



Waterpomp niet onnodig vervangen!

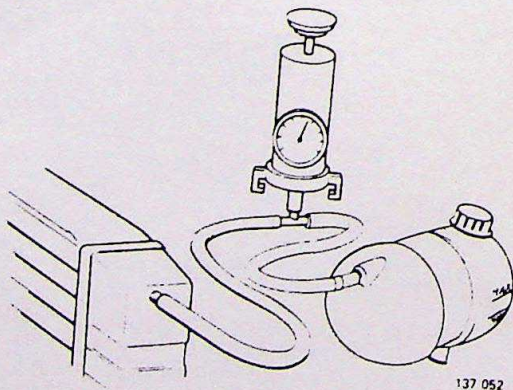
Het komt voor, dat bij koelvloeistoflekkage de waterpomp onnodig wordt vervangen. De werkelijke oorzaak blijkt vaak lekkage bij de O-ring tussen het motorblok en de waterpomp te zijn.

Een zeer beperkt verlies van koelvloeistof uit het afwateringsgat van de waterpomp is heel normaal. Dit kan sporen koelvloeistof op het motorblok geven, maar behoeft in het geheel geen lekkage uit de waterpomp te betekenen.

Controle-apparatuur

Druktester (incl. T-stuk), Volvo O/N 9 985 496-0

Dop voor het expansievat (wit van kleur), Volvo O/N 1 357 776-3.



137 052

Motor warmdraaien

Draai deze warm, totdat de thermostaat open gaat.

Zet de motor af.

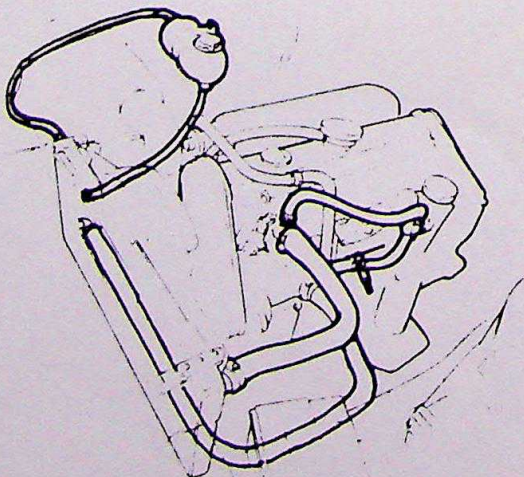
Sluit de druktester aan, met het T-stuk op de dunne slang tussen de radiator en het expansievat.

Verhoog door te pompen de druk tot ca 90-95 kPa.

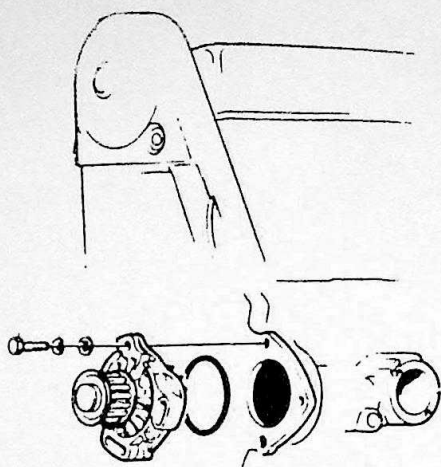
De druk mag in 30 seconden niet merkbaar dalen.

Eventuele lekkage lokaliseren

Controleer de slangen en aansluitingen van het koelsysteem.



137 570



Als bij de waterpomp lekkage gelokaliseerd is:

Controleer of het bij het afwateringsgat van de waterpomp lekt.

Als het uit het afwateringsgat lekt: vervang de waterpomp en breng tegelijk een nieuwe O-ring aan.

Als het rondom de waterpomp lekt: verwijder de pomp, reinig het pakkingvlak, breng een nieuwe O-ring aan en **breng de oude pomp weer aan**. Zie onderstaande verwijzing voor de werkwijze.

Waterpomp vervangen

Zie voor de werkwijze Servicehandboek Hoofdgroep 2, D24,D24T/TIC, pagina 210.