

VOLVO

Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

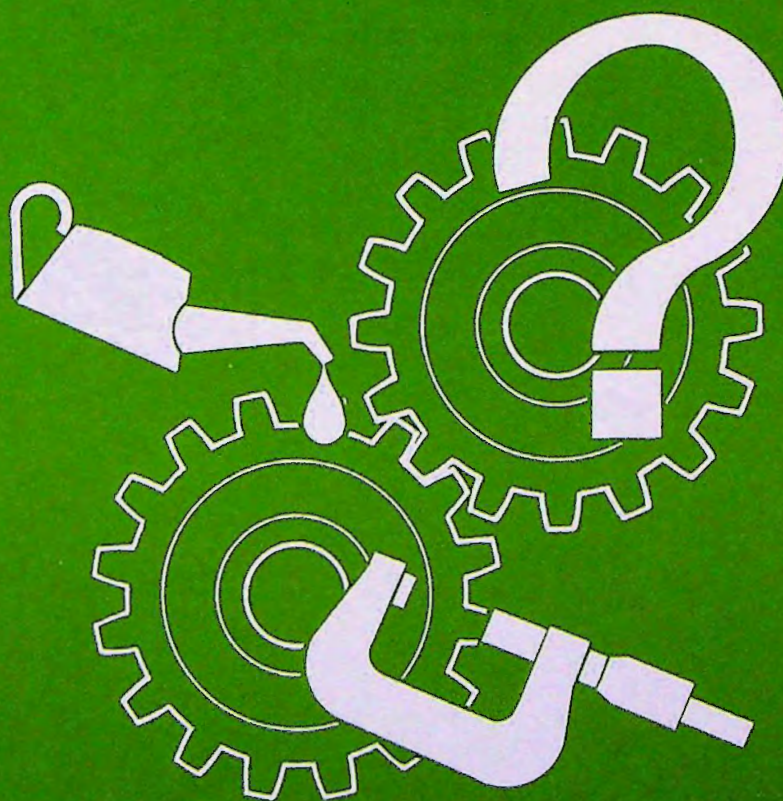
Reparatie

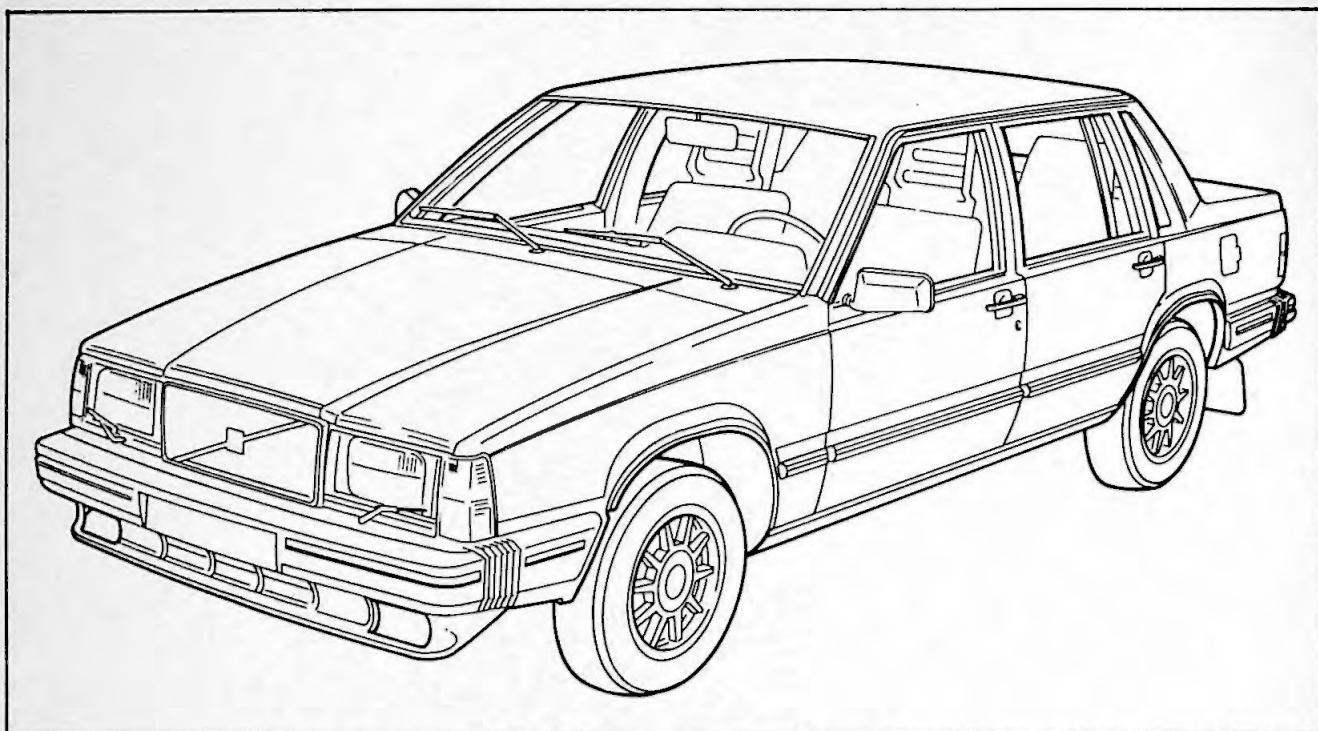
Onderhoud

Hoofdgroep 1 (17)

Onderhouds-
programma

760 GLE 1982-83





Volvo auto's worden verkocht in uitvoeringen die aan verschillende landen zijn aangepast. Deze aanpassing berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen en wensen van het betreffende land.

In dit Servicehandboek kunnen dus afbeeldingen en tekst voorkomen die niet gelden voor auto's in uw land.

Inhoud

	Pagina
Specificaties	2
Onderhoudsprogramma,	
gemeenschappelijke punten.....	5
aanvulling voor B 28.	15
aanvulling voor D 24 T.....	18
Proefrijden	24
Controles door de klant.	25

Onderhoudsintervallen

Elk onderhoudspunt is voorzien van het interval, waar-
bij dit moet worden uitgevoerd.

Aanduidingen tussen haakjes, zoals bijvoorbeeld
(45000 km), zijn intervallen voor de D 24 T.

Bestelnummer: TP 30558

Dit Servicehandboek vervangt:
Hoofdgroep 1 (17) Onderhoudsinspectie 760 GLE
1982 TP 30515/1

Wijzigingsrechten voorbehouden

Specificaties

Specificaties

Motor

Klepspel, in mm

Motor	Opmerking	Koude motor	Warme motor
B 28 A en E	inlaat uitlaat	0,10–0,15 0,25–0,30	0,15–0,20 0,30–0,35
D 24 T	bij afstellen: inlaat uitlaat bij controleren: inlaat uitlaat	0,20 0,40 0,15–0,25 0,35–0,45	0,25 0,45 0,20–0,30 0,40–0,50

D 24 T

Stationair toerental, r/s (omw/min)

Laag stationair toerental.....	12,5 (750)
Versneld stationair toerental.....	90,0 (5400)

Inspuittijdstip, mm

	Controleren	Afstellen
Slag van pompzuiger bij B.D.P.	0,88–0,95	0,90

Riemspanning

	Controleren	Afstellen
Getande riemen (distributieriem en pompriem)	12–13	12,5

CO-percentage, stationair toerental

	CO-percentage, % ^{1, 2}		Stationair toerental r/s (omw/min)
	Afstelwaarde	Controlewaarde	
B 28 A	2,5	2,0–3,5	15,0 (900)
B 28 E	2,0	1,0–3,0	15,0 (900)

¹ Motoren die **buiten** de controlewaarden liggen, moeten op de voorgeschreven afstelwaarde worden afgesteld.

Motoren die **binnen** de controlewaarden liggen, behoeven niet te worden afgesteld, mits de motor verder goed loopt.

² Eventueel aanwezig Pulsair-systeem losgekoppeld en afgeplugd.

Olie-inhoud, incl. oliefilter: B 28..... 6,5 liter
 D 24 7,0 liter

Kwaliteitsaanduiding

B 28

Volgens API-Service..... tenminste SE*

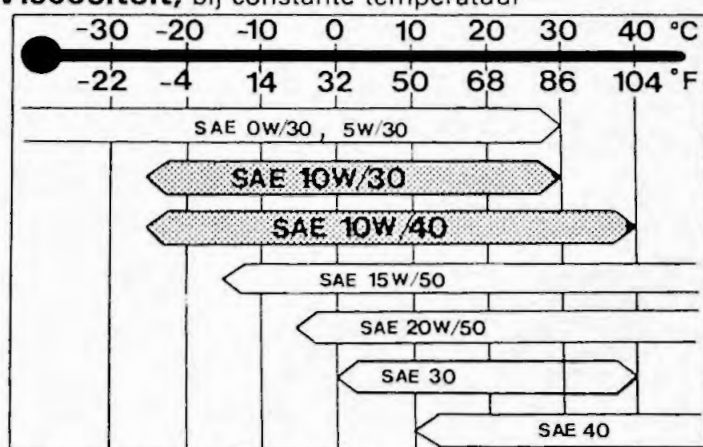
* Oliën met de aanduiding SE, SF, SE/CC, SF/CC en SF/CD voldoen aan deze norm. Denk erom, dat olie met de aanduiding SE/CD absoluut niet mag worden gebruikt.

D 24 T

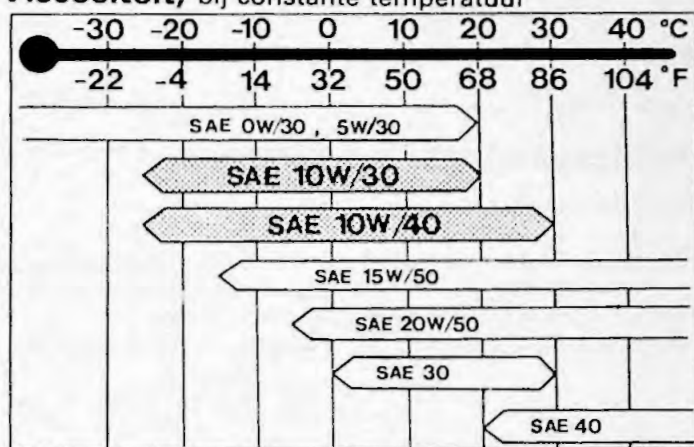
Volgens API-Service..... tenminste CD**

** Oliën met de aanduiding SE/CD en SF/CD voldoen aan deze norm.

Viscositeit, bij constante temperatuur



Viscositeit, bij constante temperatuur



N.B! Bij extreme rij-omstandigheden die een abnormaal hoog oliegebruik geven, zoals bijvoorbeeld bij het rijden in de bergen met veel afremmen op de motor en bij het met hoge snelheid rijden op autosnelwegen, wordt SAE 15W/50 of SAE 20W/50 olie aangeraden. Denk echter om de onderste temperatuurgrens.

Carburateur

Olie voor dempingscilinder..... Motorolie SAE 10W-40 (of SAE 10W-50)

Elektrische installatie

	Ontstekingstijdstip (vóór B.D.P. met losgekoppelde vacuümregelaar)		
Motortype	Opmerking	r/s 11,7-13,3 (omw/min 700-800)	r/s 41,7 (omw/min 2500)
B 28 A en E		10°	25-90°

Bougies

Aanduiding..... Bosch H6D
 Set-nr..... 273541-3
 Elektrode-afstand..... 0,6 mm
 Aanhaalmoment, niet-geöliede bougies..... 12±2 Nm (1,2±0,2 kgm)

Transmissie

Koppeling

Koppelingsvork, vrije slag 1-3 mm

Automatische versnellingsbak

Oliehoeveelheid bij vervangen, BW 55 circa 6 liter

AW 71 circa 6 liter

Volumeverschil op de peilstok tussen max. en min.,

BW 55 0,5 liter

AW 71 0,4 liter

Smeerolie, type ATF-olie, type G (of F)

Handgeschakelde versnellingsbak

Smeerolie, type ATF-olie,* type F o G

* Bij auto's, waarmee wordt gereden in streken, waar de buitentemperatuur zelden onder -10°C komt, of bij auto's waarmee veel wordt gereden (bijv. taxi's), wordt motorolie SAE 10W/40 aangeraden.

N.B! De olietypes kunnen niet met elkaar worden gemengd.

Achterasoverbrenging

Smeerolie, type API-GL-5(6) (MIL-L-2105B of C)

Voortrein

Toespoor (toe-in)

Opgemeten hoek $18^{\circ}\pm 6'$

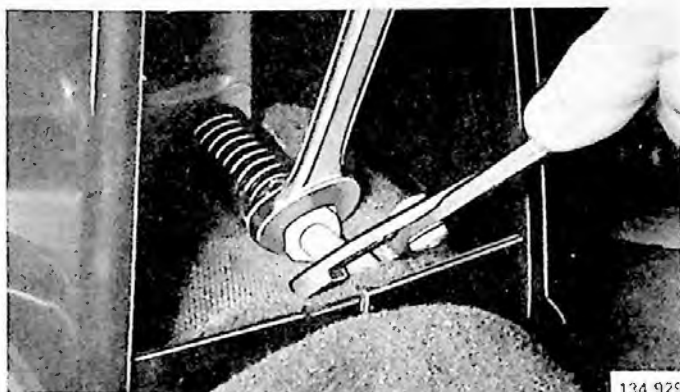
Opgemeten op spooroverrijplaat $3,5\pm 1$ mm

Stuurkogels

Toegestane speling in de stuurkogels bij normaal belaste voortrein

Axiaal Maximaal 3 mm

Radiaal Maximaal 0,5 mm



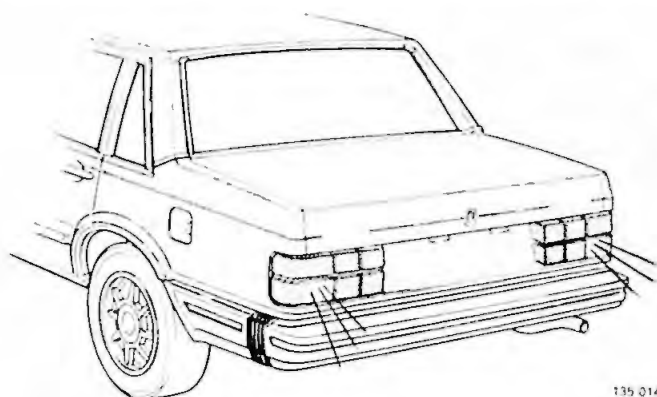
20000 km **(15000 km)**

Parkeerrem-controleren, afstellen

Als de volle remwerking niet wordt verkregen bij 10–11 tandjes, moet de parkeerrem worden afgesteld.

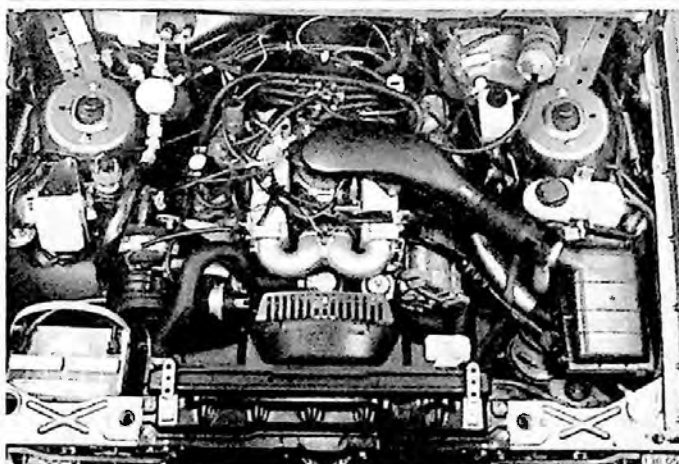
Na het afstellen moet de vrije slag 2–8 tandjes zijn.

Controleer, of de vergrendeling goed werkt.



20000 km **(15000 km)**

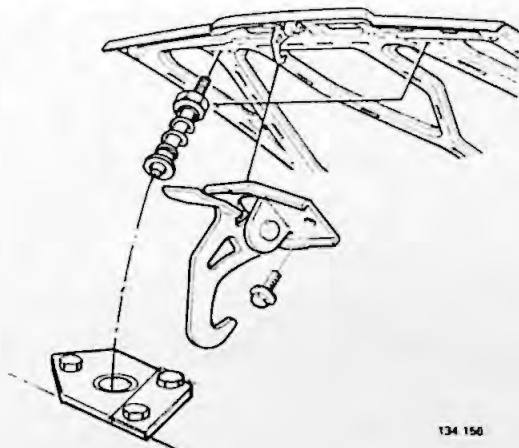
Remlichten – werking controleren



10000 km **(15000 km)**

Motor/motorruimte-noodzaak van reinigen controleren

Als is gereinigd, moeten de bougies, de bougiegaten en holten in het motorblok worden drooggeblazen.



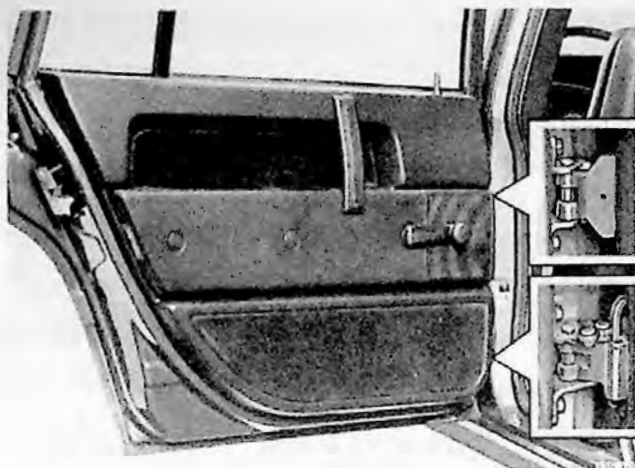
20000 km **(15000 km)**

Motorkap-smeren

Smeer:

- de scharnieren
- het motorkapslot
- de veiligheidspal

Uitwendige controle



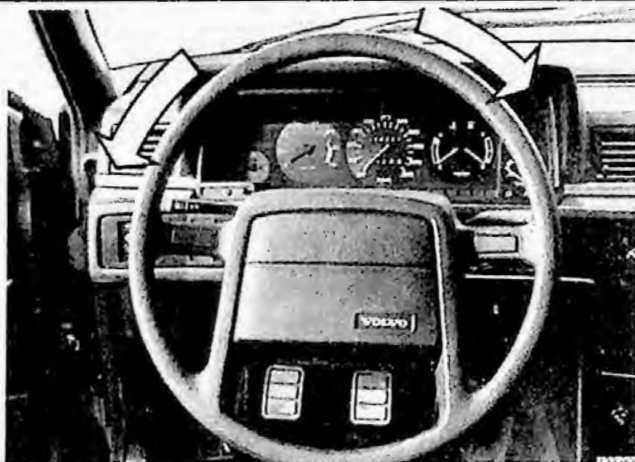
A5

40000 km

(30000 km)

Portieren-afstellen, smeren

- de portiersloten
- de uitstellers



A6

40000 km

(30000 km)

Stuurhuis-controleren

Met de wielen op de grond:
Draai het stuurwiel en controleer op eventuele speling in de stand recht vooruit.

Met de wielen van de grond:
Controleer, of het stuur zwaar draait door de wielen naar links en naar rechts volle wieluitslagen te laten maken.



A7

40000 km

(30000 km)

Wiellagers-op speling en eventuele bijgeluiden controleren

Pak het wiel met de handen vast in de stand 6 uur en controleer op eventuele speling. Stel, zo nodig, af.

Draai het wiel snelrond en controleer op eventuele bijgeluiden.



A8

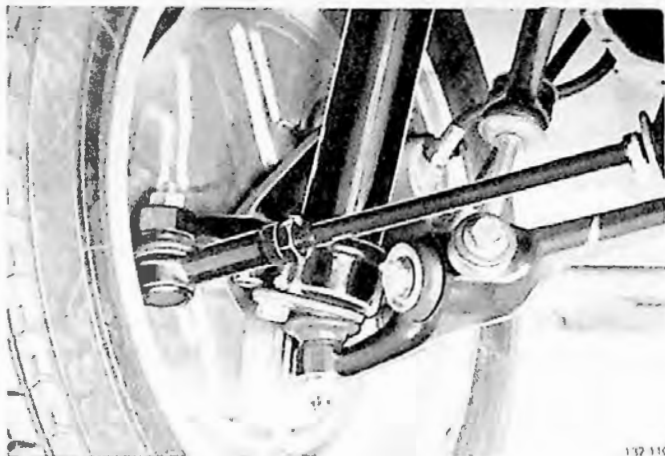
40000 km

(30000 km)

Veerpoten met bevestiging-op eventuele speling controleren

Draai aan het wiel tot de maximale wieluitslag. Ruk met de handen aan het wiel in de stand 6 uur en controleer op eventuele speling:

- de draagarmbussen
- de schokdemperbevestigingen
- de bovenste veerpootbevestiging.

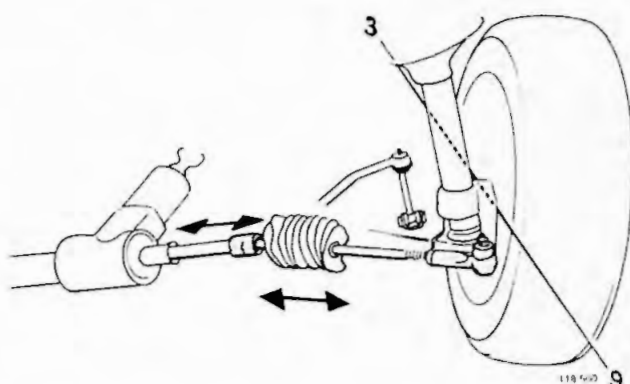
**40000 km****(30000 km)**

Buitenste spoorstangkogels – op eventuele speling controleren

Ruk met de handen aan het wiel in de stand 6 uur en 9 uur (wiel recht vooruit).

De radiale speling mag maximaal **0,5 mm** zijn.

A9

**40000 km****(30000 km)**

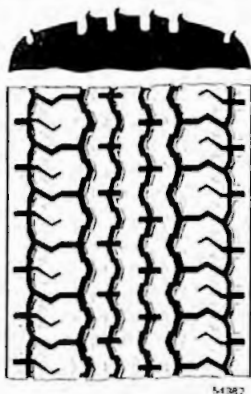
Tandheugel en binnenste spoorstangkogel – axiale speling controleren

Ruk met de handen aan het wiel in de stand 6 uur en 9 uur.

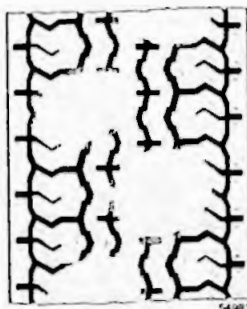
Toegestane maximumspeling in tandheugel: **2,0 mm**.

Toegestane maximumspeling in binnenste spoorstangkogel: **1,0 mm**

A10



Foutieve toe-in



Onbalans

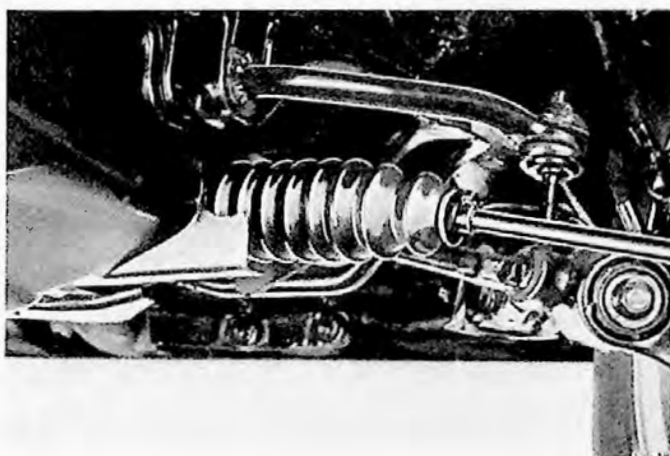
20000 km**(15000 km)**

Voorbanden-controleren

- de profieldiepte
- het slijtagebeeld (aanwijzing voor onbalans, foutieve camber, toe-in of bandenspanning)
- of beide wielen hetzelfde bandentype hebben.

Controleer in geval van spijkerbanden, of alle banden spijkerbanden zijn.

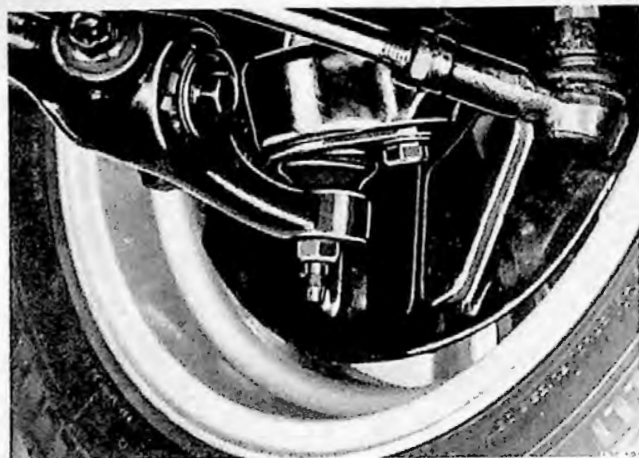
A11

**20000 km****(15000 km)**

Rubber hoezen van stuurhuis-op beschadiging controleren

A12

Voortrein



A13

40000 km

(30000 km)

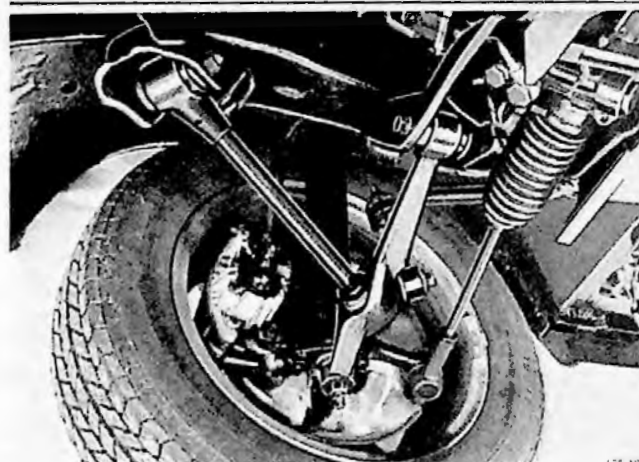
Stuurkogels-controleren

Controleer, als de auto op zijn wielen staat:

- de speling in de stuurkogels
- de rubber manchet. Als deze beschadigd is, moet de stuurkogel worden vervangen.

Toegestane axiale speling:..... maximaal 3 mm.

Toegestane radiale speling:..... maximaal 0,5 mm.



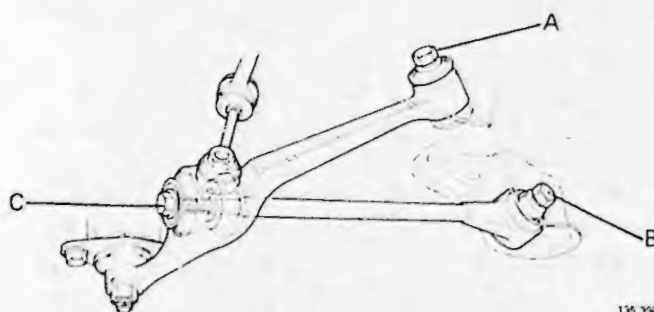
A14

40000 km

(30000 km)

Draagarmen, draagarmbussen – controleren

- op speling
- op beschadiging.



A15

20000 km

(30000 km)

Draagarm, draagarmstang en stuurhuis – natrekken

N.B! Moet alleen worden gedaan bij een eerste onderhoudsbeurt (20000 km; Diesel 30000 km).

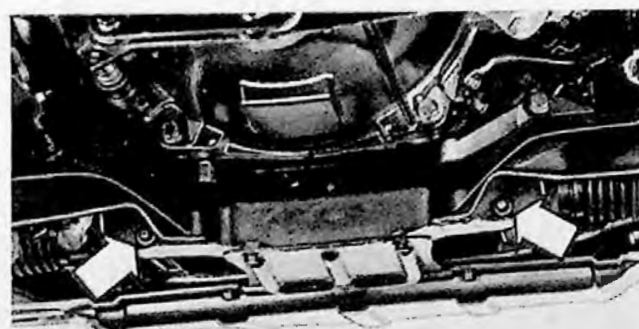
Trek de boutverbindingen als volgt na:

A tot 85 Nm (8,5 kgm)

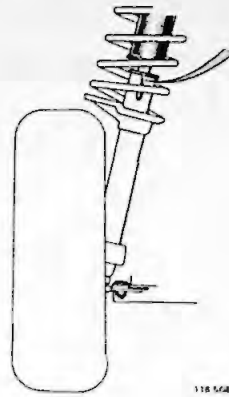
B tot 85 Nm (8,5 kgm), als de moer M12 is (sleutelwijdte 17 mm)

tot 140 Nm (14 kgm), als de moer M14 is (sleutelwijdte 19 mm)

C tot 95 Nm (9,5 kgm).



Trek de moeren van het stuurhuis na tot 44 Nm (4,4 kgm).

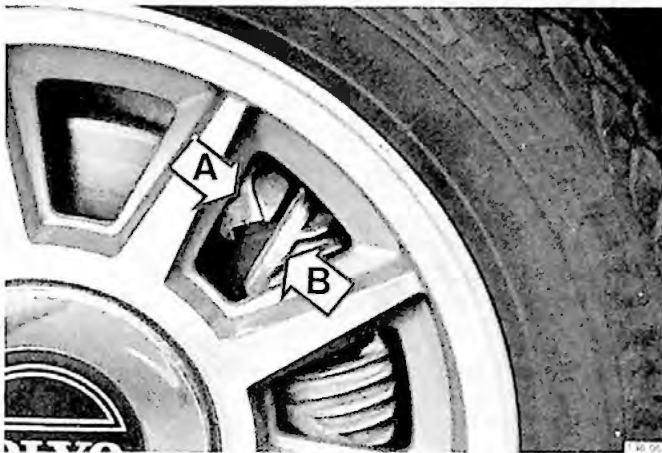


118 5/2

A16

20000 km**(15000 km)****Voorschokdemper – op eventuele lekkage controleren**

N.B! Verwar normaal "doorzweten" van de schokdempers niet met lekkage.

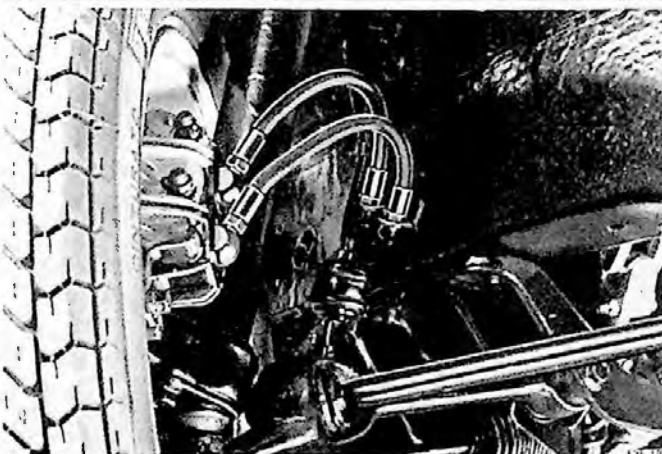


A17

10000 km**(15000 km)****Voorwielremmen – remblokdikte en op eventuele lekkage controleren**

Als de vlakken A en B met elkaar in één vlak liggen, moeten de remblokken worden vervangen.

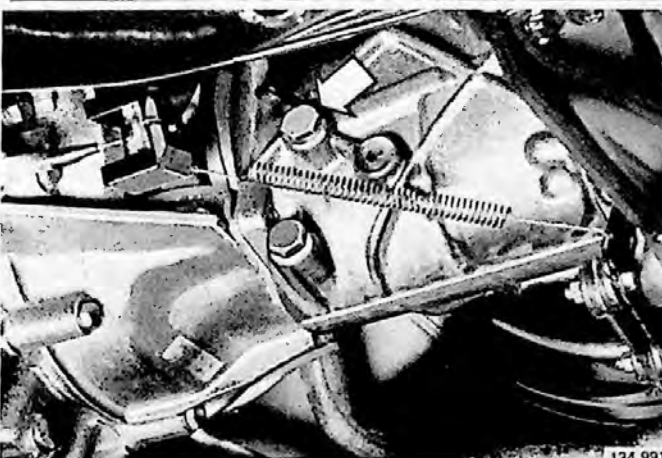
Als het hoogtverschil tussen de vlakken 1 mm of minder is, moet de klant erop worden gewezen, dat de remvoeringen geen 10,000 km meer meegaan.



A18

40000 km**(30000 km)****Remslangen – controleren**

- op lekkage
- of zij in hun bevestigingen goed vastzitten
- of zijn niet beschadigd zijn
- of zij niet tegen scherpe randen of iets anders dat slijtage kan veroorzaken, aanliggen.



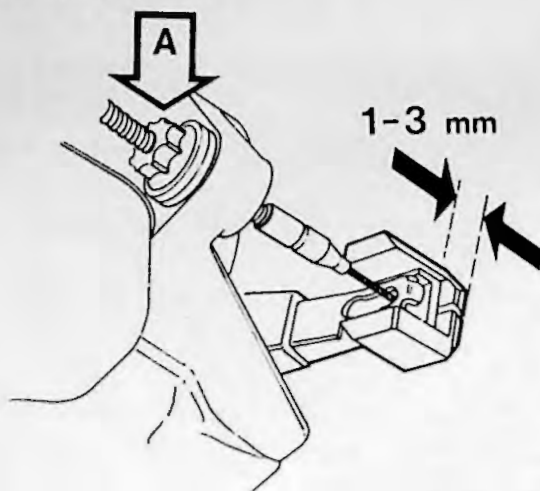
134 991

A19

10000 km**(15000 km)****Versnellingsbak – op lekkage en het oliepeil controleren**

Vul, zo nodig, tot het normale peil bij met olie.

Onder de auto

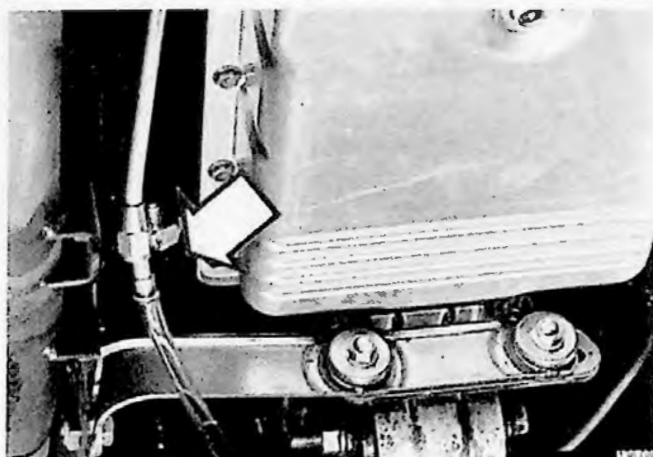


D 24 T

A20
(15000 km)

Koppeling – vrije slag controleren, afstellen

Toegestane vrije slag: 1-3 mm.



40000 km

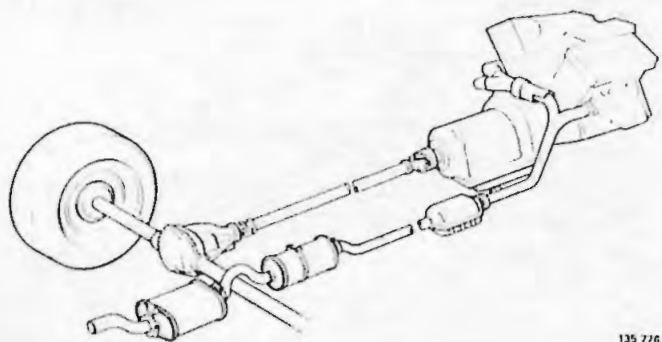
A21

Automatische versnellingsbak – olie verversen

Geldt voor het modeljaar 1983.

Waarschuwing! Als kort daarvoor nog met de auto is gereden, kan de olie erg heet zijn.

Zie Service Bulletin 1-17 nr 2 Okt. 1982.

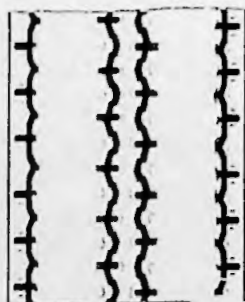


20000 km

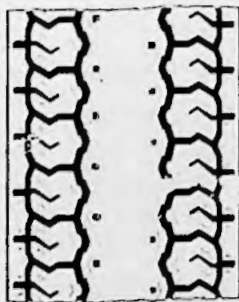
A22

(15000 km)

Uitlaatsysteem – toestand en ophanging controleren



Te hoge
bandenspanning



Te lage
bandenspanning

20000 km

A23

(15000 km)

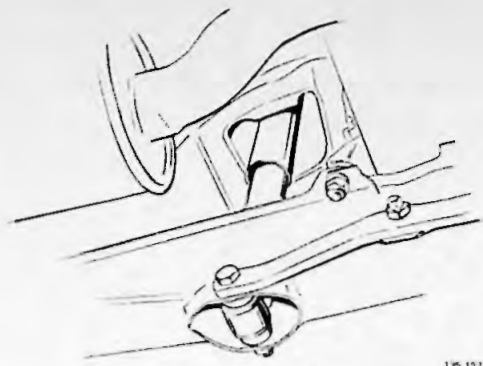
Achterbanden – controleren

- de profieldiepte
- het slijtagebeeld (aanwijzing voor onbalans of foutieve bandenspanning)
- of de banden op beide wielen van hetzelfde type zijn.

Controleer in geval van spijkerbanden, of alle banden spijkerbanden zijn.

A24

20000 km (15000 km)
Achterschokdempers – bevestiging en op eventuele lekkage controleren



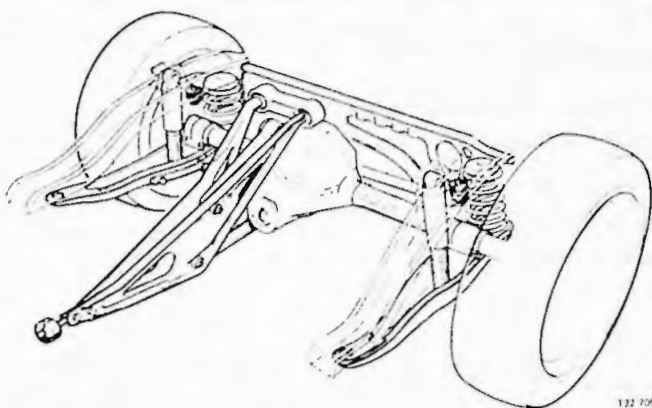
A25

40000 km (30000 km)
Achterasophanging – controleren

Controleer met een bandenlichter of dienovereenkomstig de bevestigingen van:

- de draagarmen
- de torsiestangen
- de Panhard-stang
- de stabilisator.

Controleer de bevestiging en toestand van de veren.

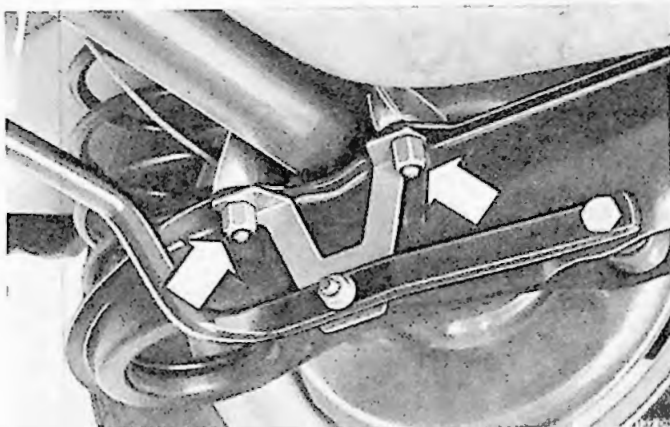


A26

Moeren van draagarmen – natrekken

N.B! Moet alleen worden gedaan bij de eerste onderhoudsbeurt (20000 km; Diesel 30000 km).

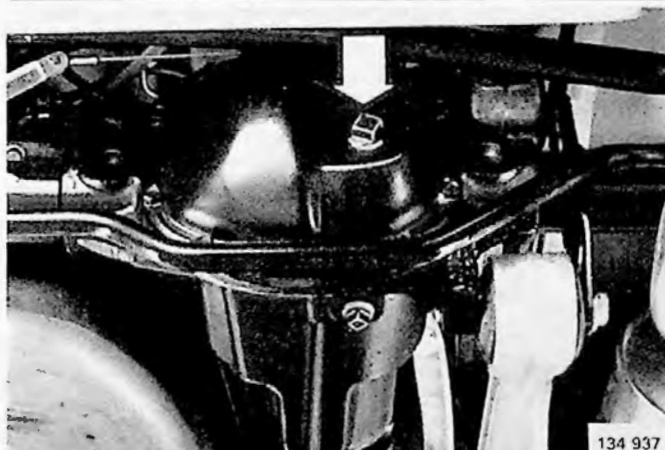
Trek de moeren na tot: **45 Nm (4,5 kgm)**

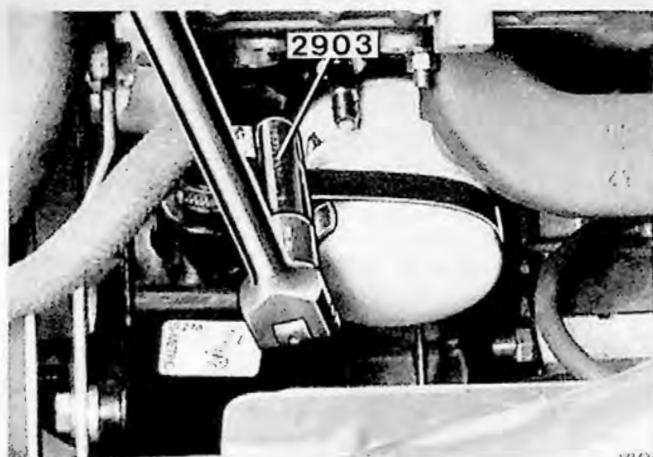


A27

10000 km (15000 km)
Achterasoverbrenging – op lekkage en het oliepeil controleren

Vul, zo nodig, tot het normale peil bij met olie.





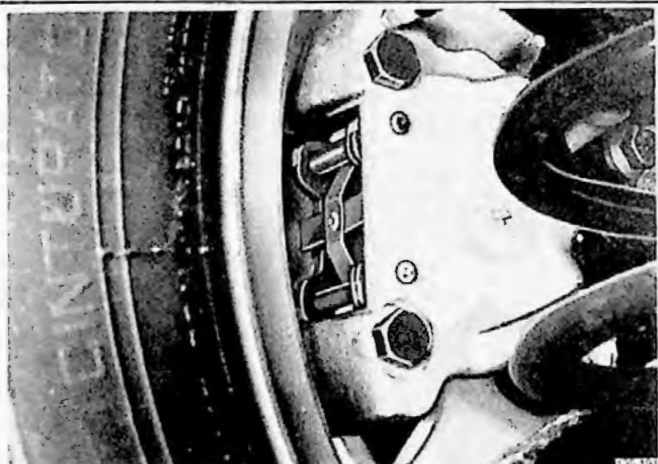
A28

10000 km (15000 km)

Motor – olie aftappen, oliefilter vervangen

Op lekkage controleren.

Als de koperen ring van de olieplug beschadigd is, moet de ring worden vervangen.



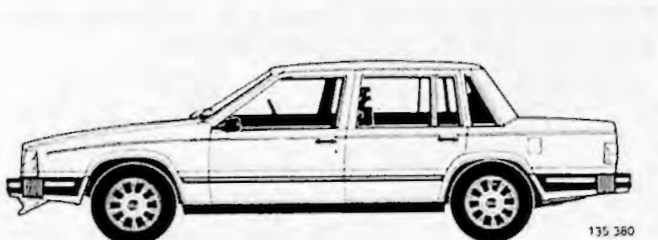
A29

10000 km (15000 km)

Achterwielremmen – remblokdikte en op eventuele lekkage controleren

Voeringdikte, minimaal 2 mm.

Controleer, of er bij de remklauw of de aansluitingen geen lekkage is.



A30

20000 km (30000 km)

Lakwerk/onderstel – op beschadiging controleren

Controleer, of het lakwerk, het onderstel en de behandelingslaag van het onderstel niet beschadigd zijn.

Als het onderstel erg vuil is, wordt schoonmaken aanbevolen.

Als de lak beschadigd is, moet de klant worden geadviseerd om dit zo snel mogelijk te laten verhelpen.



A31

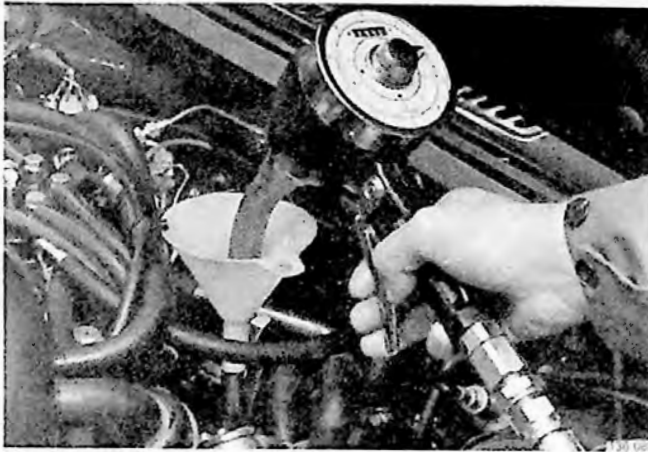
10000 km (15000 km)

Motor – vullen met olie

Olie-inhoud:

B 28..... 6,5 liter
D 24 T..... 7,0 liter

Oliekwaliteit: zie de specificaties.



A32

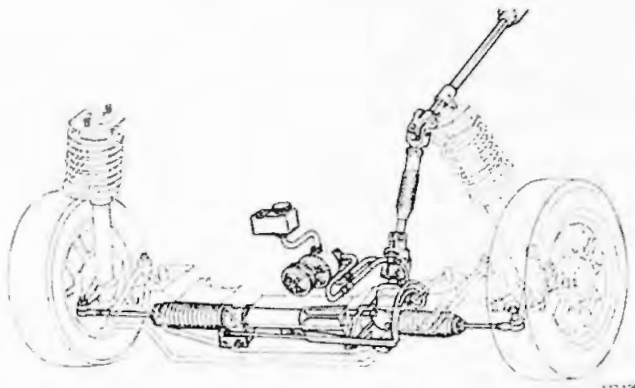
40000 km**(45000 km)****Automatische versnellingsbak – vullen met olie**

Bij verversen is de totale hoeveelheid 6,0 liter ATF-olie, type G (of F).

Controleer het oliepeil, als het schoonspoelen is geëindigd.

Het volumeverschil op de peilstok tussen max. en min. is:

AW 71 0,4 liter



A33

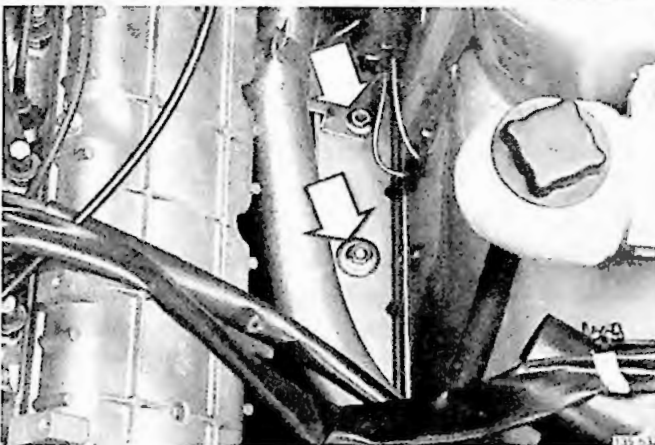
10000 km**(15000 km)****Stuurhuis – op lekkage controleren**

Controleer bij de pomp, de slangen en het reservoir op lekkage.

Controleer het oliepeil.

Vul, zo nodig, tot het normale peil bij met olie.

Oliekwaliteit: ATF-olie, type A, F of G.

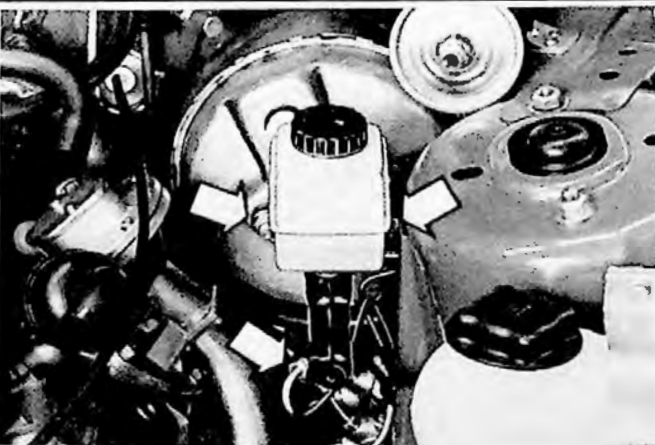


A34

20000 km**(30000 km)****Bouten van voorasbalk – natrekken**

N.B! Dit moet alleen worden gedaan bij de eerste onderhoudsbeurt (20000 km; Diesel 30000 km)

Trek de bouten na tot: 95 Nm (9,5 kgm).



A35

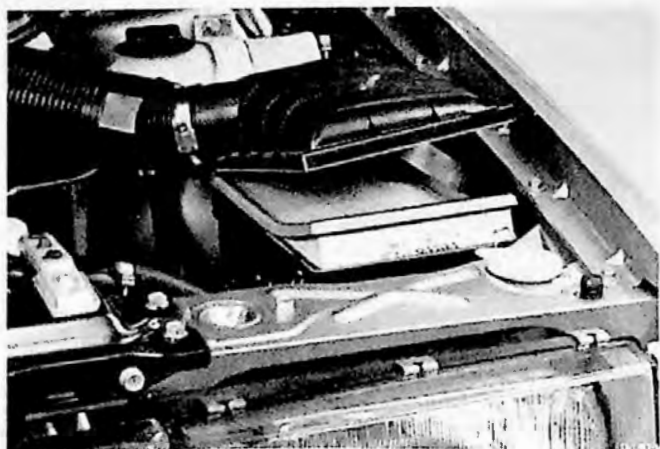
10000 km**(15000 km)****Remsysteem – hydraulische koppelingsbediening controleren**

- op lekkage bij het reservoir en bij de remleidingen in de motorruimte
- het remvloeistofpeil.

Vul, zo nodig, tot het normale peil bij met remvloeistof.

Kwaliteit: DOT4.

Motorruimte



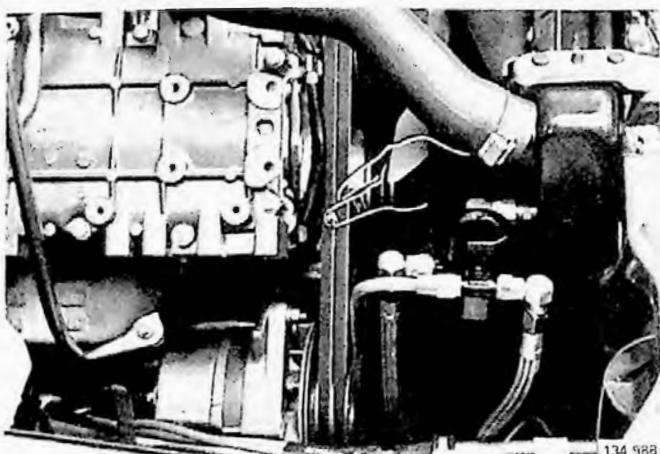
A36

40000 km

(30000 km)

Luchtfilterelement – vervangen

Als bij ongunstige omstandigheden, zoals bijvoorbeeld veel op grindwegen of op abnormaal stoffige wegen, met de auto wordt gereden, moet het luchtfilter vaker worden vervangen.



A37

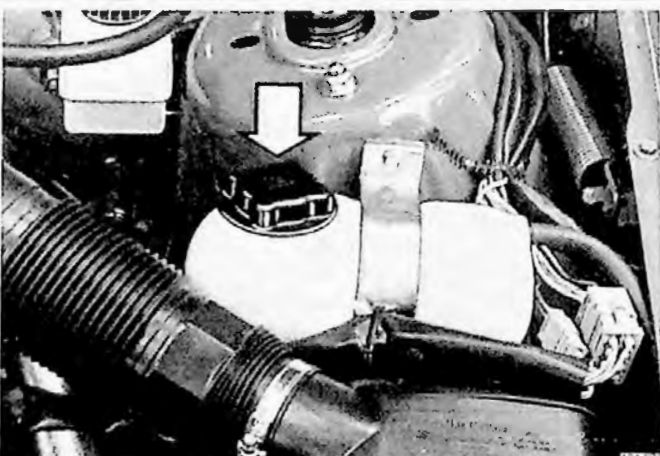
20000 km

(15000 km)

Motorriemen – riemspanning controleren

Stel, zo nodig, de riemspanning af.

N.B! Bij de B 28 moet de riemspanning van de riem voor de A/C-compressor worden gecontroleerd met gereedschap 5197. De juiste riemspanning is 18-19 eenheden op de riemspanningsmeter.



A38

10000 km

(15000 km)

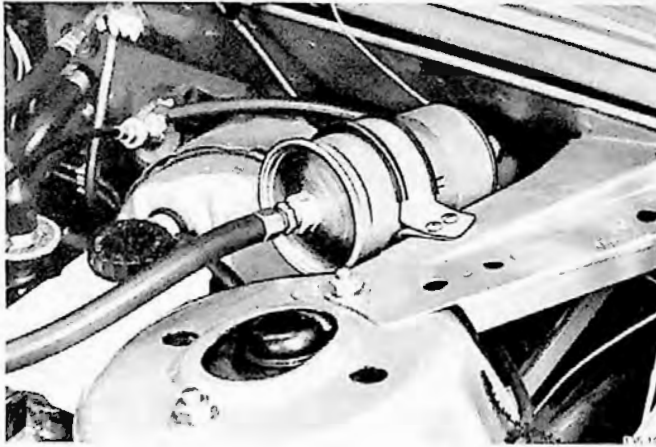
Koelsysteem – koelvloeistofpeil controleren

Vul, zo nodig, tot het normale peil bij met koelvloeistof.

Gebruik koelvloeistof, type C, die voor 50 % met water is verdund.

D 24 T: Ga verder met handeling C1 op pagina 18.

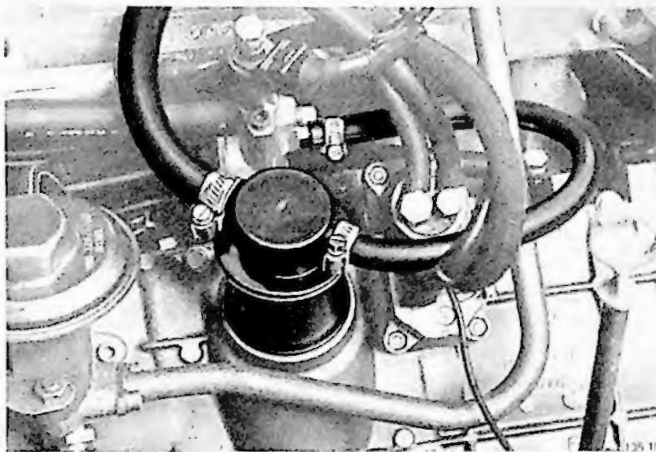
B1

**40000 km****Brandstoffilter – vervangen**

N.B! De stromingsrichting is met een pijl aangegeven.

Dit geldt ook voor filters voor de B 28 A.

B2

**40000 km****Positieve carterventilatie – controleren**

Controleer de slangen op hun toestand en op eventuele verstopping.

Verwijder de nippel bij het inlaatspruitstuk en reinig de nippel.

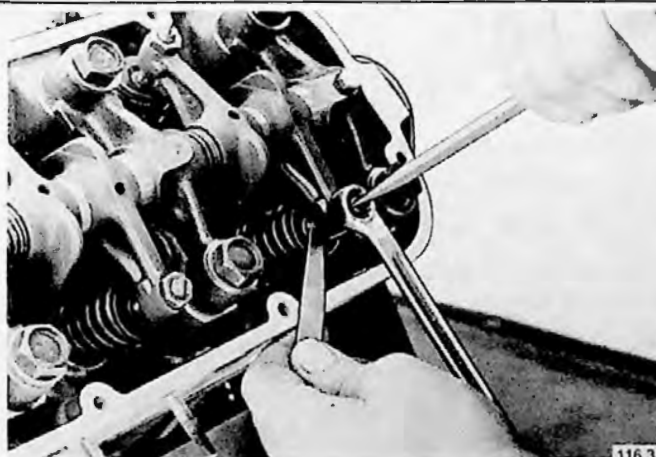
B3

**20000 km****Bougies – vervangen****Setnummer**

Bosch H 6 D 273541-3

Breng de bougies niet aan.

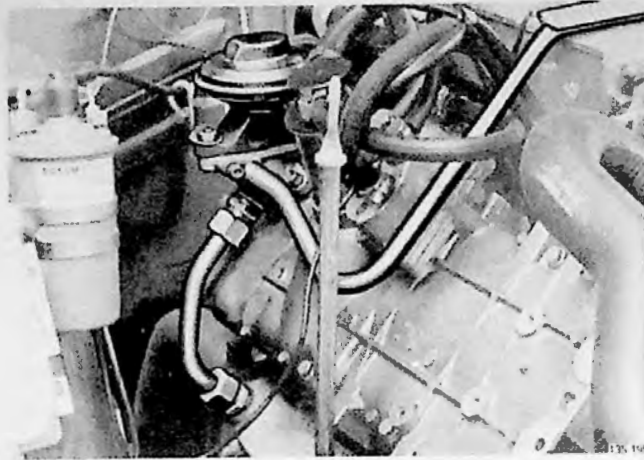
B4

**40000 km****Kleppen – afstellen**

Klepspel, in mm	Koude motor	Warme motor
Inlaat	0,10–0,15	0,15–0,20
Uitlaat	0,25–0,30	0,30–0,35

Breng de bougies niet aan.

B 28: Motorruimte



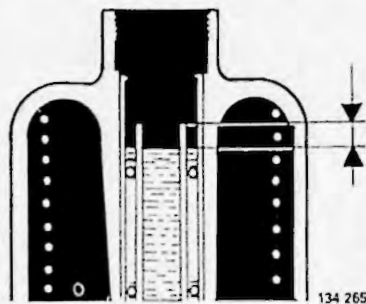
B5

40000 km

Recirculatie van de uitlaatgassen (EGR) – klep en leidingen verwijderen en reinigen

Geldt alleen voor Zwitserland.

B6

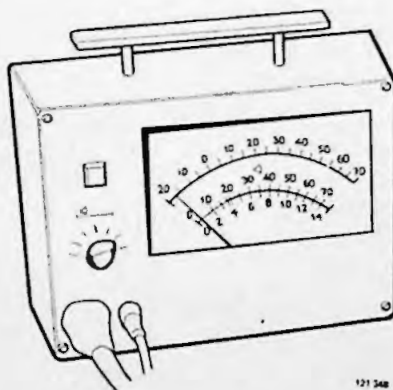


10000 km

Carburateur – oliepeil controleren

Vul, zo nodig, tot het normale peil bij met olie SAE 10W-40 (of SAE 10W-50).

B7



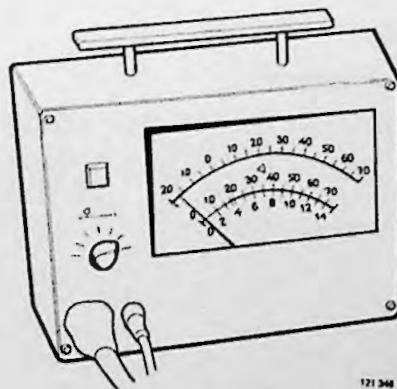
20000 km

Ontstekingstijdstip, centrifugaalregelaar – controleren

Verwijder de slang voor de vacuümregelaar.

Controleer, of de ontstekingsvervroeging 10° is bij 11,7–13,3 r/s (700–800 omw/min) en $25-29^\circ$ is bij 42 r/s (2500 omw/min).

B8



20000 km

Vacuümregelaar – controleren

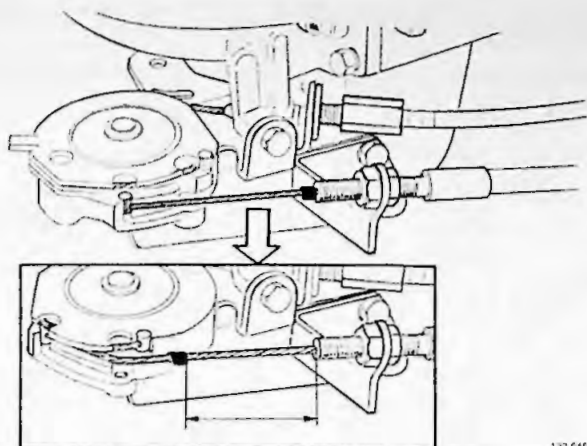
Laat de motor met 42 r/s (2500 omw/min) lopen.

Sluit de vacuümslang aan.

De ontstekingsverstelling moet duidelijk toenemen ten opzichte van de aflezing van de centrifugaalregelaar.

Als dit niet het geval is, is de slangaansluiting of de vacuümregelaar defect.

B9

**20000 km****Motorbediening, kick-downkabel – controleren, afstellen**

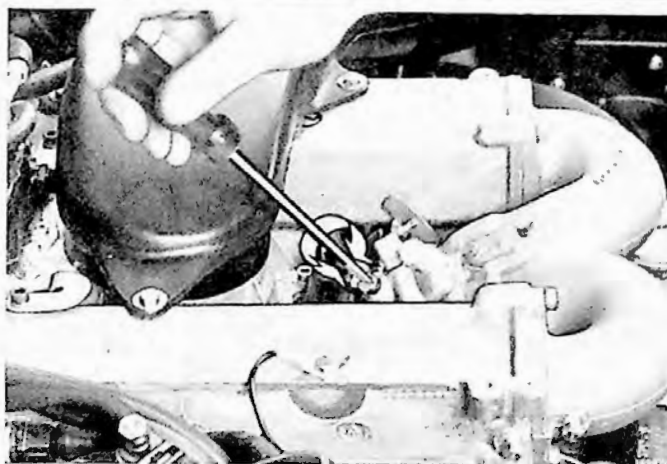
Controleer op slijtage in de draaipunten en de lagerbussen.

Stel de speling in de motorbediening af.

Smeer de draaipunten en de as voor de afstelschijf.

Controleer de toestand van de kick-downkabel en de stand van de aanslag:

- in de stand stationair lopen 0,25–1 mm
- in de stand volgas 50,4–52,6 mm

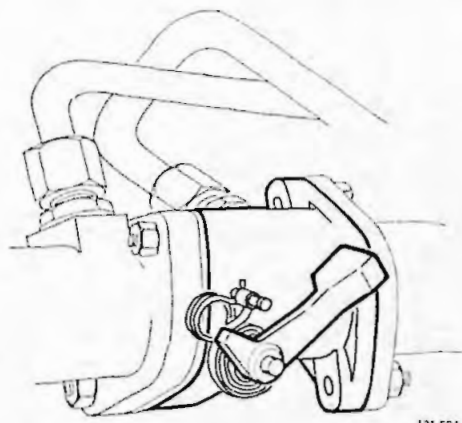


B10

10000 km**Stationair toerental – controleren, afstellen**

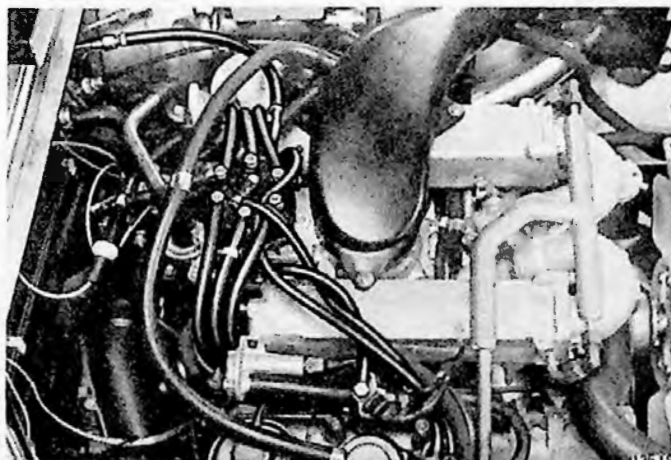
B 28 A en E 15,0 r/s (900 omw/min)

B11

**20000 km****Luchtvoorverwarmingsklep – controleren**

(Geldt alleen voor de B 28 A).

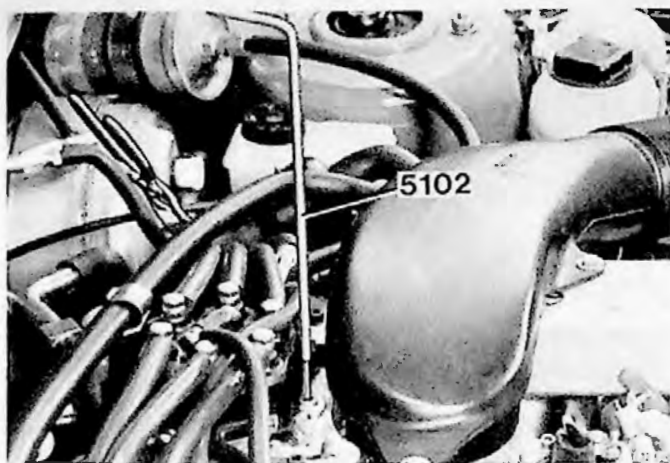
Controleer de werking door het toerental van de motor te verhogen en te zien, of de klep en het contragewicht op de stroom uitlaatgassen reageren.



B12

10000 km**Motorruimte – controleren**

- de brandstofleidingen op lekkage
- of er geen olie lekkage is
- de koelvloeistofslangen en de aansluitingen op lekkage.

**10000 km**

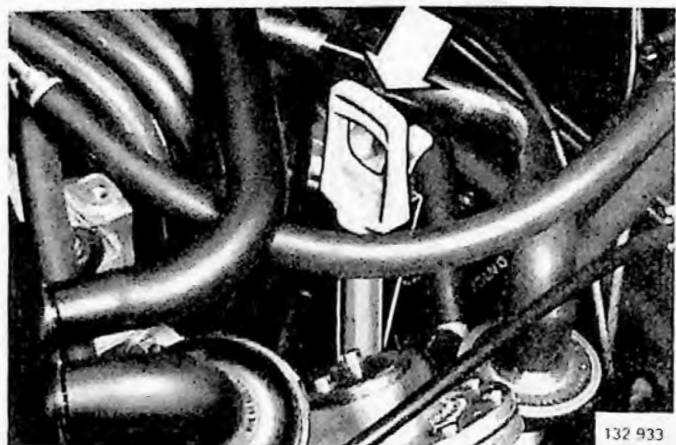
B13

Uitlaatgassen – CO-percentages controleren, afstellen

Dit moet bij warme motor gebeuren.

Een eventueel aanwezig Pulsair-systeem moet zijn losgekoppeld en afgeplugd.

Motor	Controle-waarde, %	Afstel-waarde, %
B 28 A	2,0–3,5	2,5
B 28 E	1,0–3,0	2,0

**20000 km**

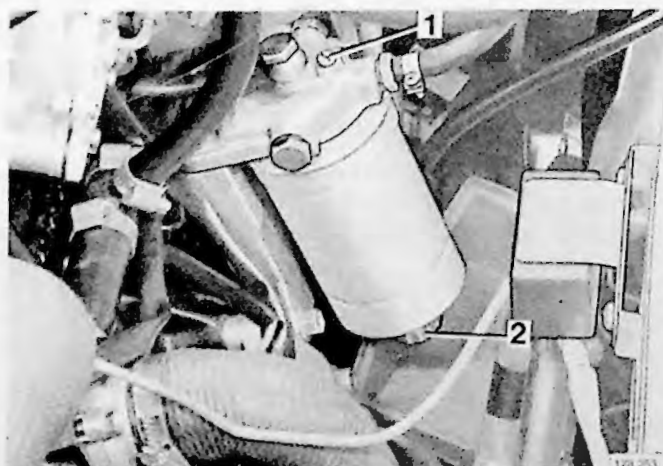
B14

Automatische versnellingsbak – oliepeil controleren

Controleer het oliepeil, terwijl de motor loopt. Vul, zo nodig, tot het normale peil bij met olie.

Ga verder met proefrijden op pagina 24.

De punten C1–C15 gelden alleen voor de D24T

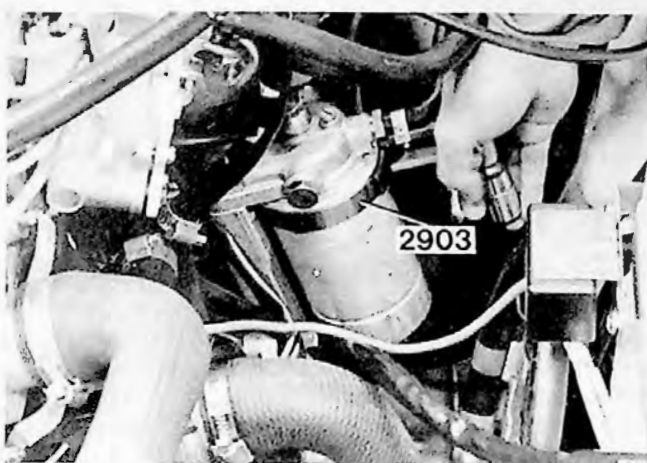


C1

(15000 km)**Brandstoffilter – condenswater aftappen**

Draai de luchtschroef (1) een paar slagen los. Draai de aftapschroef (2) los. Draai de schroef vast, als er zuivere brandstof komt.

Draai de luchtschroef vast.



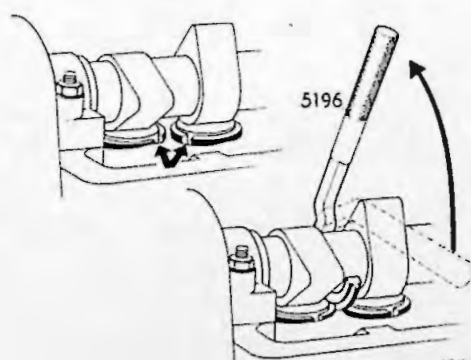
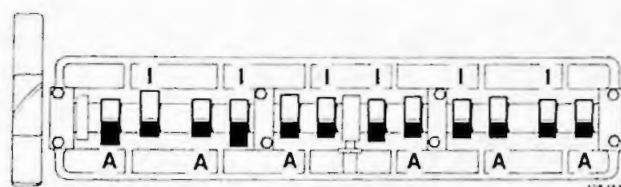
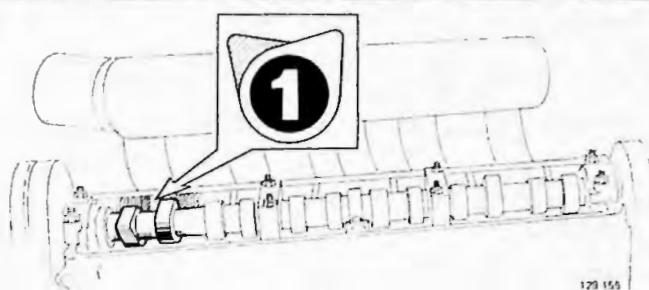
C2
(30000 km)

Brandstoffilter – vervangen

Gebruik gereedschap 2903.

Bij het aanbrengen: smeer de rubber afdichting in met Diesel-olie. Haal met de hand aan, totdat de pakking aanligt. Haal daarna nog een 1/4 slag aan.

Start de motor en controleer op lekkage.



C3
(30000 km)

Kleppen – afstellen

Bij controleren	koud	warm
Uitlaat	0,15–0,25 mm	0,20–0,30 mm
Inlaat	0,35–0,45 mm	0,40–0,50 mm

Bij afstellen

Inlaat	0,20 mm	0,25 mm
Uitlaat	0,40 mm	0,45 mm

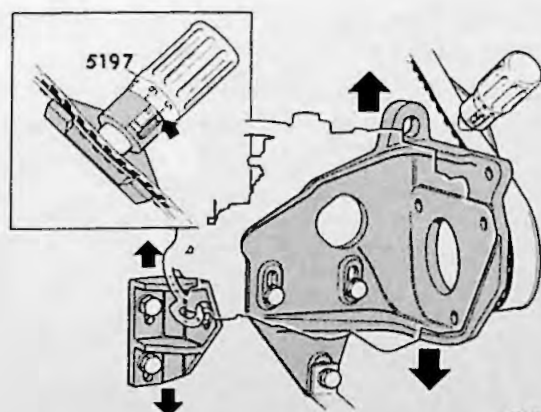
Kleppen in de volgorde 1-5-3-6-2-4 controleren/afstellen.

I = Inlaatkleppen

A = Uitlaatkleppen

N.B! Draai vóór het afstellen de krukas altijd een 1/4 slag rond (de zuiger mag niet in het B.D.P. staan, als de kleppen omlaag worden gedrukt). Gebruik gereedschap 5196 en 5195.

Na het afstellen: controleer nogmaals de speling van alle cilinders.



C4
(60000 km)

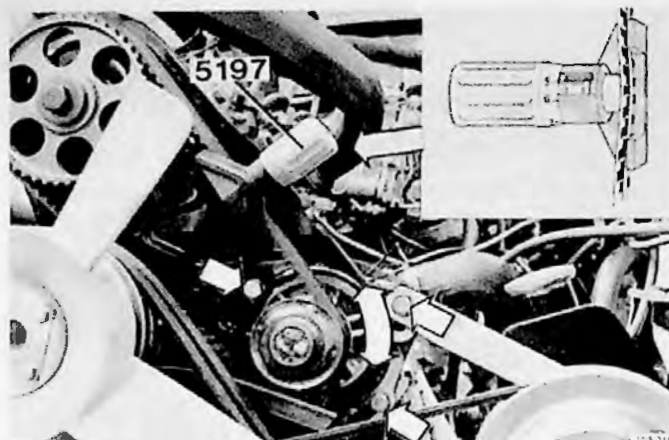
Pompriem – controleren

Gebruik gereedschap 5197.

De riemspanning moet op het gereedschap liggen tussen 12–13 eenheden.

Stel, zo nodig, de riemspanning af op 12,5 eenheden door de pompsteun te verplaatsen.

Torn de motor 1 slag en controleer nogmaals de speling.



C5
(60000 km)

Getande riem – controleren

Gebruik gereedschap 5197.

De riemspanning moet op het gereedschap liggen tussen 12–13 eenheden.

Stel, zo nodig, de riemspanning af op 12,5 eenheden.

Laat de overdruk uit het koelsysteem ontsnappen. Ontspan de riem door de trillingsdempers een 1/4 slag linksom te trekken. Verplaats de waterpomp, totdat de juiste riemspanning is bereikt.

Torn de motor 1 slag en controleer nogmaals de speling.



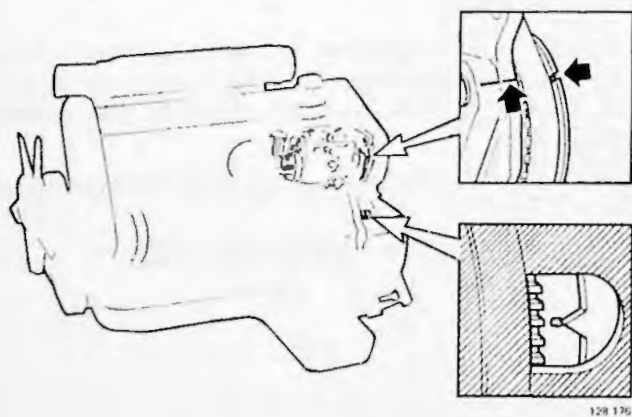
C6
(12000 km)

Getande riem, pompriem en leidrol – vervangen

Speciaal gereedschap: 5187, 5188, 5190, 5193, 5194, 5197, 5199, 5201, 5202.

Zie het Servicehandboek Reparatie en onderhoud Motor D 20, D 24, 240 1970–Hoofdgroep 2 (20–22), pagina 35.

Denk eraan, dat een verkeerde werkwijze veel schade aan de motor kan toebrengen. Gebruik daarom de serviceliteratuur.



C7
(60000 km)

Inspuittijdstip – controleren, afstellen

Controlewaarde 0,88–0,95 mm
Afstelwaarde 0,90 mm

Maak de koud-startinrichting los.

Zet cilinder 1 in het B.D.P. – inspuiten.

Breng een meetklokje aan en zet dit op nul.

Controleer de pompafstelling door de motor te tornen, totdat het vliegwiel op het merkteken 0 staat.

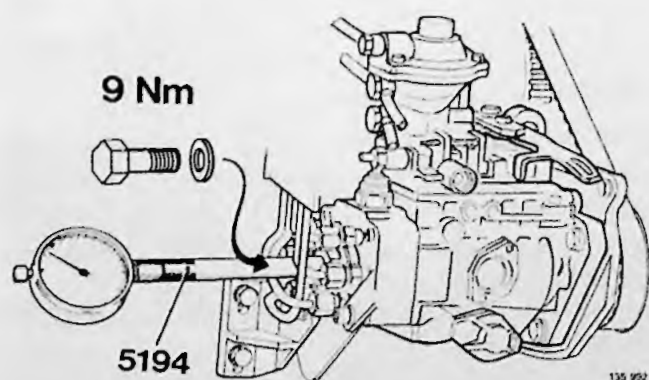
Als de opgemeten waarde **lager** dan de controlewaarde is:

Draai de pomp **naar binnen** tot de afstelwaarde.

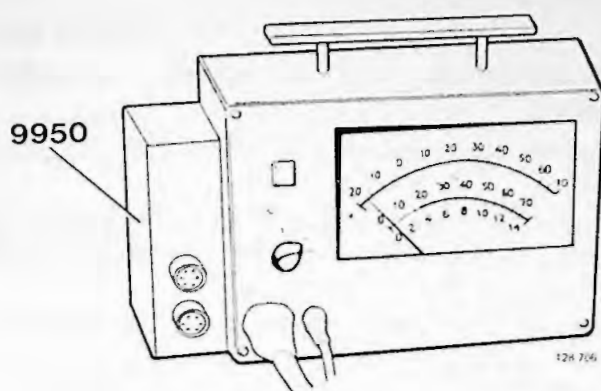
Als de opgemeten waarde **hoger** dan de controlewaarde is: draai de pomp **naar buiten**.

Na het afstellen moet de motor twee slagen worden rondgedraaid. Controleer daarna nogmaals de afstelling.

Breng de plug aan in de pomp. Gebruik een nieuwe pakking.



C8
(15000 km)

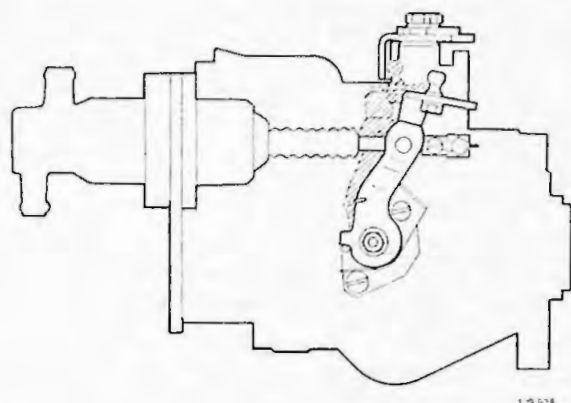


Meetinstrument – aansluiten

Sluit het instrument voor het opmeten van het toerental aan.

Gebruik de Volvo Monotester met adapter 9950 of de fotoelektrische toerenteller 9795.

C9
(15000 km)

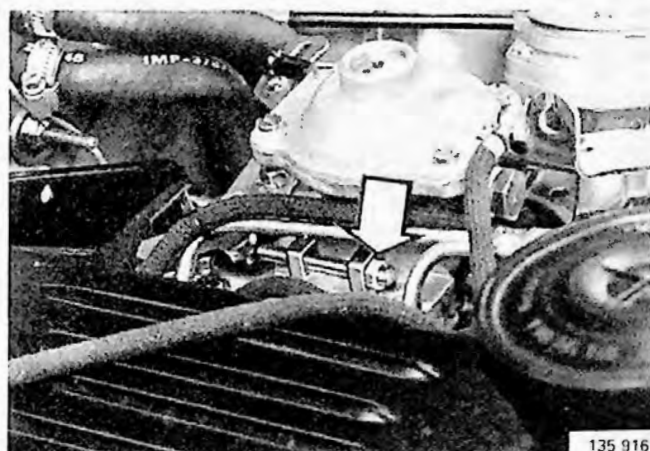


Koud-startinrichting – controleren

Dit kan alleen worden gedaan, als de motor koud (onder +20°C) is.

Meet het toerental op bij koude en bij warme motor. Bij een koude motor wordt het toerental maximaal 3,5 r/s (200 omw/min) verhoogd.

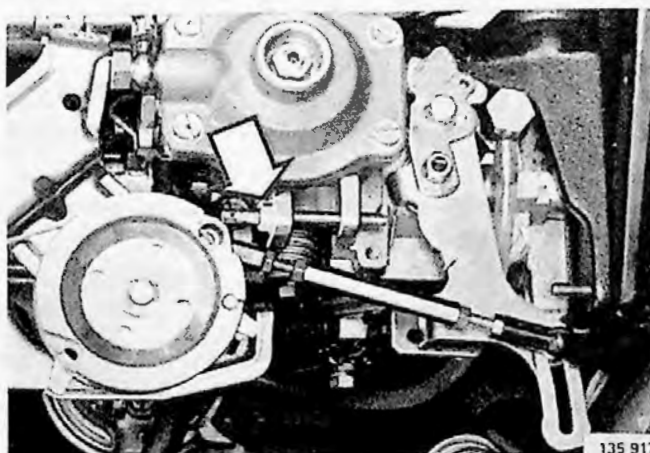
C10
(15000 km)



Stationair toerental – controleren, afstellen

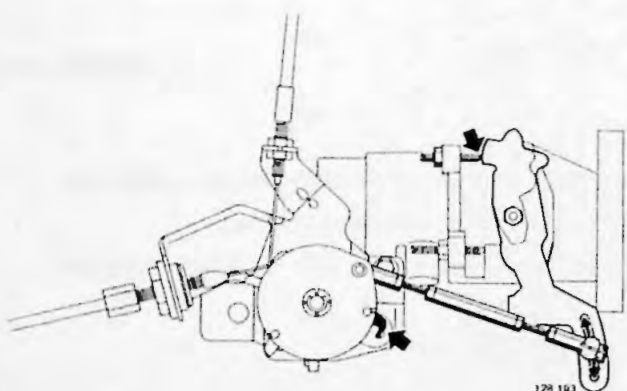
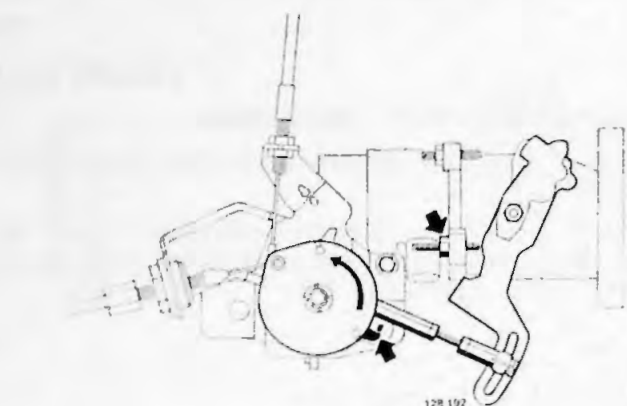
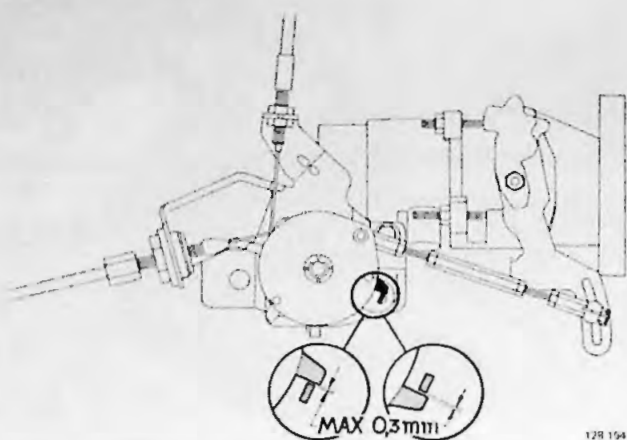
Dit moet bij warme motor gebeuren.

Laag stationair toerental: 12,5 r/s (750 omw/min).



Verhoog het toerental van de motor eventjes tot volgas.

Versneld stationair toerental: 90,0 r/s (5400 omw/min).



C11

(15000 km)

Motorbediening – controleren, afstellen, smeren

Controleer de draaipunten en lagerbussen op slijtage.

De toegestane maximumspeling tussen de afstelschijf en de aanslag voor volgas of stationair lopen is **0,3 mm**.

Afstellen: Als de motor koud is, moet de koudstartinrichting worden losgenomen.

Maak de verbindingstang van de hefboom van de inspuitspomp los.

Stel de kabel zo af, dat deze gestrekt is, maar de afstelschijf niet beïnvloedt.

Controleer in de stand volgas, of de afstelschijf tegen de aanslag komt.

Breng de verbindingstang aan.

Stel de verbindingstang zo af, dat de hefboom tegen de afstelschroef voor versneld stationair toerental ligt.

Brengt de afstelschijf weer tegen de aanslag voor stationair toerental.

Stel de kogel van de verbindingstang zo af, dat de hefboom tegen de aanslag voor laag stationair toerental ligt.

Stel de verbindingstang nogmaals af. Herhaal de procedure, totdat de speling tussen de afstelschijf en de aanslag voor volgas en stationair toerental maximaal **0,3 mm** is.

Bij het afstellen moet een eventueel aanwezige kick-downkabel worden gecontroleerd/afgesteld.

C12

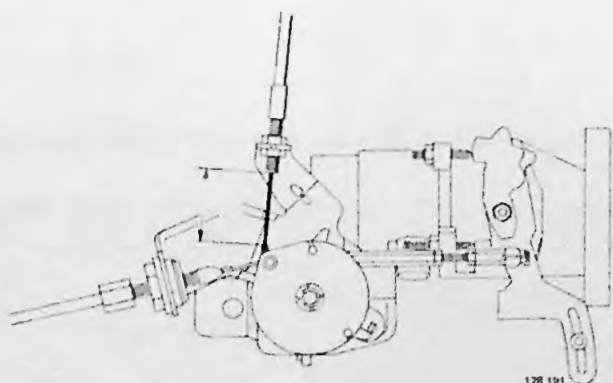
(15000 km)

Automatische versnellingsbak – kick-downkabel afstellen

Controleer van de kabel de toestand, de lengte in uitgetrokken toestand en de stand van de aanslag.

In de stand volgas: **50,4–52,6 mm**

In de stand stationair lopen: **0,25–1 mm**

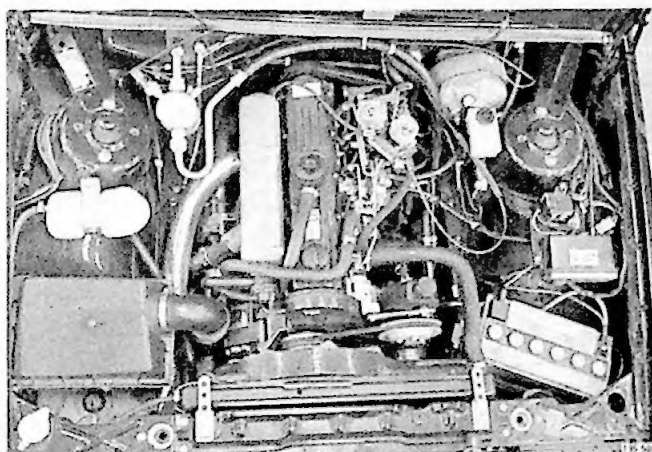
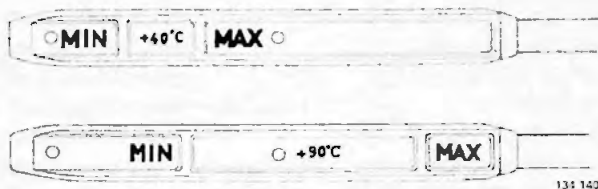


C13

(15000 km)

Automatische versnellingsbak – oliepeil controller

Vul, zo nodig, tot het normale peil bij met olie. Controleer het oliepeil, terwijl de motor loopt.



C14

(15000 km)

Motor – controleren

- of er geen lekkage is
- of er geen lekkage is bij de koelvloeistofslangen en aansluitingen
- of er geen lekkage is bij de brandstofleidingen.

Proefrijden

Ontdekte gebreken moeten door de verantwoordelijke onderhoudsmonteur worden verholpen.

Controleer vóór het starten van de motor, of:

- het contact- en stuurslot goed werkt
- de wissers en sproeiers goed werken en goed afgesteld zijn
- de controle-/waarschuwingsslampjes en de instrumenten goed werken.

Automatische versnellingsbak:

- de startmotor alleen in stand P en N en de achteruitrijlichten alleen in stand R werken
- de keuzehendel de juiste speling heeft.

Controleer bij het starten van de motor:

- of de startmotor normaal en zonder bijgeluiden werkt
- of de motor gemakkelijk aanslaat. Bij Diesel ook de koud-startinrichting
- het versnelde stationaire toerental, de chokebediening en het waarschuwingsslampje van de choke
- of de motor met het juiste stationaire toerental loopt en of er geen motorstoringen of bijgeluiden van b.v. kleppen zijn
- of de koppeling goed is afgesteld en er in het druklager geen bijgeluiden voorkomen.

Controleer bij het gaan rijden, of:

- de koppeling niet stoot of slipt
- de acceleratie normaal is en de motor zonder storingen, zoals b.v. "pingelen", loopt
- de versnellingsbak normaal en zonder bijgeluiden werkt
- de stuurinrichting geen speling heeft of abnormaal zwaar gaat
- de auto niet naar één kant trekt of onstabiel is
- de stand van het stuurwiel juist is en dit na het nemen van een bocht weer normaal terugkomt
- de wielen in onbalans of onrond zijn
- er zich in de transmissie trillingen of bijgeluiden voordoen.

Controleer bij het verder rijden, of:

- de motor in de juiste tijd op temperatuur komt
- er zich geen bijgeluiden in de carrosserie of achterasophanging voordoen
- er geen abnormaal windgeruis is
- de verwarming en de bediening ervan normaal werken
- de instrumenten normaal werken.

Controleer bij het afremmen, of:

- de auto niet naar één kant trekt
- de pedaaldruk normaal is en er zich geen trillingen voordoen
- de handrem goed afgesteld is en normaal werkt.

Aanvulling bij de automatische versnellingsbak, controleer, of:

- de parkeervergrendeling in stand P werkt en de bediening in die stand blijft staan
- er geen slip optreedt bij de stall-speed in stand D of R
- bij deelgas het opschakelen normaal en zonder slippen gaat
- in de kick-downstand het opschakelen met de juiste snelheid gaat (moet alleen worden gecontroleerd, als het verkeer dit toelaat)
- er teruggeschakeld en op de motor afgeremd wordt, als de bediening in stand 2 of in stand 1 gezet wordt
- de overdrive goed werkt (AW 71).

Controleer na het proefrijden, of:

- de motor na het afzetten niet nadieselt
- er in de motorruimte geen lekkage zichtbaar is
- de "service-onderdelen" weer aangebracht zijn en overigens niets abnormaals geconstateerd kan worden
- de carrosserie of het interieur geen duidelijke gebreken heeft.

Veeg het stuurwiel en de versnellingshendel af en let erop, dat er verder geen sporen van het bezoek aan de werkplaats meer zichtbaar zijn.

Controles door de klant

Knipperlichten	Controleer, of alle knipperlichten en het controlelampje werken
Handschoenenkastje, verlichting	Werking controleren
Binnenverlichting	Werking controleren
Controlelampjes/	Werking controleren
Waarschuwinglampjes	
Kachelaanjager	In alle standen op werking controleren. ACC in de stand LO en HI
Bediening CU-verwarming	Bediening in de stand koud
	Controleer, of er bij de voorruit en bij de vloer (zowel vóór als achter) een stroom lucht komt
	Motor laten warmdraaien
	Controleer, of de stroom lucht nog koud is
	Bediening in de stand warm
	Controleer, of de stroom lucht warm wordt
	Aanjager afzetten en luisteren of de klep naar rec werkt
Bediening ACC	Controleer de werking in alle standen met behulp van onderstaand functieschema
	N.B! De aanjager gaat pas werken, als de koelvloeistoftemperatuur in de motor boven 35°C komt of als de temperatuur in de auto boven +18°C is.

	OFF	ECON	LO	auto	HI	B/L	
	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
Binnenkomende lucht	Frisse lucht			Frisse lucht of recirc.		Frisse lucht	
Aanjagersnelheid	Laag	Geprogrammeerd	Laag	Geprogrammeerd	Hoog	Geprogrammeerd	Hoog
Kachelkraan	Open	Geprogrammeerd (open of dicht)				Open	
Compressor	Uitgeschakeld			Ingeschakeld			
Temperatuur	Wordt door bestuurder gekozen						
Dashboarblasmaanden	Dicht	De stand van de blaasmaanden is afhankelijk van – de buitenluchttemperatuur – de temperatuur in de auto – de instelling van de temperatuurkiezer				Open	Dicht
Vloerblaasmaanden	Open					Open	Iets open
Defrosterblaasmaanden	Iets open					Iets open	Open
Vertraging ventilator	Ja						Neen

134 307

Elektrische achterrautverwarming	Controleer, of de lamp in de schakelaar of op het dashboard werkt
Wisser	Controleer de werking in alle standen van de bediening; geldt voor de voorruit, koplampen en achterraut
Sproeiërs	Controleer de werking van de ruite-, koplamp- en achterrautsproeier(s)
Claxon	Controleer de werking
Richtingaanwijzers	Controleer de werking (ook die van het controlelampje)
Grootlichtsignaal	Controleer, of de hendel na het draaien aan het stuur weer terugkomt
Instrumentenverlichting	Werking (ook van het controlelampje) controleren
Grootlicht/dimlicht	Controleer ook, of de lichtsterkte kan worden geregeld
	Werking (ook van het controlelampje) controleren.

Controles door de klant

Parkeerlichten aanzetten en achteruit inschakelen

Loop rond de auto en controleer het volgende:

Parkeerlichten	Werking controleren
Kentekenplaat vóór	Op bevestiging en beschadiging controleren
Achterlichten	Werking controleren
Achteruitrijlichten	Werking controleren
Kentekenplaat achter met verlichting	Werking controleren en op bevestiging en beschadiging controleren
Reflectoren en glazen	Op beschadiging controleren
Autogordels	Autogordels, bevestigingen en sluitingen op beschadiging controleren en waarschuwingssysteem op werking controleren
Portieruitstellers	Werking controleren
Slotvergrendeling	Werking controleren
Buitenspiegels	Bevestiging, spiegelglas op beschadiging controleren Controleren, of armen wegklapbaar zijn
Banden	Bandenspanning controleren
Accu	Elektrolytpeil controleren. Vul, zo nodig, tot het normale peil bij met gedestilleerd water Reinig de accupolen en -klemmen en vet deze in

TP 30558
B00.10.82
Dutch
Printed in Sweden