

VOLVO

Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

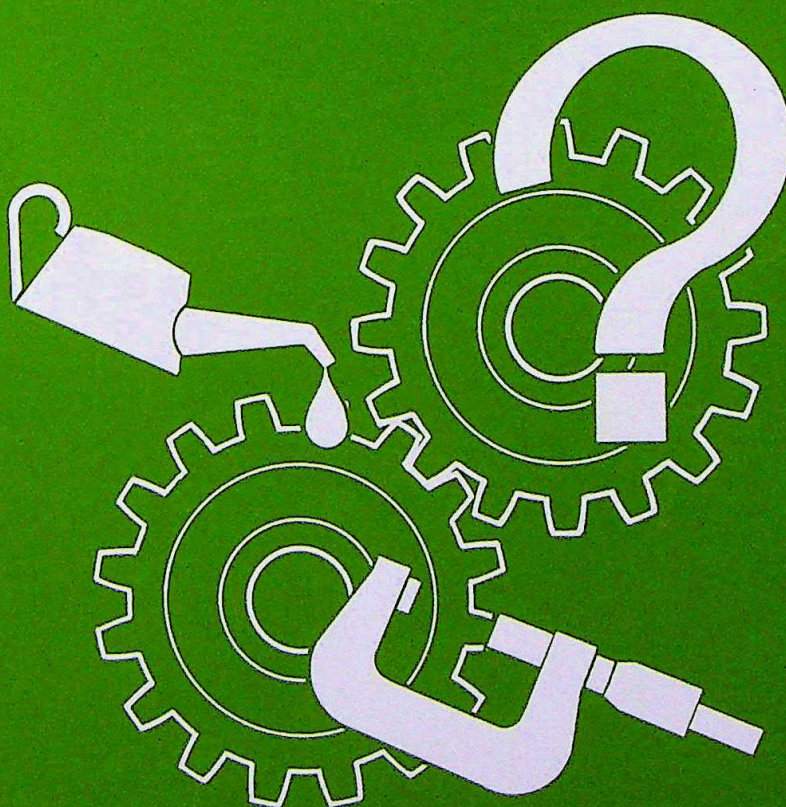
Reparatie

Onderhoud

Hoofdgroep 1 (17)

Afleverings-
inspectie

760 GLE 1983

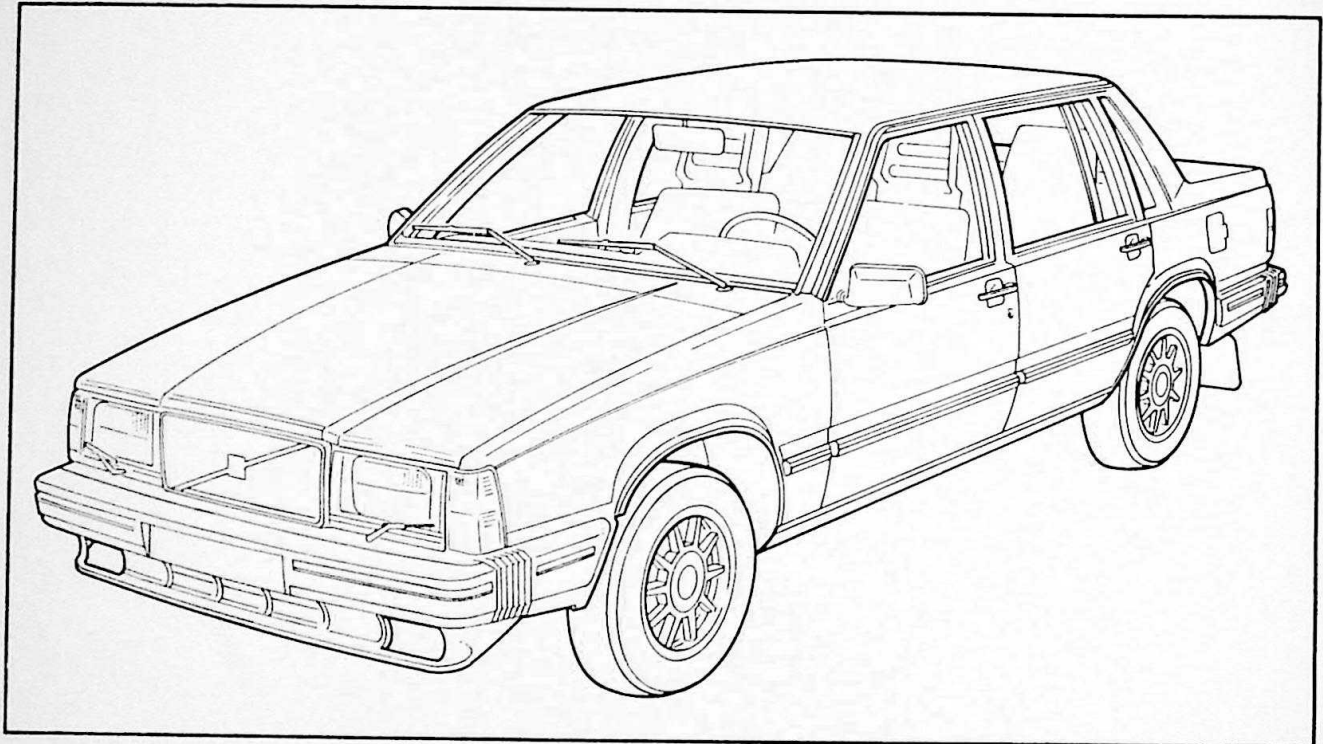


Servicehandboek

Uitsluitend van toepassing op

Volvo 740 GLE

Vanaf 1984



Volvo-auto's worden verkocht in uitvoeringen die voor bepaalde landen zijn aangepast. Dit aanpassen berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen en wensen van de betreffende afzetmarkt.

Daarom kunnen in dit Servicehandboek afbeeldingen en tekst voorkomen die geen betrekking hebben op auto's in uw land.

Inhoud

	Pagina
Specificaties	2
Technische beschrijving	3
Proefrijden	11

Bestelnummer: TP 30398/2

Specificaties

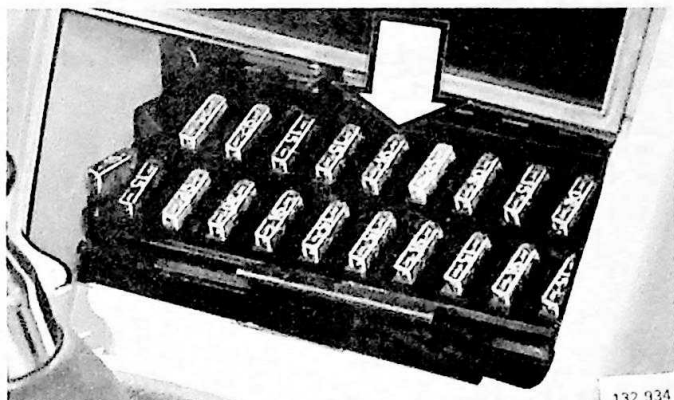
Motor, stationair toerental

	r/s	(omw/min)
B 28 A en E	15,0	(900)
D 24 T	12,5	(750)

Wielen, bandenspanning (richtwaarde)

Vóór	190 kPa (1,9 kg/cm ²)
Achter	190 kPa (1,9 kg/cm ²)

Technische beschrijving

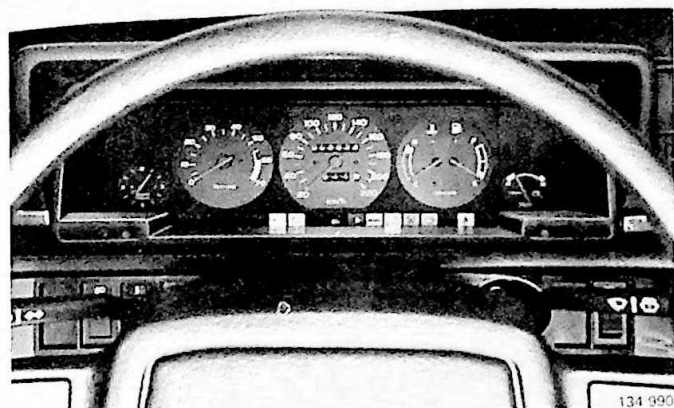


A1

Zekering (nr 5) voor het klokje – aanbrengen

De zekering ligt in het handschoenenkastje.

Zet het klokje gelijk.



Contactsleutel in de rijstand draaien en werking controleren van:

A2

Waarschuings-/controlelampjes

Het controlelampje van het waarschuwingssysteem voor het oliepeil moet 1,5–2 seconden blijven branden.

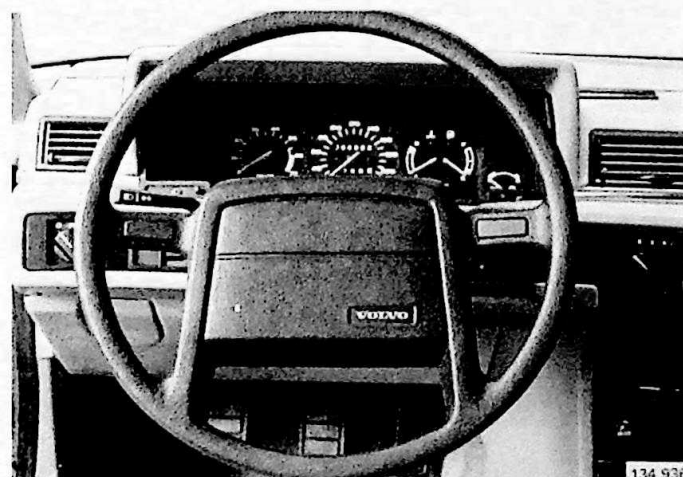
Als het oliepeil te laag is, blijft het controlelampje ononderbroken branden, totdat de motor wordt gestart of olie wordt bijgevuld.



A3

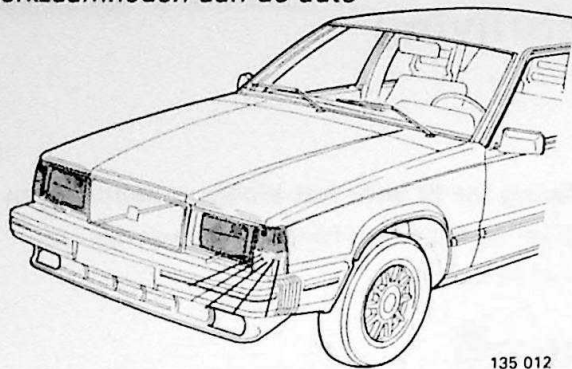
Waarschuingsknipperlichten

Ook van het controlelampje.



A4

Claxons

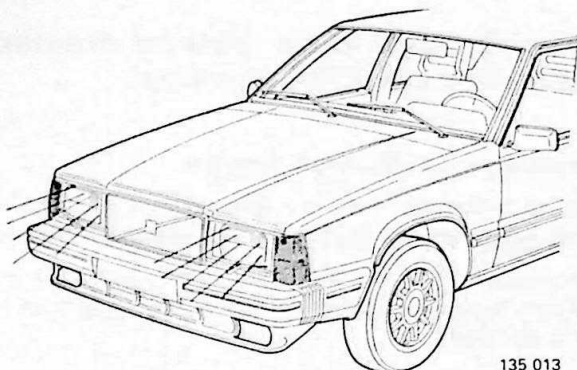


135 012

Richtingaanwijzers

Controleer ook, of het hendeltje terugkomt, als aan het stuur wordt gedraaid.

A5



135 013

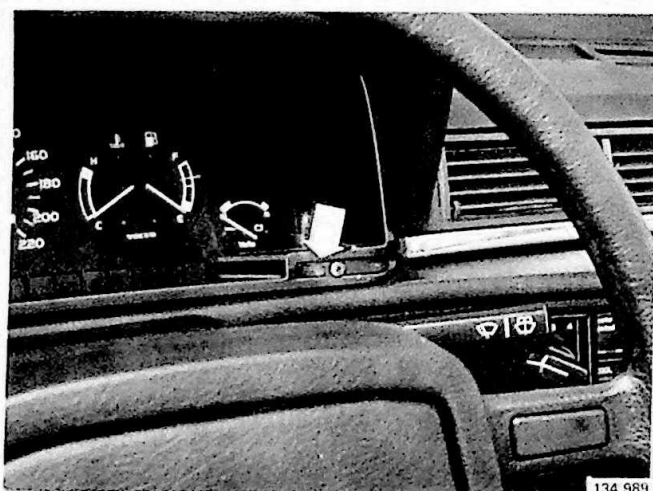
Grootlichtsignaal

A6

Grootlicht — dimlicht

Ook het controlelampje voor grootlicht.

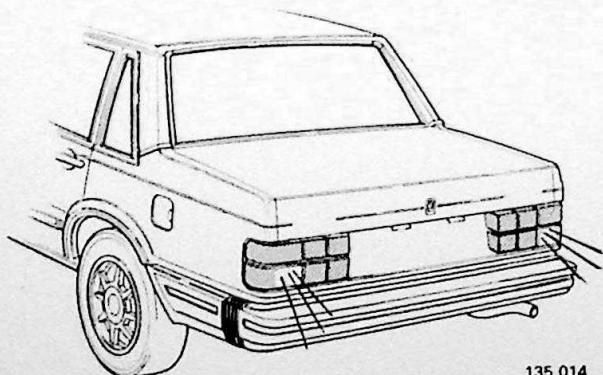
A7



134 989

Instrumentenverlichting met de regelbare weerstand

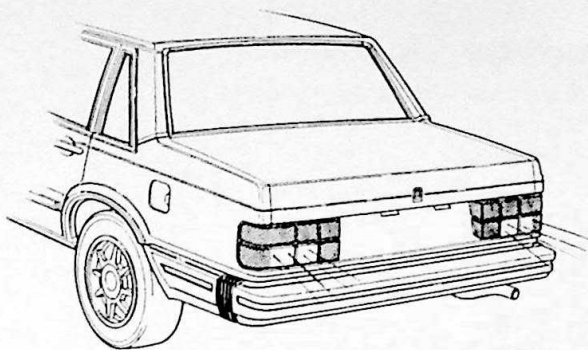
A8



135 014

Remlichten

A9

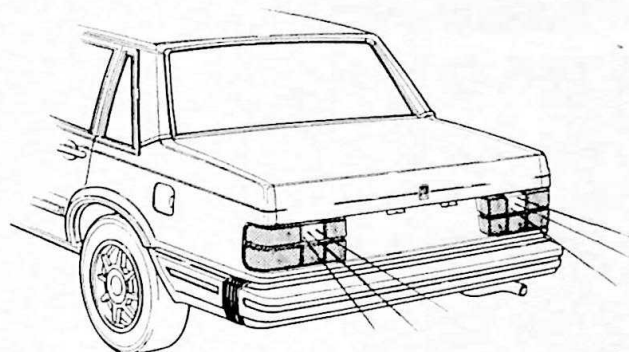


135 015

**Parkeerlichten aanzetten en achteruitversnelling inschakelen.
Controleren:**

A10

Achterlichten en parkeerlichten



135 016

A11

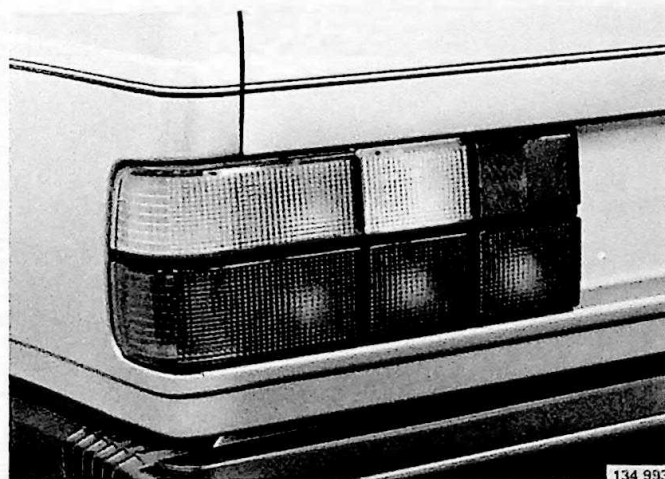
Achteruitrijlichten



134 992

A12

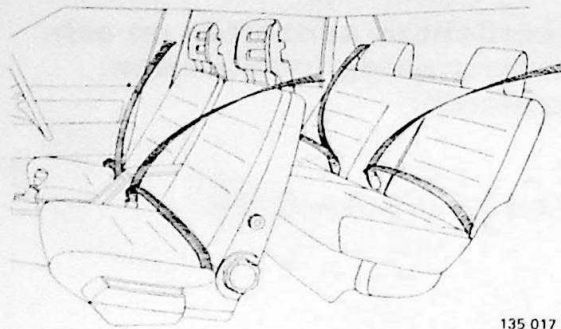
Kentekenplaatverlichting



134 993

A13

Reflectoren en glazen



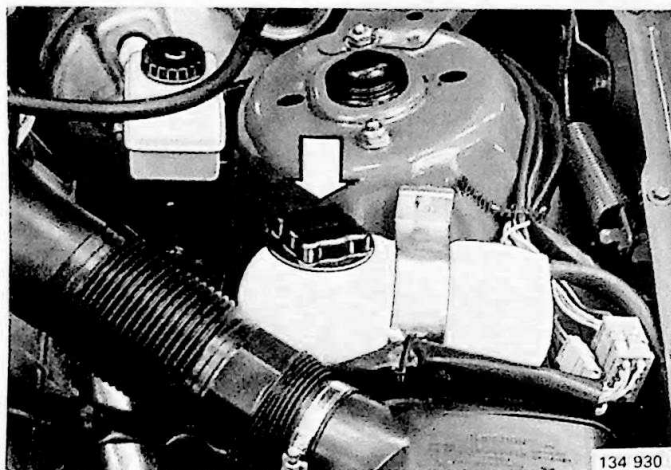
135 017

Autogordels – controleren

- de banden van de autogordels
- de bevestigingen
- de sluitingen

op eventuele beschadigingen.

Volgende peilcontroles uitvoeren en, zo nodig, bijvullen tot het normale peil

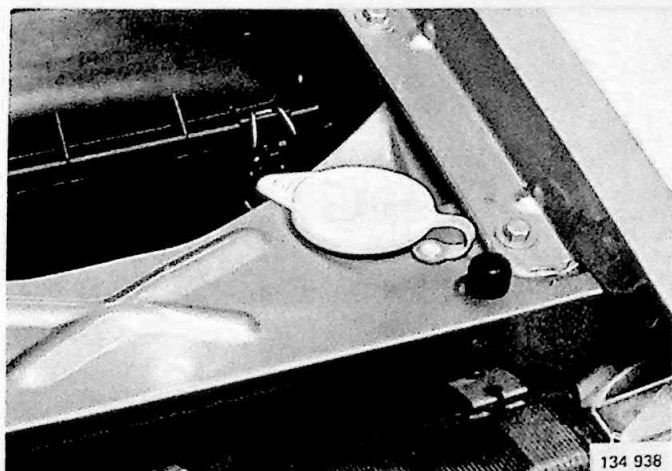


134 930

Koelvloeistof

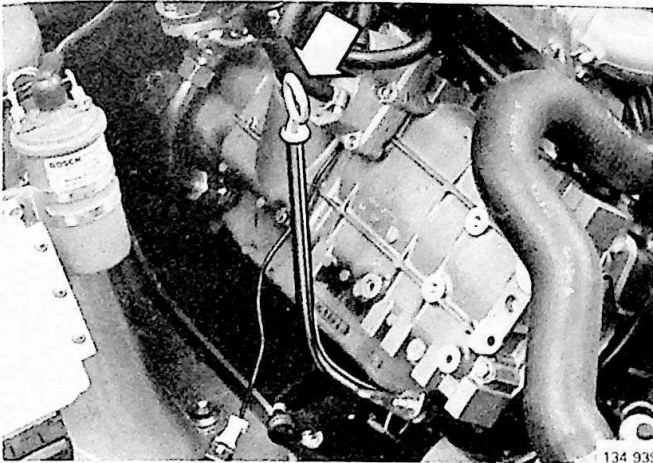
Gebruik een glycolmengsel.

Koelvloeistof, type C, die met zuiver water (50/50) is verdund.



134 938

Sproeivloeistof



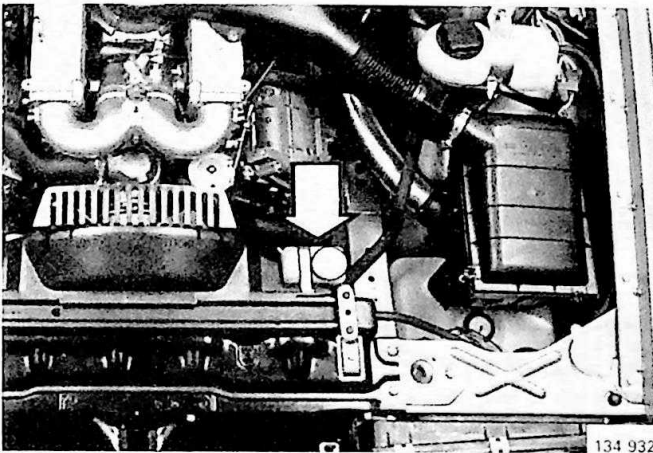
Volgende peilcontroles uitvoeren en, zo nodig, tot het normale peil bijvullen

A17

Motorolie

Kwaliteit volgens API-Service.

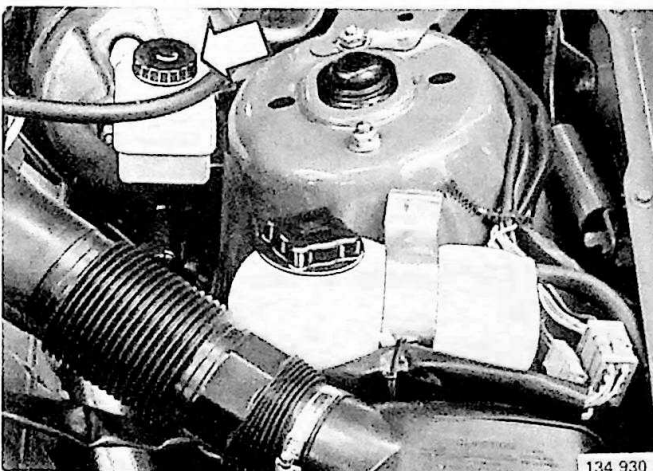
B 28 laagste SE
D 24 T laagste CD



A18

Stuurbekrachtiging

ATF-olie, type A, F of G.

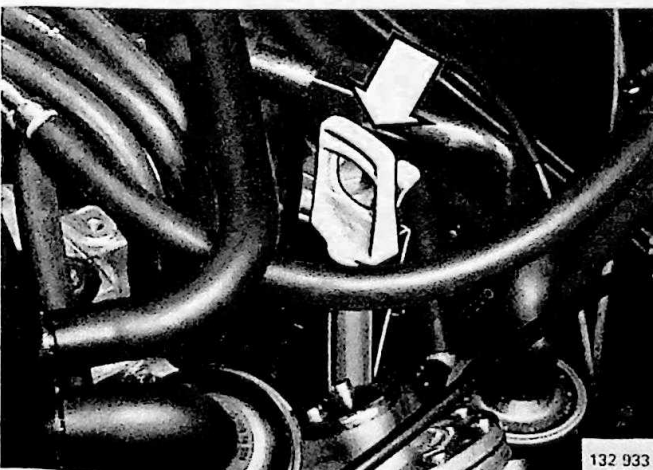


A19

Rem- en koppelingsvloeistof

Hiervoor is een gemeenschappelijk reservoir.

Kwaliteit: DOT 4.

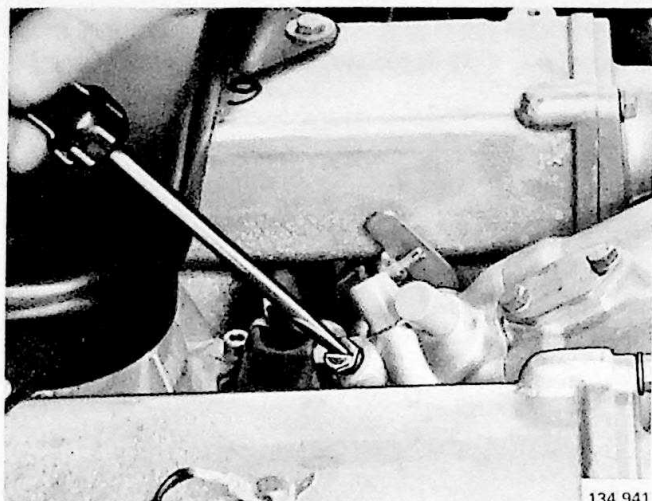


A20

Automatische versnellingsbak

Het peil moet worden gecontroleerd, als de motor stationair loopt.

ATF-olie, type G (of F).

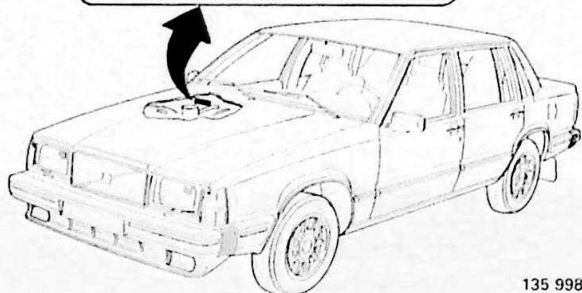
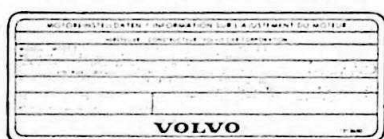


134 941

Stationair toerental — afstellen

Stationair toerental:

B 28	15,0 r/s (900 omw/min)
D 24 T	12,5 r/s (750 omw/min)



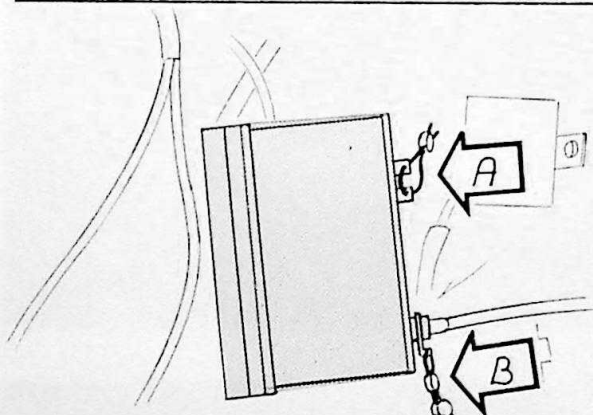
135 998

B 28 (Zweden, Zwitserland)

A22

Sticker met emissie-eisen — controleren

Controleer of de sticker met emissie-eisen is aangebracht en of het motortype op de sticker juist is.



135 997

D 24 T Zweden

A23

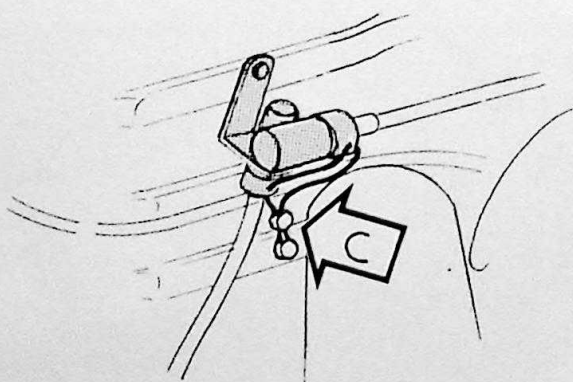
Kilometerteller — controleren — bevestiging — verzegeling

De verzegelingen bij:

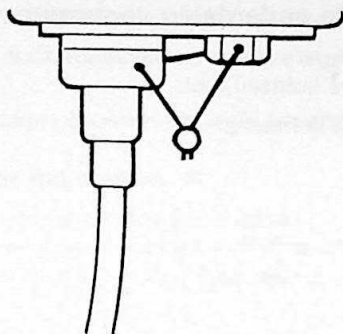
A = kilometerteller

B = bevestiging van de tellerkabel bij de kilometerteller

C = de T-aansluiting, twee kabels (van de versnellingsbak en naar de teller).



135 996



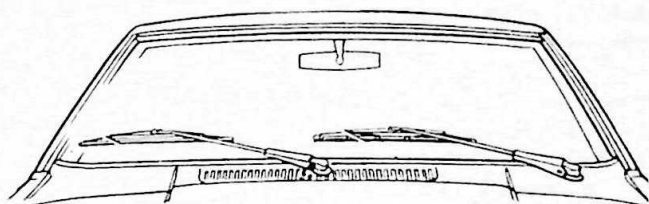
128 697

D 24 T Zweden

A24

Kabel van kilometerteller — verzegeling controleren

Controleer, of de verzegeling onbeschadigd en niet verbroken is en dat de verzegeling een stempel draagt.

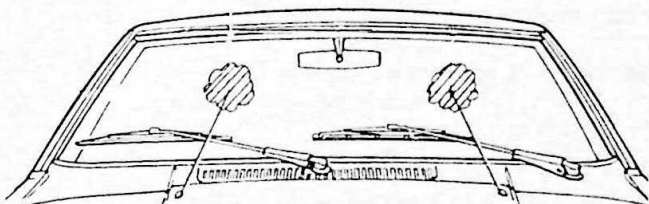


134 608

A25

Wissers — controleren

- of in de eerste en de tweede stand de wissers met verschillende snelheden werken
- het met intervallen wissen
- de stopstand
- het aanliggen van de wisserbladen.



134 942

A26

Sproeiers — afstellen

Dit geldt ook voor de koplampsproeiers.



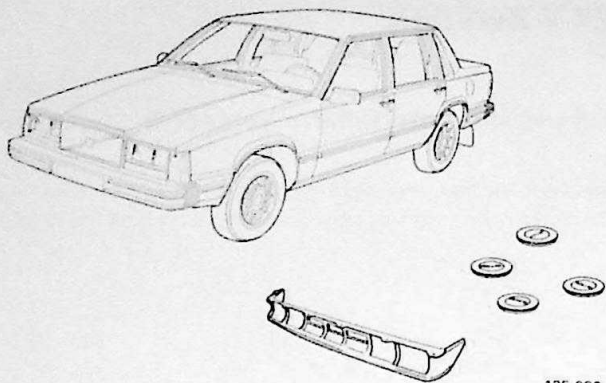
134 940

A27

Banden — bandenspanning controleren

Richtwaarde:

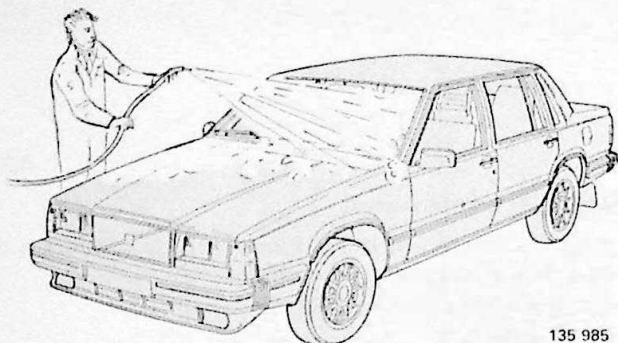
Vóór 190 kPa (1,9 kg/cm²)
 Achter 190 kPa (1,9 kg/cm²)



Bijgeleverde onderdelen aanbrengen

Breng de bijgeleverde onderdelen (b.v. naafdoppen, spoiler, extra lichten) aan.

Stel de extra lichten af.



Wassen en reinigen

Zie het Servicehandboek Hoofdgroep 0 (05) in het oude mappensysteem.

N.B! Verwijder de plastic bescherming op de bumpers pas, als de auto aan de klant moet worden afgeleverd.

Proefrijden

Ontdekte gebreken moeten door de verantwoordelijke onderhoudsmonteur worden verholpen.

Controleer vóór het starten, of:

- het contact- en stuurslot goed werkt
- de wissers en sproeiers goed werken en goed afgesteld zijn
- de controle-/waarschuwinglampjes en de instrumenten goed werken.

Automatische versnellingsbak:

- de startmotor alleen in stand P en N werkt en de achteruitrijlichten alleen in stand R werken
- de keuzehendel de juiste speling heeft.

Controleer bij het starten, of:

- de startmotor normaal en zonder bijgeluiden werkt
- de motor gemakkelijk aanslaat. Bij een Diesel-motor ook de koud-startinrichting
- het versnelde stationaire toerental, de chokebediening en het controlelampje van de choke
- de motor met het juiste stationaire toerental loopt en er geen motorstoringen of bijgeluiden van b.v. klappen zijn
- de koppeling goed afgesteld is en er in het druklager geen bijgeluiden voorkomen.

Controleer bij het gaan rijden, of:

- de koppeling niet stoot of slipt
- de acceleratie normaal is en de motor zonder storingen, zoals b.v. "pingelen" loopt
- de versnellingsbak normaal en zonder bijgeluiden werkt
- de stuurinrichting geen speling heeft of abnormaal zwaar gaat
- de auto niet naar één kant trekt of onstabiel is
- de stand van het stuurwiel juist is en het stuurwiel na het nemen van een bocht weer normaal terugkomt
- de wielen niet in onbalans of on rond zijn
- er zich in de transmissie geen trillingen of bijgeluiden voordoen.

Controleer bij het verder rijden, of:

- de motor in de juiste tijd op temperatuur komt
- er zich in de carrosserie of achterasophanging geen bijgeluiden voordoen
- er geen abnormaal windgeruis is
- de verwarming en de bediening ervan normaal werken
- de instrumenten normaal werken.

Controleer bij het afremmen, of:

- de auto niet naar één kant trekt
- de pedaaldruk normaal is en er zich geen trillingen voordoen
- de handrem goed afgesteld is en normaal werkt.

Aanvulling bij de automatische versnellingsbak AW71; controleer, of:

- de parkeervergrendeling in stand P werkt en de bediening in die stand blijft staan
- er bij de stall-speed geen slip optreedt in stand D of R
- bij deelgas het opschakelen normaal en zonder slippen gaat
- in de kick-downstand het terugschakelen werkt
- in de kick-downstand het opschakelen bij de juiste snelheid gaat (mag alleen worden gecontroleerd, als het verkeer dit toelaat)
- er teruggeschakeld en op de motor afgeremd wordt, als de bediening in stand 2 of stand 1 wordt gezet.

Controleer na het proefrijden, of:

- de motor na het afzetten niet nadieselt
- er zich in de motorruimte geen lekkage voordoet
- de "service-onderdelen" weer zijn aangebracht en er overigens niets abnormaals kan worden geconstateerd
- de carrosserie of het interieur geen duidelijke gebreken heeft.

Veeg het stuurwiel en de versnellingshendel af en let erop, dat geen "sporen" van het bezoek aan de werkplaats meer zichtbaar zijn.

Introduction

The purpose of this study is to investigate the effects of various factors on the growth of a certain plant species.

The study was conducted in a controlled environment over a period of six months.

The results of the study are presented in the following sections.

The first section discusses the methodology used in the study, including the selection of plant species and the experimental design.

The second section presents the data collected during the study, including measurements of plant height, leaf area, and root length.

The third section analyzes the data and discusses the results, highlighting the significant findings of the study.

The fourth section concludes the study and provides recommendations for further research in this field.

The study was supported by the National Science Foundation and the Department of Agriculture.

The authors would like to thank the following individuals for their assistance and support during the study:

Dr. John Doe, Department of Biology, University of California, Berkeley.

Dr. Jane Smith, Department of Botany, University of Michigan, Ann Arbor.

Dr. Robert Johnson, Department of Plant Physiology, University of Texas, Austin.

Dr. Emily White, Department of Environmental Science, University of Wisconsin, Madison.

Dr. Michael Brown, Department of Agricultural Science, University of Illinois, Urbana-Champaign.

Dr. Sarah Green, Department of Plant Biology, University of Arizona, Tucson.

Dr. David Black, Department of Plant Science, University of New South Wales, Sydney.

Dr. Lisa Gray, Department of Plant Biology, University of California, San Diego.

Dr. James Blue, Department of Plant Science, University of Guelph, Ontario.

Dr. Karen Red, Department of Plant Biology, University of Minnesota, St. Paul.

Dr. Thomas Yellow, Department of Plant Science, University of Alberta, Edmonton.

Dr. Patricia Purple, Department of Plant Biology, University of British Columbia, Vancouver.

Dr. Christopher Pink, Department of Plant Science, University of Western Australia, Perth.

Dr. Rebecca Brown, Department of Plant Biology, University of Queensland, St. Lucia.

Dr. Andrew Green, Department of Plant Science, University of Canterbury, Christchurch.

Dr. Heather White, Department of Plant Biology, University of Otago, Dunedin.

Dr. Benjamin Black, Department of Plant Science, University of Waikato, Hamilton.

Dr. Sophia Gray, Department of Plant Biology, University of Canterbury, Christchurch.

Dr. Daniel Blue, Department of Plant Science, University of Waikato, Hamilton.

Dr. Olivia Red, Department of Plant Biology, University of Otago, Dunedin.

Dr. Noah Purple, Department of Plant Science, University of Canterbury, Christchurch.

Dr. Emma Brown, Department of Plant Biology, University of Otago, Dunedin.

Dr. Alexander Green, Department of Plant Science, University of Waikato, Hamilton.

Terugrapporteringsformulier

Aan
VOLVO CAR CORPORATION
Service
Technical Publications
S-405 08 GOTHENBURG
Zweden

Van

.....
.....
.....

Betreft publikatie:
.....

Hoofdgroep: Pagina TP-nr.

Voorstel/Motivering:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Datum
.....

Heeft u opmerkingen of andere ideeën over dit boek? Maak dan van deze pagina een copie, schrijf uw ideeën op en stuur deze naar ons.

1988-08-08
S-405 08
1988

TP 30398/2
800.09.82
Dutch