

VRAAGBAAK **VOLVO 740**

OPENBARE BIBLIOTHEEK EINDHOVEN - CENTR
40 00 396111 3

EEN HANDLEIDING VOOR HET GROOT EN KLEIN
ONDERHOUD VAN ALLE TYPEN:

**740 GL, GLE, DIESEL, TURBODIESEL EN
TURBODIESEL MET INTERCOOLER MET
HANDGESCHAKELDE VIJFVERSHELLINGSBAK
OF AUTOMATISCHE TRANSMISSIE**

1984-1989

Redactie: P.H. Olving

Eerste druk



**KLUWER TECHNISCHE BOEKEN BV-
DEVENTER-ANTWERPEN**

- Verwijder de bouten waarmee het koppelomvormerhuis aan de motor vastzit.
- Breng de transmissie zo naar achteren, dat de koppelomvormer meekomt. *Let op!* Kantel de transmissie niet naar voren, want dan kan de koppelomvormer eruit vallen.
- Laat de transmissie zakken.

Inbouwen

Het inbouwen gebeurt in de omgekeerde volgorde van het uitbouwen. Let op de volgende punten:

- Paspen voor de koppelomvormer invetten.
- Stel de kickdown-kabel af, zie paragraaf 11.6.

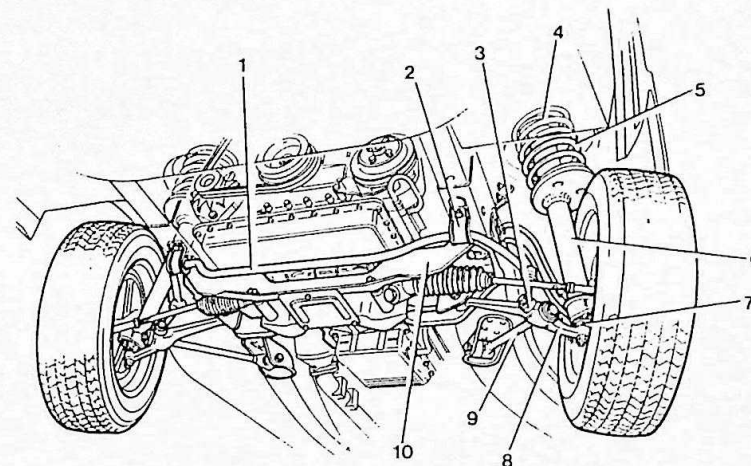
12 Wielophanging, cardanas, steekassen en differentieel

12.1 Inleiding

De voorwielophanging van de Volvo 740 is onafhankelijk met MacPherson-veerpoten, wieldraagarmen en een stabilisatorstang.

De achterwielophanging bestaat uit een starre as met reactiestangen en een panhardstang.

De aandrijving gebeurt op conventionele wijze door middel van een cardanas en steekassen.

12.2 Voorwielophanging

Figuur 12.1: Onderdelen van de voorwielophanging

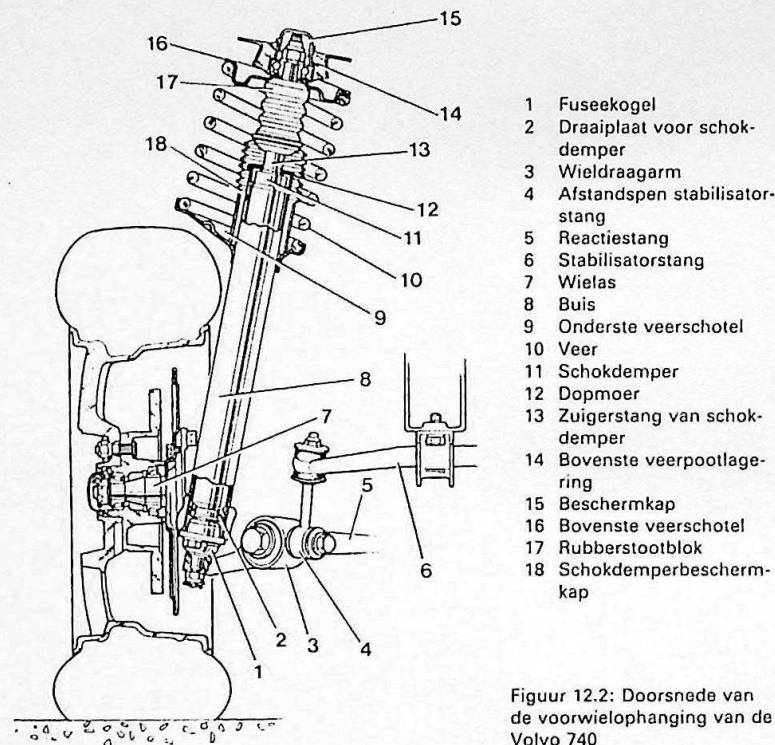
1 Stabilisatorstang	6 Veerpoot
2 Bevestigingsbeugel	7 Stuurkogel
3 Afstandspen stabilisatorstang	8 Wieldraagarm
4 Bovenste veerpootlagering	9 Reactiestang
5 Veer	10 Subframe

12.2.1 Voorwiellagers vervangen en wiellagerspeling afstellen; tot modeljaar 1988

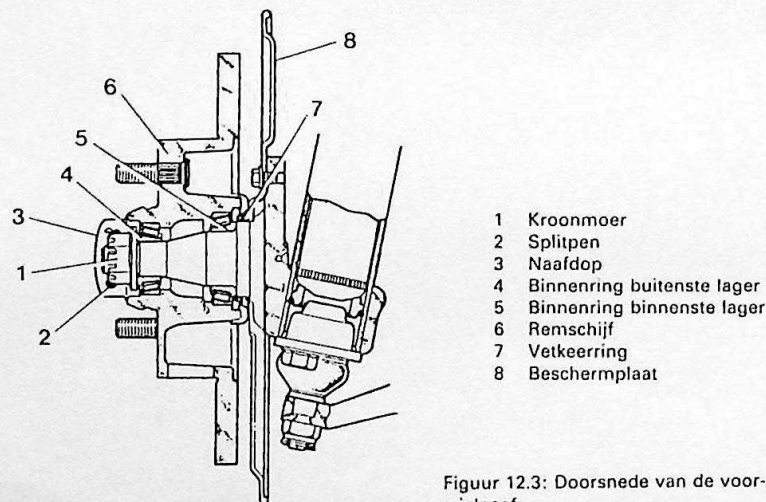
Aanhaalmomenten in Nm (kgm)

Wielen	85 (8,5)
Remklauw aan fusee	100 (10,0)

- Zet de voorzijde van de auto op bokken en verwijder de wielen.
- Neem de remklauw los van de fusee en hang deze opzij. Het is niet nodig de remleiding los te nemen.
- Verwijder de naafdop.



Figuur 12.2: Doorsnede van de voorwielophanging van de Volvo 740



Figuur 12.3: Doorsnede van de voorwielnaaf

- Verwijder de splitpen en de kroonmoer en bouw de remschijf compleet met naaf uit.
- Verwijder het binnenste lager van de astap.
- Tik met een koperen of bronzen drevel de buitenringen van de lagers uit de naaf en verwijder de keerring.
- Sla de nieuwe buitenringen met een passende stempel tot de aanslag in de naaf.
- Smeer de wiellagers en de holle ruimte in de naaf rijkelijk in met wiellagervet en breng de wiellagers aan.
- Monteer een nieuwe keerring.
- Monteer de remschijf met de naaf op de astap.
- Monteer de remklauw aan de fusee.

Voorwiellager afstellen

- Zet de kroonmoer vast met 57 Nm (5,7 kgm) terwijl u het wiel ronddraait.
- Draai de kroonmoer een halve slag los en zet vervolgens vast met 15 Nm (1,5 kgm).
- Borg de kroonmoer met een nieuwe splitpen. Als de splitpen niet past, de kroonmoer zover losdraaien totdat de splitpen wel past.
- Monteer de naafdop en het wiel.

12.2.2 Voorwiellagers vervangen en wiellagerspeling afstellen; vanaf modeljaar 1988

Aanhaalmomenten in Nm (kgm)

Wielen	85 (8,5)
Remschijf op naaf	8 (0,8)
Remklauw aan fusee	100 (10,0)

Met ingang van modeljaar 1988 wordt bij de Volvo 740 een nieuwe voorwielnaaf ingevoerd. Naaf en remschijf zijn nu twee gescheiden eenheden. De nieuwe naaf past niet op modellen van voor modeljaar 1988.

- Zet de voorzijde van de auto op bokken en verwijder het wiel.
- Neem de remklauw los van de fusee en hang deze opzij. Het is niet nodig de remleiding los te nemen.
- Verwijder de paspen voor het wiel.
- Bouw de remschijf uit.
- Verwijder de naafdop en de naafmoer.
- Neem de naaf van de astap.
- Tik met een koperen of bronzen drevel de buitenringen van de lagers uit de naaf en verwijder de keerring.
- Sla de nieuwe buitenringen met een passende stempel tot de aanslag in de naaf.
- Smeer de wiellagers en de holle ruimte in de naaf rijkelijk in met wiellagervet en breng de wiellagers aan. Als een nieuwe naaf wordt gemonteerd de holle ruimte niet met vet vullen, dit is namelijk al door de fabrikant gedaan.
- Monteer een nieuwe keerring.
- Monteer de naaf op de astap en monteer een nieuwe naafmoer.
- Zet de naafmoer zo vast, dat er net geen axiale speling meer is. Vervolgens naafmoer vastdraaien met 100 Nm (10,0 kgm) en daarna naafmoer nog 45° (kwartslag) verder draaien.
- Monteer een nieuwe naafdop.
- Breng de remschijf aan en monteer de paspen voor het wiel.

- Monteer de remklauw en het wiel.

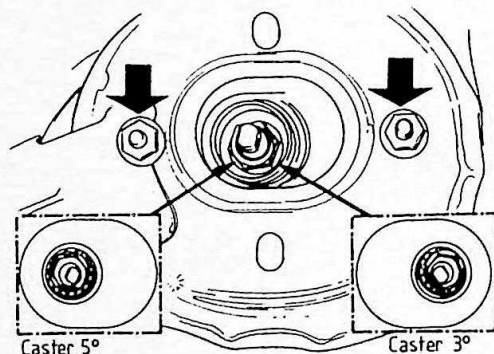
12.2.3 Veerpoot uit- en inbouwen, schokdempers en schroefveer vervangen

Aanhaalmomenten in Nm (kgm)

Wielen	85 (8,5)
Spoorstang aan fusee	60 (6,0)

Veerpoot uitbouwen

- Zet de auto aan de voorzijde op bokken en verwijder het wiel.
- Verwijder de moer en maak met een passende trekker de spoorstang los van de fusee.
- Zet een krik onder de wieldraagarm.
- Verwijder de afstandspen van de stabilisatorstang, zie ook figuur 12.2.
- Verwijder de bout voor de steun van de remleidingen en trek de remleidingen uit de klemmen los.
- Verwijder bovenaan de veerpoot, onder de motorkap, de beschermkap over de schokdempermoer.
- Trek de bobinekabel uit de bobine.
- Draai de bovenste schokdempermoer los. *Let op!* Zuigerstang met andere sleutel blokkeren tegen meedraaien.
- Teken de stand van de bovenste lagering van de veerpoot af, zie figuur 12.4 (stand bepaalt de fuseelangshelling).



Figuur 12.4: Stand van bovenste lagering van veerpoot merken

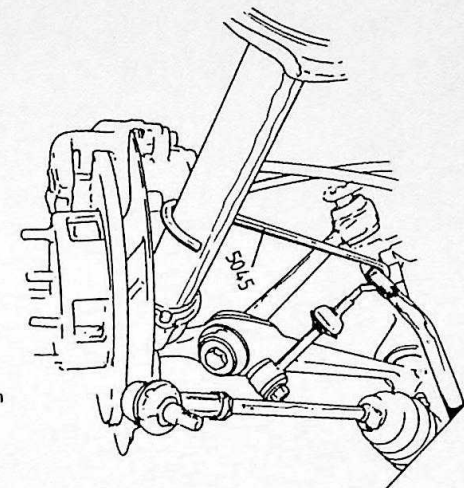
- Verwijder de moeren en de sluitringen van de lagering.
- Laat de krik onder de wieldraagarm zakken en druk de veerpoot omlaag, zodat de bovenkant vrijkomt.
- Haak de veerpoot vast aan de stabilisatorstang, zodat deze niet verder naar buiten kan komen (figuur 12.5).

Notabene: Het is normaal gesproken niet nodig de veerpoot ook onderaan los te nemen.

Schokdempers vervangen

Om de schokdemper uit de veerpoot te kunnen verwijderen, heeft u een geschikte veerspanner, bijvoorbeeld Midlock 1303, nodig.

- Druk de veer samen met de veerspanners.

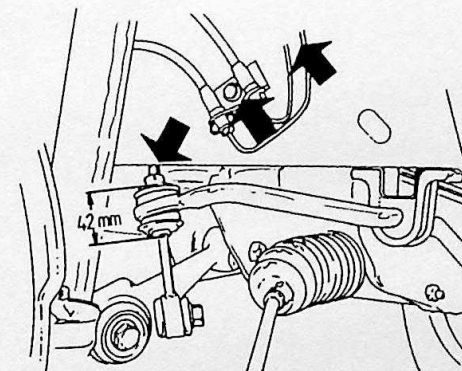


Figuur 12.5: Veerpoot vasthaken aan stabilisatorstang

- Verwijder de schokdempermoer en de bovenste veerpootlagering, de sluitring, de veer en het stootrubber.
- Verwijder de schokdempermoer (geen gewone moer maar moer met drie uitsparingen) en trek de schokdemper omhoog.
- Breng een nieuwe schokdemper aan en zet de moer vast. Controleer of de schokdemper goed is gecentreerd.
- Monteer de overige onderdelen in de omgekeerde volgorde van uitbouwen en verwijder de veerspanners.

Veerpoot inbouwen

- Breng de veerpoot in de wielkuip omhoog.
- Krik een en ander omhoog. Zorg ervoor dat de afstandspen van de stabilisatorstang op zijn plaats komt.
- Zet de bovenste veerpootlagering vast. Let op de merktekens, zie figuur 12.4.
- Draai de bovenste schokdempermoer vast en druk de beschermkap vast.
- Breng de bobinekabel aan.
- Monteer de stabilisatorstang aan de afstandspen. Haal de moer zo aan, dat de afstand tussen de ringen 42 mm is (figuur 12.6).



Figuur 12.6: Stabilisatorstang vastzetten aan afstandspen

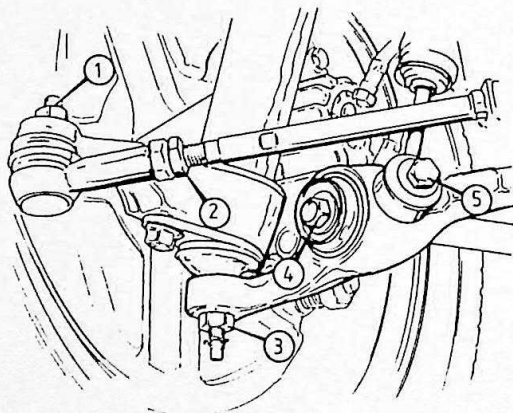
- Monteer de steun voor de remleidingen.
- Breng de remleidingen aan in de klemmen. Let op dat de remleidingen goed in de rubberen doorvoertules liggen.
- Monteer de spoorstang aan de fusee en zet de moer vast.
- Monteer het wiel.

12.2.4 Wieldraagarm vervangen

Aanhaalmomenten in Nm (kgm)

Wielen	85 (8,5)
Fuseekogel	60 (6,0)
Wieldraagarm aan carrosserie	85 (8,5)
Afstandspen aan wieldraagarm	85 (8,5)
Reactiestang aan wieldraagarm	100 (10,0)

Uitbouwen (zie ook figuur 12.7)



Figuur 12.7: Wieldraagarm uitbouwen

- | | |
|---------------------------------|-------------------------|
| 1 Stuurstangkogel | 3 Fuseekogel |
| 2 Afstelmechanisme voor sporing | 4 Bout van reactiestang |
| | 5 Bout van afstandspen |

- Zet de voorzijde van de auto op bokken (onder de kriksteunen) en verwijder de wielen.
- Verwijder of neem los: de splitpen van de fuseekogel, de moer van de fuseekogel, de afstandspen van de stabilisatorstang en de bout van de reactiestang.
- Druk de wieldraagarm met behulp van een trekker los van de fusee.
- Neem de wieldraagarm los van de carrosserie.

Inbouwen

- Monteer de reactiestang op zijn plaats in de wieldraagarm en monteer de wieldraagarm aan de carrosserie. Bevestiging van de wieldraagarm aan de carrosserie nog niet definitief vastzetten.
- Monteer de wieldraagarm aan de fusee en zet de moer vast met het juiste aanhaalmoment.
- Monteer een nieuwe splitpen.

- Breng aan: de lagerbus, de ring en de bout van de reactiestang en zet de bout vast.
- Monteer de afstandspen van de stabilisatorstang aan de wieldraagarm.
- Breng het wiel aan en zet de auto weer op de grond.
- Beweeg de auto enkele malen op en neer, zodat de wieldraagarm zich goed kan zetten. Vervolgens bevestiging van wieldraagarm aan carrosserie definitief vastzetten.

12.2.5 Reactiestang uit- en inbouwen

Aanhaalmomenten in Nm (kgm)

Wielen	85 (8,5)
Reactiestang aan wieldraagarm	100 (10,0)
Reactiestang aan carrosserie	85 (8,5)

Uitbouwen

- Zet de voorzijde van de auto op bokken en verwijder het wiel.
- Neem de bevestiging van de reactiestang aan de wieldraagarm los, zie figuur 12.7.
- Neem de bevestiging van de reactiestang aan de carrosserie los en verwijder de reactiestang.

Inbouwen

- Monteer de reactiestang in de wieldraagarm zonder de bout aan te brengen.
- Monteer de reactiestang aan de carrosserie. Zet de moer nog niet definitief vast.
- Breng aan: de lagerbus, de ring en de bout van de reactiestang en zet de bout vast.
- Monteer het wiel en zet de auto op de grond.
- Beweeg de auto enkele malen op en neer, zodat de reactiestang zich kan zetten.
- Zet de bevestiging van de reactiestang aan de carrosserie definitief vast.

12.2.6 Fuseekogel vervangen

Aanhaalmomenten in Nm (kgm)

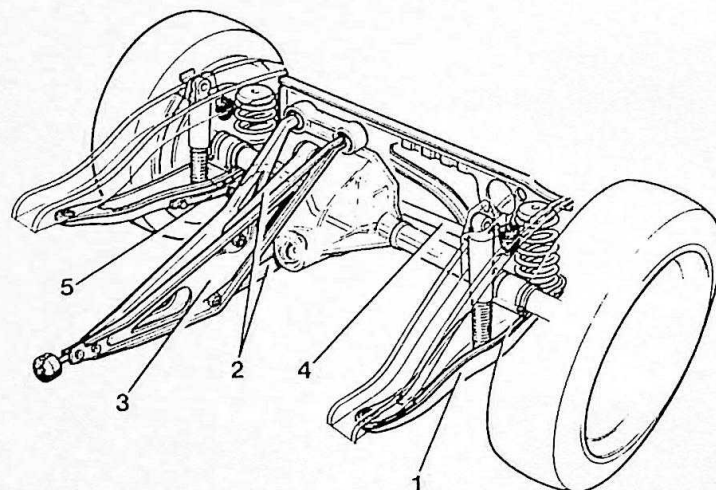
Wielen	85 (8,5)
Fuseekogel aan veerpoot:	
tot modeljaar 1986	30 (3,0) + 90°
vanaf modeljaar 1986	60 ± 10 (6,0 ± 1,0)
Wieldraagarm aan fusee	60 (6,0)

Let op! Met ingang van modeljaar 1986 is de fuseekogelverbinding gewijzigd. Tussen de moer van de fuseekogel en de draagarm moet nu een vulring worden aangebracht. Een en ander heeft als gevolg dat de fuseekogelverbinding met een ander aanhaalmoment moet worden vastgezet.

- Zet de voorzijde van de auto op bokken en verwijder het wiel.
- Verwijder de bout waarmee de afstandspen voor de stabilisatorstang vastzit aan de wieldraagarm.
- Verwijder de splitpen en draai de moer van de fuseekogel los.
- Druk met een passende trekker de wieldraagarm los van de fusee.

- Verwijder de beide bouten waarmee de fuseekogel vastzit aan de veerpoot. Trek de wieldraagarm omlaag en verwijder de fuseekogel.
- Monteer de fuseekogel. Gebruik nieuwe bouten en zet een en ander met Loctite vast. Bouten eerst vastzetten met 30 Nm (3,0 kgm) en controleren of de boutkoppert tegen de fuseekogel aanliggen. Daarna bout nog 90° (kwartslag) verder draaien.
- Breng de wieldraagarm aan aan de fuseekogel en zet de moer vast. Monteer een nieuwe splitpen.
- Monteer de afstandspen voor de stabilisatorstang aan de wieldraagarm.
- Breng het wiel aan.

12.3 Achterwielophanging



Figuur 12.8: Onderdelen van de achterwielophanging

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| 1 Wieldraagarm | 4 Panhardstang |
| 2 Reactiestang | 5 Stabilisatorstang |
| 3 Frame voor reactiestang | |

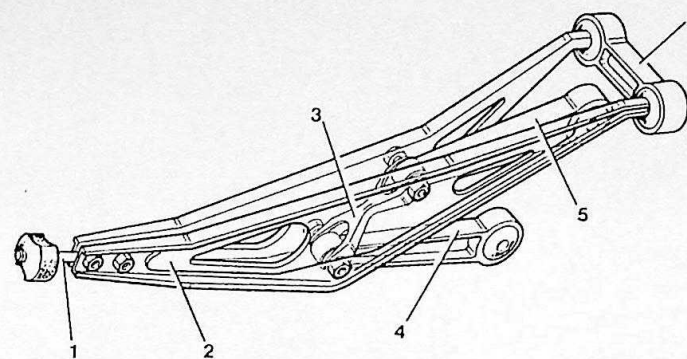
12.3.1 Reactiestang uit- en inbouwen

Aanhaalmomenten in Nm (kgm)

Wielen	85 (8,5)
Voorste bevestiging frame van reactiestangen	85 (8,5)
Achterste gedeelte van reactiestang	140 (14,0)

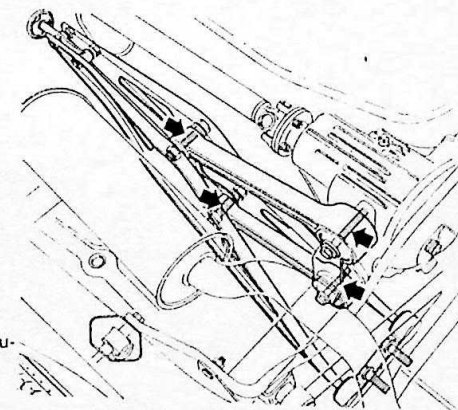
Uitbouwen

- *Figuur 12.10:* Neem de bevestigingen los van de reactiestang die u wilt uitbouwen en los de voorste bout van de andere reactiestang.
- Verwijder de reactiestang.



Figuur 12.9: Frame voor reactiestang

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1 Voorste bevestigingstapeind | 4 Onderste reactiestang |
| 2 Frame voor reactiestang | 5 Bovenste reactiestang |
| 3 X-versterking | 6 Achterste bevestigingssteun |



Figuur 12.10: Reactiestang uitbouwen

Inbouwen

- Breng het achterste gedeelte van de reactiestang aan (de onderste reactiestang is langer dan de bovenste). Zet de bevestiging nog niet definitief vast.
- Breng het voorste gedeelte aan. Het aanbrengen gaat gemakkelijker als de bouten en de voorste bevestiging van het frame van de reactiestangen worden verwijderd. Trek en/of druk het frame op en neer, totdat de bouten in de voorste bevestiging van de reactiestangen passen. Breng gelijktijdig de X-versterking aan.
- Breng het voorste gedeelte van het frame van de reactiestangen aan en zet dit met het juiste aanhaalmoment vast.
- Indien de auto is opgekrakt, deze weer op de wielen zetten. Het achterste gedeelte van de reactiestang kan zich nu zetten.
- Zet nu ook het achterste gedeelte van de reactiestang definitief vast.

12.3.2 Wieldraagarm uit- en inbouwen

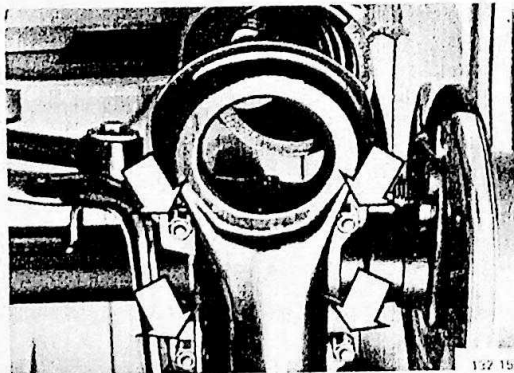
Aanhaalmomenten in Nm (kgm)	
Wielen	85 (8,5)
Lagerkap (zie figuur 12.11)	45 (4,5)
Onderste bout schokdemper	85 (8,5)
Voorste bevestiging van de draagarm:	
bouten	48 (4,8)
moer	85 (8,5)
Remklauw	58 (5,8)

Uitbouwen

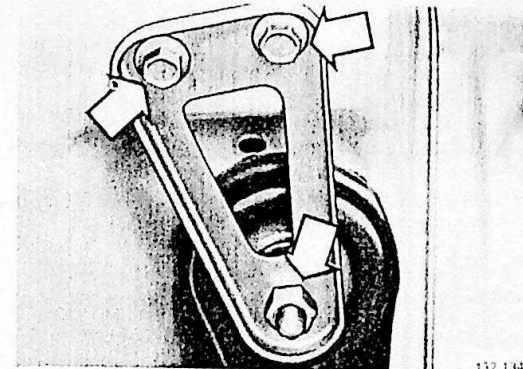
- Krik de auto bij de kriksteunen op en zet deze op bokken.
- Verwijder de achterwielen.
- Neem de remklauw los en hang deze op aan de achterveer.
- Neem achteraan de auto de uitlaat los.
- Los de bevestigingsbouten van de cardanas aan de flens achter bij het differentieel.
- Zet een krik onder de achterkant van de draagarm.
- Verwijder de beide bevestigingsbouten van de stabilisatorstang.
- Krik de draagarm iets op, zodat de schokdemper wordt ontlast.
- Verwijder de onderste schokdemperbout aan de zijde waar de draagarm moet worden verwijderd en los de bout aan de tegenoverliggende zijde.
- Laat met de krik de achteras zakken, zodat de veer wordt ontlast.
- *Figuur 12.11:* Draai de in de figuur aangegeven moeren kruiselings los en verwijder de lagerkap en de rubberlageringen.
- Verwijder de bouten van de voorste steun, de moer en de steun en verwijder de draagarm (*figuur 12.12*). Wring de draagarm met een schroevendraaier los van de carrosserie.

Inbouwen

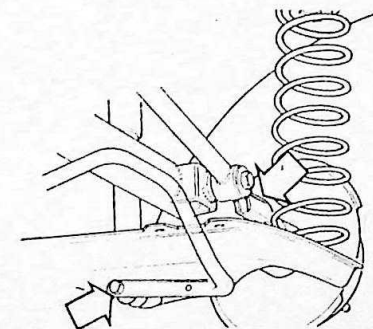
- Breng de draagarm aan in de voorste steun, zie ook *figuur 12.12*. Zet de bouten en de moer nog niet definitief vast.
- *Figuur 12.13:* Breng de draagarm aan in de achterste steun. Smeer de rubberpennen in met vaseline. Breng de veer op zijn plaats in de draagarm. Krik de achteras omhoog en breng de bout in de schokdemper aan. Draai de bout nog



Figuur 12.11: Moeren kruiselings losdraaien



Figuur 12.12: Bouten en moer van voorste steun losdraaien



Figuur 12.13: Draagarm aanbrengen in de achterste steun

niet definitief vast. Monteer vervolgens de beide bevestigingsbouten van de stabilisatorstang.

- Breng de rubberpennen recht in de lagerkap en de draagarm aan. Zet eerst de voorste moeren een paar slagen vast (zie ook *figuur 12.11*). Vergeet de steun van de stabilisatorstang niet.
- Klem de lagerkap aan de achterkant met een waterpomptang samen en breng de moeren aan. Moeren met het juiste aanhaalmoment vastzetten.
- Breng de stabilisatorstang aan in de steunen.
- Draai de onderste bouten van de schokdempers definitief vast.
- Zet de voorste bevestiging van de draagarm vast.
- Zet de cardanas vast aan de flens.
- Hang het uitlaatsysteem op.
- Breng de remklauw aan.
- Monteer het wiel en zet de auto weer op de grond.

12.3.3 Achterveer uit- en inbouwen

Aanhaalmomenten in Nm (kgm)	
Wielen	85 (8,5)
Remklauw	58 (5,8)
Bovenste bevestiging van de veer	48 (4,8)
Onderste schokdemperbout	85 (8,5)

Uitbouwen

- Krik de auto op en zet deze bij de kriksteunen op bokken.
- Verwijder het wiel en de remklauw. Hang de remklauw op aan de steun van de remleiding.
- Neem achteraan de uitlaatpijp los en laat deze iets zakken.
- Ontlast de schokdemper door een krik onder de achteras te plaatsen.
- Verwijder de onderste schokdemperbout.
- Laat de achteras zakken om de veerspanning te verminderen.
- Verwijder de bovenste bout, de ringen het rubbertussenstuk en de veer. *Let op!* Vervang het rubbertussenstuk als dit is beschadigd.

Inbouwen

- Monteer het rubbertussenstuk en de ring in de veer. Let op dat de uitsparing in het rubber goed in de veer komt te liggen.
- Druk de onderste ring in het rubbertussenstuk vast.
- Zet de bovenste bevestiging van de veer vast.
- Breng de veer op de draagarm aan.
- Krik de achteras op en monteer de onderste schokdemperbout.
- Hang het uitlaatsysteem op.
- Breng de remklauw en het wiel aan.

12.3.4 Schokdemper uit- en inbouwen

Aanhaalmomenten in Nm (kgm)

Bovenste en onderste bevestiging schokdemper 85 (8,5)

- Krik de achterzijde van de auto op en zet deze op bokken.
- Ontlast de schokdemper door de achteras op te krikken.
- Verwijder de onderste bevestigingsbout van de schokdemper.
- Verwijder vanuit de wielkast de bovenste bevestigingsbout van de schokdemper.
- Verwijder de schokdemper.
- Inbouwen gebeurt in de omgekeerde volgorde van het uitbouwen.

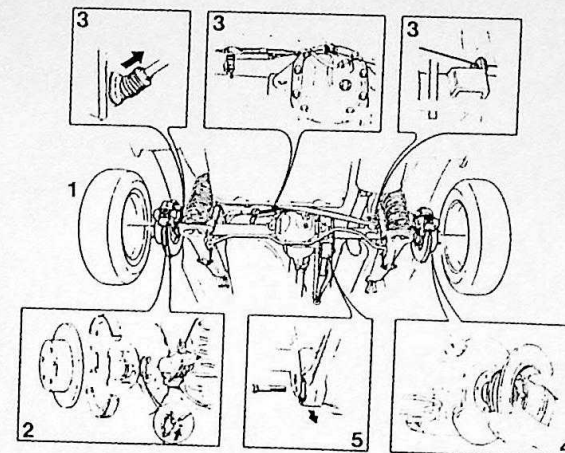
12.3.5 Achteras compleet uit- en inbouwen

Aanhaalmomenten in Nm (kgm)

Wielen	85 (8,5)
Voorste steun wieldraagarm:	
bouten	48 (4,8)
moer	85 (8,5)
Schokdempers	85 (8,5)
Lagerkap (zie figuur 12.11)	45 (4,5)
Panhardstang	85 (8,5)
Reactiestangen	140 (14,0)

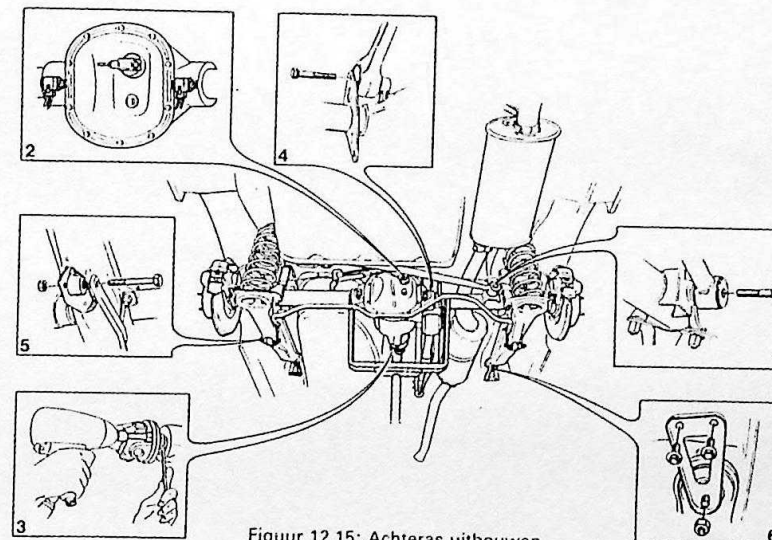
Zie ook figuur 12.14 en 12.15

- Krik de achterzijde van de auto op en zet bokken onder de wieldraagarmen en de achterzijde van de auto.
- Verwijder of neem los, zie figuur 12.14: de achterwielen, de remklauwen (hang deze op aan de veren), de remschijven, de remblokken voor de handrem: maak de bedieningskabel vrij van de remhefbomen en verwijder de bouten



Figuur 12.14: Achteras uitbouwen

- | | |
|---|--|
| 1 Wielen verwijderen | 4 Steekassen verwijderen |
| 2 Remklauwen, remschijven en handremblokken uitbouwen | 5 Achteras losnemen van de onderste reactiestang |
| 3 Handremkabel losnemen | |



Figuur 12.15: Achteras uitbouwen

- | | |
|--|---|
| 1 Panhardstang verwijderen | 5 Schokdempers van onderste bevestigingen aan draagarmen losnemen |
| 2 Stekker van snelheidsmeter losnemen | 6 Voorste steunen voor de draagarmen losnemen |
| 3 Aandrijfas losnemen van de flens | |
| 4 Bovenste reactiestang van de achteras losnemen | |

voor de drukplaat, de handremkabel: maak de kabel vrij van de remhefbomen en de steunen op de achteras.

- Verwijder de steekassen, zie figuur 12.14.
- Los de beide reactiestangen in het frame van de reactiestangen.
- Zet een steun onder de achteras.
- Neem aan de achterzijde de uitlaat los.
- Verwijder of neem los, zie figuur 12.15: de panhardstang, de stekker van de snelheidsmeter, de cardanas van de flens van het differentieel (eerst merkteken aanbrengen), de bovenste reactiestang van de achteras, de schokdempers van de onderste bevestiging van de draagarmen, de voorste steunen voor de draagarmen.
- Neem de achteras compleet onder de auto weg.
- Inbouwen gebeurt in omgekeerde volgorde van uitbouwen.
- Controleer het oliepeil in de achteras.

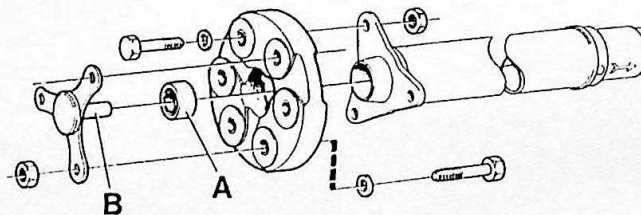
12.4 Cardanas

12.4.1 Rubberkruiskoppeling vervangen

Aanhaalmomenten in Nm (kgm)

Voorste rubberkruiskoppeling aan versnellingsbak 80 (8,0)

Zie figuur 12.16



Figuur 12.16: Rubberkruiskoppeling van de cardanas vervangen

- A Centreerbus
B Paspen

- Verwijder de bouten en neem de cardanas los van de flens van de versnellingsbak.
- Buig de as wat naar achteren en breng deze schuin naar voren omlaag.
- Verwijder de centreerbus (A) en de rubberkoppeling.
- Smeer bij inbouwen wat rubberpasta op de paspen (B).
- Breng de centreerbus en de rubberkoppeling aan.
- Monteer de cardanas aan de meeneemflens van de versnellingsbak.

12.4.2 Voorste kruiskoppeling (metaal) vervangen; modellen met B 230 F-motor en automatische transmissie (ZF)

Aanhaalmomenten in Nm (kgm)

Voorste koppeling cardanas 30 (3,0) + 60°

- Zet de auto op een hefbrug of boven een put.
- Krik de achterzijde van de auto op.
- Verwijder de borgring voor de lagerbout van de keuzehendel en verwijder de lagerbout.
- Verwijder de bouten van de voorste kruiskoppeling. Zet de keuzehendel in P om meedraaien van de cardanas te voorkomen.
- Neem de cardanas los van de flens.
- Verwijder roest en lijmresten van de aanlegvlakken van de flenzen en ontvet de oppervlakken.
- Smeer wat metaallijm op de beide raakvlakken van de flenzen.
- Breng de cardanas aan met nieuwe bouten en moeren en zet een en ander met het juiste aanhaalmoment vast.
- Laat de auto gedurende 15 minuten staan, de cardanas mag niet worden belast.
- Breng de lagerbout en de borgring van de keuzehendel aan.

12.4.3 Tussenlager van cardanas vervangen

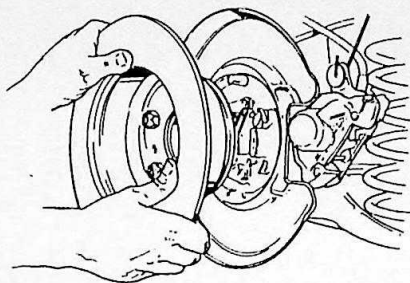
- Verwijder de dwarsbalk voor het tussenlager.
- Neem de cardanas los bij de meeneemflens van de versnellingsbak.
- Breng de rubberring van de rubberbalg naar voren, indien een en ander is gemonteerd, en trek de as uit elkaar.
- Verwijder met een passende stempel het tussenlager van de cardanas. Het lager, de lagerkooi en de beschermringen worden tegelijk uitgeperst.
- Pers zonodig het lager uit de lagerkooi.
- Vervang defecte onderdelen.
- Breng het lager met een passende stempel aan in de kooi.
- Tik de voorste beschermring op de cardanas.
- Breng met een passende stempel het lager aan met de kooi.
- Breng met een passende stempel de achterste beschermring aan.
- Controleer of het lager licht draait.
- Monteer de stofhoes met behulp van wat vaseline en breng de aluminiumring aan indien gemonteerd.
- Breng de cardanas aan onder de auto. Let op dat de merktekens (pijlen) tegenover elkaar liggen en dat de vorken in dezelfde stand komen.
- Monteer de overige onderdelen in de omgekeerde volgorde van uitbouwen.

12.5 Steekassen uit- en inbouwen, steekaslager vervangen

Aanhaalmomenten in Nm (kgm)

Wielen 85 (8,5)
Remklauw 58 (5,8)

- Zet de achterzijde van de auto op bokken en verwijder de wielen.
- Bouw de remklauw uit en hang deze aan de achterveer op.
- Bouw de remschijf uit en verwijder de remblokken.
- Verwijder de bouten van de drukplaat.
- Trek de steekas uit. Gebruik hiervoor de remschijf als wordt aangegeven in figuur 12.17. Draai de moeren met het tapse gedeelte naar buiten.
- Verwijder de keerring met behulp van een lange schroevendraaier.
- Reinig de binnenzijde van het achterashuis.
- Verwijder, indien nodig, het steekaslager van de steekas met behulp van een pers.
- Vet het nieuwe lager in.



Figuur 12.17: Steekassen uitbouwen met behulp van de remschijf

- Vet de nieuwe keerringen in. Vul de ruimte tussen de keerringen met vet.
- Monteer het nieuwe lager met behulp van een stempel op de steekas en monteer de borgring.
- Monteer met een passende stempel de binnenste keerring.
- Breng de as en de drukplaat te zamen met de trekveren van de remschoenen aan.
- Breng aan of monteer: de remschoenen van de handrem, de remschijf, de remklauw en de wielen.
- Stel de handremkabel af, zie paragraaf 14.8.

12.6 Differentieel

Het reviseren en afstellen kan alleen gebeuren met speciaal Volvo-gereedschap en leidt ook dan nog lang niet altijd tot de gewenste resultaten. Wij raden u aan een ruildifferentieel te monteren.

12.6.1 Pignonkeerring vervangen

- Bouw de cardanas uit.
- Verwijder met een passende trekker de meeneemflens van het differentieel.
- Neem met een schroevendraaier de pignonkeerring uit het differentieel.
- Reinig en controleer de afdichtingsvlakken. Vervang de meeneemflens als het afdichtingsvlak slijtage vertoont.
- Vet de lippen van de nieuwe keerring en de veer in.
- Breng de keerring aan met een passende stempel.
- Monteer de meeneemflens.
- Zet de meeneemflens vast met het juiste aanhaalmoment:
 1 - Pignon zonder samendrukbare huls:
 Zet de meeneemflens vast met 200–250 Nm (25,0 kgm)
 2 - Pignon met samendrukbare huls:
 Achterassen met een samendrukbare huls zijn gemerkt met een S vóór het serienummer.
 Zet de meeneemflens voorzichtig vast met 1,5–2,0 Nm (0,15–0,20 kgm).
 - Monteer de cardanas. Let op de merktekens.
 - Controleer het oliepeil in de achteras.

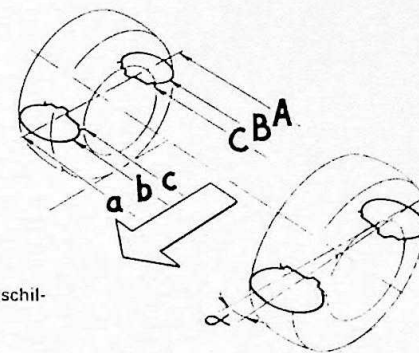
12.7 Wielstanden

Technische gegevens

Toespoor (zie figuur 12.18):

hoek (2α)	0° ± 0'6"
A-a	3,5 ± 1,0 mm
B-b	2,5 ± 1,0 mm
C-c	2,0 ± 0,5 mm
Wielvlucht (camber)	-0°12' tot + 0°48'*
Fuseelangshelling	4°30' tot 5°30'

* Maximaal verschil tussen links en rechts: 0°42'



Figuur 12.18: De toespoor kan op verschillende plaatsen worden opgemeten

Meetvoorwaarden

- Auto onbelast;
- Juiste bandspanning;
- Auto goed gericht (schadel!) en doorgeveerd;
- Stuurinrichting juist afgesteld;
- Geen ontoelaatbare speling in de spoorstang;
- Geen ontoelaatbare speling in de wielophanging.

Toespoor afstellen

- De toespoor wordt afgesteld aan de spoorstangen (zie figuur 12.7). *Let op!* De spoorstangen mogen onderling niet meer dan 2 mm in lengte verschillen.
- Na afstellen kruipolie op de schroefdraad spuiten.
- Controleer na het afstellen van de sporing de stand van het stuurwiel. Als met de wielen in de rechte stand het stuurwiel niet goed in de middenstand staat, het stuurwiel uitbouwen en een tandje op de naaf verdraaien. Stuurwielmoer vastdraaien met 50 Nm (5,0 kgm).

Wielvlucht (camber) afstellen

- De wielvlucht kan worden afgesteld door de stand van de bovenste bevestiging van de veerpoot te wijzigen.
- Verwijder de voorste moer van de bovenste bevestiging van de veerpoot, zie figuur 12.19.
- Tik de bout uit.
- Los de achterste moer van de bovenste bevestiging van de veerpoot.