



HOOFDGROEP	GROEP	NO.
2	23	15

DATUM

September 1984

BETR.

Rijgedrag B 23 ET

760 Turbo

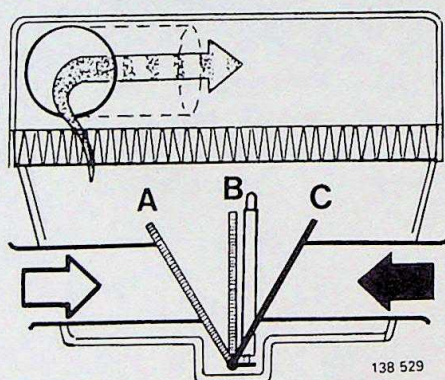
Pagina 1 van 2

Problemen met het rijgedrag

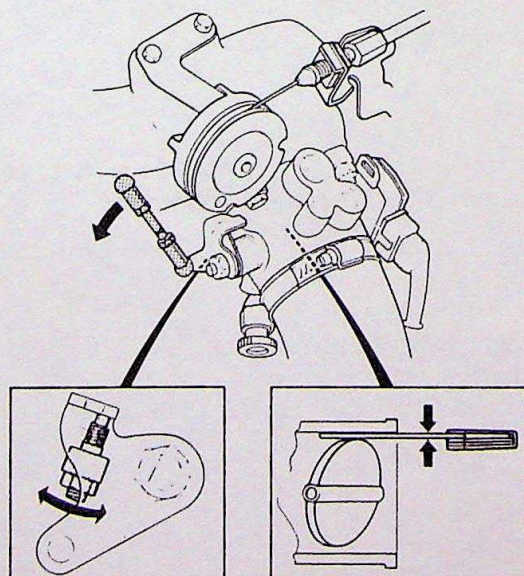
Bij klachten over het rijgedrag met de B 23 ET motor zoals b.v.

- schokken
- minder vermogen
- overmatig brandstofverbruik

moet onderstaand controle- en afstelschema worden gebruikt.



138 529



137 301

1. LuchtfILTER voorverwarmingsklep

Controleer het vastzitten van de inlaatbuis voor frisse lucht in het luchtfilter.

Zie Service Bulletin 2-23-10.

Controleer de werking van de voorverwarmingsklep.

Zie het Servicehandboek Hoofdgroep 2, Motor B 23 ET, pagina 37.

2. Ontsteking smookklepschakelaar-stuwschijf

Controleer de smookklepschakelaar en de stand van de stuwschijf volgens het Servicehandboek pagina 25 (E1-E3).

N.B!

Bij het controleren van de stuwschijf moet koolafzetting rond de klep van het smookklephuis verwijderd worden, voordat de stand van de klep opgemeten wordt.

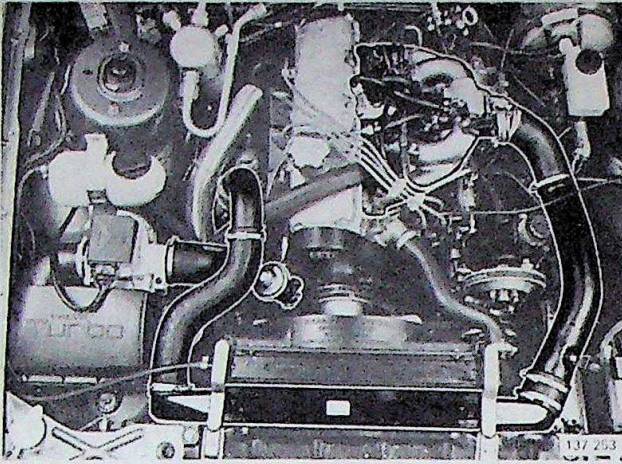
Er bestaat anders kans op foutieve meetresultaten (grotere klepspel).

3. CO-gehalte controleren

Laag CO-gehalte

Stel het CO-gehalte af op 2,0% zonder aangesloten carterventilatie.

Het CO-gehalte kan niet afgesteld worden.



Controleer alle slangaansluitingen en afdichtingen op luchtlekkage tussen:

- luchtmassameter - smoorklephuis
- smoorklephuis - inlaatspruitstuk
- huis stationaire afstelschroef
- laadluchtkoeler (tanks-radiatorblok)
- inlaatspruitstuk - cilinderkop
- injector - inlaatspruitstuk

Gereedschappen:

CO-meter
Startgas

Werkwijze:

- Sluit de CO-meter aan
- Start de motor
- Lees de waarde van het CO-gehalte af
- Spuit systematisch op bovengenoemde aansluitingen startgas
- Als de waarde voor het CO-gehalte boven de eerder opgemeten waarde stijgt, is er sprake van luchtlekkage in de buurt waar met startgas is gespoten.
- Verhelp eventuele luchtlekkage.

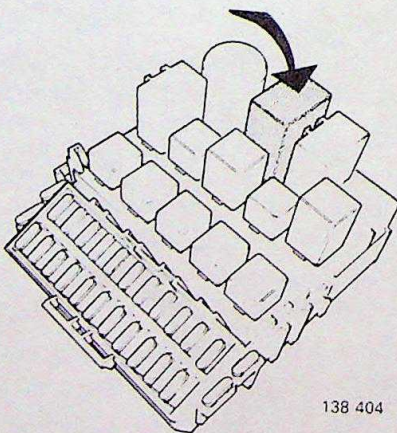
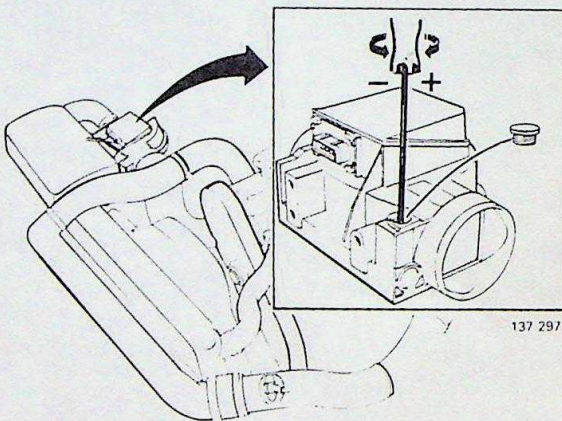
-
- Stel het CO-gehalte af volgens de instructies in het Servicehandboek Hoofdgroep 2 Motor B 23 ET, pagina 23 (C1.C5).

4. Koppelbegrenzing

Schokken bij het inschakelen van de overdrive en belasting tijdens constant gasgeven

Controleer of het koppelbegrenzingsrelais, O/N 1 347 714, aangebracht is.

Als dit niet het geval is, moet het relais en de kabelboom volgens het Servicehandboek, pagina 33 (M2-M8) aangebracht worden.



Afleveringsinspectie voor modeljaar 1985, 760

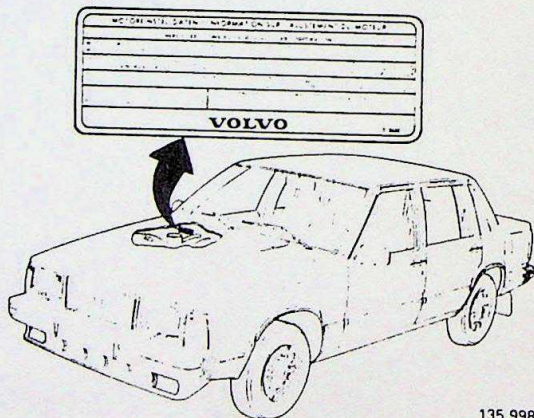
De afleveringsinspectie voor modeljaar 1984 geldt ook voor modeljaar 1985, zij het met de volgende aanvullingen en wijzigingen. Gelieve te noteren in het Servicehandboek.

SPECIFICATIES

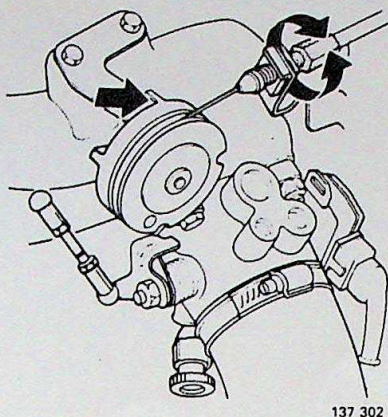
(pag. 2)

Motor, stationair toerental	r/s	(omw/min)
B 230 ET	15,0	(900)

N.B. De B 230 ET en B 28 E zijn uitgerust met een regelaar voor een constant stationair toerental.

GEWIJZIGD CONTROLEPUNT(pag. 8)
(handeling A22)**Uitlaatgas-sticker - controleren**

Deze handeling geldt voor benzinemotoren in Zweden en Zwitserland.



Stationair toerental - controleren

Deze handeling **vervalt**, omdat de B 230 ET een regelaar voor een constant stationair toerental heeft.

N.B. De tekeningen bij handeling B5 en B6 zijn helaas verwisseld. Deze afbeelding hoort dus bij B5.

Pag. 4, handeling E1)

Motorriemen - riemspanning controleren

Speciaal bij de nieuwe motoren is het van belang dat de riemen **niet al te veel** gespannen worden.

(pag. 14, handeling E2)

Motorruimte - controleren

Controleer ook of alle vacuümslangen heel en onbeschadigd zijn.