



HOOFD GROEP 2	GROEP 23	NO 708
DATUM Juni 1989		
BETR. Koud-startproblemen bij B230F/FT-motor		
700		

Pagina 1 van 2

Koud-startproblemen bij de B230F/FT-motor

Betreft de B230F met regeleenheden

Volvo O/N: 1 389 094-2

Boschnummer: 280 000 544

Volvo O/N: 1 336 801-4

Boschnummer: 280 000 511

Betreft alle B230FT-motoren

Bij koud-starten bij ca +20 °C start de motor zonder problemen, maar als de motor direct na het starten wordt belast (b.v. doordat de rijstand wordt ingeschakeld, de AC-compressor gaat werken en/of de bekrachtigingspomp werkt), kan de motor afslaan.

Om dit probleem op te lossen kan een serviceset met Volvo O/N 3 531 106-7 worden aangebracht die bij het starten tussen +5 °C en +30 °C de NTC-spanning van de watertemperatuurgever met ca 0,5 volt verhoogt (geldt bij +15 °C). Daardoor beoordeelt de LH-regeleenheid de koelvloeistoftemperatuur als ca 10 graden lager dan deze werkelijk is. Het resultaat is een extra choke-factor.
(NTC = Negative Temperature Coefficient).

De spanning verhogende functie gaat pas werken, als de motor aangeslagen is en de oliedruk is gestegen tot de hoogte waarbij de oliedrukschakelaar de verbinding met de massa verbreekt.

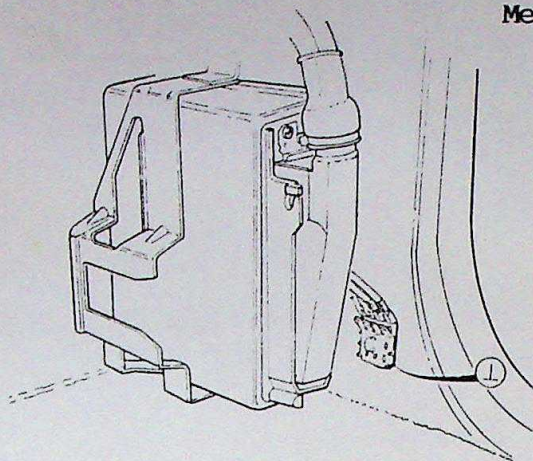
Als bij een temperatuur onder +5 °C wordt gestart en de motortemperatuur binnen 60 seconden na het starten tussen +5 en +30 °C komt, wordt de extra choke gedurende de rest van de minuut ingeschakeld.

De eerste sets zijn zonder Scotch-Lock klemmen geleverd. Dan moeten rode Scotch-Lock klemmen met Volvo O/N 1 586 597-5 gebruikt worden.

Op de regeleenheid van de set zijn aangesloten:

De blauwgele (BL-Y) draad; de grijze (GR) draad; de korte zwarte (SB) draad en de lange zwarte draad.

Methodebeschrijving



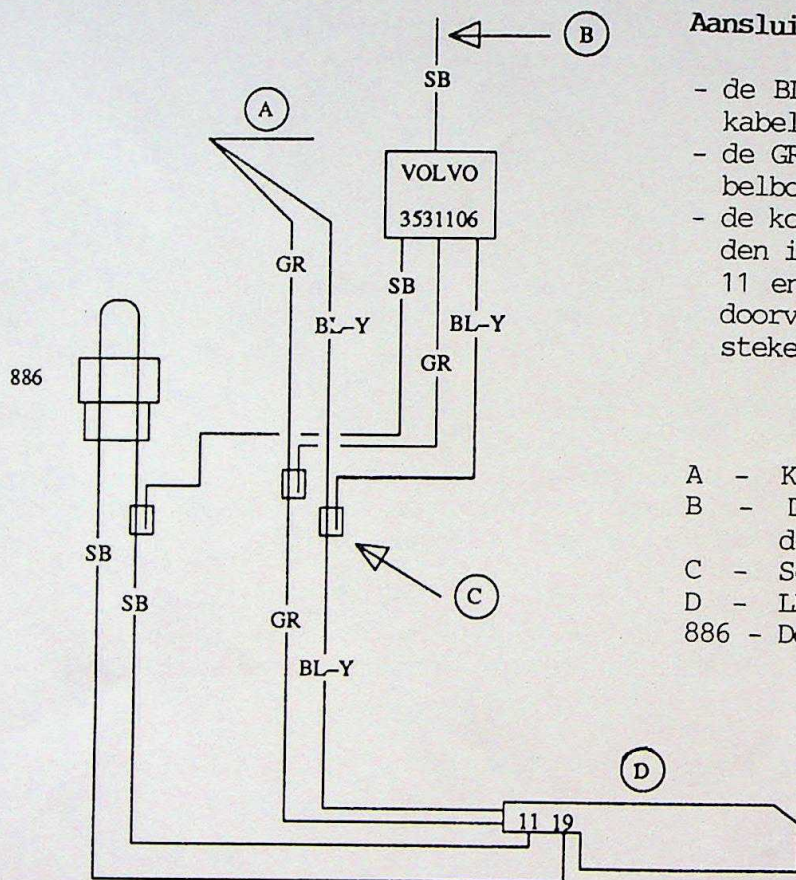
146 077

Verwijder:

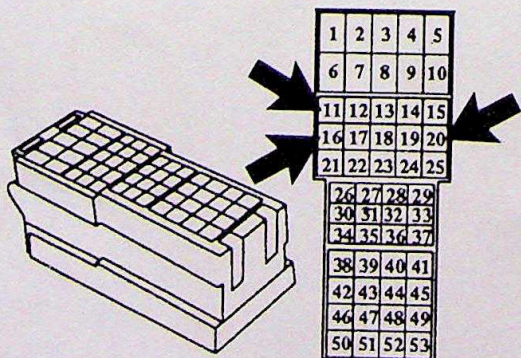
- het onderpaneel onder de linker kant van het dashboard
- het onderpaneel onder de rechter kant van het dashboard
- het paneel aan de rechter kant van het schutbord (hier zit de LH-regeleenheid)

Aansluiten

- de BL-Y draad aan de BL-Y draad van de kabelboom van de auto
- de GR draad aan de GR draad van de kabelboom van de auto
- de korte SB draad aan een van de SB draden in de kabelboom van de auto die punt 11 en punt 19 in de LH-regeleenheid met doorverbinding 886 verbindt (2-polige stekerverbinding).



- A - Kabelboom van de auto
 B - Draad naar de stekerverbinding bij de linker A-stijl
 C - Scotch-Lock
 D - LH-regeleenheid
 886 - Doorverbinding



Trek de lange SB draad onder het dashboard naar de grote stekerverbinding bij de linker A-stijl die de instrumentenkabelboom met de linker wielkuipkabelboom verbindt.

Sluit de lange SB draad aan op:
 punt 16 bij de 740 modeljaar 88/89
 punt 20 bij de 760 modeljaar 88/89
 punt 16 bij de 740/760 modeljaar 87
 punt 11 bij de 740/760 modeljaar 85/86
 punt 16 bij de 780 modeljaar 89.

Breng de onderpanelen en het schutbord weer aan.