

VOLVO

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



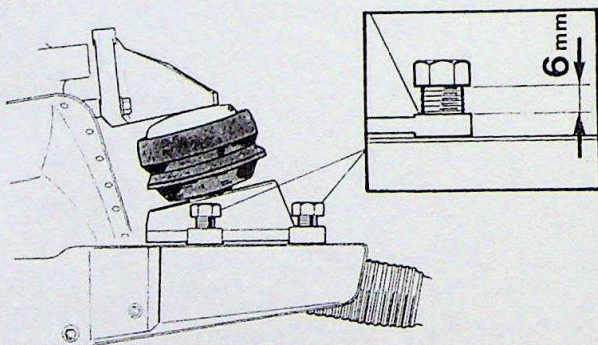
HOOFDGROEP	GROEP	NO
2	21	14
DATUM Mei 1987		
BETR. Stand ventilator/wind- tunnel B230FT fixeren 740/760		

Pagina 1 van 2

Vulplaatjes tussen motorsteunen en voorasbalk aanbrengen en windtunnel aan de onderkant vastzetten

Bij de B230FT van modeljaar 1987 kan de ventilator soms de windtunnel raken met bijgeluiden als gevolg. De windtunnel kan namelijk ovaal worden, omdat deze aan de onderkant niet is vastgezet.

Om de stand van de ventilator/windtunnel beter te fixeren moeten de motorsteunen met vulplaatjes iets worden omhooggebracht en de windtunnel aan de onderkant worden vastgezet met een klem.



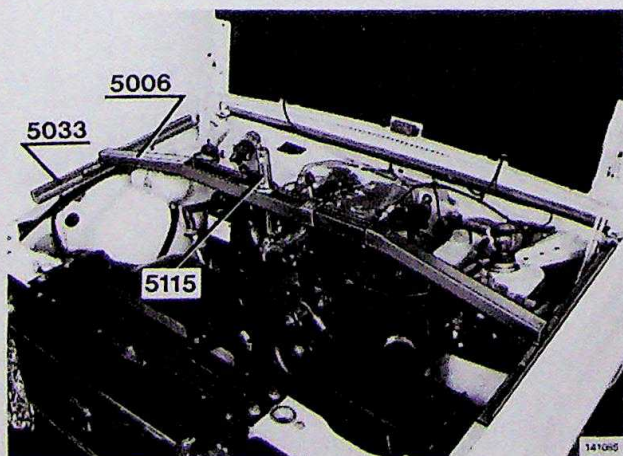
143 540

Vulplaatjes aanbrengen

Afschermplaat onder de motor verwijderen

Motorsteunen losmaken van de voorasbalk

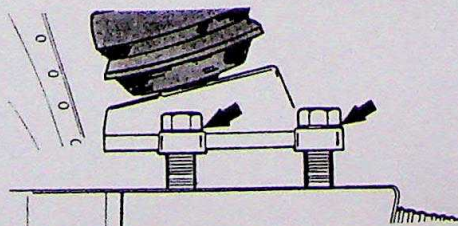
Draai de moeren ca 6 mm omhoog. **N.B!** Verwijder de moeren niet.

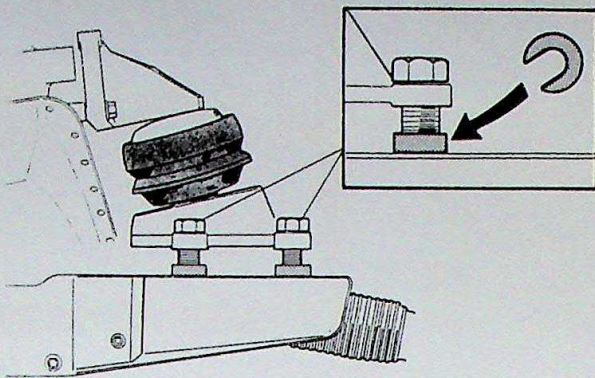


Motor t.o.v. de voorasbalk iets omhoogbrengen

Gebruik 2 st. steunen 5033, haak 5115 en draagbeugel 5006.

Breng de motor met de haak zo ver omhoog, dat de motorsteun tegen de moer ligt.





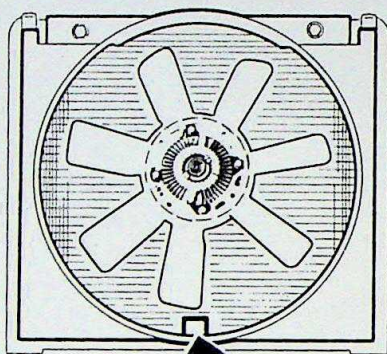
Vulplaatjes aanbrengen

Breng vulplaatjes, Volvo O/N 3 514 110-0, tussen de motorsteun en voorasbalk aan.

Motor laten zakken

Controleer of de plaatjes goed liggen. Haal alle moeren aan.

143 539



Klem in de ventilatorsteun aanbrengen

Breng een klem, Volvo O/N 1 324 190-6, aan over de onderkant van de windtunnel en het radiatorframe.

Het onderste deel van de windtunnel moet op dezelfde hoogte als het radiatorframe liggen.

Controleer of het gat in de windtunnel rond is.

143 057

