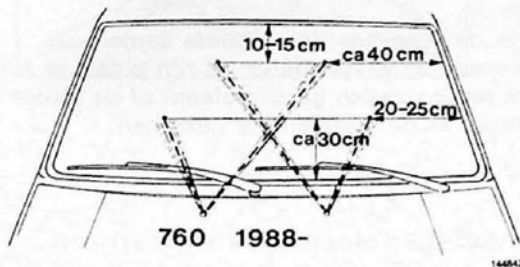


Vervangen:

- Druk de sproeierkop met slang vanaf de onderkant van de motorkap omhoog.
- Maak de sproeierkop los van de slang.



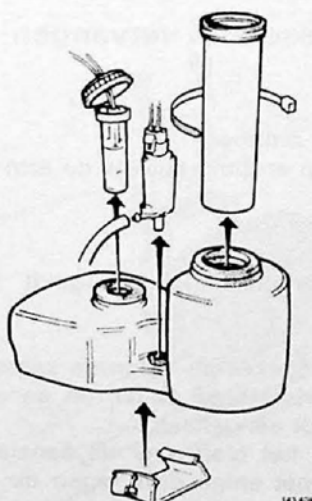
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
- Stel de sproeierstralen volgens de afbeeldingen af.



Niveaugever voor de sproeivloeistof vervangen

H3

- Maak het luchtfilter aan de voorkant los en til het iets op.
- Draai de dop los en verwijder de niveaugever.
- Neem de stekerverbinding uit elkaar en maak de massakabel los van het massa-aansluitstuk.
- Verwijder de geveer uit de dop.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

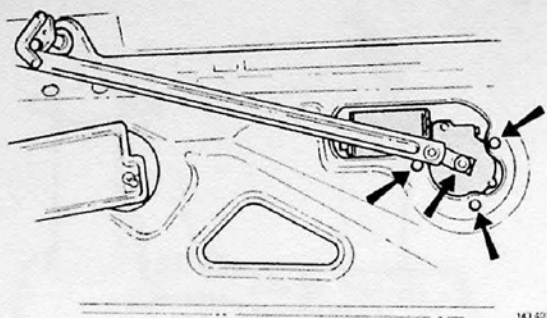


Sproeivloeistofreservoir vervangen

H4

- Verwijder het luchtfilter.
- Draai de dop los en verwijder de niveaugever.
- Til de motor op en maak de slang los.
- Krijp de bindstrip door en til de vulbuis op.
- Verwijder het reservoir.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
- Breng een nieuwe bindstrip aan.

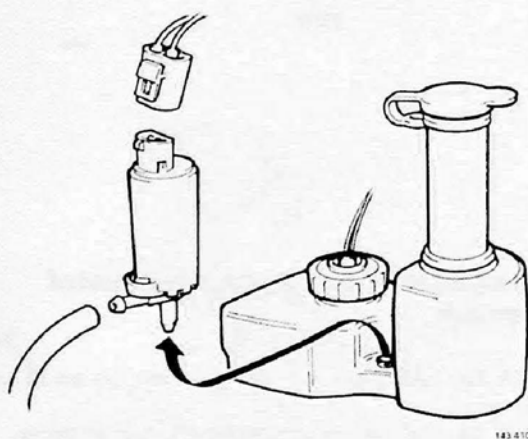
Achterrautwisser en -sproeier



Achterrautwissermotor vervangen

J1

- Verwijder het paneel uit de achterklep.
- Draai de moer voor het verbindingssysteem los van de motor.
- Draai de bouten voor de motor los en verwijder de motor.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Alvorens de wissermotor op zijn plaats te brengen moet worden gecontroleerd of de motor uit zichzelf in de ruststand is gekomen.

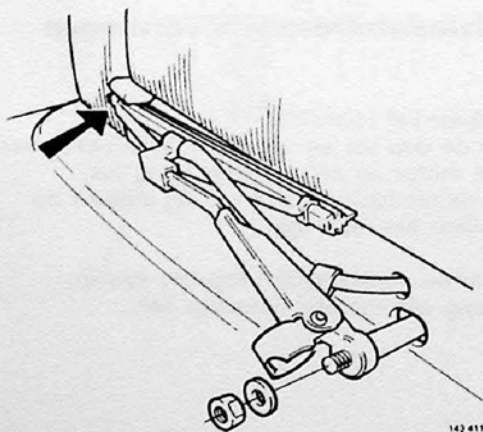


Achterrautsproeiermotor vervangen

J2

- Neem de stekerverbinding los.
- Til de motor op.
- Maak de slang los.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

Koplampwissers



Koplampwisserarm vervangen

K1

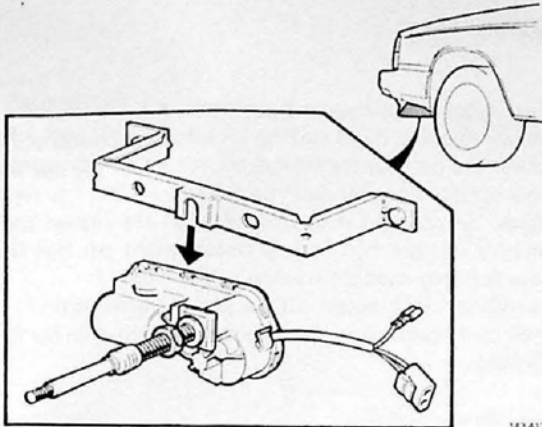
- Buig de arm omhoog.
- Til de dop op en buig tegelijk de arm naar achteren.
- Draai de moer los.
- Maak de wisserarm los.
- Maak de sproeierslang los (geldt niet bij de 760 1988-).
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Leg het wisserblad onder de aanslag, als de moer wordt aangehaald.
 - Til daarna het blad over de aanslag. Het blad moet nu met enige druk tegen de aanslag liggen.

Koplampwissermotor vervangen

K2

740

760 –1987

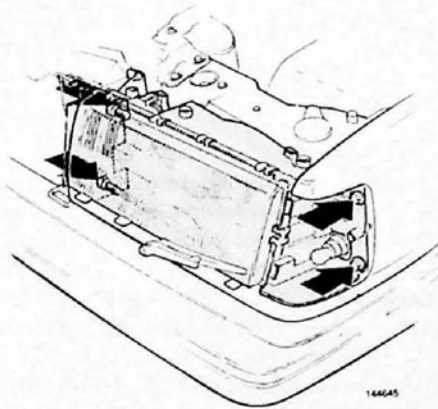


143 412

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Verwijder de wisserarm volgens K1.
- Neem de stekerverbinding uit elkaar. (Zowel voor de linker als de rechter wissermotor zit er bij het linker voorscherm een stekerverbinding.)
- Maak de massakabel los. (Zowel de linker als de rechter wisser zijn in het massapunt op het linker voorscherm met de massa verbonden.)
- Draai de moer los waarmee de motor aan de steun vastzit.
- Schuif de plastic buis af.
- Verwijder de motor.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Alvorens de wisserarmen op hun plaats te brengen moet worden gecontroleerd of de motor uit zichzelf in de ruststand is gegaan.

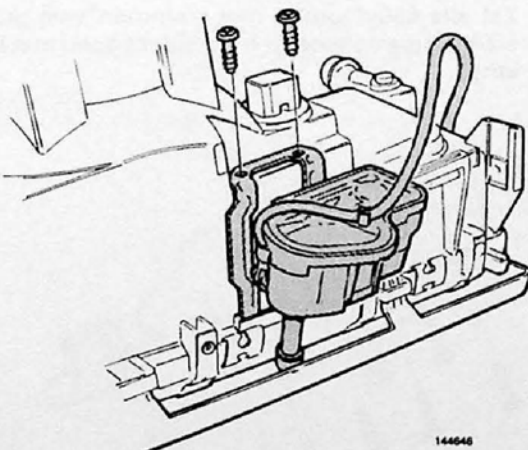
K3

760 1988–

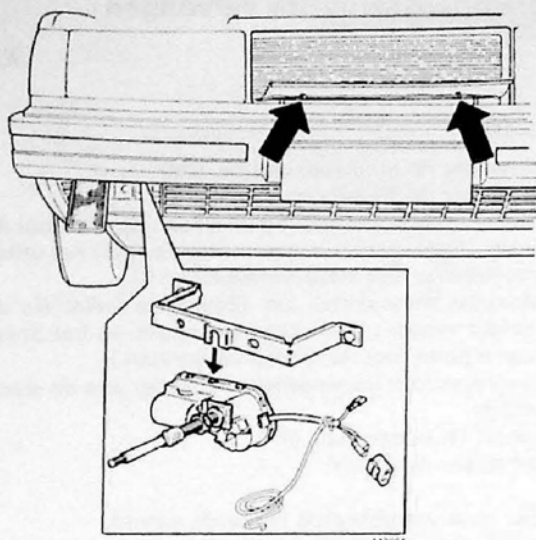


144 645

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Verwijder de wisserarm volgens K1.
- Maak volgens B31 het gecombineerde licht los van de koplamp.
- Maak het koplamphuis los uit de carrosseriebevestiging: twee schroeven aan de voorkant tegen het scherm en twee schroeven in de zijkant tegen de luchtinlaat. De luchtgeleider bij de steun van de radiatorgrille komt mee.
- Draai de achterkant van het koplamphuis omhoog en laat dit op de bumper liggen.
- Maak de kabelaansluiting naar de wissermotor open.
- Draai de twee bouten voor de wissermotorsteun los.
- Buig uit en trek de motoras uit.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Controleer bij het aanbrengen van het koplamphuis de ligging in de carrosserie, bumper en motorkap. **N.B!** Wees bij het dichtdoen van de motorkap voorzichtig, als het licht hoog ligt.
 - Laat alvorens de wisserarmen op hun plaats te brengen de wissermotor lopen, zodat de ruststand wordt ingenomen.



144 646



K4

780

- Verwijder de wisserarm volgens K1.
- Neem de stekerverbinding uit elkaar. (Zowel voor de linker als de rechter wissermotor zit er bij het linker voorscherm een stekerverbinding.)
- Maak de massakabel los. (Zowel de linker als de rechter wisser zijn in het massapunt op het linker voorscherm met de massa verbonden.)
- Verwijder de bussen uit de stekerverbinding.
- Trek de kabelboom door de doorvoering in de frontzijplaat.

Linker wissermotor:

- Maak het element van de mistlamp/het extra licht los en draai het element.
- Draai de moer los waarmee de wissermotor aan de steun vastzit.
- Schuif de plastic buis af.
- Verwijder de motor via het gat voor de mistlamp/het extra licht.
- Stel samen in de omgekeerde volgorde.

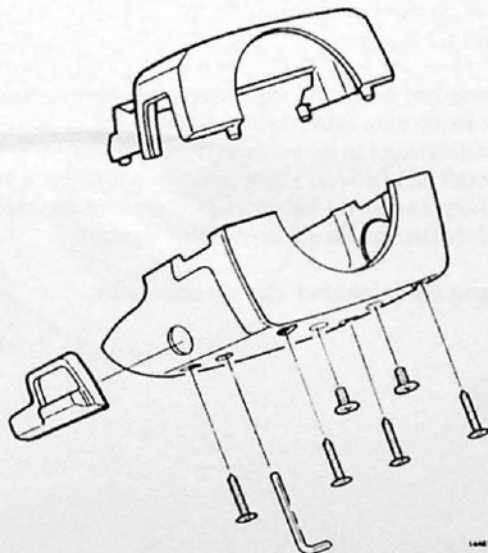
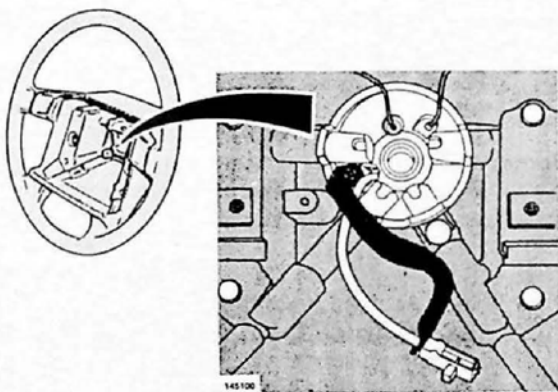
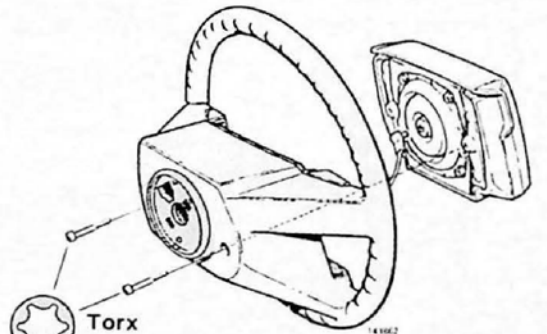
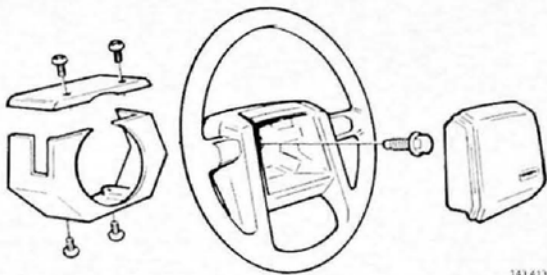
Rechter wissermotor:

- Bind een touw van ca 1,5 meter aan de kabelboom tot bij de bussen (om het samenstellen te vergemakkelijken).
- Verwijder de grille.
- Til de luchtgeleider voorzichtig aan de onderkant op en maak de twee bindstrips los.
- Trek de kabelboom tot voor de luchtgeleider.
- Maak het touw los (maar laat het touw vòòr de luchtgeleider liggen).
- Maak het element van de mistlamp/het extra licht los en draai het element.
- Draai de moer los waarmee de wissermotor aan de steun vastzit.
- Schuif de plastic buis af.
- Verwijder de motor via het gat voor de mistlamp/het extra licht.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Verwijder de bussen uit de stekerverbinding aan de kabelboom van de nieuwe motor.
 - Knoop het touw aan de nieuwe kabelboom vast en trek de kabelboom tot vòòr de luchtgeleider.
 - Zet **alle** kabelbomen met klemmen vast en alle slangen die vòòr de luchtgeleider liggen met bindstrips.

Elektrische componenten

Belangrijk!

Bij het verwijderen van de stuurmodule mag tijdens de werkzaamheden nooit de accu aangesloten en het contact aangezet worden.



Hendels op de stuurkolom vervangen

L1

- Zet de wielen en het stuur recht.
- Zet het contact af en maak de min kabel van de accu los.

L2

760 –1987, 740, 780
(Auto's zonder SRS)

- Verwijder de botsingsbeveiliging in het stuur.
- Draai de bout los waarmee het stuur vastzit.
- Verwijder het stuur.
- Draai de schroeven voor de bovenste en onderste stuurkolomkap los.
- Verwijder de kappen.

L3

740/780 1987–, 760 1987 (760 1988–: zie L4)
(Auto's met SRS)

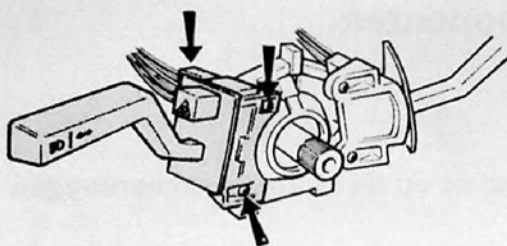
- Maak de stuurmodule los door de twee "Torx"-schroeven aan de achterkant van het stuur te verwijderen.
- Neem de stekerverbinding uit elkaar en verwijder de stuurmodule.
- Verwijder de bout in het hart van het stuur.
- Draai de schroef aan het uiteinde van de plastic band uit zijn "parkeergat" in het stuur (de schroef moet altijd in de plastic band blijven zitten).
Zet de schroef vast in de pen van de contactschijf. (De schroef borgt de contactschijf nu in de nulstand.) **N.B!** Draai niet aan het stuur: de borgpen breekt dan!
- Verwijder het stuur.
- Draai de schroeven voor de bovenste en onderste stuurkolomkap los.
- Verwijder de kappen.

L4

760 1988–

Bij de 760 1988- kan het stuur blijven zitten, als de hendels op de stuurkolom worden vervangen.

- Verwijder de bediening voor het afstellen van de hellingshoek van de stuurkolom.
- Maak de stuurkolomkappen los.



L5

700

- Draai de bouten los voor de hendel die moet worden vervangen.
- Neem de stekerverbinding los.

Aanbrengen:

L6

760 –1987, 740, 780
(Auto's zonder SRS)

760 1988–

- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Controleer of de richtingaanwijzer teruggaat, als het stuur heen en weer wordt gedraaid.

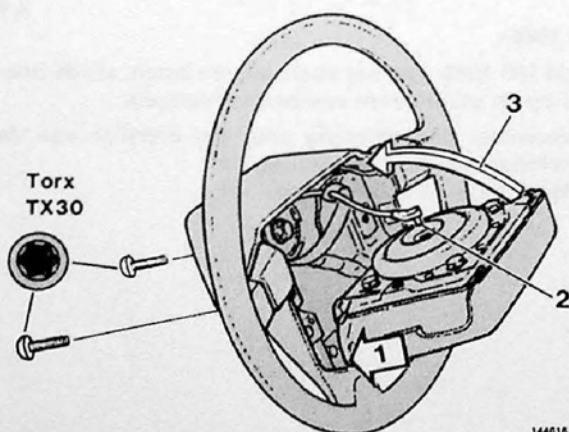
L7

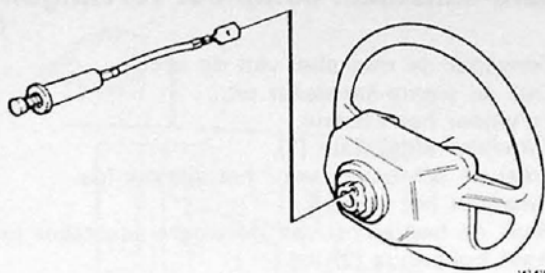
740/760 1987–, 760 –1987
(Auto's met SRS)

Belangrijk!

Draai niet aan het stuur: de pen op de contactschijf kan dan breken!

- Breng de stuurkolomkappen aan.
- Schuif de draad van de contactschijf door het gat in het stuur.
- Zet het stuur zo, dat de pen op de contactschijf in het hart van het gat in het stuur ligt.
- Breng de bout aan waarmee het stuur vastzit en draai met de vingers vast.
- Draai de schroef met de plastic band van de pen las en breng deze in zijn parkeergat in het stuur aan.
- Haal de bout waarmee het stuur vastzit aan met **33 Nm** (3,3 kgm).
- Breng het onderste deel van de stuurmoduul tegen het stuur aan. Sluit de stekerverbinding aan. Klap de stuurmoduul in en schroef deze van achteren met de "Torx"-schroeven vast: aanhaalmoment **8 Nm**.
- Controleer of de kabel vrijligt en niet ingeklemd is.
- Controleer of de stuurmoduul **vastzit**.
- Breng de minkabel van de accu aan.

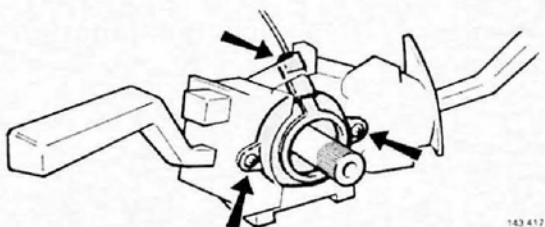




Sleepcontact voor de claxons vervangen

L8

- Zet de wielen en het stuur recht.
- Zet het contact af en maak de minkabel van de accu los.
- Verwijder het stuur volgens L2 voor auto's zonder SRS en volgens L3 voor auto's met SRS.
N.B! Bij de 760 1988- moet eerst de stuurmodule en daarna de stuurkolomkappen worden verwijderd; zie L4.
- Neem de platte pen binnenin het stuur los.
- Druk het contact vanaf de voorkant van het stuur uit.
- Vervang het sleepcontact.
- Stel het stuur volgens L6 bij auto's zonder SRS en volgens L7 bij auto's met SRS samen.

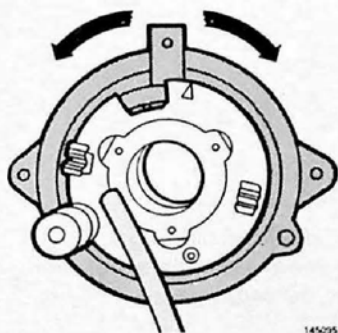


Sleepring voor de claxons vervangen

L9

- Zet de wielen en het stuur recht.
- Zet het contact af en maak de minkabel van de accu los.
- Verwijder het stuur volgens L2 bij auto's zonder SRS en volgens L3 bij auto's met SRS.
N.B! Bij de 760 1988- moeten eerst de stuurmodule en daarna de stuurkolomkappen worden verwijderd; zie L4.
- Draai de bouten voor de sleepring los. (Bij auto's met SRS moet de gehele contactschijf worden vervangen.)
- Neem de stekerverbinding los.
- Verwijder de sleepring.

760 -1987
740, 780



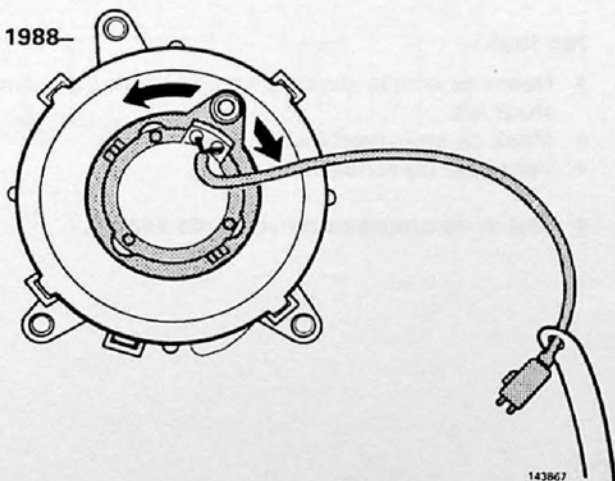
Auto's zonder SRS

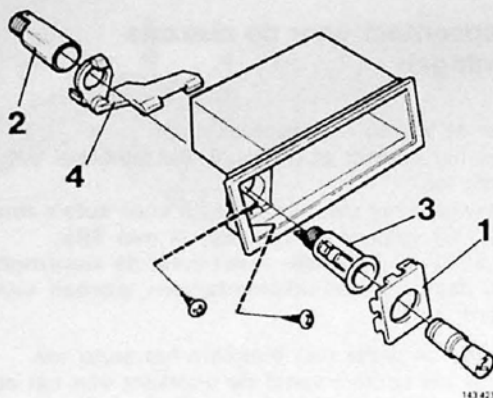
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

Auto's met SRS

- Zet de nieuwe contactschijf op nul door deze in de rechter eindstand en daarna drie slagen naar links te draaien.
- Borg de contactschijf met de schroef in de plastic band.
- Breng het stuur volgens L7 aan. (Bij de 760 1988- worden de stuurkolomkappen het laatst aangebracht.)

760 1988-

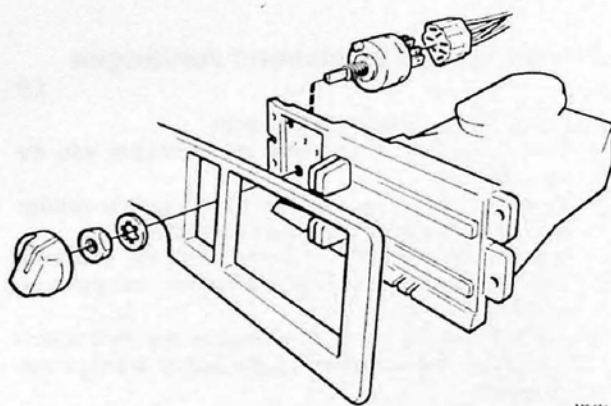




Sigare-aansteker compleet vervangen

L10

- Verwijder de minkabel van de accu.
 - Trek de sigare-aansteker uit.
 - Verwijder het asbakje.
 - Verwijder afdekplaat (1).
 - Draai de schroeven voor het siervak los.
 - Verwijder het siervak.
 - Maak de bedrading van de sigare-aansteker los.
 - Draai buitenbus (2) los.
 - Verwijder binnenbus (3) en lichtring (4).
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
- Let erop, dat de lichtring goed komt te zitten.
 - Haak de rechter rand van het siervak eerst vast en schroef het vervolgens vast.



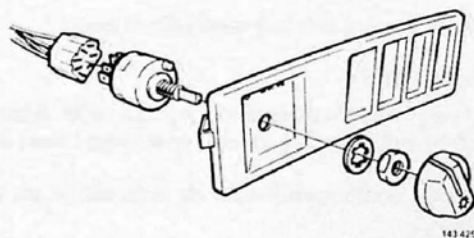
Schakelaar voor de kachelaanjager en de verlichting vervangen

L11

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Trek de draaiknop rechthoekig los.
- Neem het schakelaarpaneel los.

Kachelaanjager:

- Draai de schroeven voor het verwarmingselement uit.
- Maak de stekerverbinding los.
- Draai de moer voor de schakelaar los.
- Verwijder de schakelaar.



Verlichting: 760 -1987, 740, 780

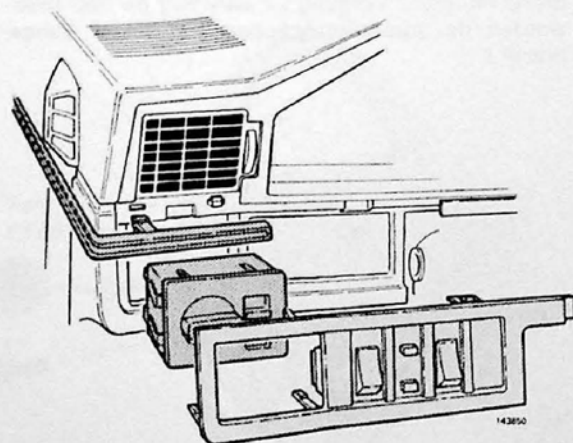
- Maak de stekerverbinding los.
- Draai de moer voor de schakelaar los.
- Verwijder de schakelaar.

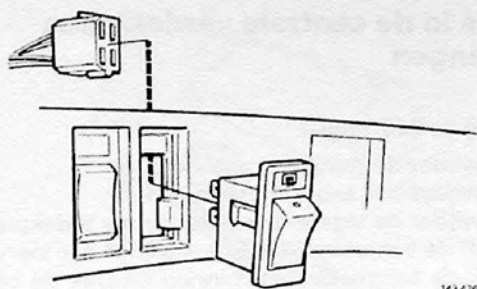
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

760 1988-

- Neem de smalle sierstrip aan de linker kant van het stuur los.
- Maak de stekerverbinding los.
- Verwijder de schakelaar.

- Stel in de omgekeerde volgorde samen.



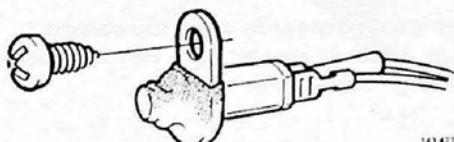


143 426

Wipschakelaar vervangen

L12

- Neem het schakelaarpaneel los.
- Maak de stekerverbinding los.
- Druk de haken naar binnen en druk de schakelaar naar buiten.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.



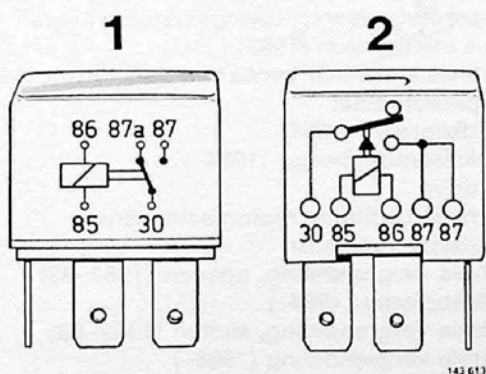
143 427

Portierschakelaar vervangen

L13

- Draai de schroef uit.
- Trek het contact uit.
- Maak de bedrading los.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

Relais



143 613

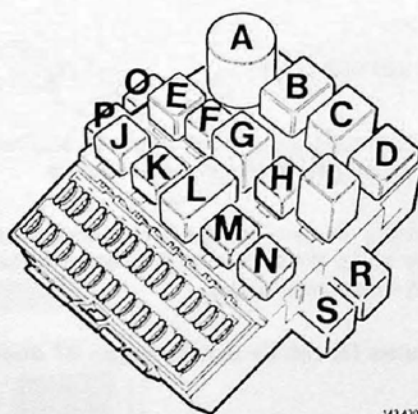
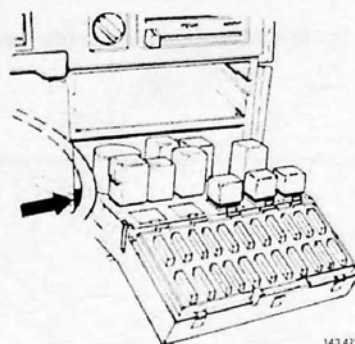
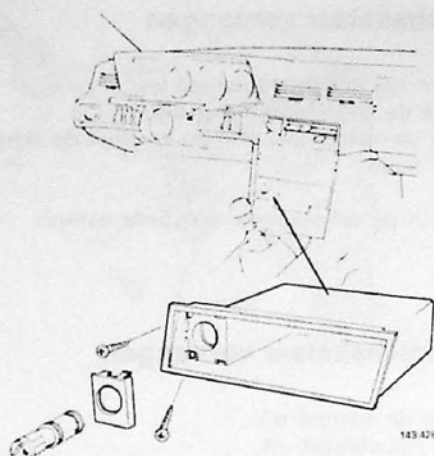
Relais vervangen

M1

Bij het vervangen van relais mag een sluitrelais **niet** worden vervangen door een wisselrelais.

Op elk relais zit een bedradingsschema waaruit het relaistype blijkt. Wisselrelais (1) hebben tussen 87 en 87a geen vaste verbinding.

Bij sluitrelais (2) zijn de aansluitingen 87 doorverbonden.



Relais in de centrale verdeeldoos vervangen

M2

(Niet bij de 760 1988-)

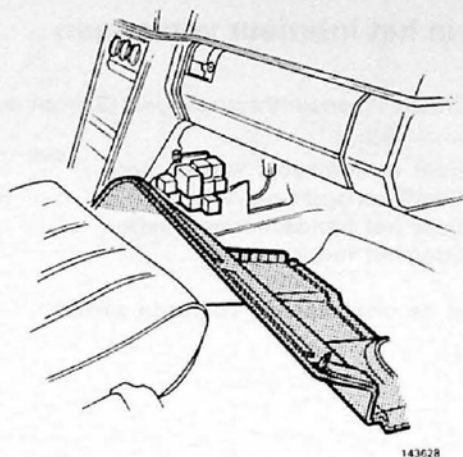
- Verwijder de minkabel van de accu.
- Verwijder het asbakje met houder.
- Verwijder de sigare-aansteker en de afdekplaat.
- Draai de schroeven uit en verwijder het siervak.
- Druk de borghaak naar binnen en trek de centrale verdeeldoos naar buiten.
- Verwijder het relais; zie de relaisplaatsing in M3.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Haak eerst de rechter kant van het siervak in en schroef het vervolgens vast.

Relaisplaatsing in de centrale verdeeldoos

M3

(Niet bij de 760 1988-)

- A Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp
- B Herinneringssysteem autogordels (USA/Canada)
- Relais koppelbegrenzer (1984-85)
- C Interval ruitewissers
- D Interval achterrautwisser (1985-)
- E Relais CI-systeem
- Relais LH-jetronic (1984-)
- Relais Motronic (1984-)
- F Impulsrelais CI-systeem (1982)
- Temperatuurwaarschuwingssysteem (Japan 1983-)
- Relais mistlampen (1983)
- Tijdrelais elektrisch verwarmde achterraut (1984)
- G Knipperautomaat
- H Hoofdkoplamp (1983)
- Schakelstandindicator (1984-)
- I Overdrive
- J Elektrisch bediende raammechanismen
- Elektrische ventilator
- K Centrale vergrendeling, openen (1982-83)
- Hoofdkoplamp (1984-)
- L Centrale vergrendeling, sluiten (1982-83)
- Centrale vergrendeling (1986-)
- M Extra lichten (1982-85)
- Extra lichten (USA 1982-)
- Mistachterlampen (1983-)
- N Mistlampen (1982)
- Extra lichten (1983-)
- Lambda-sonde (1983-85)
- O Ontstekingsvervroeging (1983-86)
- P Waarschuwingssysteem oliepeil (1982-83)
- R Ontstekingsvervroeging (1983-86)
- S Waarschuwingssysteem oliepeil (1982-83)



Relaiscentrale vrijmaken

M4

(Alleen 760 1988-)

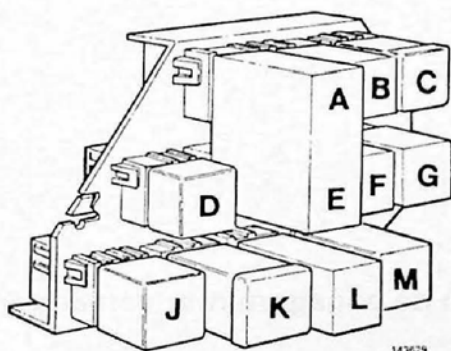
- Verwijder de minkabel van de accu.
- Neem het rechter onderpaneel (paneel onder het handschoenenkastje) los – schroef en clip.
- Neem de relaiscentrale los – bevestigingshaak en schroefhandgreep.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

Relais in relaiscentrale vervangen

M5

(Alleen 760 1988-)

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Neem het rechter onderpaneel (paneel onder het handschoenenkastje) los – schroef en clip.
- Verwijder het relais; zie de relaisplaatsing in M6.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.



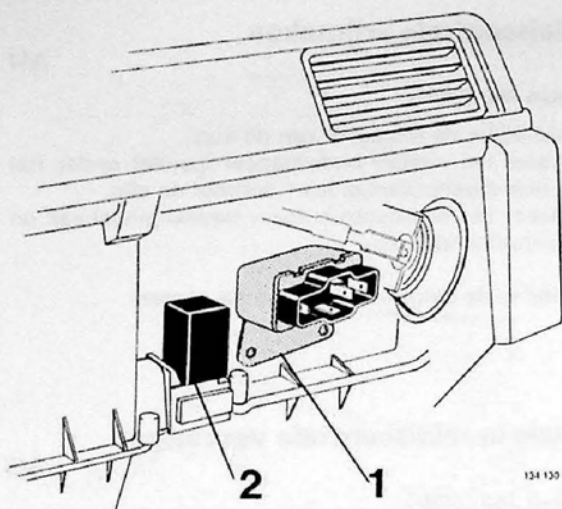
Relaisplaatsing in de relaiscentrale

M6

(Alleen 760 1988-)

- A Hoofdverlichting
- B Motronic/LH-jetronic
- C Centrale vergrendeling
- D Mistlampen
- E Hoofdverlichting
- F Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp
- G Overdrive
- J Ontlasten 15l
- K Interval achterrauitwisser
- L Interval ruitewissers
- M Herinneringssysteem autogordels

Het temperatuurwaarschuwingssysteem (Japan) zit op een aparte clip ernaast.

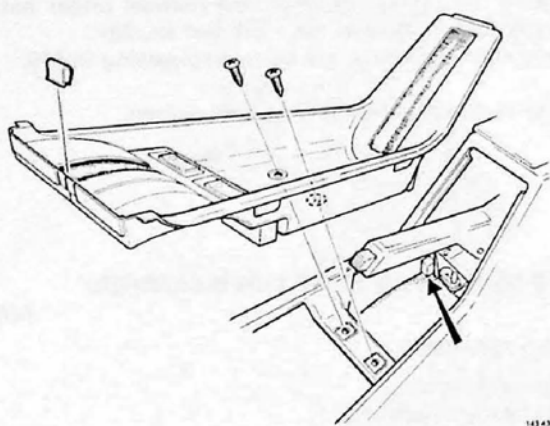


Relais in het interieur vervangen

M7

Aanjagerrelais (1) en vertragsrelais (2) voor de compressor:

- Verwijder de minkabel van de accu.
 - Verwijder het isolatiepaneel.
 - Verwijder het handschoenenkastje.
 - Verwijder het relais.
-
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

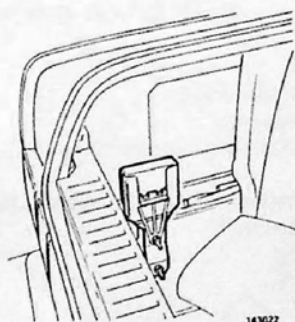


Relais stoelverwarming:

M8

(Alleen voor normaal vermogen (één stand))

- Verwijder de minkabel van de accu.
 - Verwijder het asbakje met houder.
 - Verwijder de clip aan de voorkant van het paneel.
 - Draai de schroeven voor het paneel uit.
 - Til het paneel op.
 - Verwijder het relais.
-
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.



Relais in de bagageruimte vervangen

M9

(Alleen 760 1988-)

Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp in achterlichten en remlichten:

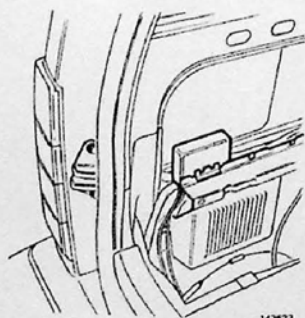
- Verwijder de minkabel van de accu.

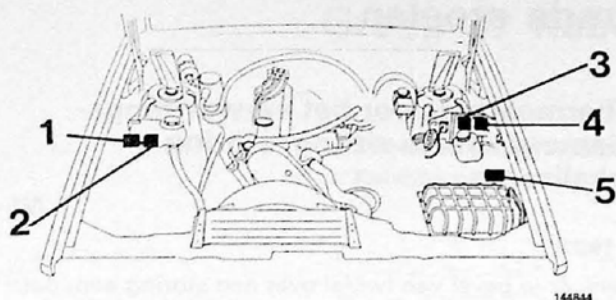
4-deurs:

- Verwijder de klep over het reservewiel en buig de mat van de bagageruimte opzij.

5-deurs:

- Verwijder het zijpaneel boven de linker wielkuipholte.
- Verwijder het relais.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.



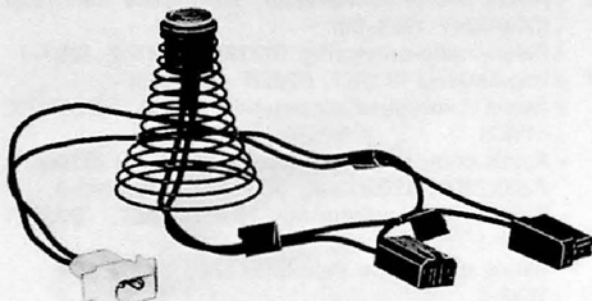
**Relaisplaatsing in de motorruimte**

M10

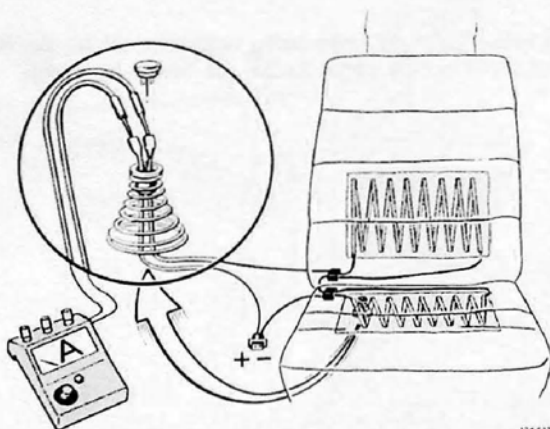
- 1 – Relais elektrische ventilator (760 B280E/F 1988–)
- 2 – Relais overdrukschakelaar, elektrische ventilator (D24/D24T 1983–86)
- Relais radio-ontstoring (B230F, B280E/F 1987–)
- 3 – Impulsrelais (B19ET, B28E/F 1983–86)
- Relais voorgloeiautomatiek (D24, D24T/TIC 1987–)
- Relais compensatie stationair toerental (B19/23E, B200/230E, B200/230K, B230A, B28A 1983–)
- Relais radio-ontstoring (B200/230ET, B230FT 1987–)
- Relais elektrische ventilator (760 B230ET/FT 1988–)
- 4 – Relais Hot-Spot (B230K 1985–)
- Tijdrelais EGR (D24T 1984–)
- Relais radio-ontstoring (760 B230ET/FT 1988–)
- 5 – Relais voorgloeiautomatiek (D24, D24T/TIC 1988–)

Het relais voor de elektrische ventilator zit bij de 780 B230ET/FT op de steun onder de linker koplamp.

Elektrisch verwarmde stoelen



134 611



134 612

Thermostaat voor het verwarmings-element van de zitting, storing lokaliseren

N1

(-1987)

Denk er in geval van twijfel over een storing aan, dat:

- het effect van de verwarming minder kan zijn, als de auto leren bekleding heeft.
- De thermostaat pas bij een temperatuur onder +14°C inschakelt (bij +26°C uitschakelt).
- De thermostaat kan worden afgekoeld met ijs, koel-spray of koolzuur uit een brandblusser.

Omstandigheden:

De verwarming werkt niet, maar de stroomtoevoer en de massa-aansluiting zijn in orde.

- Verwijder de thermostaat met veer. Maak de thermostaat los van de stekerverbinding.
- Sluit op de plaats van de thermostaat een ampèremeter aan.
- Zet het contact aan en lees de ampèremeter af: deze moet ca 4 A aanwijzen.
 - Als de ampèremeter uitslaat, is vermoedelijk de thermostaat defect.
 - Als de ampèremeter niet uitslaat, is er sprake van draadbreek. Probeer met een zoemer of ohmmeter.

Regeleenheid voor de stoelverwarming: storing lokaliseren

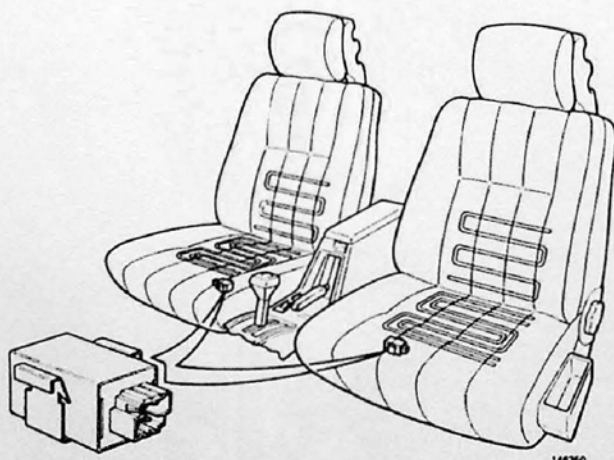
N2

(1988-)

Denk er in geval van twijfel over een storing aan, dat:

- De stoelverwarming niet wordt ingeschakeld, als de binnentemperatuur boven 18°C ligt. (Het volle vermogen wordt voor het controleren van de werking bij het starten gedurende 3-6 seconden ingeschakeld.)
- Bij een binnentemperatuur tussen 10-18°C gaat de stoelverwarming direct met laag vermogen werken. (Pas als de temperatuur onder 10°C ligt, gaat het volle vermogen werken.)
- De regeleenheid is voorgeprogrammeerd voor pluuche of leren bekleding, zodat de bekleding geen invloed op het verwarmingseffect mag hebben.

Als niet aan bovenstaande voorwaarden is voldaan, maar de stroomtoevoer en de massa-aansluiting in orde zijn, moet de regeleenheid worden vervangen.

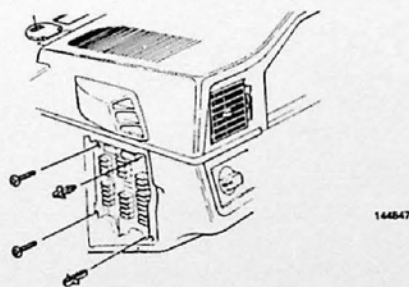
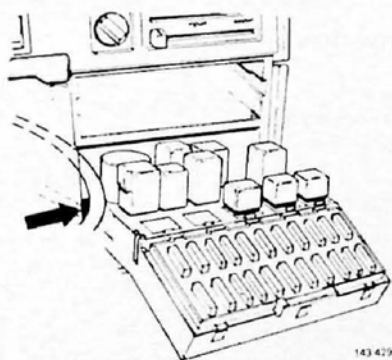
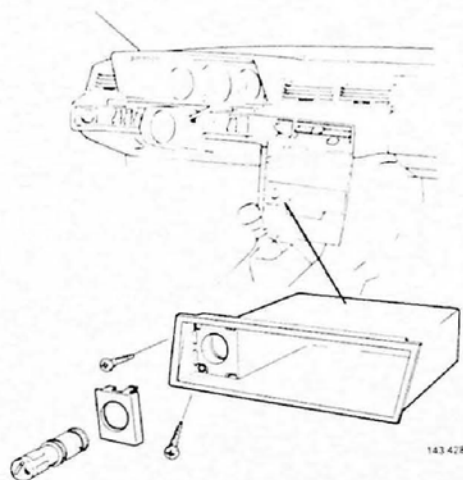


144360

Groep 37 Kabels en zekeringen

	Pagina
Centrale verdeeldoos	55
Kabels en stekerverbindingen	57
Kabelbomen	58

Centrale verdeeldoos en zekeringenkastje



Centrale verdeeldoos vrijmaken

P1

740/780
760-1987

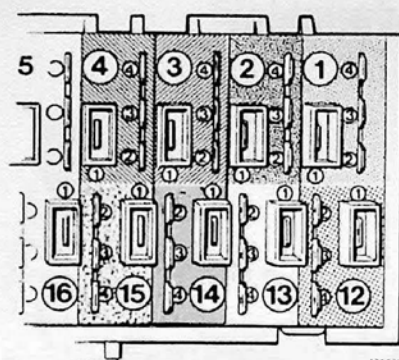
- Verwijder de minkabel van de accu.
 - Verwijder het asbakje met houder.
 - Verwijder de sigare-aansteker en de afdekplaat.
 - Draai de schroeven uit en verwijder het siervak.
 - Druk de borghaak naar binnen en trek de centrale verdeeldoos uit.
-
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Haak eerst de rechter kant van het siervak in en schroef het daarna vast.

Zekeringenkastje vrijmaken

P2

760 1988-

- Verwijder de minkabel van de accu.
 - Verwijder de klep van het linker deel van het dashboard. (Rechter kant bij auto's met stuur rechts).
 - Maak het zekeringenkastje los – draai de clip 90° en rechthoekig los en draai de schroeven uit.
-
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Breng eerst de voorkant van de klep in en druk deze op zijn plaats.



Zekeringenkastje aansluiten

P3

- Maak de centrale verdeeldoos vrij volgens P1/P2.
- Draai de centrale verdeeldoos om.
- Sluit de kabel(s) op de betreffende zekering aan.
 - Sluit nr 1 op de kant zonder zekering aan.
 - Controleer of de zekering het juiste ampérage heeft.
- Breng de centrale verdeeldoos in de omgekeerde volgorde aan.



Zekeringen controleren

P4

Doe het volgende bij twijfel of een zekering heel is:

- Zet het contact aan.
- Controleer of er bij beide testansluitingen van de zekering spanning is.
 - Gebruik een spanningzoeker.

Zekeringenoverzicht

P5

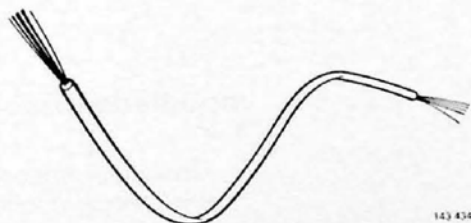
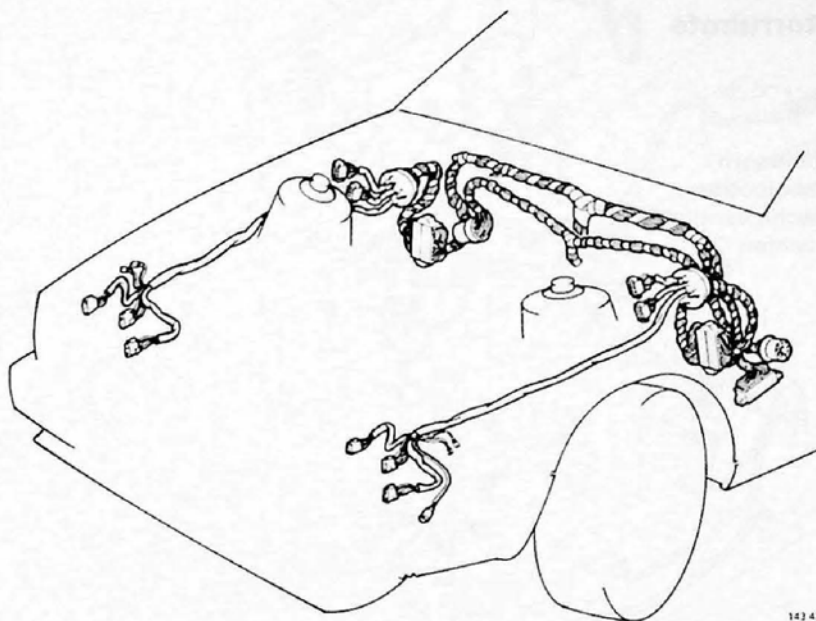
Zie "Specificaties".

Kabels en stekerverbindingen

Stekerverbindingen

Q1

De grootste lasplaatsen van de kabelbomen zitten bij de stijlen en bij de bovenkant van de wielkuipen in de motorruimte. Zie onderstaande afbeelding.



Kabels afzonderlijk vervangen

Q2

Bij het afzonderlijk vervangen van kabels moet de nieuwe kabel dezelfde doorsnede en isolatie als de oude hebben.

- De meeste kabels zijn van het type RK: met extra veel koperdraden en polyvinylchloride als isolatie.

Kabelbomen

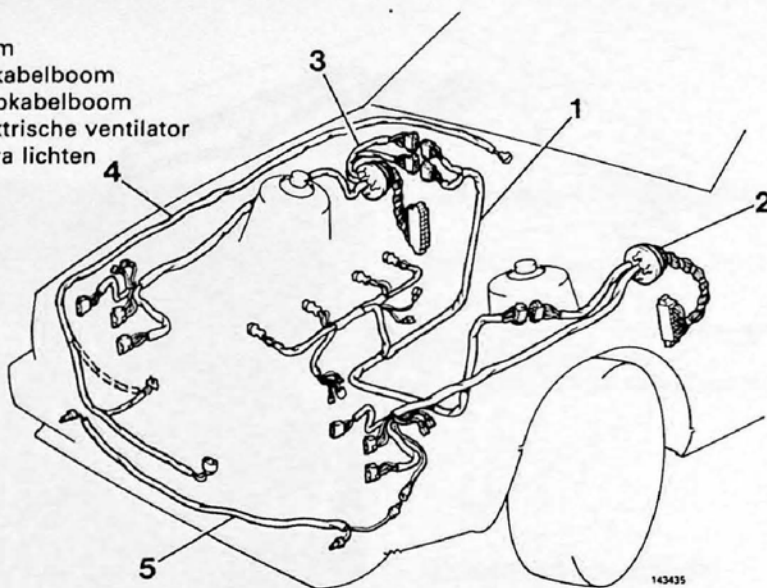
Als gevolg van de vele verschillende kabelbomen wordt hier alleen het principe voor de loop van de kabelbomen in de auto getoond.

De nieuwe kabelboom moet op dezelfde plaatsen en op dezelfde manier met klemmen worden vastgezet als de oude.

Kabelboom motorruimte

4-cilinder

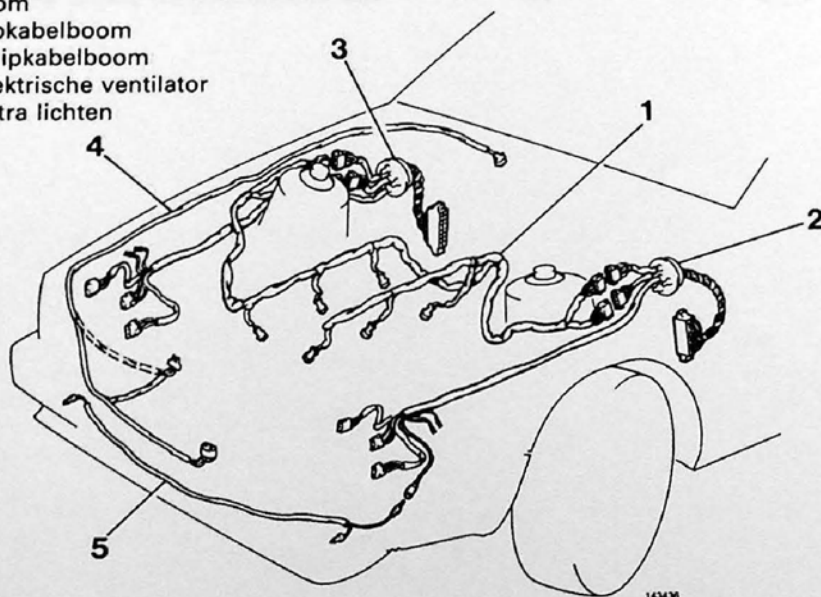
- 1 Motorkabelboom
- 2 Linker wielkuipkabelboom
- 3 Rechter wielkuipkabelboom
- 4 Kabelboom elektrische ventilator
- 5 Kabelboom extra lichten



R1

6-cilinder

- 1 Motorkabelboom
- 2 Linker wielkuipkabelboom
- 3 Rechter wielkuipkabelboom
- 4 Kabelboom elektrische ventilator
- 5 Kabelboom extra lichten

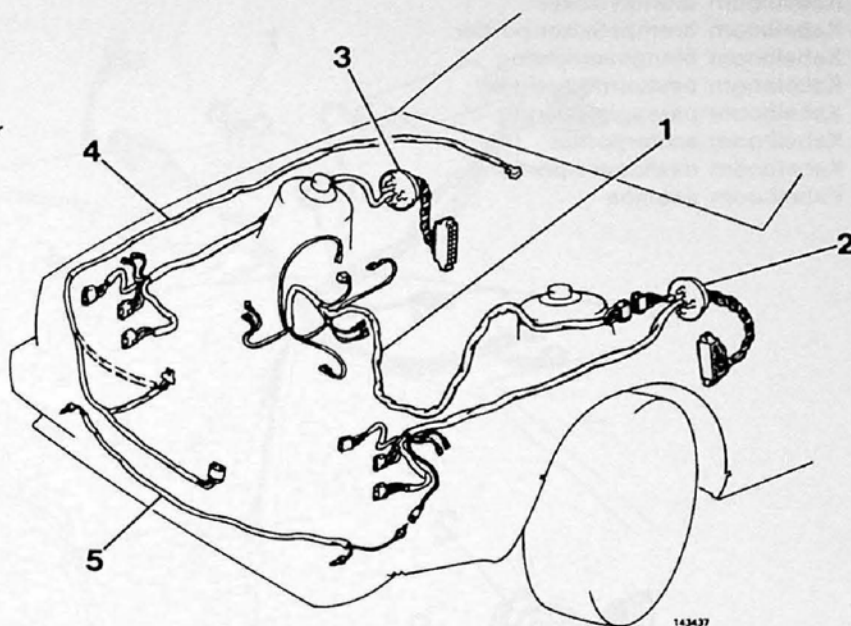


R2

R3

Diesel

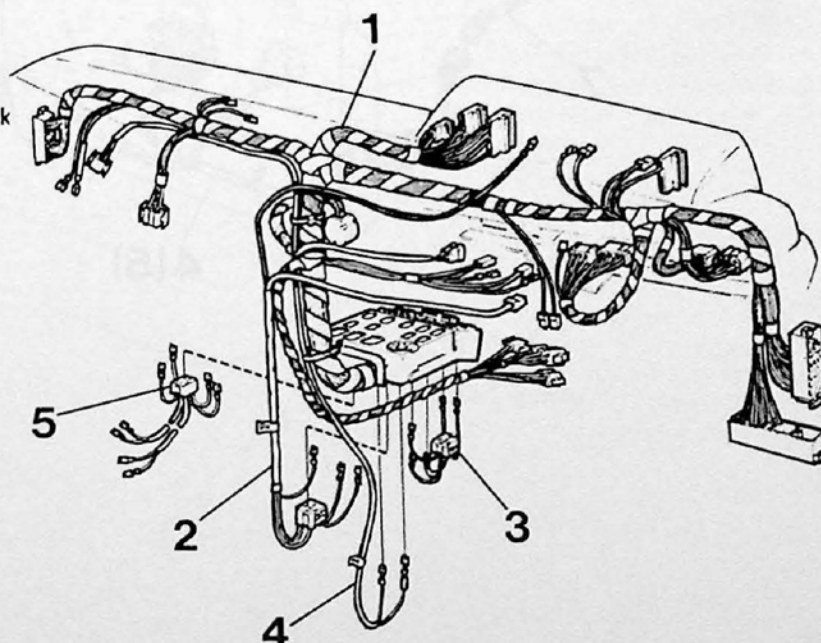
- 1 Motorkabelboom
- 2 Linker wielkuipkabelboom
- 3 Rechter wielkuipkabelboom
- 4 Kabelboom elektrische ventilator
- 5 Kabelboom compressor en droger



Dashboardkabelboom

R4

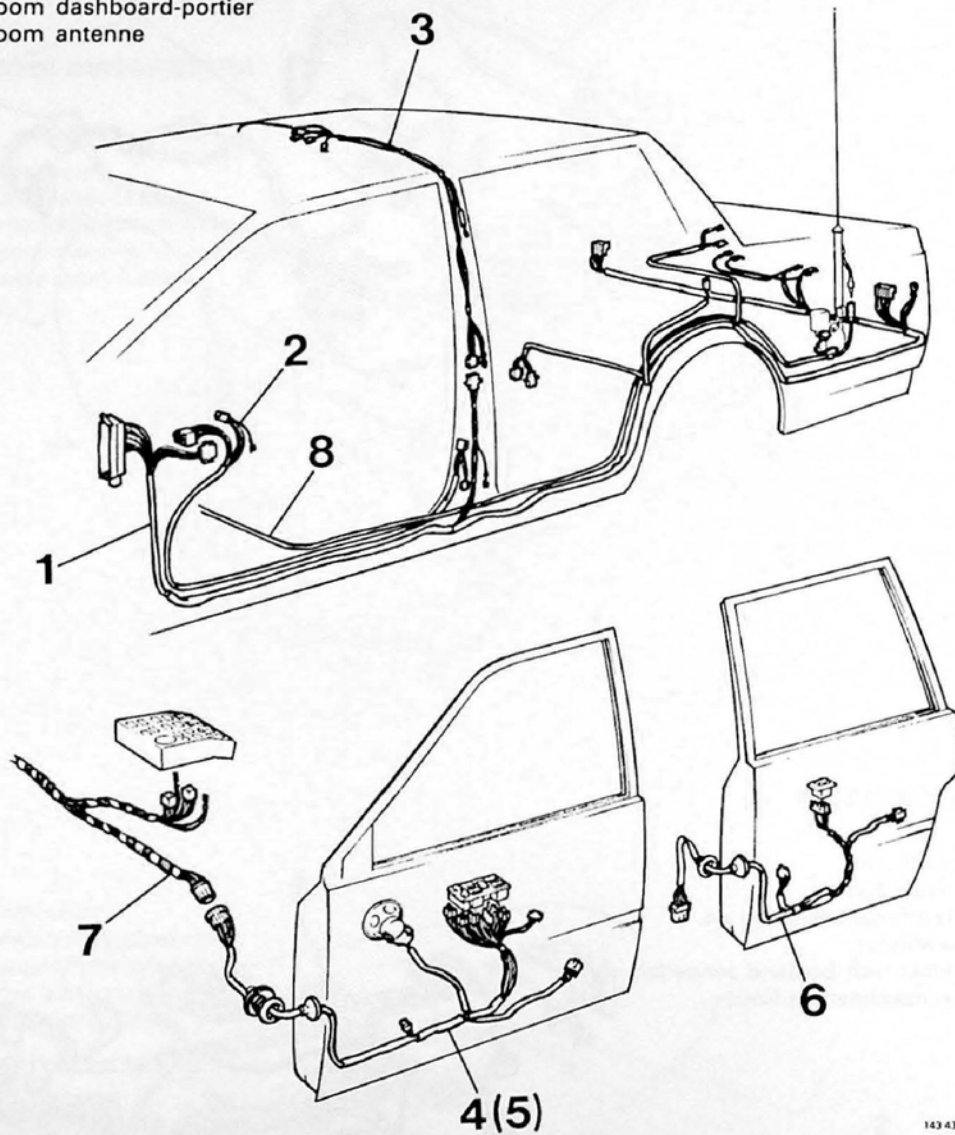
- 1 Dashboardkabelboom
- 2 Kabelboom extra lichten
- 3 Kabelboom raammechanismen en elektrische ventilator
- 4 Kabelboom elektrisch bediend zonnedak
- 5 Kabelboom schakelstandindicator



Kabelboom interieur

R5

- 1 Kabelboom drempelkoker
- 2 Kabelboom drempelkoker-portier
- 3 Kabelboom binnenverlichting
- 4 Kabelboom bestuurdersportier
- 5 Kabelboom passagiersportier
- 6 Kabelboom achterportier
- 7 Kabelboom dashboard-portier
- 8 Kabelboom antenne

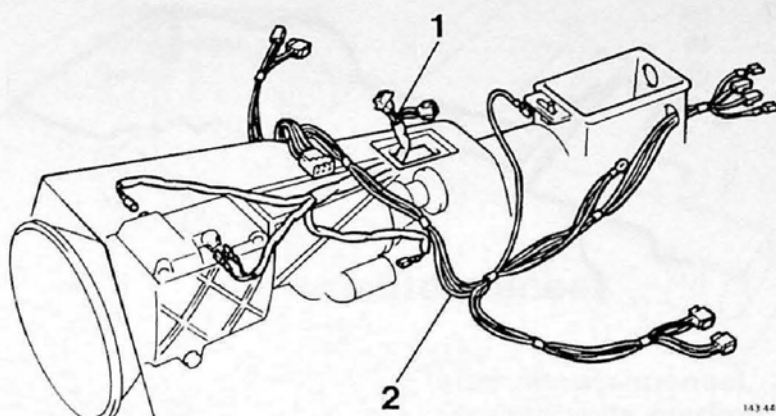


143 439

Kabelboom versnellingsbak-tunnel

R6

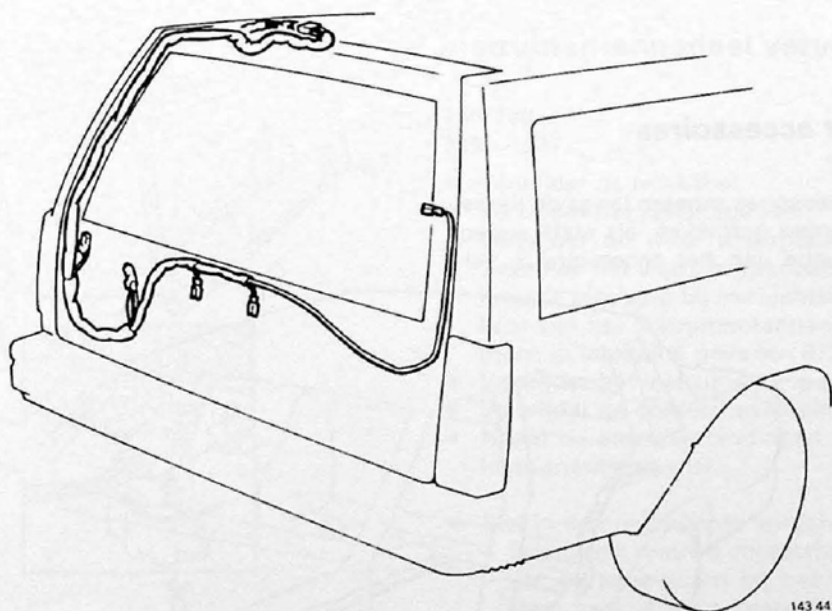
- 1 Kabelboom overdrive
- 2 Kabelboom tunnel



Kabelboom achterklep

R7

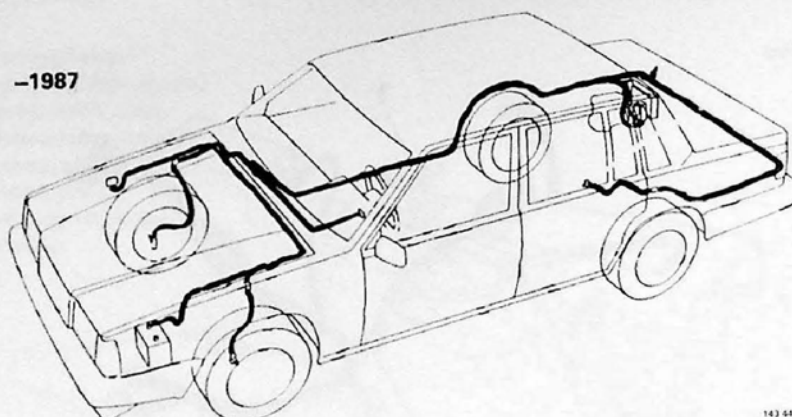
5-deurs



Kabelboom ABS

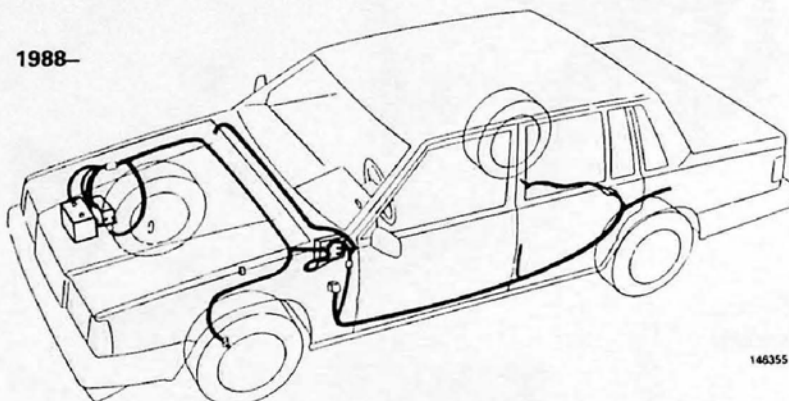
R8

-1987



143 542

1988-

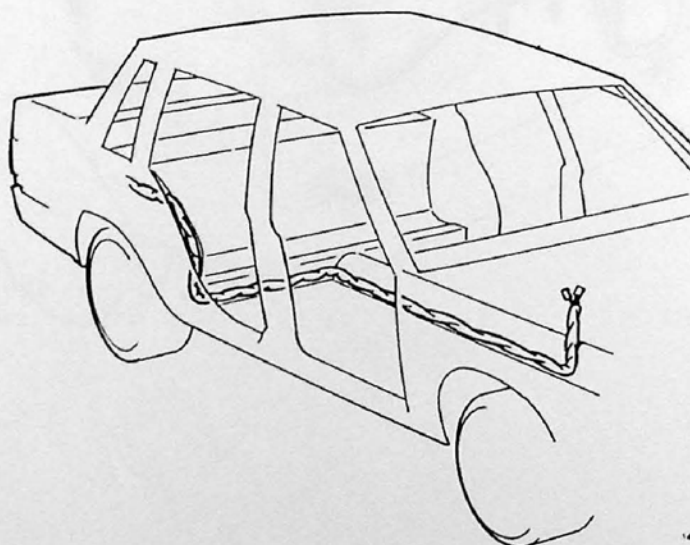


146355

Kabelboom voor accessoires

R9

Kabelbomen voor accessoires moeten langs de tunnel van de aandrijfjas worden getrokken, als niets anders in de montage-instructie van het accessoire is vermeld.



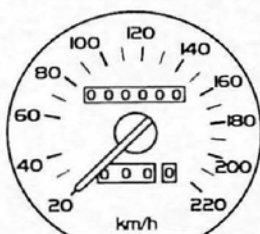
143 443

Groep 38 Instrumenten

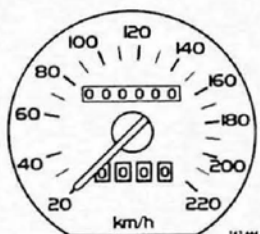
	Pagina
Instrumentenpaneel	63
Instrumenten	69
Gevers	79

Instrumentenpaneel

VDO



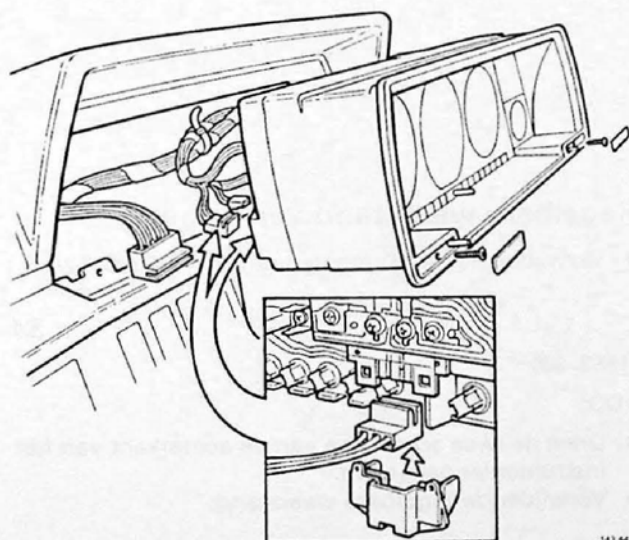
Yazaki



Instrumentenpaneel, verschillende merken

S1

Er zijn twee merken voor het instrumentenpaneel: VDO en Yazaki. Het verschil is het eenvoudigst te zien aan de dagteller; zie de afbeelding. (760 1988- heeft uitsluitend Yazaki.)



Instrumentenpaneel vervangen

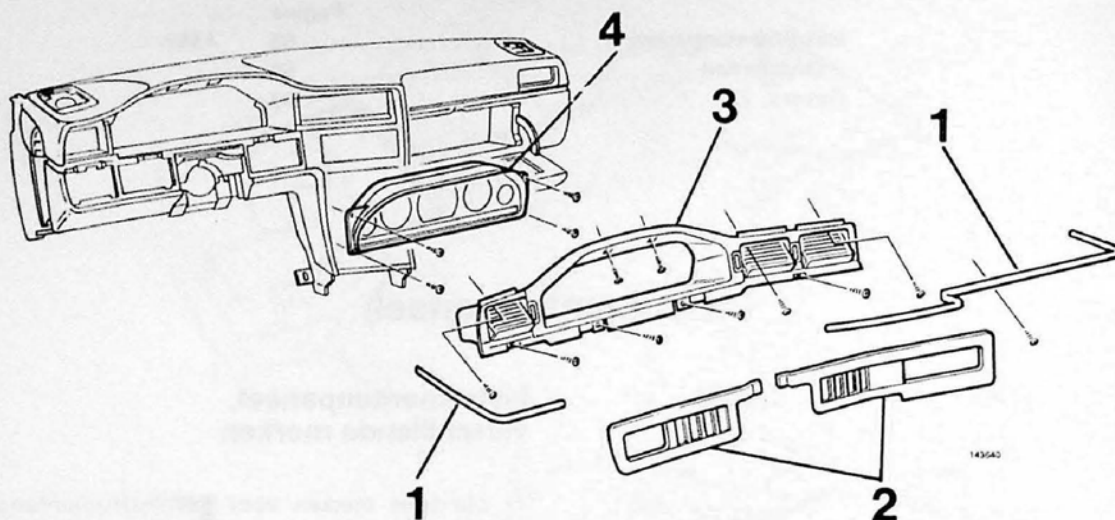
S2

740/780
760 -1987

- Verwijder de minkabel.
- Verwijder het isolatiepaneel.
- Verwijder de twee afdekplaten en de schroeven waarmee het instrumentenpaneel vastzit.
- Knip de bindstrip bij het luchtkanaal voor de rechter kant van het instrumentenpaneel door (Geldt voor 86 en in bepaalde gevallen 87.)
- Verwijder het instrumentenpaneel.
- Verwijder de contactbeveiliging (verzegeling).
- Neem de stekerverbindingen los en verwijder het instrumentenpaneel.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Breng een nieuwe contactbeveiliging aan.
 - Zet de kabelboom bij het luchtkanaal met een klem vast. Anders bestaat er kans op beschadiging van de kabelboom door inklemmen. (N.B! Geldt voor 82- 86).

760 1988-

S3



- Verwijder de minkabel van de accu.
- Verwijder sierstrips (1).
– denk om de schroef voor de langste strip.
- Verwijder schakelaarpanelen (2).
- Verwijder de luchtuitlaatroosters (3 st) door de roosters zo ver mogelijk omhoog te draaien en de onderkant met de vingers uit te buigen.
- Schroef afdekkap (3) los.
- Neem het instrumentenpaneel uit.
- Neem de stekerverbindingen los en verwijder het instrumentenpaneel.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

Regelbare weerstand vervangen

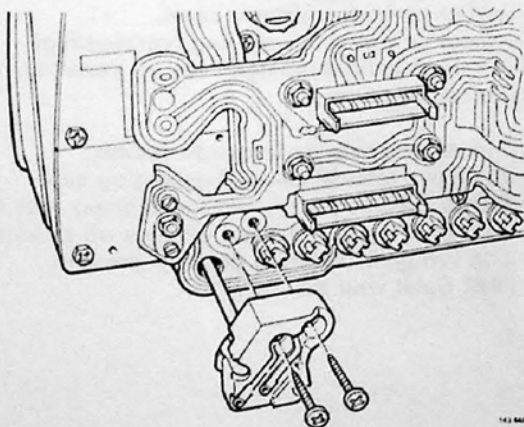
- Verwijder het instrumentenpaneel volgens S2/S3.

S4

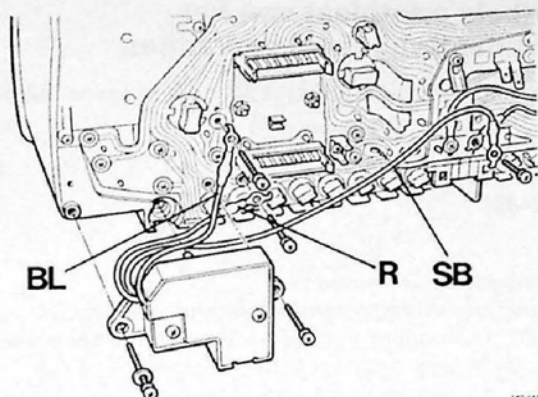
(1982-83)

VDO:

- Draai de twee schroeven aan de achterkant van het instrumentenpaneel uit.
- Verwijder de regelbare weerstand.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.



S5

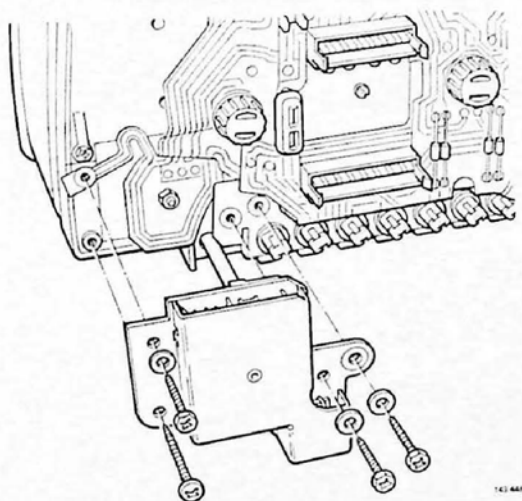


(740/780 1984-
760 1984-1987)

Yazaki:

- Draai de twee schroeven voor de regelbare weerstand uit.
- Draai de schroeven voor de drie kabelaan sluitingen uit.
- Verwijder de regelbare weerstand.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Let erop, dat de juiste draadkleur op de juiste plaats komt.

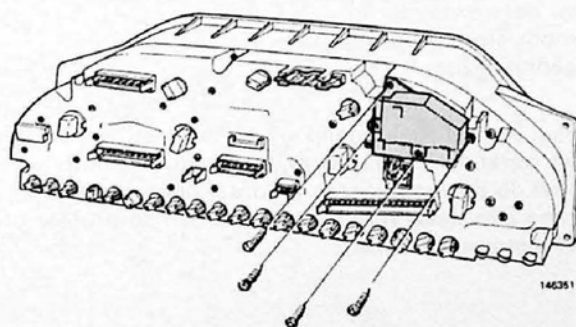
S6



VDO:

- Draai de schroeven voor de regelbare weerstand uit.
- Verwijder de regelbare weerstand.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

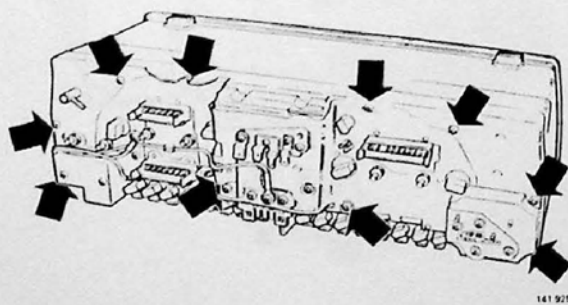
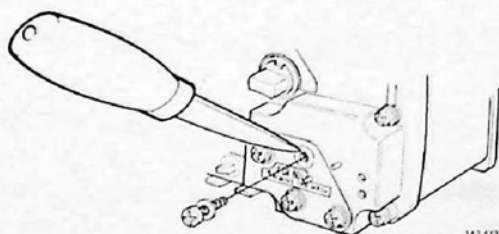
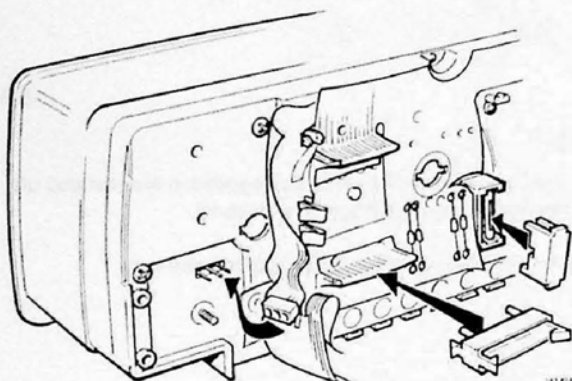
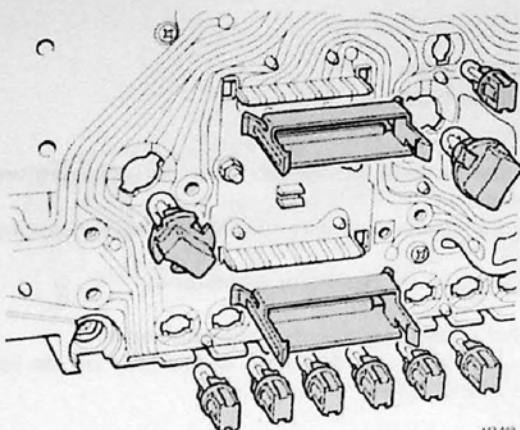
S7



(760 1988-)

Yazaki:

- Draai de vier schroeven uit waarmee de regelbare weerstand vastzit.
- Verwijder de regelbare weerstand.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.



Flexibele printplaat van het instrumentenpaneel vervangen

- Verwijder het instrumentenpaneel volgens S2/S3.

S8

(1982-83)

VDO:

- Verwijder alle fittingen.
- Verwijder de regelbare weerstand volgens S4.
- Buig de houders van de stekerverbindingen voorzichtig met een schroevendraaier los.
- Draai alle bouten en moeren los waarmee de printplaat vastzit.
- Verwijder de contactbeveiliging (verzegeling) van de snelheidsmeter.
- Maak de printplaat los van de plaat door de krimp-pen voorzichtig lot te trekken.
- Verwijder de printplaat.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Breng een nieuwe contactbeveiliging aan; zie T2.
 - Draai alle bouten stevig vast.

S9

(1984-)

Yazaki:

Controleer alvorens de printplaat te vervangen of er tussen de schroeven en de printplaat geen oxyde zit waardoor storing optreedt en of alle schroeven goed vastgedraaid zijn.

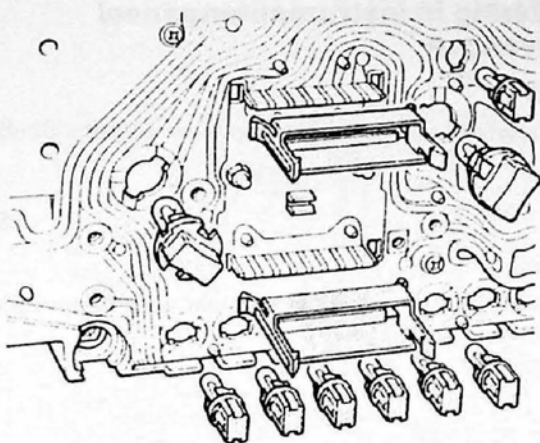
- Draai een schroef tegelijk uit bij het instrument dat niet werkt en schraap voorzichtig op de printplaat.
- Draai de schroef weer in en draai deze goed vast.
- Breng alle stekerverbindingen aan en controleer of het instrument werkt.

S10

(740/780 1984-
760 1984-87)

Yazaki:

- Controleer of er tussen de schroeven en de printplaat geen oxyde zit; zie S9.
- Maak de bodemplaat los van het huis door de aangegeven schroeven in de buitenrand uit te draaien.

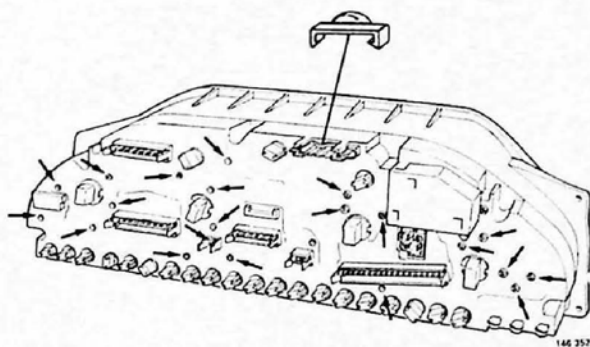


- Verwijder alle fittingen.
- Verwijder de regelbare weerstand volgens S5.
- Buig de houders van de stekerverbindingen voorzichtig met een schroevendraaier los.
- Draai alle bouten en moeren los waarmee de printplaat vastzit.

N.B! Pas op: alle instrumenten laten tegelijkertijd los.

- Verwijder de printplaat.

- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Haal alle bouten stevig aan.



S11

(760 1988-)

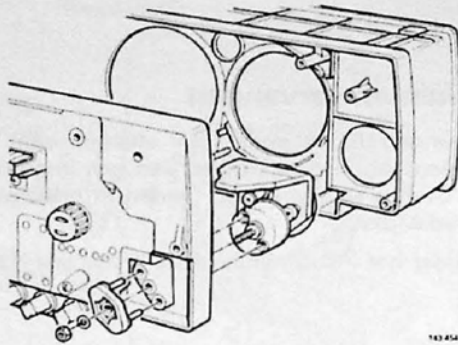
Yazaki:

- Controleer of er tussen de schroeven en de printplaat geen oxyde zit; zie S9.
- Verwijder de printplaathouders in de bovenste stekerverbinding.
- Verwijder alle fittingen.
- Verwijder de regelbare weerstand volgens S7.
- Buig de houders van de stekerverbindingen voorzichtig met een schroevendraaier uit.
- Draai alle schroeven uit waarmee de printplaat vastzit (zie de afbeelding).

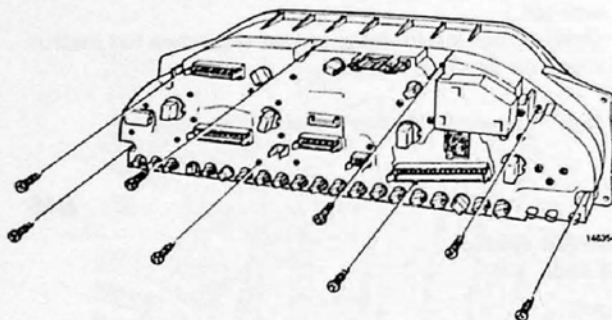
N.B! Pas op: alle instrumenten laten tegelijkertijd los.

- Verwijder de printplaat.

- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Draai alle schroeven stevig vast.



- Maak de printplaat van de plaat los door de krimp-
pen voorzichtig los te trekken. (Bij het vervangen van
de snelheidsmeter wordt ook de contactbeveiliging
(verzegeling) verwijderd.)
- Draai de bouten (of moeren) los waarmee het instru-
ment vastzit.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
– (Bij het vervangen van de snelheidsmeter moet
een nieuwe contactbeveiliging worden aange-
bracht; zie T2.)

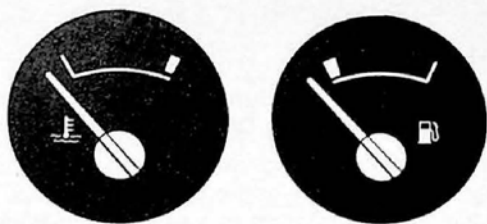


S18

(760 1988-)

Yazaki:

- Maak de bovenplaat en het huis van elkaar los door
de acht schroeven uit te draaien.
- Draai de bouten uit waarmee het te vervangen in-
strument vastzit.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.



138 490

Temperatuurmeter, storing lokaliseren

S19

(1982-84)

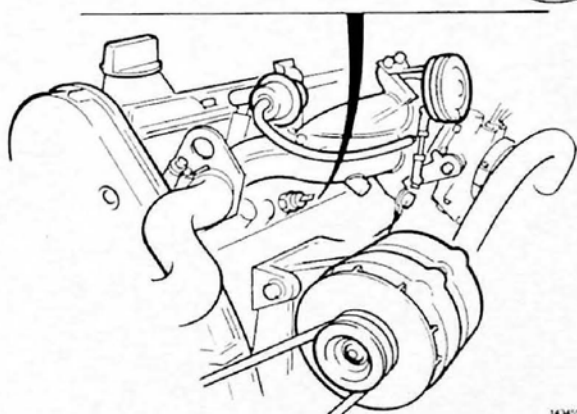
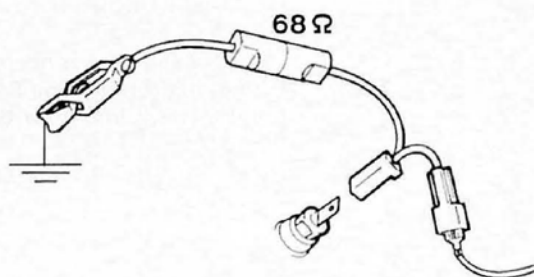
- Controleer af ook de brandstofmeter verkeerd aanwijst.
 - Indien beide verkeerd aanwijzen, is vermoedelijk de spanningsstabilisator defect; zie S22.
 - Als de brandstofmeter goed aanwijst, moet de temperatuurmeter met een testweerstand worden gecontroleerd; zie S20.

S20

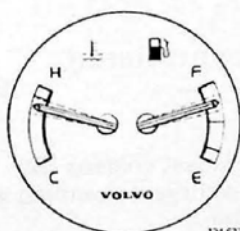
(1985-86)

Controleer de temperatuurmeter met een testweerstand van 68 ohm (Volvo O/N 999 5824-1).

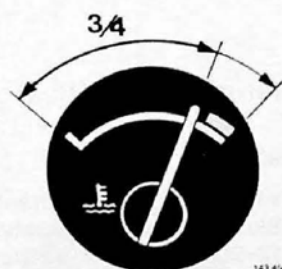
- Verwijder de minkabel van de accu.
- Maak de draad bij de geveer los.
- Sluit tussen de massa van de auto en de losgemaakte draad een testweerstand aan.
- Breng de minkabel van de accu aan en zet het contact aan.
 - Bij een goed werkend instrument moet de wijzer op 3/4 van de volle uitslag staan; zie de afbeelding. (Tolerantie: wijzerdikte.)
 - Als het instrument nu goed aanwijst, is de geveer defect.
 - Als het verkeerd aanwijst, is het instrument defect. Vervang het instrument; zie S15-S17.
 - Als het instrument niet uitslaat, moet de bedrading worden gecontroleerd.
- Controleer met een ohmmeter of er draadbreuk is.
 - als de draad heel is, moet het instrument volgens S15-S17 worden vervangen.



143415

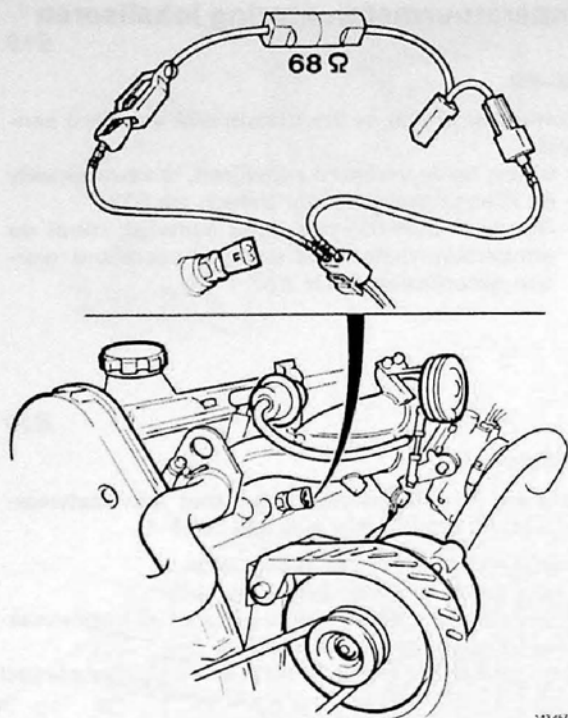


134 632



143 416

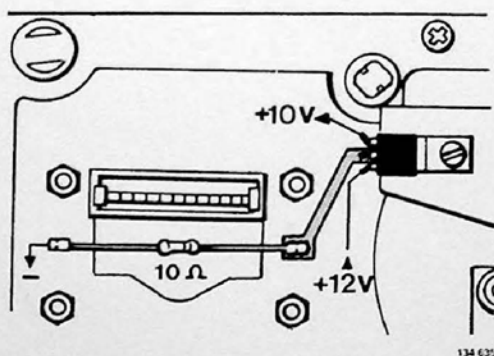
S21



(1987-)

Controleer de temperatuurmeter met een testweerstand van 68 ohm (Volvo O/N 999 5824-1).

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Neem de stekerverbinding bij de geveer los.
- Sluit de testweerstand aan tussen de beide aansluitingen van de stekerverbinding.
- Breng de minkabel van de accu aan en zet het contact aan.
 - Als het instrument in orde is, moet de wijzer midden in het rode gebied staan. (Tolerantie: $\pm$ de wijzerdikte.)
 - Als het instrument nu goed aanwijst, is de geveer defect.
 - Als het instrument verkeerd aanwijst, is het instrument defect. Vervang het instrument; zie S16/18.
 - Als het instrument niet uitslaat, moet de bedrading worden gecontroleerd.
- Controleer met een ohmmeter of er draadbreek is.
 - Als de draden heel zijn, moet het instrument volgens S16-S18 worden vervangen.

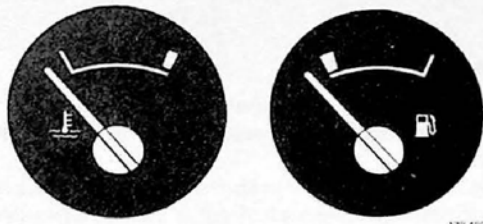


Spanningsstabilisator controleren

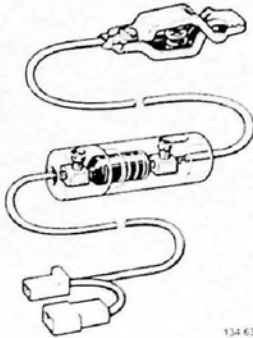
S22

(1982-84)

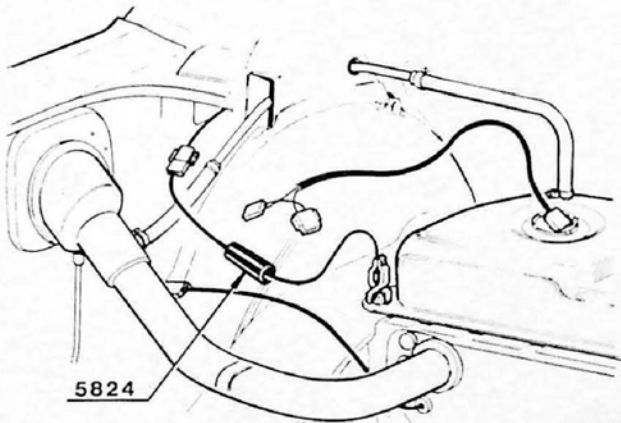
- Verwijder het instrumentenpaneel volgens S2.
- Sluit op de spanningsstabilisator een spanning van 12-20 V aan; zie de afbeelding.
 - Gebruik b.v. een 12 V auto-accu.
- Controleer met een voltmeter of de spanningsstabilisator 10 V $\pm$ 0,2 V aanwijst.
 - Als deze niet deze spanning aanwijst, moet de spanningsstabilisator worden vervangen.



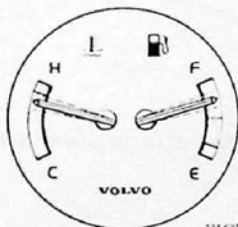
138 490



134 631



138 491



134 632



138 492

Brandstofmeter, storing lokaliseren

S23

(1982-84)

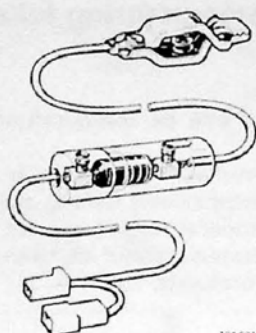
- Controleer of ook de temperatuurmeter verkeerd aanwijst.
 - Als beide verkeerd aanwijzen, is vermoedelijk de spanningsstabilisator defect; zie S22.
 - Als de temperatuurmeter goed aanwijst, moet met een testweerstand de brandstofmeter worden gecontroleerd; zie S24.

S24

(1985-86 met hefboomgever)

Controleer de brandstofmeter met een testweerstand van 68 ohm (Volvo O/N 999 5824-1).

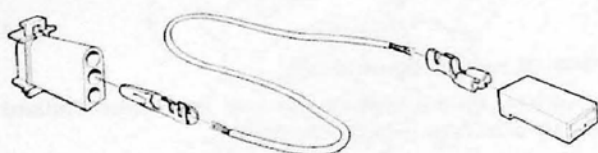
- Verwijder de minkabel van de accu.
- Maak de draad bij de geveer los.
- Sluit tussen de massa van de auto en de losgemaakte draad een testweerstand aan.
- Breng de minkabel van de accu aan en zet het contact aan.
 - Als het instrument in orde is, moet de wijzer op 3/4 van de volle uitslag staan; zie de afbeelding. (Tolerantie: $\pm$ de wijzerdikte.)
 - Als het instrument nu goed aanwijst, is de geveer defect.
 - Als het instrument verkeerd aanwijst, is het instrument defect; zie S15-S17.
 - Als het instrument niet uitslaat, kan er draadbreek zijn.
- Controleer met een ohmmeter of er draadbreek is.
 - Als de draad heel is, moet het instrument volgens S15-S17 worden vervangen.



138 631

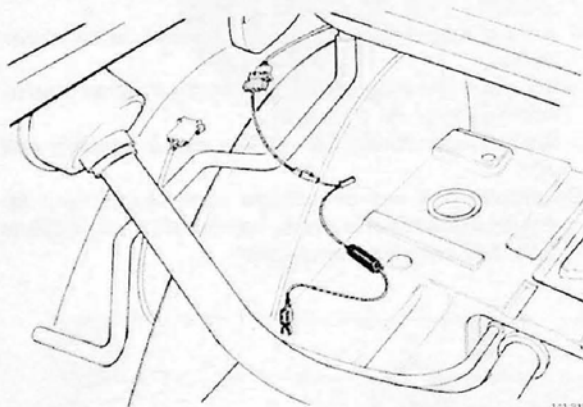
(1986 met buisgever)

- Controleer of de temperatuurmeter werkt. (De brandstofmeter krijgt spanning van de temperatuurmeter.)
 - Als de temperatuurmeter werkt, moet de brandstofmeter met een ohmmeter van 68 ohm (Volvo O/N 999 5824-1) worden gecontroleerd.



181 517

- Maak eerst een adapter door de volgende onderdelen samen te stellen; zie de afbeelding:
 - draad RK 1,0 grijs (Volvo O/N 954 441)
 - ronde pen 3,5×1,0–2,5 (Volvo O/N 948 291)
 - busconnector 3R naturel (Volvo O/N 948 296)
 - kabelschoentje FSH 6,3×1,0–2,5 (Volvo O/N 942 201)
 - beschermmof 2×6,0 (Volvo O/N 943 511).



141 918

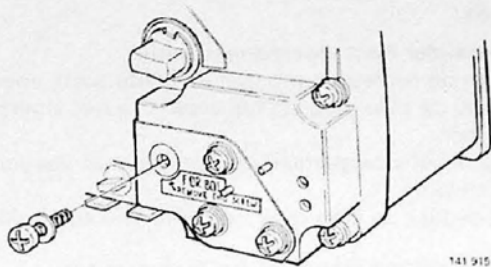
- Maak de draad los bij de geveer in de bagageruimte.
- Sluit tussen de massa van de auto en de losgemaakte wit/grijze draad een testweerstand aan.
 - Als het instrument voor een 60-liter tank in orde is, moet de linker kant van de wijzer de grens naar het rode gebied raken.
 - Als het instrument voor een 80-liter tank in orde is, moet de rechter kant van de wijzer de grens naar het rode gebied raken.

(Tolerantie: ±de wijzerdikte.)



141 919

- Als het instrument goed aanwijst, is de geveer defect.



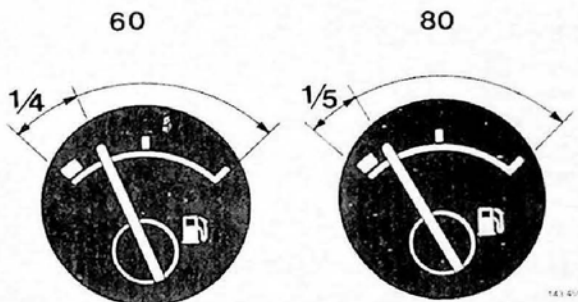
- Als het instrument buiten het tolerantiegebied aanwijst:
 - Controleer of het instrument voor een 60-liter of 80-liter tank ingesteld is. (De schroef (bij Yazaki) of de clip (bij VDO) aan de achterkant moet er voor een 60-liter tank in zitten en bij een 80-liter tank verwijderd zijn.)
 - Als het instrument goed ingesteld is en heel verkeerd aanwijst, is de geveer defect.
 - Als het instrument goed ingesteld is en iets verkeerd uitslaat, kan het instrument volgens S28 worden afgesteld.
- Als het instrument niet uitslaat:
 - Probeer of er in de bedrading van de geveer naar het instrument een breuk zit.
 - Als de bedrading in orde is, moet het instrument worden vervangen; zie S16-17.

N.B! Controleer bij het vervangen van de brandstofmeter altijd of er aan de achterkant van het instrumentenpaneel een afstelpotentiometer aangebracht is. In dit geval moet de brandstofmeter volgens S28 worden afgesteld.

S26

(1987-)

- Volg de instructies van S25 op. Alleen de uitslag van het instrument (als de testweerstand aangesloten is) is anders.
 - Als het instrument voor een 60-liter tank in orde is, moet de wijzer op ca 1/4 van de volle uitslag staan.
 - Als het instrument voor een 80-liter tank in orde is, moet de wijzer op ca 1/5 van de volle uitslag staan.



Brandstofmeter afstellen

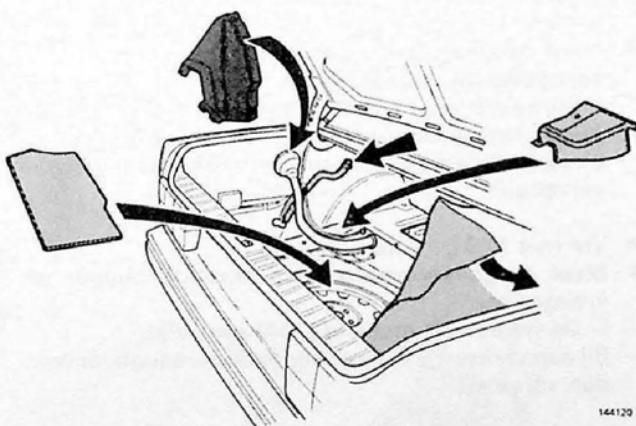
S27

740/780 1982-1986

(voor 1986 met buisgeveer; zie S28)

Alvorens af te stellen moeten de brandstofmeter en het tankelement op storing worden gecontroleerd.

Om een te lage brandstofniveau-aanwijzing te corrigeren kan een regelbare weerstand parallel met de geveer worden aangesloten (zie hieronder) om de weerstand te verlagen.

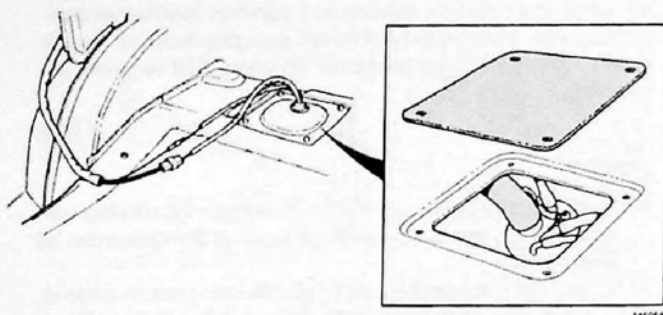
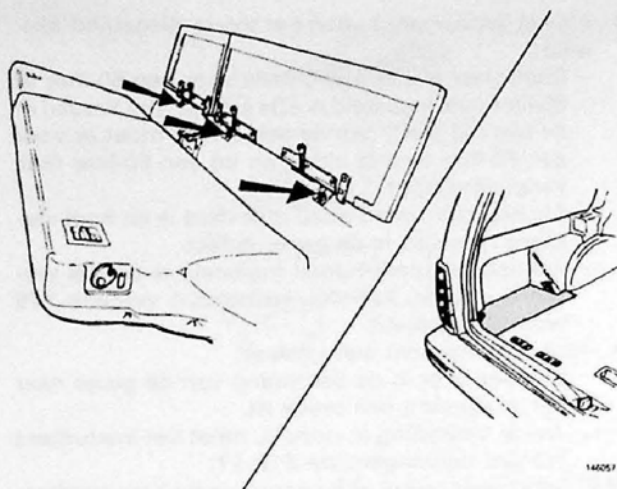


Om af te stellen wordt potentiometer (1982-83: Volvo O/N 3 515 294-1; 1984-85: Volvo O/N 3 515 6716-3) gebruikt.

- Zet de auto op een vlakke ondergrond.
- Verwijder de minkabel van de accu.

4-deurs:

- Maak de afwateringsslang aan de linker kant los.
- Verwijder de klep over het reservewiel en buig de mat van de bagageruimte opzij.
- Verwijder het afschermpaneel en de beschermkap over de vulbuis.



5-deurs:

- Verwijder het vloerpaneel achter.
- Klap de rugleuningen van de achterbank voorover.
- Draai de drie moeren los waarmee het vloerpaneel vastzit.
- Maak het vloerpaneel los door dit naar boven/voren te trekken.
- Verwijder de klep over de linker wielkuipholte.
- Verwijder de klep over het tankelement.
- Maak de vulslang van het element los.

Auto's zonder extra tank:

- Zuig via het vulgat in het element de brandstof weg met een tankleeg-aggregaat weg.

Auto's met 20-liter extra tank:

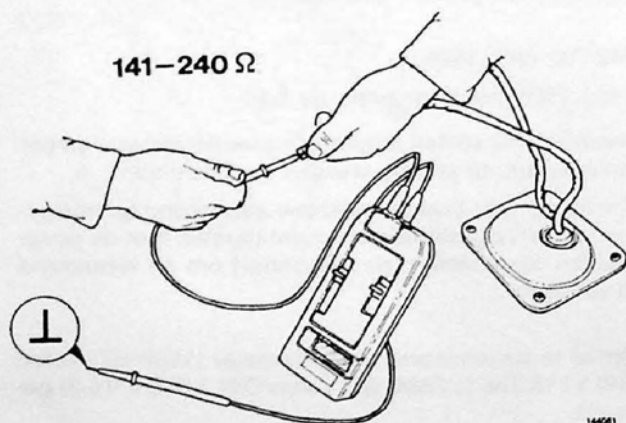
- Verwijder het element van de extra tank en zuig de brandstof uit de tank.
- Verwijder de bouten van de extra tank en til de tank zover op, dat de vulslang bereikbaar is.
- Verwijder de vulslang en zuig de brandstof uit.

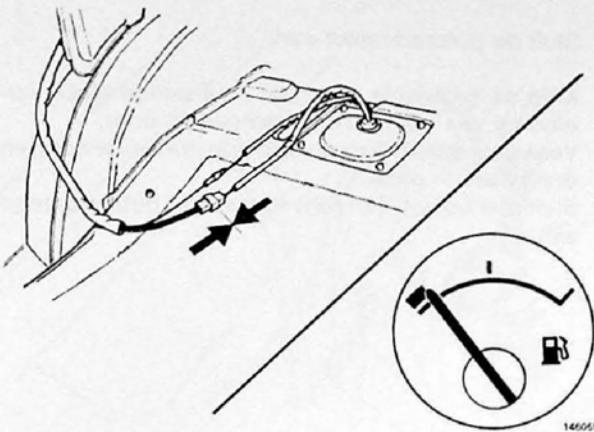
Auto's zonder extra tank:

- Breng de vulslang en de klep boven het tankelement aan.

Auto's met 20-liter extra tank:

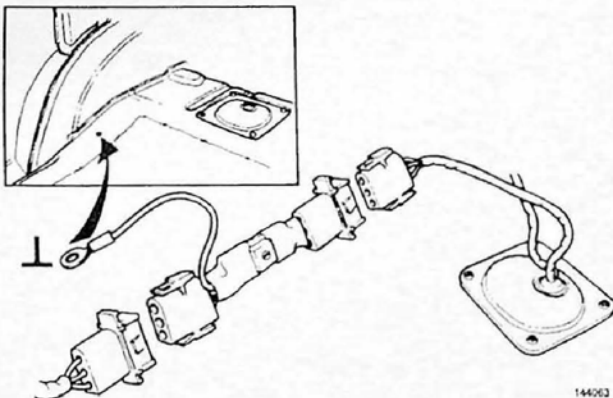
- Breng de vulslang, de extra tank en daarna het tank-element aan.
- Neem de stekerverbinding van het tankelement uit elkaar.
- Meet de weerstand op tussen de draad van de niveaugever en de massa.
 - de weerstand moet **250–350 ohm** zijn.
- Bij een verkeerde waarde is of de benzine niet geheel uit de tank gezogen of moet de niveaugever worden vervangen.
- Vul met $11,0 \pm 0,5$ liter benzine.
- Meet de geverweerstand op dezelfde manier als vroeger op.
 - De weerstand moet **141–240 ohm** zijn.
- Bij een verkeerde waarde moet de niveaugever worden vervangen.



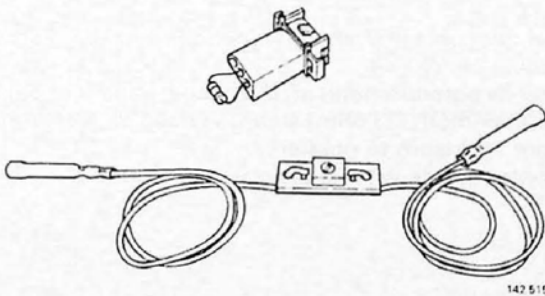


- Sluit de stekerverbinding van het tankelement aan.
- Breng de minkabel van de accu aan.
- Zet het contact aan en wacht ca 3 minuten (als gevolg van de demping in het instrument kan de tankmeter niet eerder worden afgelezen.)
- De tankmeterwijzer moet nu bij het begin van het rode gebied staan.

Als de tankmeterwijzer boven het rode gebied aanwijst (= meer brandstof in de tank), kan de afstelset niet op de aangegeven manier worden gebruikt.



- Zet het contact aan.
- Sluit de potentiometer tussen de stekerverbindingen aan.
- Sluit de massadraad aan op het massapunt van het tankelement.
- Zet de potentiometer in de middelste stand.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

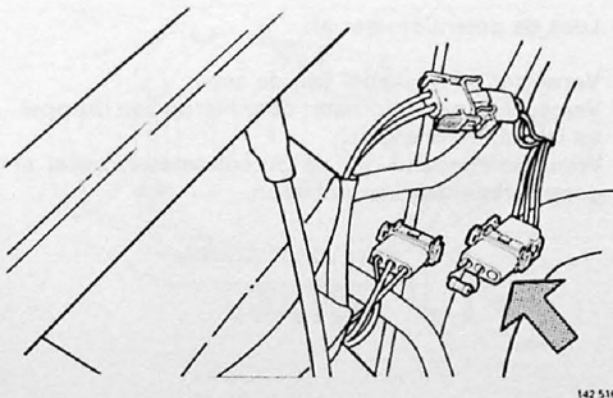


S28

1986 – met buisgever 1987 – met hefboomgever

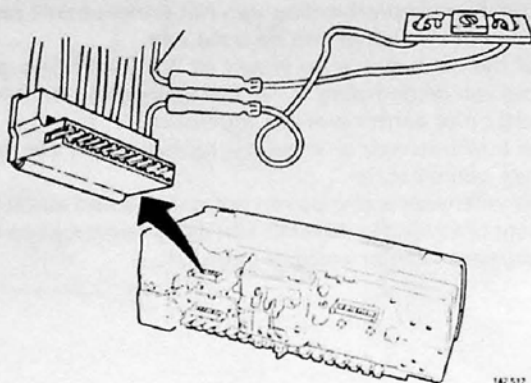
Alvorens af te stellen moeten de brandstofmeter en het tankelement volgens S25–S26 resp. T13 op storing worden gecontroleerd.

Voor het afstellen wordt een serviceset (Volvo O/N 1 398 171–7) gebruikt; deze bevat een potentiometer met bijbehorende bedrading en lasbussen en ook een stekerverbinding met eraan vastgebouwde potentiometer.

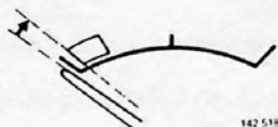


1. Sluit de weerstand aan:

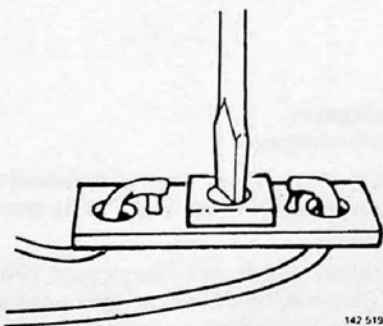
- Verwijder de minkabel van de accu.
- Neem de 3-polige stekerverbinding tussen het instrument en de geveer in de bagageruimte uit elkaar.
- Sluit de stekerverbinding met weerstand aan op de instrumentbedrading.



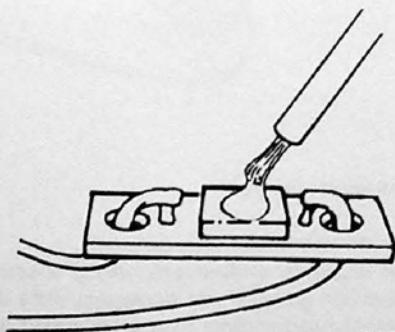
142 517



142 518



142 519



142 520

2. Sluit de potentiometer aan:

- Knip de grijs-witte draad bij de 7-polige stekerverbinding van het instrumentenpaneel door.
- Verwijder de isolatie van de beide draaduiteinden en draai deze in elkaar.
- Sluit met behulp van de lasbussen de potentiometer aan.

3. Controleer de wijzeruitslag:

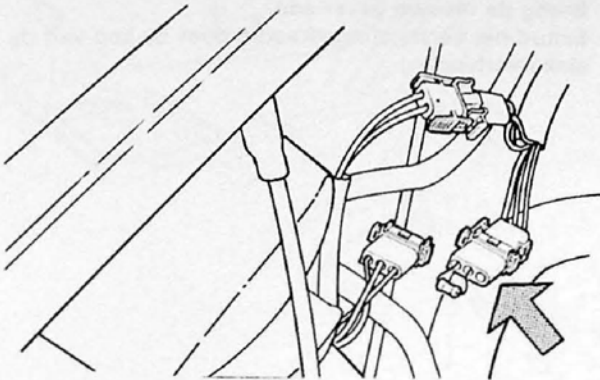
- Sluit de minkabel van de accu aan en zet het contact aan zonder de motor te starten.
- Lees de wijzeruitslag af. De wijzer moet het rode gebied net raken.
- Als de uitslag goed is: ga verder bij punt 5.

4. Stel af:

- Zet het contact af en verwijder de minkabel van de accu.
- Stel de potentiometer af. Deze moet vanaf het begin op maximum (33 ohm) staan. Verlaag de weerstand door rechtsom te draaien.
- Controleer de wijzeruitslag volgens punt 3.

5. Lees de potentiometer af:

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Verzegel de potentiometer door hierop een druppeltje lak aan te brengen.
- Wind isolatieband om de potentiometer, zodat er geen kortsluiting kan ontstaan.

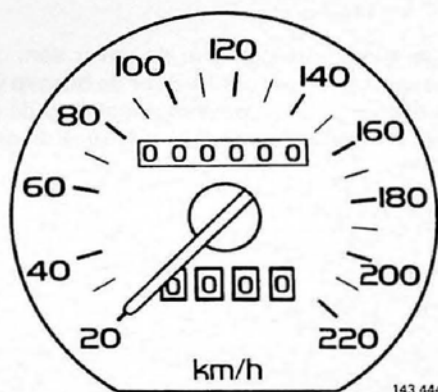


142 516

6. Verwijder de weerstand:

- Verwijder de stekerverbinding met weerstand van de stekerverbinding van het instrument in de bagageruimte.
- Stel de stekerverbinding tussen het instrument en de gever weer samen.
- Sluit de minkabel van de accu aan.

Het is nuttig om de stekerverbinding met weerstand te bewaren voor het controleren van auto's die mogelijk dezelfde storing hebben.



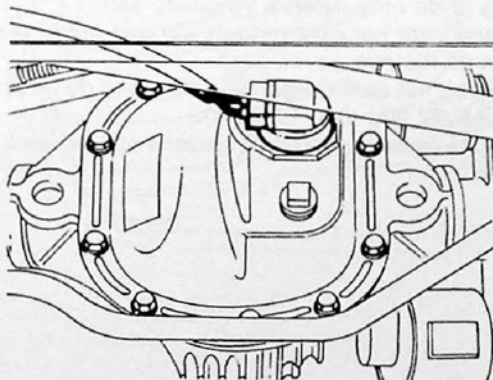
143 444

Snelheidsmeter, storing lokaliseren

S29

- Controleer of de contactbeveiliging (verzegeling) van de snelheidsmeter kapot is en een los contact veroorzaakt (Betreft VDO.)
- Controleer of de snelheidsmeter en de dagteller niet werken.
 - Als slechts één hiervan niet werkt, zit de storing in de snelheidsmeter; vervang deze volgens S15-S18.
 - Als beide niet werken, kan er kortsluiting of draadbreuk zijn.
- Controleer de bedrading met een ohmmeter.
 - Als de bedrading heel is, is de snelheidsmeter kapot; vervang deze volgens S15-18.

Gevers



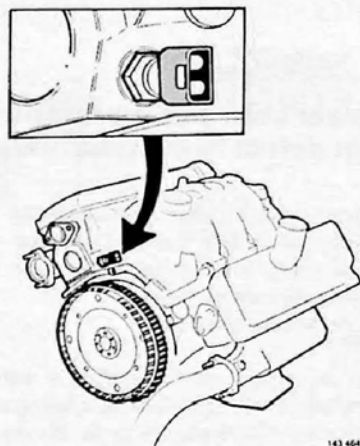
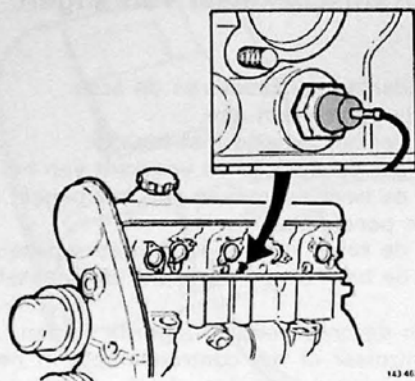
143 460

Snelheidsmetergever vervangen

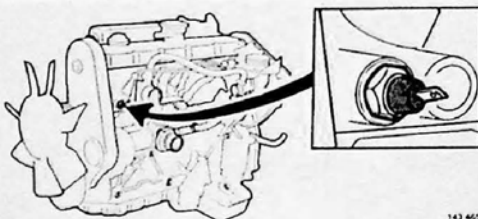
T1

(Geldt niet voor de 760/780 1988- met Multi link.)

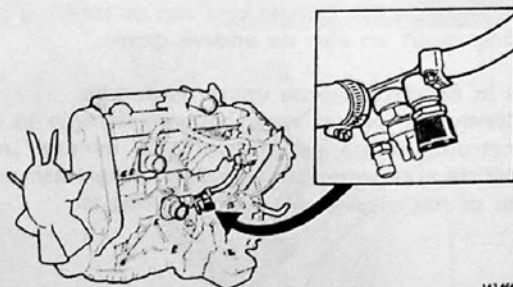
- Knip de verzegeling door en verwijder deze.
- Neem de stekerverbinding uit elkaar.
- Draai de gever uit.



Diesel 1983-86



Diesel 1987-



**Temperatuurgever voor de
temperatuurmeter vervangen**

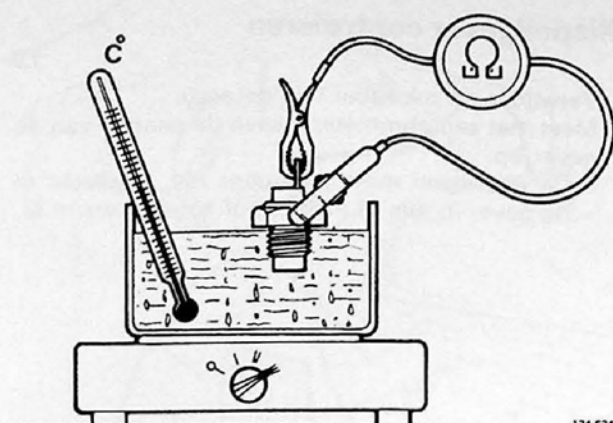
T6

1982-86 hebben een 1-polige temperatuurgever;
1987- hebben een 2-polige temperatuurgever.

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Neem de kabel of de stekerverbinding los van de geveer.
- Draai de geveer uit.

N.B! Sta met een nieuwe geveer of met een plug klaar,
want anders stroomt er veel koelvloeistof weg.

- Stel in de omgekeerde volgorde samen.



134 634

Temperatuurgever voor de temperatuurmeter controleren

T7

- Controleer tussen de aansluitpen van de geveer en de massa met een ohmmeter of (Bij 1987- tussen de twee polen van de geveer in de stekerverbinding).
- Het geveerlichaam wordt tot het uiteinde van de schroefdraad in water gedompeld.

N.B! De geveer en de thermometer mogen de bodem van het vat niet raken!

(1982-86)

Temperatuur

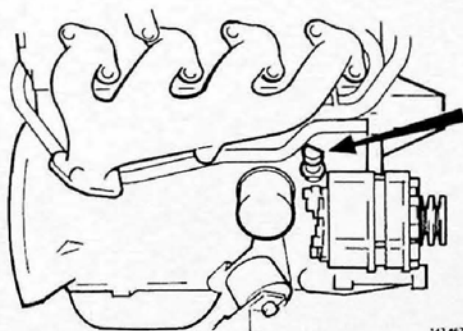
Weerstand
in de geveer

60°C	217±35 ohm
90°C	87±15 ohm
100°C	67±11 ohm

(1987-)

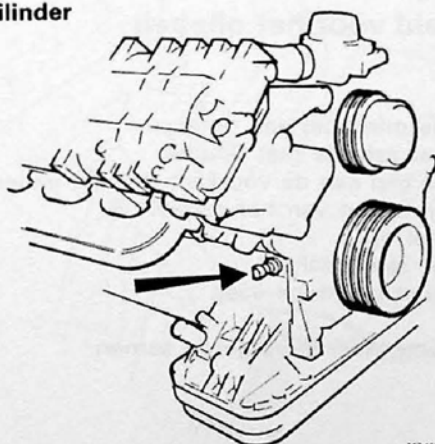
60°C	560 ohm
90°C	206 ohm
100°C	153 ohm

4-cilinder



143 407

6-cilinder

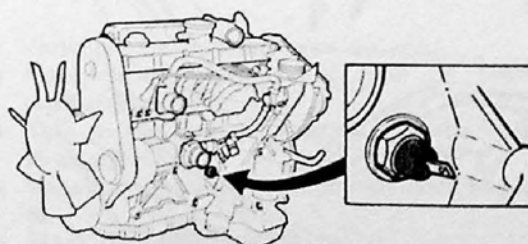


143 408

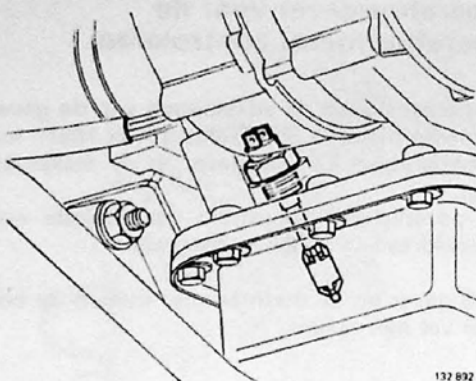
Olgedrukgever vervangen

T8

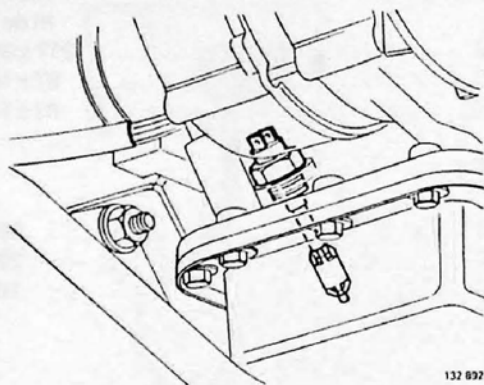
- Verwijder de minkabel van de accu.
- Neem de kabel los van de geveer.
- Draai de geveer uit.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Controleer of het waarschuwingsslampje in het instrumentenpaneel brandt, als de start sleutel in de ontstekingsstand staat en of het uitgaat, als de motor aanslaat.



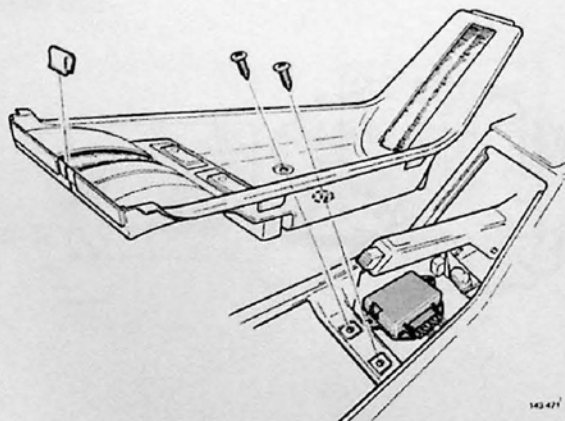
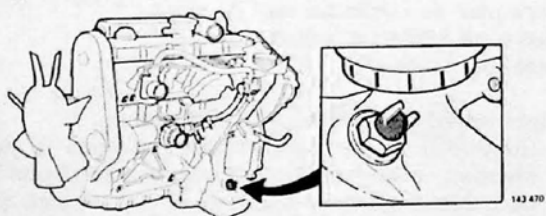
143 409



B28



Diesel



Oliepeilgever controleren

T9

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Meet met een ohmmeter tussen de pennen van de geveer op.
 - De weerstand moet ca 9 ohm zijn, ongeacht of de geveer in olie of lucht zit of koud of warm is.

Oliepeilgever vervangen

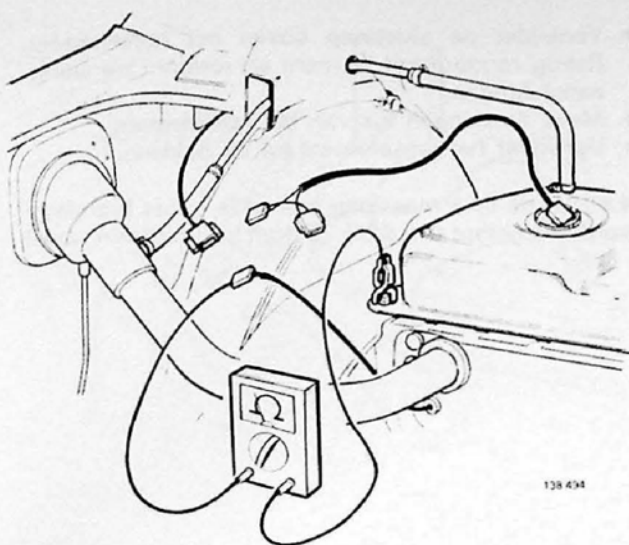
T10

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Breng de dynamo omlaag (betreft de B28).
- Tap de motorolie af.
- Maak de draden los van de geveer.
- Draai de geveer uit.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Vul met nieuwe motorolie.

Regeleenheid voor het oliepeil vervangen

T11

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Verwijder het asbakje met houder.
- Verwijder de clip aan de voorkant van het paneel.
- Draai de schroeven van het paneel uit.
- Til het paneel op.
- Verwijder de regeleenheid.
 - Deze zit met butyltape vast.
- Stel in de omgekeerde volgorde samen.

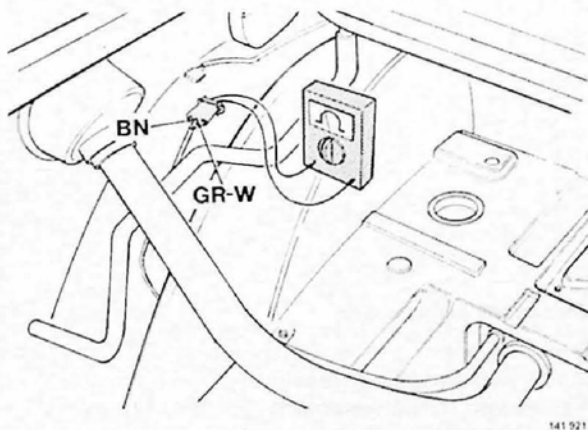


Tankelement, storing lokaliseren

T12

(1982-86, heftboomgever)

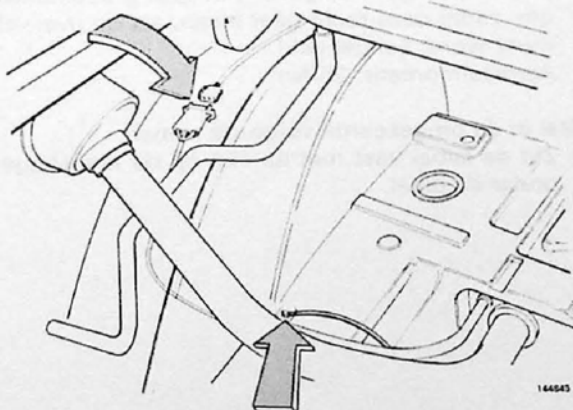
- Verwijder de minkabel van de accu.
- Neem de stekerverbinding uit elkaar en meet met een ohmmeter op tussen de wit-grijze draad en de massa.
 - De weerstand moet tussen 36 ohm (volle tank) en 296 ohm (lege tank) liggen.
 - In geval van een andere weerstand moet de geveer volgens T14 worden vervangen.



T13

(1986-, buisgever en 1987-, heftboomgever)

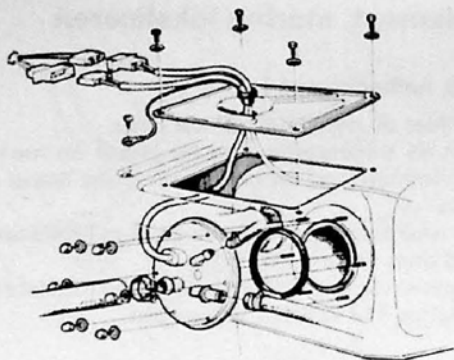
- Verwijder de minkabel van de accu.
- Neem de stekerverbinding uit elkaar en meet met een ohmmeter tussen de wit-grijze en bruine draad op.
 - De weerstand moet tussen 0 en 280 ohm liggen bij een 60-liter tank.
 - Deze moet tussen 0 en 367,5 ohm liggen bij een 80-liter tank.
 - In geval van een andere waarde moet de geveer volgens T14 worden vervangen.
- Vul met een bekend aantal liter (b.v. 10 liter) en controleer of de weerstand met 5 ohm/liter (50 ohm) is gestegen.
 - Als de stijging minder of meer dan 5 ohm/liter (50 ohm) is, moet de geveer volgens T14 worden vervangen.



Tankelement vervangen

T14

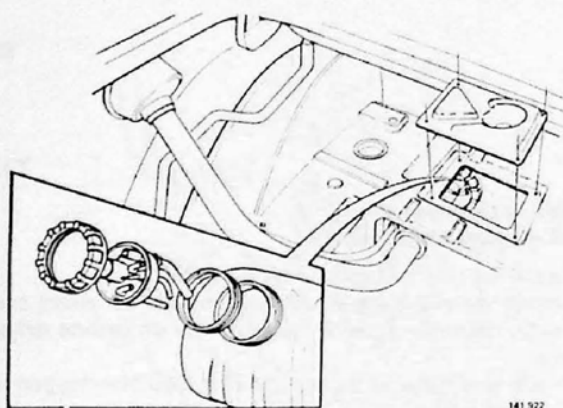
- Verwijder de minkabel van de accu.
- Maak de afwateringsslang aan de linker kant (4-deurs) los.
- Klap de rugleuningen van de achterbank voorover (5-deurs).
- Verwijder de kleppen en de mat in de bagageruimte.
- Maak de bedrading los.



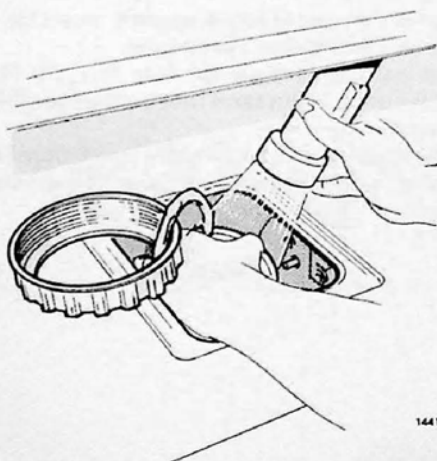
131 699

- Verwijder de afdekklep boven het tankelement. Reinig rondom het element en rondom de slang-aansluitingen.
- Maak de slangen los van het tankelement.
- Verwijder het tankelement en de pakking.

N.B! Als de tank meer dan halfvol is, moet brandstof worden afgetapt (zie S27). (Betreft een metalen tank.)



141 922



144 117

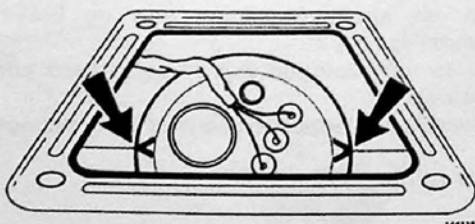
Tankelement aanbrengen

- Breng de pakking in de tankopening aan.
- Smeer een dun laagje vaseline (glycerol) op het aansluitvlak van het tankelement.
- Breng het tankelement voorzichtig in de tank, zodat de bevestiging van de tankpomp niet beschadigt tegen het spatschot in de tank (zie de afbeelding).

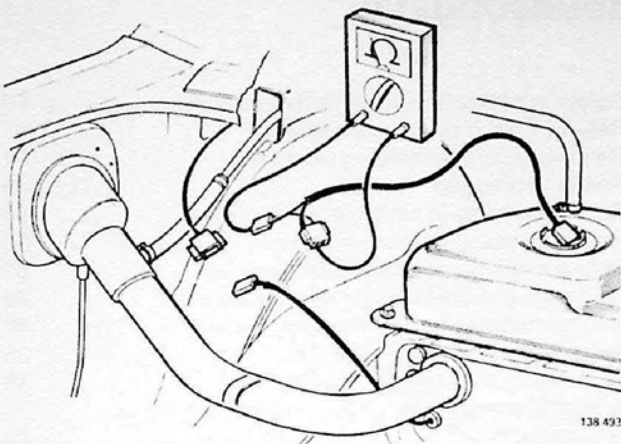
- Breng het tankelement precies op zijn plaats.
 - De pijlen op de aansluitplaat van de buisgever moeten met de naad van de tank in één lijn liggen.
 - Zet de buisgever recht in de tank.
 - Draai vervolgens de geveer een paar graden linksom, zodat deze recht gaat staan, als de overvalmoer wordt aangehaald.

Aanhaalmoment: 35 Nm.

- Stel in de omgekeerde volgorde samen.
 - Zet de kabel vast met de clip op de langsligger onder de plaat.



144 118



Tankelement extra tank, storing lokaliseren

T15

(1982-85)

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Neem de stekerverbinding uit elkaar en meet met een ohmmeter tussen de wit-grijze draden op.
 - De weerstand moet tussen 1 ohm (volle extra tank) en 18 ohm (lege extra tank) liggen.
 - Als de weerstand oneindig groot is, moet direct op de aansluitingen van het tankelement worden opgemeten.
 - Bij een andere weerstand dan tussen 1 en 18 ohm is de geveer defect en moet deze worden vervangen.

T16

(1986-)

- Verwijder de minkabel van de accu.
- Neem de stekerverbinding uit elkaar en meet met een ohmmeter tussen de wit-grijze draden op.
 - De weerstand moet tussen 0 ohm (lege extra tank) en 60 ohm (volle extra tank) liggen.
 - Als de weerstand oneindig groot is, moet direct op de aansluitingen van het tankelement worden opgemeten.
 - Bij een andere weerstand dan tussen 0 en 60 ohm is de geveer defect en moet deze worden vervangen.

Alfabetische inhoudsopgave

Achterlicht compleet vervangen	32	Relais in centrale verdeeldoos vervangen	50
Achterrautoproei motor vervangen	42	Relais in het interieur vervangen	52
Achterrautowisser motor vervangen	42	Relais in relaiscentrale vervangen	51
Autogordelschakelaar vervangen	81	Relais vervangen	49
Brandstofmeter afstellen	75	Relaisplaatsing in centrale verdeeldoos	50
Brandstofmeter, storing lokaliseren	73	Relaisplaatsing in motorruimte	53
Centrale verdeeldoos vrijmaken	55	Relaisplaatsing in relaiscentrale	51
Claxon vervangen	36	Richtingaanwijzerschakelaar vervangen	45
Elektrisch verwarmde stoelen	54	Ruitesproei motor vervangen	40
Elektrische componenten	45	Ruitewisser arm vervangen	36
Extra remlicht vervangen	33	Ruitewisserschakelaar vervangen	45
Flexibele printplaat van instrumentenpaneel vervangen	66	Schakelaar kachelaanjager en verlichting vervangen	48
Gloeilamp vervangen	12	Schakelaar waarschuwingssysteem defecte gloeilamp	81
Gloeilampen	2	Sigare-aansteker compleet vervangen	48
Hendels op stuurkolom vervangen	45	Sleepcontact voor claxons vervangen	47
Instrumenten, specificaties	10	Sleepring voor claxons vervangen	47
Instrumenten vervangen	69	Snaar wisseraggregaat vervangen	39
Instrumentenpaneel, verschillende merken	63	Snelheidsmeter, storing lokaliseren	79
Instrumentenpaneel vervangen	63	Snelheidsmeter vervangen	79
Kabelboom ABS	62	Spanningsstabilisator controleren	72
Kabelboom accessoires	62	Speciaal gereedschap	11
Kabelboom achterklep	61	Specificaties	2
Kabelboom dashboard	59	Sproeikop vervangen	40
Kabelboom interieur	60	Sproeivloeistofreservoir vervangen	41
Kabelboom motorruimte	58	Stekerverbindingen	57
Kabelboom versnellingsbak-tunnel	61	Tankelement, storing lokaliseren	85
Kabels afzonderlijk vervangen, vastlijmen	57	Tankelement vervangen	85
Kentekenplaatverlichting	34	Tankelement extra tank, storing lokaliseren	87
Knipper-/parkeerlicht voor compleet vervangen	30	Temperatuurgever temperatuurmeter controleren	83
Koplamp afstellen	22	Temperatuurgever temperatuurmeter vervangen	82
Koplampelement vervangen	28	Temperatuurmeter, storing lokaliseren	71
Koplampglas reflector en lamphuis vervangen	23	Thermostaat element stoelzitting, storing lokaliseren	54
Koplampwisser arm vervangen	42	Verzegeling snelheidsmeter	80
Koplampwisser motor vervangen	43	Voorlicht compleet vervangen	20
Mistlampen/extra lichten in spoiler vervangen	34	Wip schakelaar vervangen	49
Niveaugever sproeivloeistof vervangen	41	Wisseraggregaat en wisser motor vervangen	37
Oliedrukgever vervangen	83	Wisser arm vervangen	36
Oliepeilgever controleren	84	Zekering instrumentenpaneel vervangen	68
Oliepeilgever vervangen	84	Zekeringen controleren	56
Parkeerremschakelaar vervangen	81	Zekeringenkastje aansluiten	56
Portierschakelaar vervangen	49	Zekeringenoverzicht	4
Printplaat achterlicht vervangen	33	Zijmarkeerlicht vervangen	35
Regelbare weerstand vervangen	64		
Regeleenheid oliepeil vervangen	84		
Regeleenheid stoelverwarming vervangen	54		
Relais in bagageruimte vervangen	52		

TERUGRAPPORTERINGSFORMULIER

Aan
VOLVO CAR CORPORATION
Service Division
405 08 Gothenburg

Van

.....
.....
.....

Betreft publikatie:
.....

Hoofdgroep: Pagina TP-nr.

Voorstel/Motivering:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Datum
.....

Heeft u opmerkingen of andere ideeën over dit boek? Maak dan van deze pagina een copie, schrijf uw ideeën op en stuur deze naar ons.

TP 31170/2
800.10.83
Dutch