

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



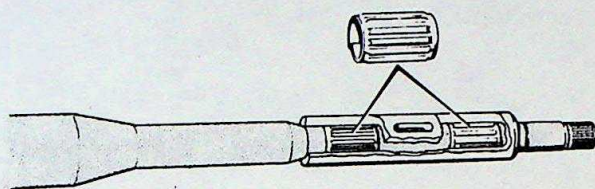
HOOFD GROEP	GROEP	NO.
6	64	3
DATUM		
November 1983		

BETR.

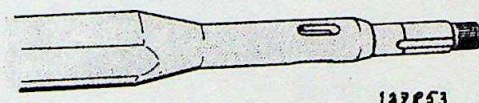
Stuurkolom

760 GLE/Turbo

Pagina 1 van 3



Nieuwe uitvoering



Oude uitvoering

Nieuwe bovenste stuurkolom met stuurslot met beperkt koppel

Met ingang van modeljaar 1984 is voor de Scandinavische landen een nieuwe bovenste stuurkolom met een stuurslot met beperkt koppel ingevoerd.

Dit werd met ingang van chassisnummer 33720 ingevoerd.

Als maatregel ter voorkoming van diefstal kan de nieuwe stuurkolom ook bij oude auto's ingebouwd worden. Zie hieronder.

Bij auto's met een chassisnummer onder 16135 moet ook het lagerhuis van het stuurslot vervangen worden, omdat het huis bij nieuwere auto's versterkt uitgevoerd is.

Voor wijziging benodigde materialen

Bovenste stuurkolom, compleet	1 329 919-3
Aanslagring	1 329 949-0
Nieuwe Seegerring	945 495-0
Tolerantiering, 1 st	1 272 365-6
*Lagerhuis stuurslot	1 330 214-6

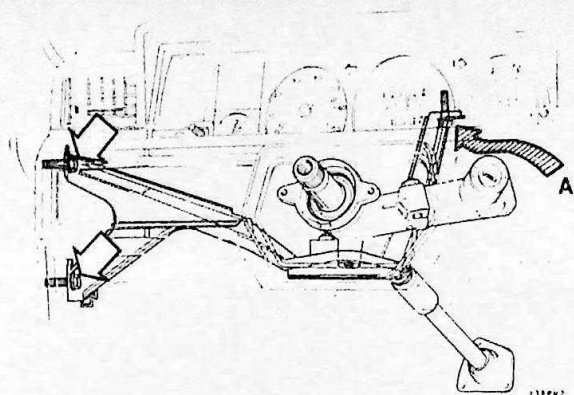
*Alleen bij auto's met ch.nr. onder 16135.

Stuurkolom vervangen

Zie het Servicehandboek van de 760 GLE te beginnen bij pagina 6:23.

Bij vervanging bij auto's van het modeljaar 1984 wijkt de werkwijze echter iets af. De verschillen worden op de volgende pagina's besproken.

AUTO'S MET INGANG VAN MODELJAAR 1984

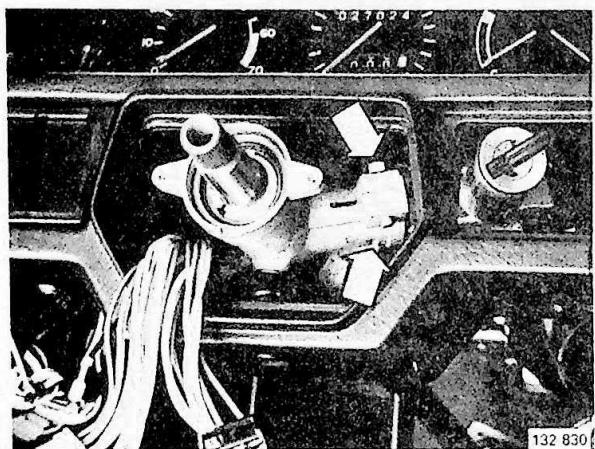


Verwijderen

E12

Bouten van steun voor stuurkolom en dashboard iets lossen

Verwijder bout A geheel.



Stuurslot verwijderen

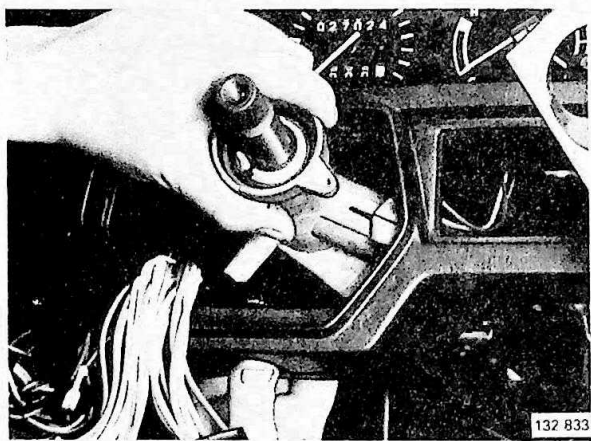
E13

Los de bevestigingsbout.

Druk de steun naar beneden en licht de geleiding van de stuurinrichting uit de steun.

Druk de stuurkolom naar voren, totdat het contactslot vrijgekomen is van de steun.

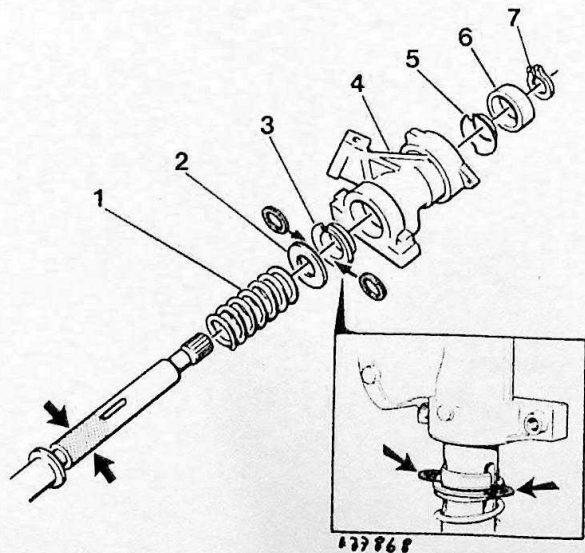
Zet de sleutel in het slot, draai deze in stand II en druk de borgpen in. Houd deze pen ingedrukt en verwijder de sleutel en het slot.



Stuurkolom verwijderen

E14

Trek deze omhoog.



Aanbrengen

E21

Lagerhuis op stuurkolom aanbrengen

Klem de stuurkolom in een bankschroef vast tussen zachte klemplaten.

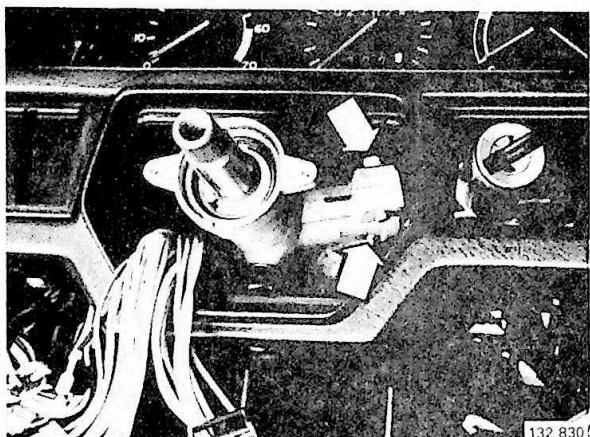
Vet de stuurkolom iets in; zie de afbeelding.

Breng de onderdelen in onderstaande volgorde aan:

De veer (1), de ring (2) en de tapse plaat (3).

Breng tussen (2) en (3) twee steunringen aan, zodat de tapse plaat niet tegen de as kan gaan vastzitten als het lagerhuis naar beneden gedrukt wordt.

Breng vervolgens het lagerhuis (4), de tolerantiering (5) en de aanslagring (6) aan. Druk het huis naar beneden. Breng de Seegerring (7) aan. Verwijder de steunringen.

**Stuurkolom aanbrengen**

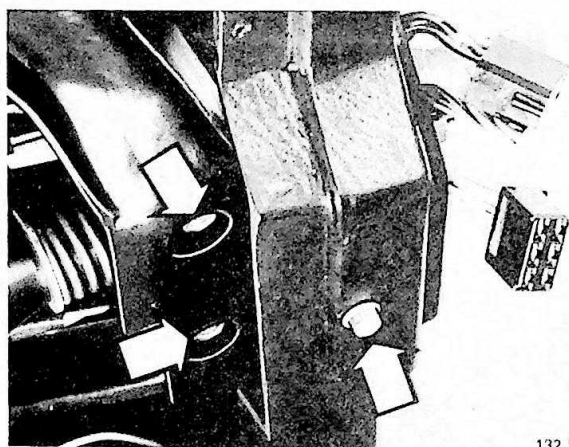
E23

N.B.! Breng de paspen nog niet in de steun aan.

Stuurslot aanbrengen

E24

Draai de contactsleutel in stand II. Druk de borgpen in en houd deze ingedrukt. Verwijder de sleutel. Druk het slot op zijn plaats en controleer of het goed aanligt. Haal de borgbout voor het slot aan.

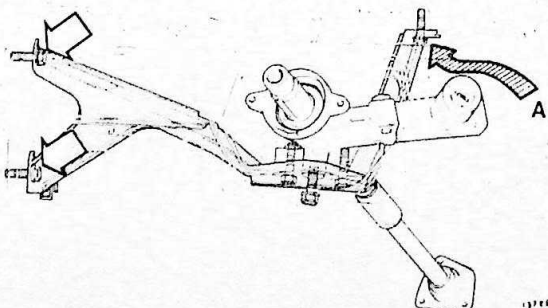


Breng de ring aan op de paspen van de stuurkolom. Breng deze in de steun aan.

Breng de bouten voor het stuurslot en de bout en bus voor de paspen aan.

N.B.! Haal de bouten nog niet aan.

Controleer de werking van het slot.



Bouten van de steun waarmee de stuurkolom en het dashboard vastgehouden worden, aanhalen

E25

Breng bout (A) aan.

Bouten van het stuurslot en de paspen aanhalen

E27

Stuur aanbrengen

E33

Haal de bout aan met $32 \text{ Nm} \pm 4 \text{ Nm}$.