



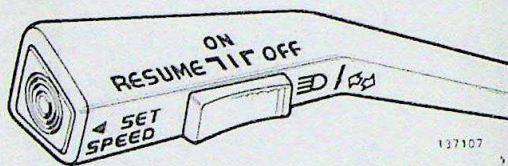
HOOFDGROUP	GROEP	NO.
2	27	1
DATUM Januari 1983		
BETR. Cruise control		
760 GLE		

Pagina 1 van 2

Dit Service Bulletin is een aanvulling op Servicehandboek 760 GLE, groep 27, pag. 2:22

XX

Cruise Control 760 GLE

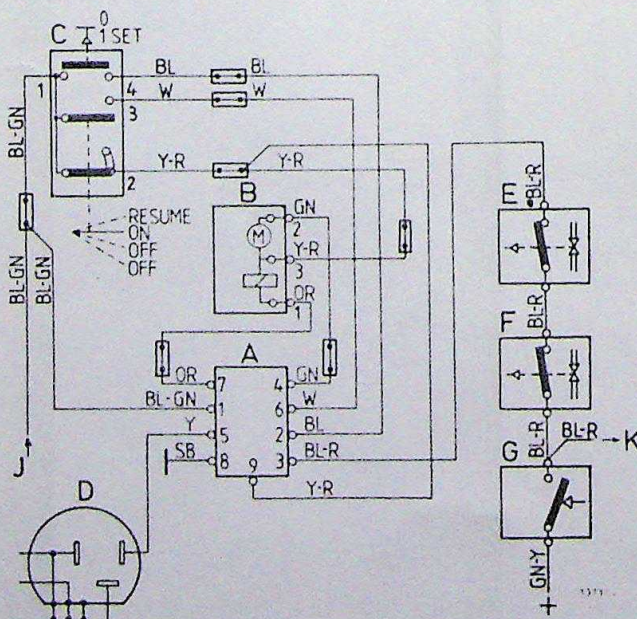


Het systeem wordt in-/uitgeschakeld en de gewenste snelheid wordt met de schakelaars in de hendel voor de richtingaanwijzers ingesteld. De verschillende standen zijn OFF, ON RESUME en SET SPEED. Het systeem kan bij snelheden onder 40 km/uur niet worden ingeschakeld.

WAARSCHUWING !

- De Cruise Control moet niet worden gebruikt bij rijden op natte/gladde wegen of in druk verkeer
- Schakel het systeem uit, als de versnelling in de neutrale stand wordt gezet. Daardoor wordt verhinderd, dat de motor met een te hoog toerental loopt. Schakel het systeem uit door licht op het rem-/koppelingspedaal te trappen of zet de schakelaar in de stand OFF.

Bedradingsschema

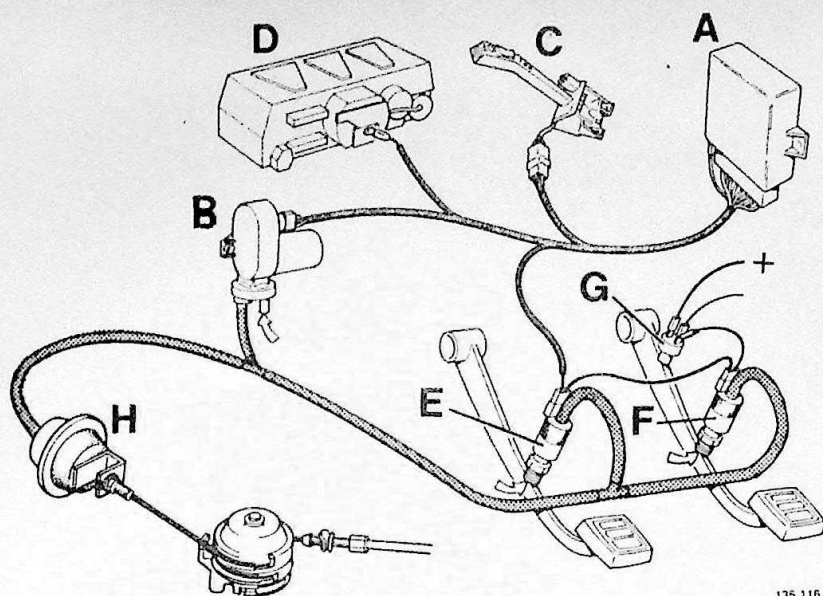


Componentenaanduiding

- A Regeleenheid
- B Vacuümpomp met regulator
- C Schakelaar (in de hendel voor de richtingaanwijzers)
- D Snelheidsmeter
- E Luchtklep/schakelaar, koppelingspedaal
- F Luchtklep/schakelaar, rempedaal
- G Remlichtschakelaar
- H Vacuümcilinder
- J Vanzekering nr. 11
- K Naar remlichtlampen

Kleurcodes

- | | |
|------------|-------------|
| R = rood | W = wit |
| Y = geel | OR = oranje |
| BL = blauw | BN = bruin |
| GN = groen | SB = zwart |



- A Regeleenheid
- B Vacuümpomp met regulator
- C Schakelaar (in de hendel voor de richtingaanwijzers)
- D Snelheidsmeter
- E Luchtklep/schakelaar, kop-pelingspedaal
- F Luchtklep/schakelaar, rem-pedaal
- G Remlichtschakelaar
- H Vacuümcilinder
- J Van zekering nr. 11
- K Naar remlichtlampen

De regleenheid reageert op de snelheid door middel van de impulsen afkomstig van de elektronische snelheidsmeter. Als de schakelaar in de stand ON is en SET SPEED-knop wordt ingedrukt, wordt het aantal impulsen (= de gewenste snelheid) in het geheugen van de regleenheid geregistreerd.

De regeleenheid stuurt de vacuümpomp met de regulator en deze passen de onderdruk in de vacuümcilinder continu aan, zodat de snelheid constant wordt gehouden. Dat wil zeggen zodanig, dat het aantal impulsen, afkomstig van de snelheidsmeter, gelijk is aan het aantal impulsen dat in het geheugen van de regeleenheid is geregistreerd.

De Cruise Control reageert niet op accelereren met het gaspedaal, zoals bijvoorbeeld bij inhalen. De eerder ingestelde snelheid wordt weer bereikt, als het gaspedaal wordt losgelaten.

De regeleenheid is via de remlichtlampen op de massa aangesloten.

Als het rem- of koppelingspedaal wordt ingedrukt, wordt de massa-aansluiting verbroken en wordt het systeem uitgeschakeld. Gelijktijdig wordt via de luchtklep bij het pedaal lucht in het systeem toegelaten en gaat de gasbediening weer snel naar de stationaire stand terug.

De eerder ingestelde snelheid blijft echter in het geheugen van de regeleenheid bewaard. Als het pedaal wordt losgelaten, wordt de ingestelde snelheid weer bereikt, als de schakelaar in de stand RESUME wordt gezet.

Het systeem wordt uitgeschakeld en de ingestelde snelheid wordt uit het geheugen uitgewist:

- als de snelheid tot onder 40 km/uur daalt, bijvoorbeeld bij afremmen
- als de snelheid meer dan 30 km/uur van de ingestelde waarde afwijkt, bijvoorbeeld bij grotere belasting
- als de schakelaar in de stand OFF wordt gezet. De gasbediening gaat dan geleidelijk in de stationaire stand terug.
- als het contact wordt afgezet