

# VOLVO

## Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

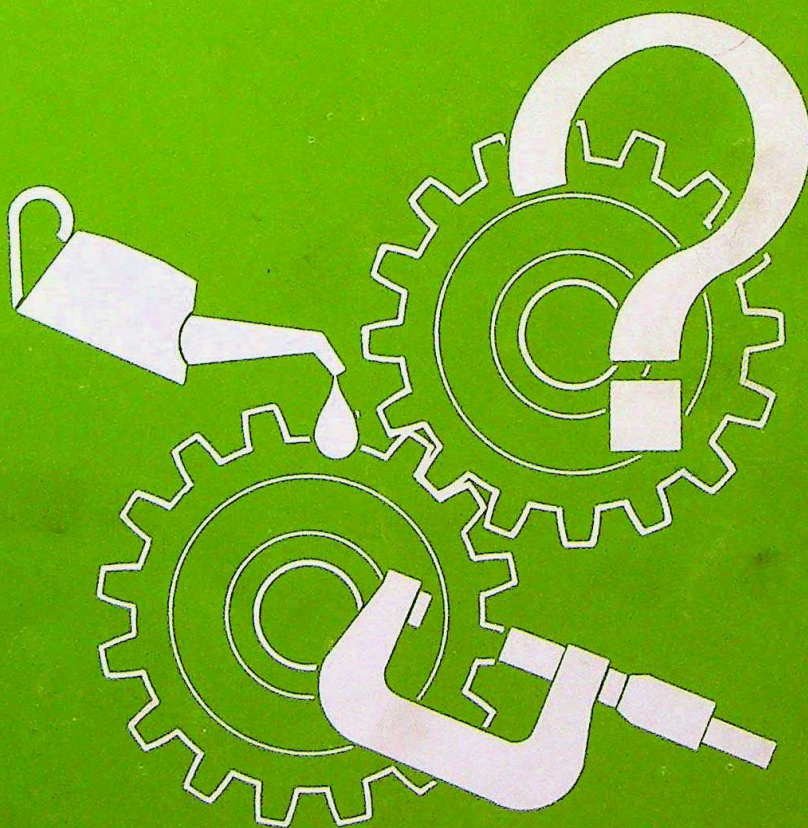
Reparatie

Onderhoud

Hoofdgroep 2

Motor

B28A, E, F  
760 GLE  
1982-86



Volvo Car Corporation

# Groep 22

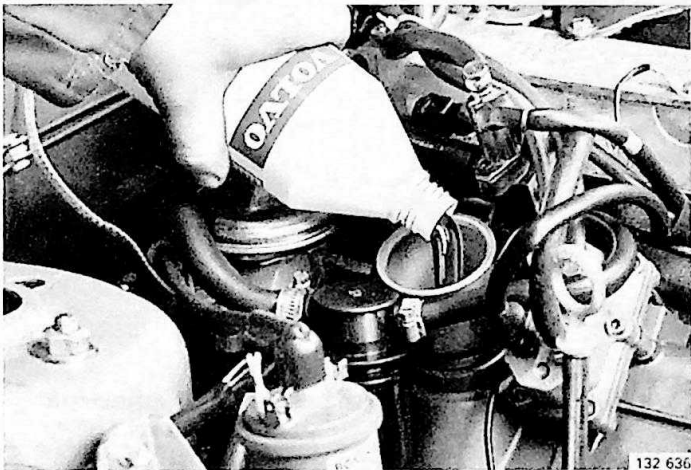
## Smeersysteem

|                                      | Pagina |
|--------------------------------------|--------|
| Motorolie,oliefilter .....           | 83     |
| Oliedruk controleren .....           | 84     |
| Oliepomp verwijderen/aanbrengen..... | 85     |
| reinigen/inspecteren.....            | 85     |

### M. Motorolie, oliefilter

Speciaal gereedschap: 2903

M1

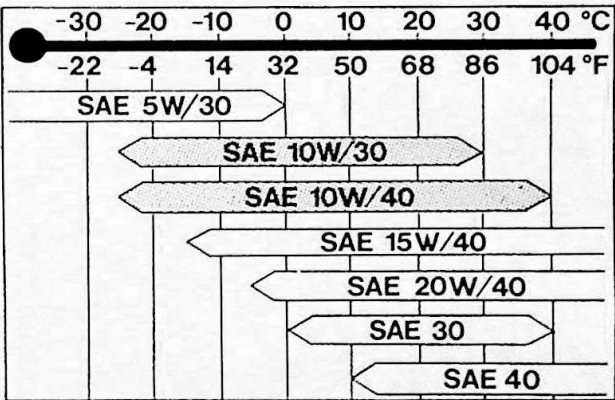


N.B! Voor de B28F wordt SAE 10W/40 niet aangeraden.

### Kwaliteitsaanduiding

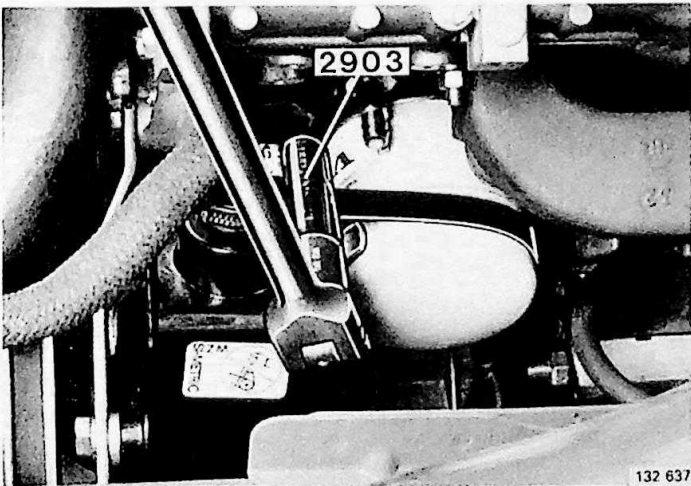
**Benzinemotoren**  
Volgens API-Service ..... tenminste SF  
Volgens CCMC ..... klasse G2/G3  
(Oliën met de aanduiding SF/CC en SF/CD voldoen aan deze normen.)

### Viscositeit, (bij constante luchttemperatuur)



137 642

N.B! Bij extreme rij-omstandigheden die een abnormaal hoog olieverbbruik geven, zoals b.v. bij het rijden in de bergen met veel afremmen op de motor en bij het met hoge snelheid op autowegen rijden, wordt SAE 15W/40 of SAE 20W/40 motorolie aangeraden. Denk echter aan de onderste temperatuurgrens.

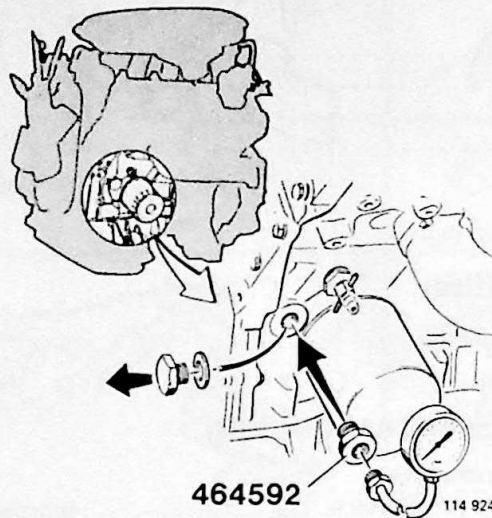


### Oliefilter

Gebruik bij het verwijderen oliefiltersleutel 2903.  
Zie bij het aanbrengen de instructies op het filter.  
Vul, als alleen het oliefilter is vervangen, bij met 0,5 liter motorolie.

## N. Oliedruk controleren

N1



Meet de oliedruk op bij de aansluiting vlak voor het oliefilter, aan de linker kant van de motor. Als de oliedruk ergens anders wordt opgemeten, worden foutieve meetwaarden verkregen.

Adapter (Volvo O/N 464 592-5) kan worden gebruikt om voor de aansluiting dezelfde schroefdraad te krijgen als bij de B20 en B17-23.

De oliedruk moet bij warme motor en met een nieuw oliefilter zijn bij:

15 r/s (900 omw/min) . tenminste **100 kPa** (1,0 kg/cm<sup>2</sup>)  
50 r/s (3000 omw/min) . . . . . **400 kPa** (4,0 kg/cm<sup>2</sup>)

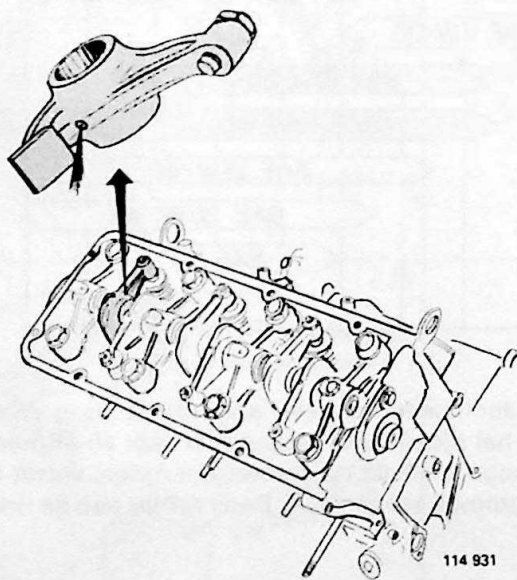
N2

### Mogelijke oorzaken voor een te lage oliedruk

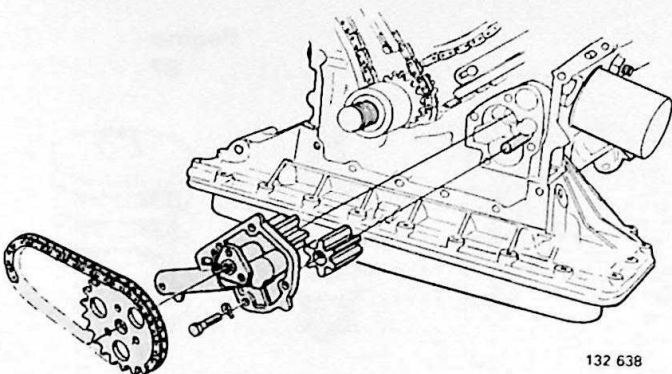
- De gewone oliedrukgever van de motor is van een verkeerd type of is verwijderd. Als de gever is vervangen (door een verkeerd type of een plug), komt in het motorblok een aftapkanaal vrij: de oliedruk wordt dan te laag.
- Het oliepeil is te laag.
- De oliepomp zuigt lucht aan of de pompcapaciteit is laag.

Controleer de oliestroom bij de tuimelaars:

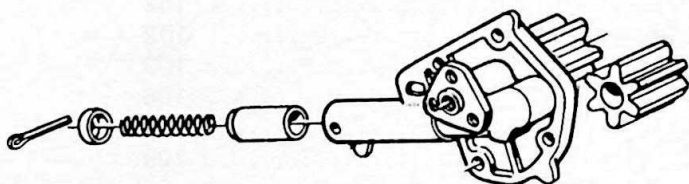
- olie met luchtbelletjes wijst op lekkage aan de zuigkant van de pomp
- een geringe oliestroom wijst op een lage pompcapaciteit. Controleer of de oliezeef niet verstopt is en controleer de werking van de oliepomp en oliedrukbegrenzer.



O. Oliepomp



132 638



132 639

O1

Verwijderen/aanbrengen

Distributiedeksel verwijderen: zie D3-16, pagina 45  
aanbrengen: zie D35-48, pagina 51.

Reinig de componenten alvorens deze aan te brengen.  
Ook het huis in het motorblok.

Olie het huis, de tandwielen en de assen.

Aanhaalmoment van de bevestigingsbouten oliepomps - motorblok: 10-15 Nm (1,0-1,5 kgm).

Gebruik op de bouten voor het kettingwiel van de oliepomps vloeibare pakking (Volvo O/N 1 161 053-2).

O2

Reinigen/inspecteren

Als service-onderdeel is de oliepomps alleen als complete eenheid (pomphuisdekse, tandwielen en oliedrukbegrenzer) leverbaar. Voor de oliedrukbegrenzer zijn echter losse onderdelen leverbaar.

Reinig en inspecteer de componenten. Bij twijfel moeten de componenten worden opgemeten.

Specificaties

|                                                                           |                |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Axiale speling .....                                                      | 0,025-0,084 mm |
| Radiale speling tussen tandtop en pomphuiswand (excl. lagerspeling) ..... | 0,110-0,185 mm |
| Tandflankspeling (excl. lagerspeling).....                                | 0,17-0,27 mm   |
| Lagerspeling aangedreven as.....                                          | 0,015-0,053 mm |
| niet aangedreven as .....                                                 | 0,015-0,051 mm |
| Veer oliedrukbegrenzer, lengte bij verschillende belastingen:             |                |
| onbelast .....                                                            | 89,5 mm        |
| belast met 88,3 N (8,83 kg) .....                                         | 56,5-60,5 mm   |

TP 30963/1  
800.08.87  
Dutch