

VOLVO

Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

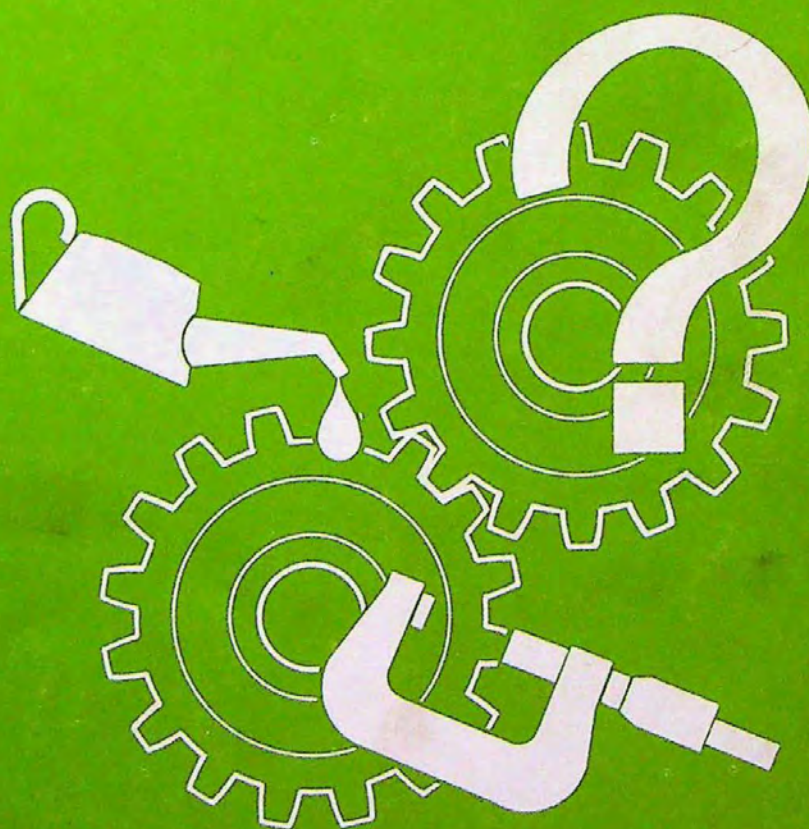
Reparatie

Onderhoud

Hoofdgroep 2

Motor

**B28A, E, F
760 GLE
1982-86**

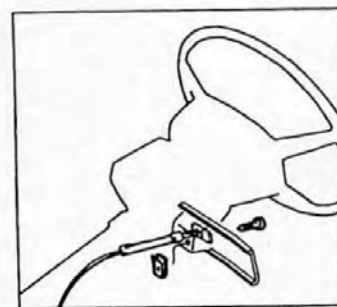
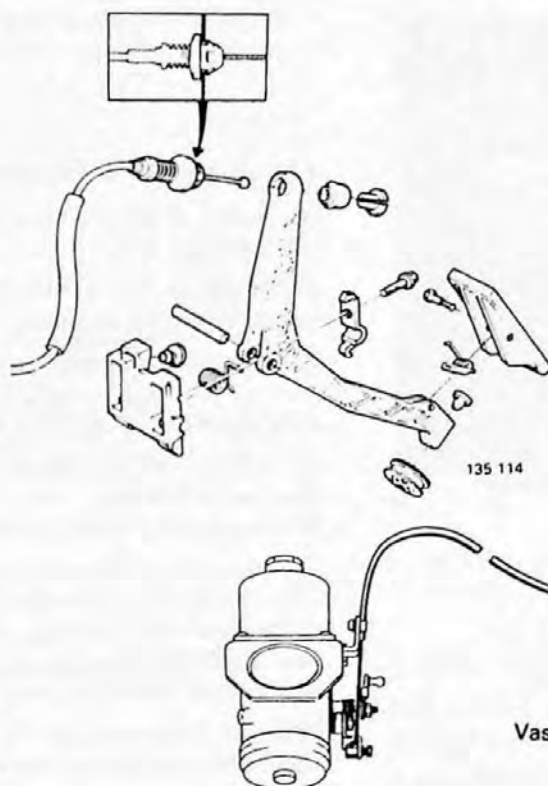
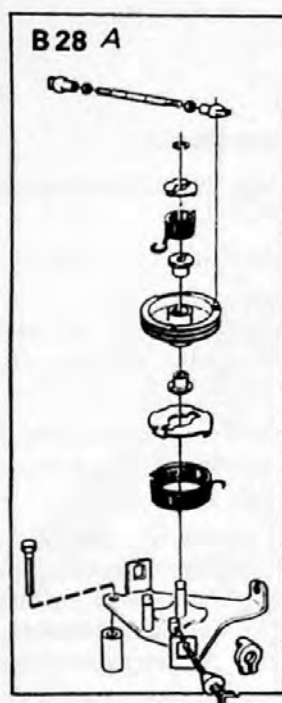


Volvo Car Corporation

Groep 27

Motorbediening

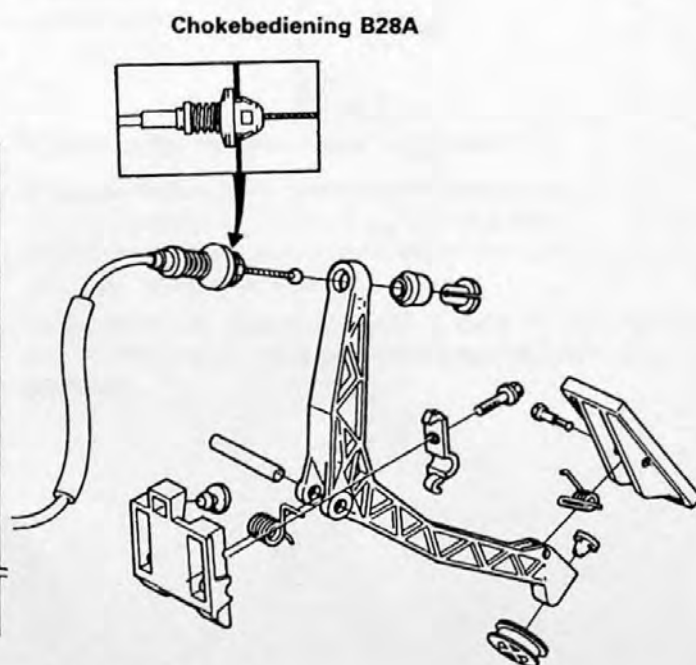
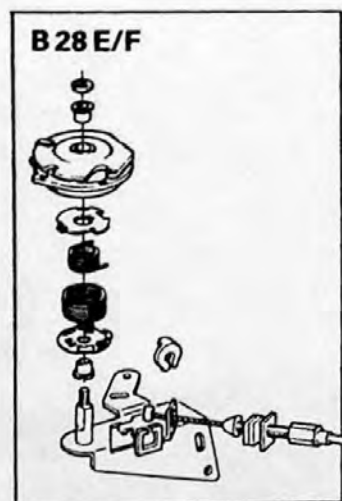
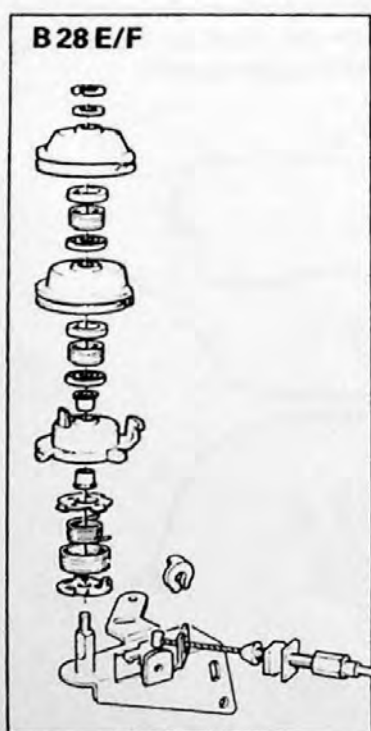
	Pagina
Chokebediening,afstelling B8A.....	205
Gasklepbediening, afstelling B28A	206
B28E/F.....	207
Cruise Control	210
bedradingsschema	210
storingen lokaliseren	211



Vastgeschroefd

Contactplaatje voor
controlelampje

132 754



Gasklepbediening

132 408

AU. Chokebediening afstellen B28A

AU1

Koud-startbediening controleren

Controleer of de bediening helemaal uitslaat, als de choke wordt uitgetrokken.

Schuif de choke in. Controleer of de hefboom in de onderste aanslagstand staat en of stelschroef A voor versneld stationair lopen niet tegen de hefboom ligt. Stel indien nodig, af.

AU2

Toerenteller aansluiten. Motor warmdraaien

AU3

Versneld stationair toerental afstellen

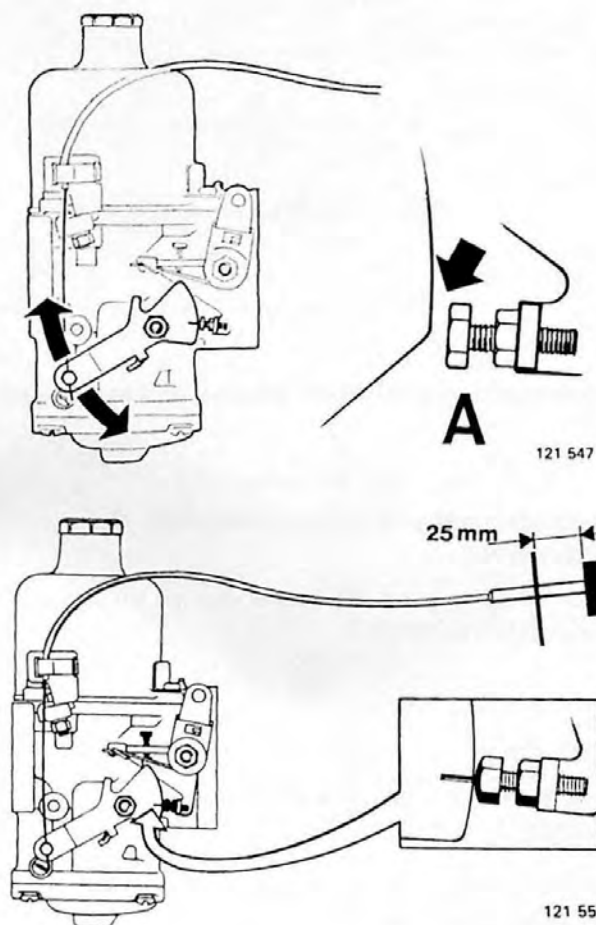
Trek de choke (ca 25 mm) uit, zodat het streepje op de hefboom van de koud-startbediening recht voor de stelschroef voor versneld stationair lopen ligt.

Stel het toerental af met de stelschroef voor versneld stationair lopen:

20,8–22 r/s (1250–1350 omw/min).

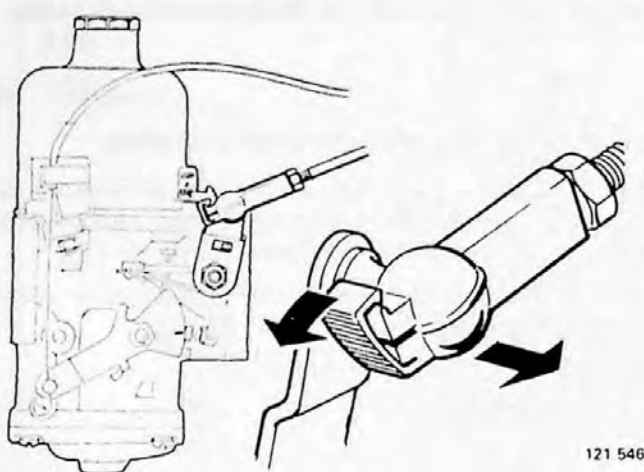
Schuif de choke in.

AU4

Motor afzetten. Toerenteller verwijderen

AV. Smoorklepbediening afstellen B28A

Inclusief basisstand smoorklep afstellen



121 546

AV1

Toerenteller aansluiten. Motor warmdraaien

AV2

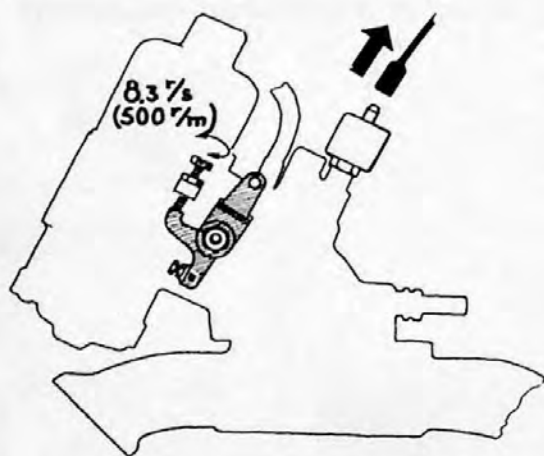
Verbindingsstang verwijderen van de carburateur

Buig de borglip op de kogelkom uit en buig de verbindingsstang opzij.

AV3

Controleren

– of de klep en de stuwschijf licht gaan en niet aanlopen.

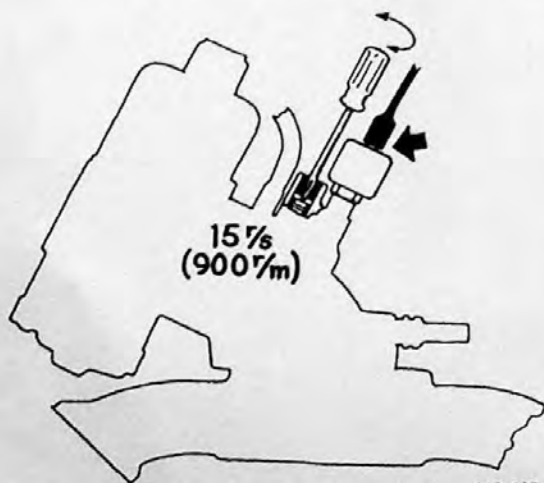


AV4

Basisstand van de smoorklep afstellen

Verwijder de bedrading van de elektromagnetische klep.

Stel het stationaire toerental met de stelschroef voor de smoorklep af op 8,3 r/s (500 omw/min). Borg de schroef met de borgmoer. Verzegel de schroef met verf.



113 463

AV5

Stationair toerental afstellen

Sluit de bedrading op de elektromagnetische klep aan.

Zet de motor af en start deze weer. (Dit is nodig om de elektromagnetische klep te doen opengaan.)

Stel het stationaire toerental met de stelschroef voor de brandstofhoeveelheid af op 15 r/s (900 omw/min).

AV6

Motor afzetten. Toerenteller verwijderen

AV7

Gaskabel afstellen

De stuwschijf moet bij teruggaan de aanslag raken. De kabel moet strak staan.

Bij volgas moet de schijf de aanslag voor volgas raken.

AV8

Kick-downkabel afstellen (automatische versnellingsbak)

Trap het gaspedaal helemaal in.

N.B! Stel de bediening niet met de hand af, want dan kan de afstelling foutief zijn.

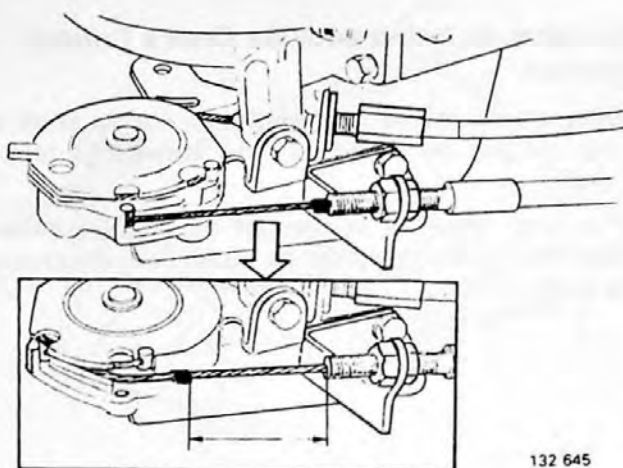
Bij volgas moet de afstand van de buitenkabel tot de klem 50,4–52,6 mm zijn.

AV9

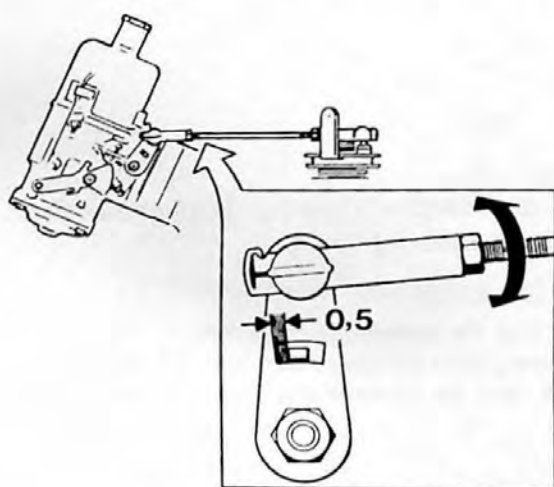
Verbindingsstang aanbrengen en afstellen

Druk de verbindingsstang vast en buig de borglip naar binnen.

Stel de verbindingsstang zo af, dat er tussen de hefboom en de meenemer van de smoorklepas een speling van 0,5 mm is.



132 645



132 646

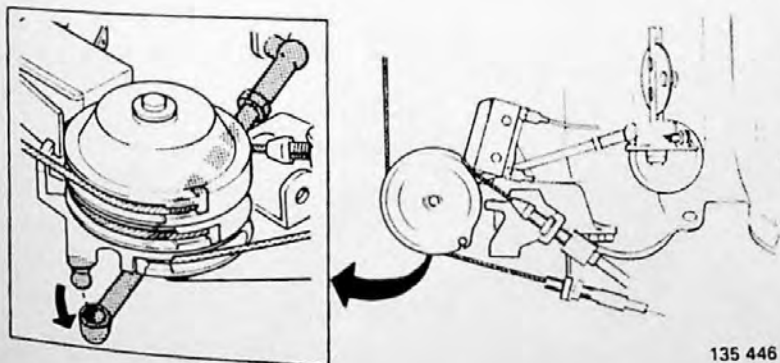
AX. Gasklepbediening afstellen B28E/F

Incl. basisstand van de luchtklep afstellen

AX1

Verbindingsstang vrijmaken van de stuwschijf

Controleer of de stuwschijf licht gaat en niet aanloopt.



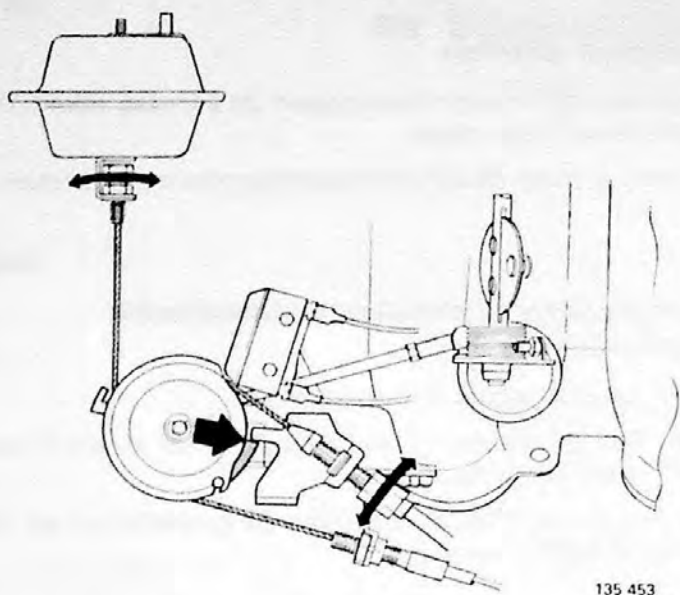
135 446

AX2

Gaskabel en kabel voor de Cruise Control afstellen

Beide kabels moeten bij stationair lopen strak staan, maar mogen de stand van de stuwschijf niet beïnvloeden.

Bij volgas moet de stuwschijf de aanslag raken. De stuwschijf moet bij stationair lopen naar de aanslag teruggaan.

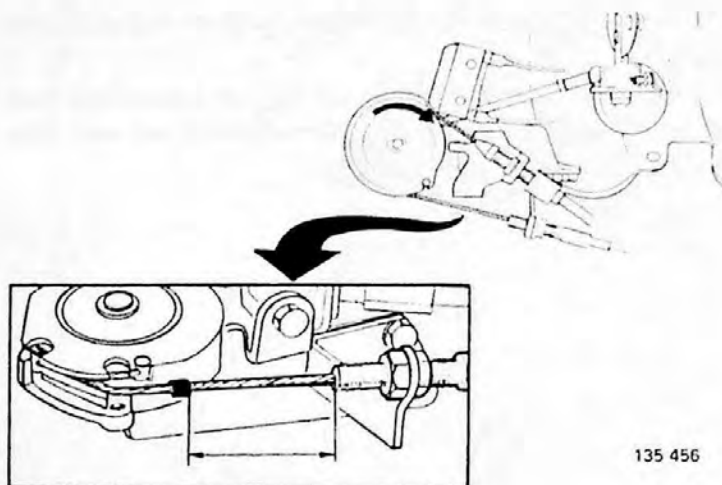


AX3

Kick-downkabel afstellen (automatische versnellingsbak)

Trap het gaspedaal helemaal in.

N.B! Stel de bediening niet met de hand af, omdat de afstelling dan verkeerd kan zijn. Bij volgas moet de afstand van de buitenkabel tot de klem **50,4–52,6 mm** zijn.

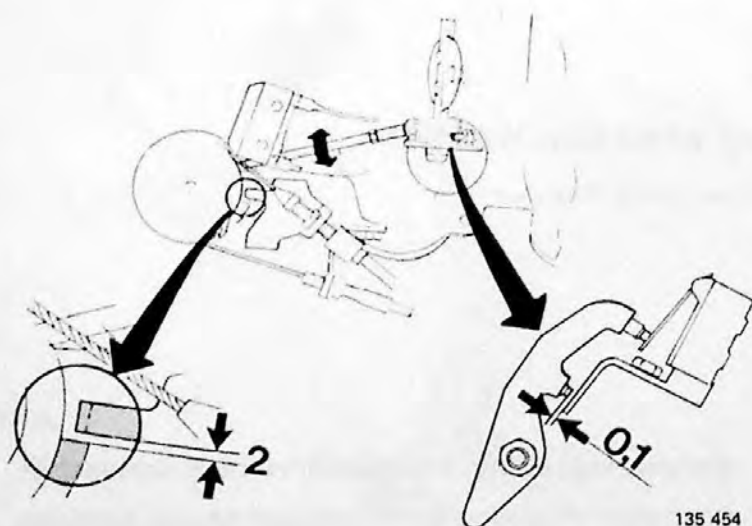


AX4

Verbindingsstang aanbrengen en afstellen

Zet een voelmaat van 2 mm bij de stationaire aanslag van de stuwschijf.

Stel de verbindingsstang zo af, dat de speling tussen de onderste aanslagschroef en de aanslag **0,1 mm** wordt.



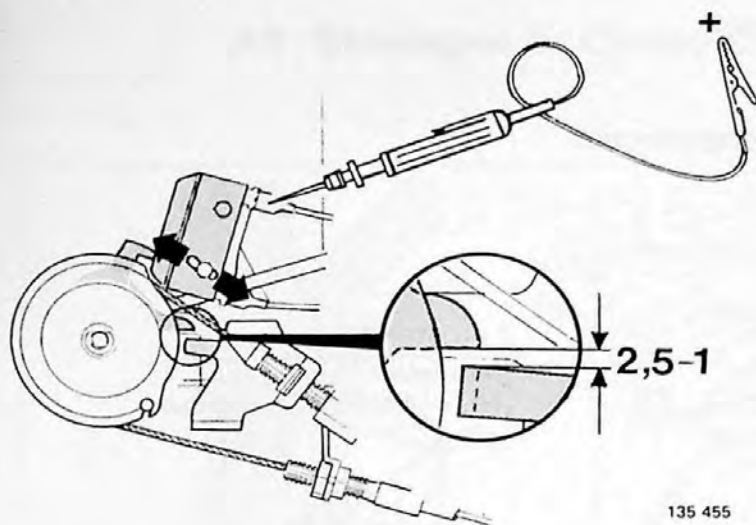
AX5

Microschakelaar bij de stuwschijf afstellen

Sluit tussen de microschakelaar (gele draad) en een stroombron (12 V) een spanningzoeker aan.

Stel de microschakelaar zo af, dat deze **2,5–1 mm** inschakelt (het lampje gaat branden), voordat de stuwschijf de aanslag voor volgas raakt.

N.B! Bij auto's die bestemd zijn om op grote hoogte te worden gebruikt, moet de microschakelaar losgekoppeld zijn.



135 455

AX6

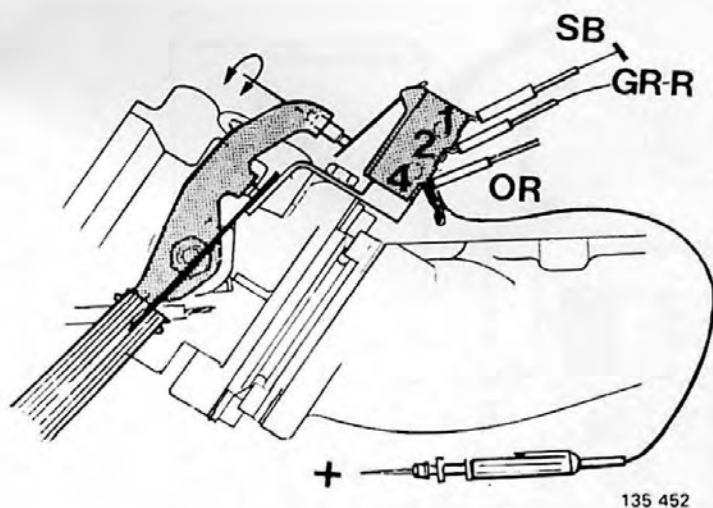
Microschakelaar bij de smoorklephefboom afstellen

Slut tussen aansluiting nr 4 en een stroombron (12 V) een spanningzoeker aan.

Leg een voelmaat van **0,3 mm** tussen de arm en de aanslag.

Draai de bovenste stelschroef zo ver uit, dat de spanningzoeker uitgaat. Draai de schroef daarna in, totdat het lampje net gaat branden.

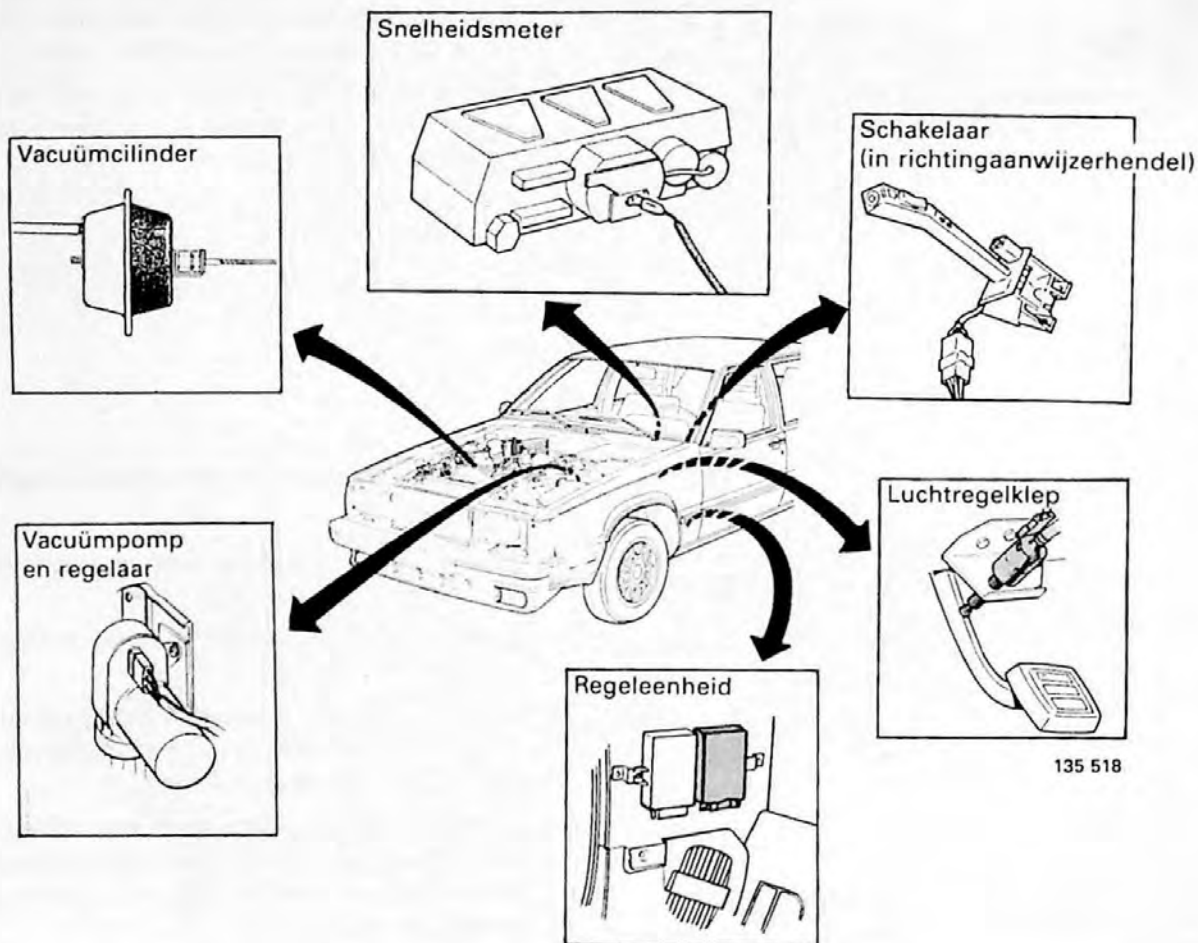
Controleer de afstelling met een **0,2 mm** en een **0,6 mm** voelmaat. Met de 0,2 mm voelmaat moet het lampje branden en met de 0,6 mm voelmaat moet het lampje uit zijn.



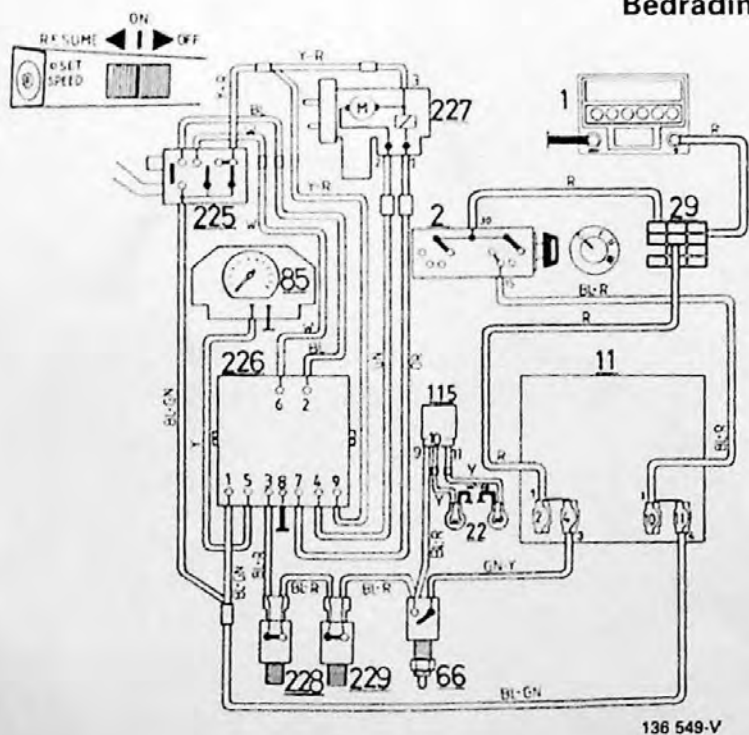
135 452

Cruise Control

Plaatsing van de componenten



Bedradingsschema



- 2 Contactslot
- 11 Zekeringenkastje
- 29 Plus-aansluitstuk
- 66 Remlichtschakelaar
- 85 Snelheidsmeter
- 225 Schakelaar
- 226 Regeleenheid Cruise Control
- 227 Vacuümpomp
- 228 Schakelaar koppelpedaal
- 229 Schakelaar rempedaal

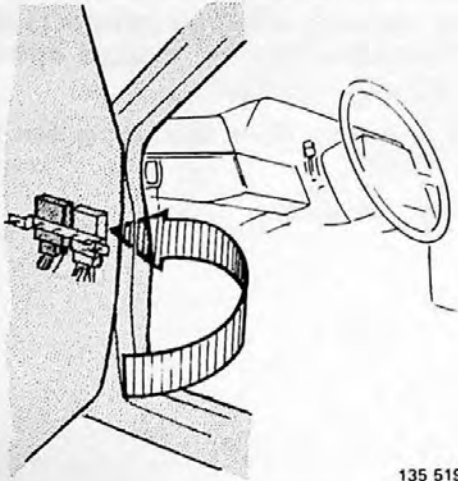
Zekering nr 4

Geen andere stroomverbruikers

Zekering nr 11

Dagrijlichten (bepaalde landen)
Aanjagermotor CU-verwarming

AY. Storingen in Cruise Control lokaliseren (controleren)



135 519

De Cruise Control werkt niet, als de snelheidsmeter niet werkt.

De regeleenheid moet worden vervangen, als het systeem overigens in orde is. Als de regeleenheid wordt vervangen zonder dat een storing in het systeem eerst verholpen is, zal de nieuwe regeleenheid beschadigen.

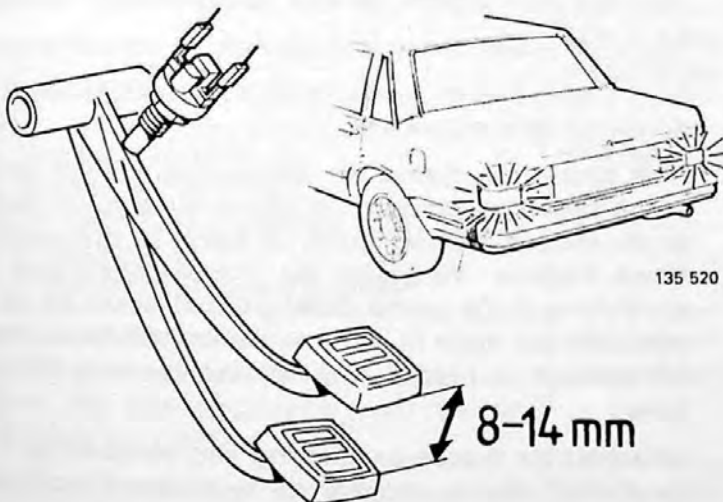
AY1

Controleren of zekering nr 11 heel is

AY2

Bedrading en vacuümslangen controleren

De slangen moeten goed aangesloten en mogen niet ingeklemd of beschadigd zijn. De aansluitingen moeten goed vastgezet zijn.



135 520

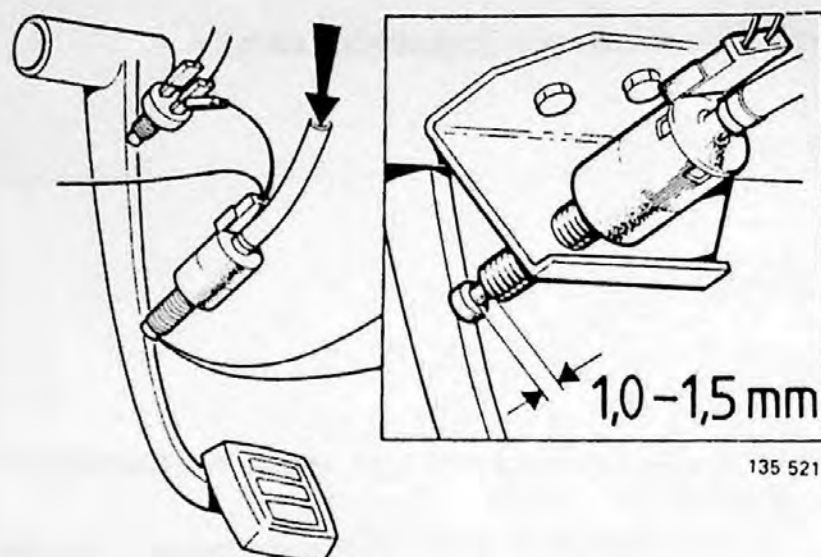
AY3

Controleren of de remlichten werken en of de remlichtschakelaar goed afgesteld is

De regeleenheid wordt via de remlichten met de massa verbonden. Als beide remlichtlampen stuk zijn, werkt de regeleenheid niet.

De remlichten moeten gaan branden, voordat de remmen gaan aangrijpen, als het rempedaal 8-14 mm wordt ingetrapt. Stel, indien nodig, af.

Cruise Control, storingen lokaliseren



135 521

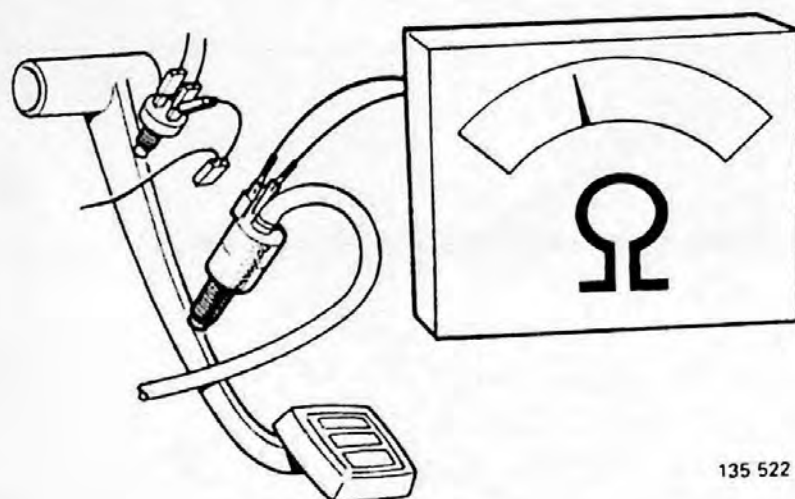
AY4

Controleren of de luchtregelklep bij het rempedaal (en het koppelingspedaal) goed afgesteld is en niet lekt

De kleppen moeten dicht zijn (zonder te lekken), als de pedalen losgelaten zijn, en moeten opengaan, als de pedalen worden ingetrapt.

Controleer de klep door een slang aan te sluiten en hierin te blazen.

Stel, indien nodig, af.

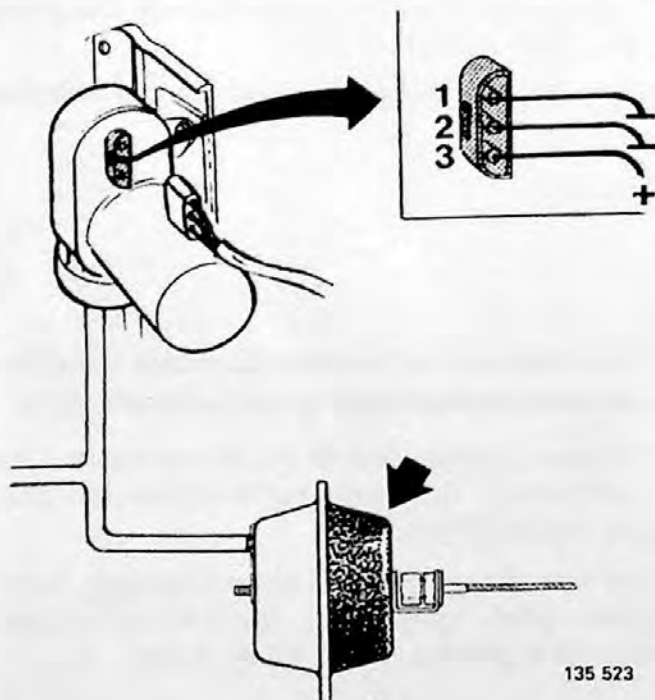


135 522

AY5

Controleren of de luchtregelklep (schakelaar) op de juiste manier werkt

Sluit tussen de aansluitpennen van de schakelaar een ohmmeter aan. De weerstand moet laag zijn (circuit gesloten), als het pedaal losgelaten is, en oneindig groot (circuit verbroken), als het pedaal wordt ingetrapt.



135 523

AY6

Vacuümpomp en regelaar controleren en controleren of het systeem niet lekt

Voor het controleren zijn drie aparte draden nodig.

Neem de stekerverbinding los van de vacuümpomp.

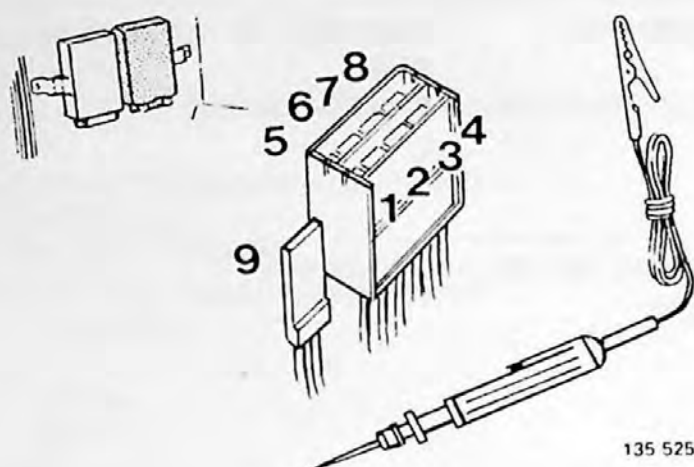
Sluit tussen een stroombron (12 V) en aansluiting 3 van de pomp een draad aan.

Sluit tussen de massa en aansluiting 1 en 2 van de pomp twee draden aan. De pomp moet gaan werken en de vacuümcilinder moet de kabel in zijn onderste stand trekken. Verwijder de massa-aansluiting van aansluiting 2. De pomp moet gaan stilstaan en de vacuümcilinder moet in de onderste stand blijven. Als de cilinder zich verplaatst, lekt het systeem of is de pomp defect.

Verwijder de massa-aansluiting van aansluiting 1. De vacuümcilinder moet naar de beginstand teruggaan. Als de cilinder dit niet doet, is de pomp defect.

Verwijder de draad van de stroombron.

Breng de stekerverbinding op de vacuümpomp aan.



135 525

Bedrading controleren

Zet het contact af en neem de aansluitingen los van de regeleenheid.

Controleer de aansluitingen volgens onderstaande instructies met een spanningzoeker.

Zie ook het bedradingsschema op pagina 210.

Testmethode	Storingssymptoom	Oorzaak/Te nemen maatregel
• Contact staat af • Schakelaar staat aan Sluit de spanningzoeker aan tussen de massa en aansluiting 1 tot en met 9 Het lampje moet bij geen enkele branden	Het lampje gaat branden bij bepaalde aansluitingen	– foutief aangesloten draad – overslag
• Contact staan aan • Schakelaar staat aan Sluit de spanningzoeker aan tussen de massa en aansluiting 1 tot en met 9 Het lampje moet gaan branden bij aansluiting 1, 9 en 4	Het lampje gaat branden bij aansluiting 1	– controleer zekering nr 11 – draadbreuk
	Het lampje gaat niet branden bij aansluiting 9	– controleer de schakelaar; zie AV8 – draadbreuk
	Het lampje gaat niet branden bij aansluiting 4	– de aansluiting van de vacuüm-pomp is niet aangesloten – draadbreuk
• Contact staat aan • Schakelaar staat aan Sluit de spanningzoeker aan tussen aansluiting 1 en 8 Het lampje moet gaan branden	Het lampje gaat niet branden	– breuk bij de massa-aansluiting
• Contact staat aan • Schakelaar staat aan Sluit de spanningzoeker aan tussen aansluiting 1 en 3 Het lampje moet gaan branden, als de pedalen losgelaten zijn, en uitgaan, als de pedalen worden ingetrapt	Het lampje gaat niet branden, als de pedalen losgelaten zijn	– draadbreuk – draad naar de remlichtschakelaar (-zijkant) niet aangesloten
	Het lampje gaat niet branden, als de pedalen worden ingetrapt	– verkeerd aangesloten draden bij de remlichtschakelaar – kortsluiting in de bedrading
• Contact staat aan • Schakelaar staat aan • Druk de SET SPEED-knop in Sluit de spanningzoeker aan tussen de massa en aansluiting 2 Druk de SET SPEED-knop in Het lampje moet gaan branden	Het lampje gaat niet branden	– controleer de schakelaar; zie AV8 – draadbreuk

TP 30963/1
800.08.87
Dutch