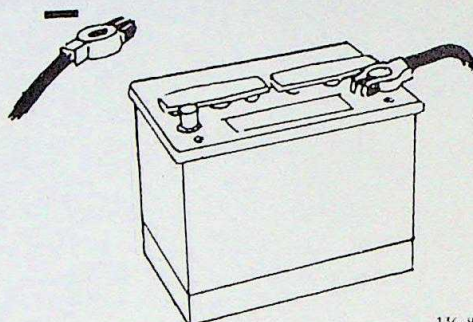


Wijzigingen 1988

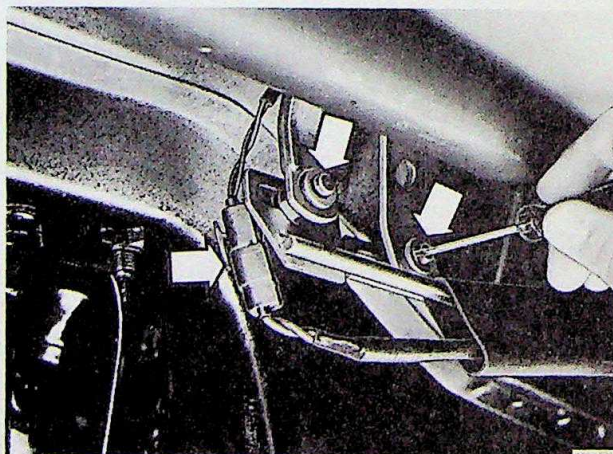
Schakelgeleider van automatische versnellingsbak vervangen



Verwijder de minkabel van de accu.

Belangrijk! Radio met Microprocessor

Om beschadiging van de Microprocessor van de radio te voorkomen moet de radio worden afgezet, voordat de minkabel van de accu wordt verwijderd.



Verwijder:

onder de auto

Klem en ring bij het scharnierpunt van de reactiestang en de regelstang. Neem de scharnierpunten uit elkaar.

Neem de draadaansluiting uit elkaar bij de reactiestang (draad naar de elektromagnetische klep en de overdrive).

binnenin de auto

Buig het onderpaneel linker kant onder het dashboard uit de overige bevestigingen.

Maak het onderpaneel rechter kant los van de cardantunnel (steek er een vinger onder en buig het uit).

Schroef bij de voorste bevestiging aan de rechter en linker kant voor de middenconsole (door onderpaneel bedekt).

Verwijder:

het asbakje
de afdekplaat
het verlengstuk van de parkeerrem-
hendel

schroef middelste bevestigingspunt

het afdekplaatje in het armsteunvak;
dit wordt met een kruiskopschroef-
draaier omhooggebogen

schroef achterste bevestigingspunt

zet de keuzehendel in de neutrale
stand

schuif de gehele steun naar achteren

klem (onder asbakje) boven sleuf

til de afdekplaat van de versnellings-
hendel van voren op, zodat het slot en
de pasnokken loslaten en breng de af-
dekplaat zo naar voren, dat deze aan
de achterkant vrijkomt

neem de versnellingshendel uit via de
sleuf en buig de plaat opzij

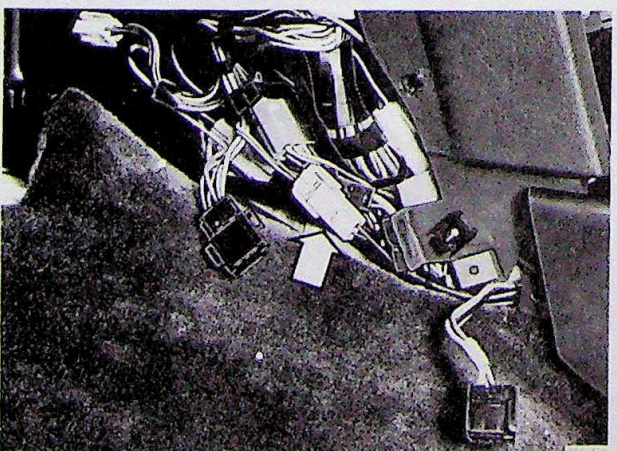
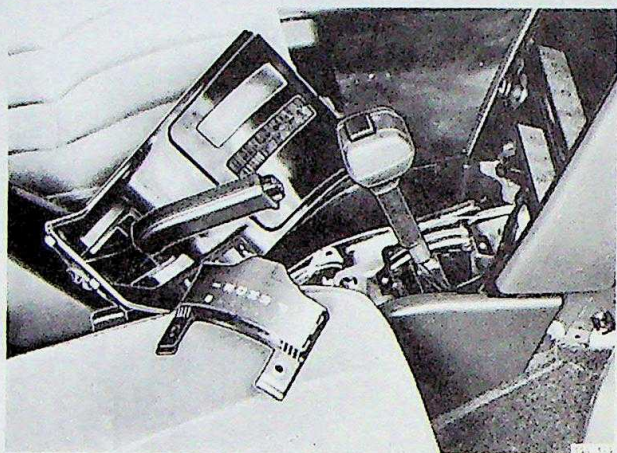
bout voor de schakelstandindicator.
Buig opzij.

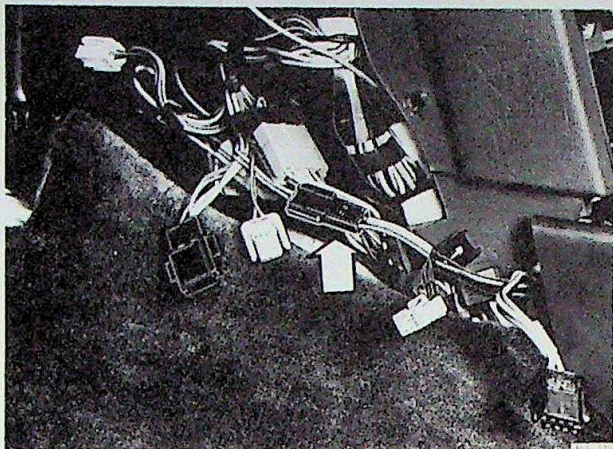
Neem de draadaansluitingen achter de
middenconsole op de cardantunnel los.
Los de bout, onderste steun van het
dashboard, linker kant.

a) draden naar de schakelstandindica-
tor (zwarte aansluiting).

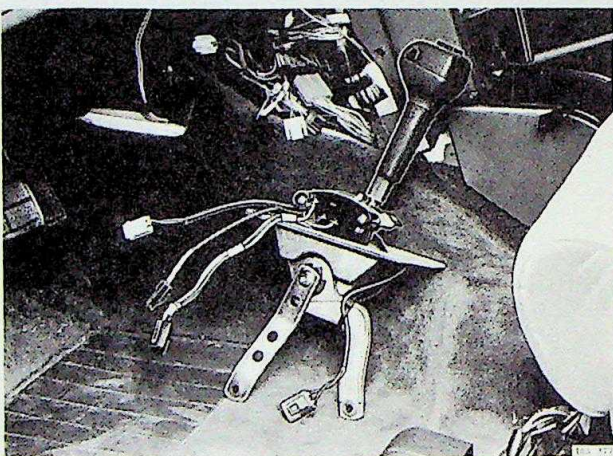
N.B! Als de auto SRS heeft moeten de
4-polige gele en de 2-polige oranje
stekerverbinding niet worden losgeno-
men.

b) draden naar de overdriveschakelaar
in versnellingshendel (gele aan-
sluiting).





- c) draad naar de elektromagnetische klep (zwarte aansluiting)



trek de bedrading van de versnellingshendel naar achteren

schroef voor bedieningshuis en versnellingshendel

til het bedieningshuis en de versnellingshendel op.

Breng aan:

binnenin de auto

het bedieningshuis met versnellingshendel in de cardantunnel

onder de auto

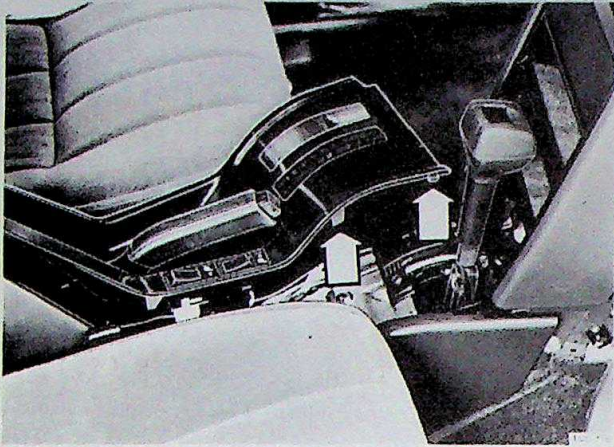
stel de scharnierpunten voor de reactiestang en regelstang (ring en klem) samen

draadaansluiting van de elektromagnetische klep voor de overdrive

Haal de draden uit het bedieningshuis naar voren tot de aansluiting achter de steun.

Sluit aan:

- a) de draad voor de elektromagnetische klep. Zet met nieuwe bindstrip vast (zwarte aansluiting).
- b) Bedrading van de overdriveschakelaar (gele aansluiting).
- c) Bedrading naar de schakelstandindicator (zwarte aansluiting). Sluit deze goed aan!



Schroef onderste steun dashboard linker kant.

De schakelstandindicator. Controleer de werking.

Het afdekplaatje. Breng de versnellingshendel door de sleuf naar voren. Breng deze zo naar voren, dat de achterkant op zijn plaats zit en breng de vier sloten/pasnokken naar voren op hun plaats.

Klem naar voren over de sleufopening.

Schuif de gehele middenconsole naar voren op zijn plaats.

Schroef middelste bevestigingspunt onder de parkeerremhendel.

Afdekplaat onder de parkeerremhendel. Steek de voorkant naar binnen en druk de plaat op zijn plaats.

Schroef achterste bevestigingspunt, in het opbergvak.

Afdekplaatje in dit opbergvak.

Schroef voorste bevestiging rechter/linker kant.

Druk het rechter onderpaneel op zijn plaats vast.

Linker onderpaneel; bevestigingspunten op hun plaats brengen.

Het asbakje.

in de motorruimte

Sluit de minkabel van de accu aan. Controleer het starten, het schakelen en de verlichting.

Zie voor het afstellen van de basisstand van de versnellingshendel Servicehandboek Transmissie 740/760 1982-19.. Hoofdgroep 4 pag. 65 (TP-nr. 30691/1).