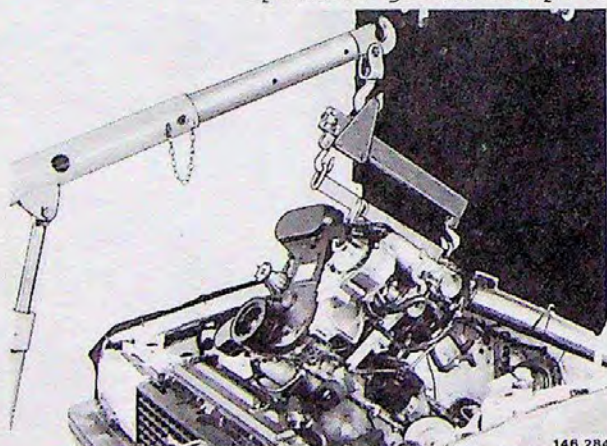




Dit Service Bulletin is een aanvulling op het Servicehandboek Hoofdgroep 2(21) Motor B234F.

T. Motor uittakelen

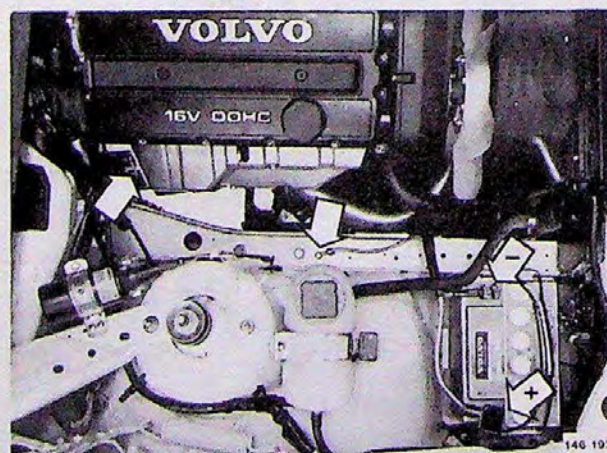
Speciaal gereedschap: 2810, 5006, 5033, 5035, 5115, 5186, 5244



146 284

Waarschuwing!

Omdat de handelingen T29-30 aan een vrijhangende motor worden uitgevoerd, moeten de takelgereedschappen op de juiste wijze vastgezet en onbeschadigd zijn.

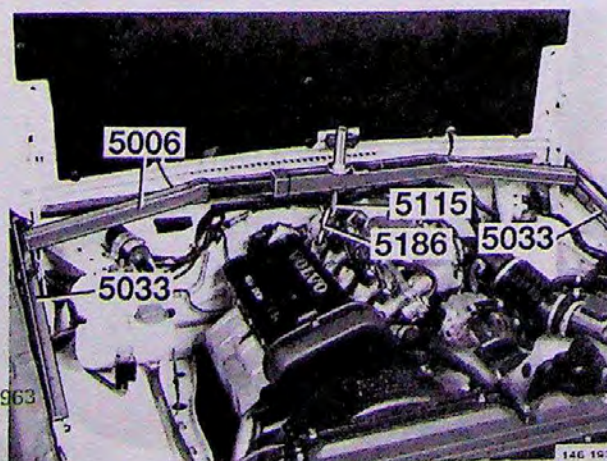


146 192

Accukabels verwijderen

- de minkabel van de accu
- de kabels bvan de pluspool
- de pluskabel van de accu
- de massa-aansluiting van de minkabel boven de langsligger
- de bout voor de voorste steun van de uitlaatpijp.

T1



146 153

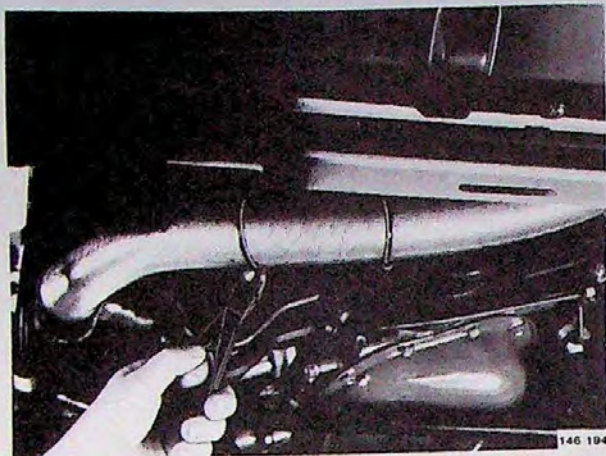
Motor aan de achterkant ontlasten

Gebruik twee steunen 5033, draagbeugel 5006, haken 5115 en 5186.

Ontlast de motor aan het achterste hijsoog links.

Knip de klemband door en buig de bedrading opzij.

T2

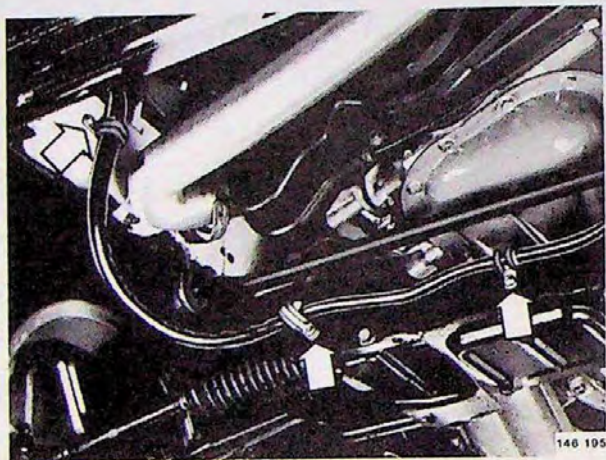


T3

Motorolie aftappen

Afschermplaat onder de motor verwijderen

Knip de klemband van de voorverwarmings-slang door.

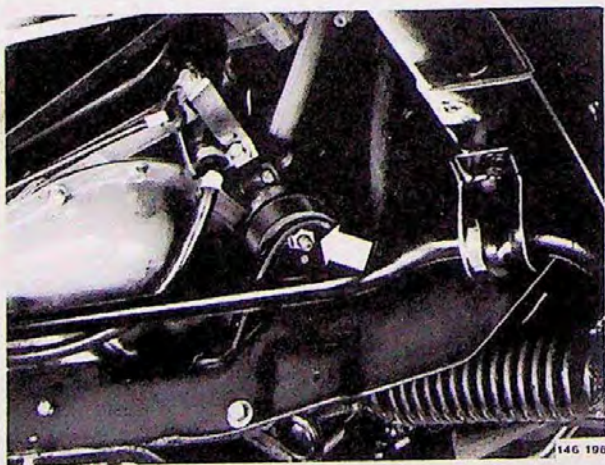


T4

Accukabels vrijmaken van de carrosserie

Verwijder de bevestigingsklemmen van de voorasbalk en van de rechter langsligger.

Maak de bedrading vrij van de stabilisatorstang.

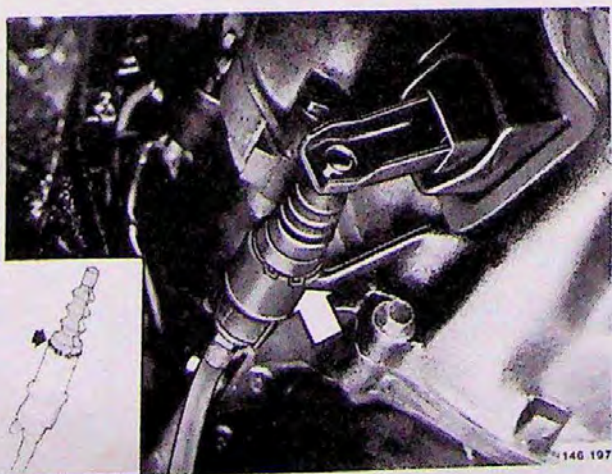


T5

Voorste motorsteun links lossen

Verwijder de moer onder het motorrubber.

N.B! Bij auto's met AC:
Maak de AC-compressor los van de steun.



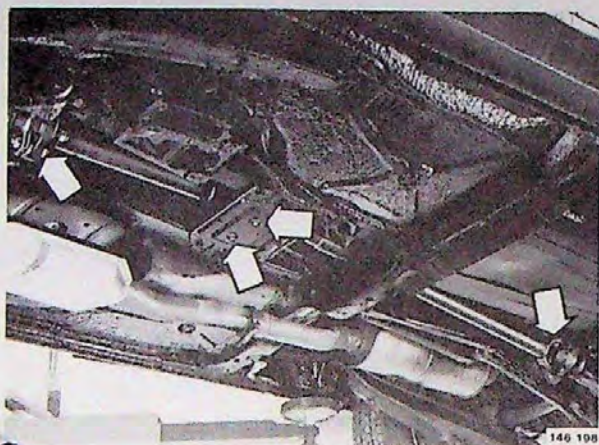
T6

Bedieningscilinder van de koppeling verwijderen

Verwijder de borgring uit de cilinder.

Trek de cilinder voorzichtig uit zijn bevestiging in de kap.

N.B! De rubber hoes borgt de stand van de zuiger in de cilinder. Zet de hoes vast met de borgring.



Aandrijfas vrijmaken

T7

Verwijder de aandrijfas uit de meeneemflens op de versnellingsbak.

Maak het hulplager los van de balk.

Neem de achterste meeneemflenshelften van elkaar.

Gebruik sleutel 5244.

N.B! De voorste rubber kruiskoppeling moet alleen van de meeneemflens van de versnellingsbak worden losgemaakt.



Bedrading van de versnellingsbak vrijmaken

T8

Knip de achterste klemband op de hendelsteun door.

Neem de stekerverbindingen van de draden los.



Versnellingshendel vrijmaken

T9

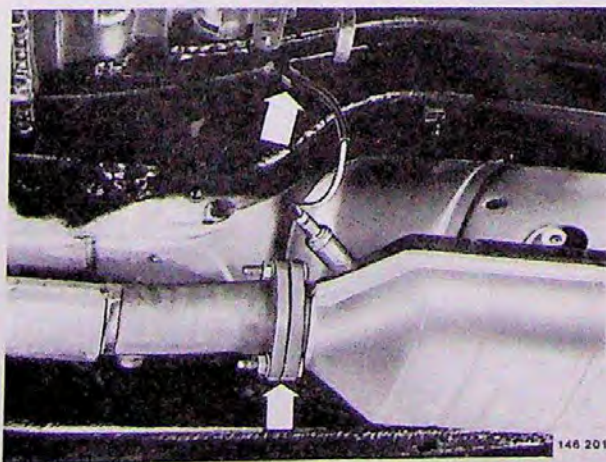
Maak de borgbout in de versnellingshendel los.

Verwijder de borgpen tussen de hendel en de schakelgeleiderstang.

Verwijder de borgring op de hendelbus onder de hendelsteun.

Druk de versnellingshendel omhoog.

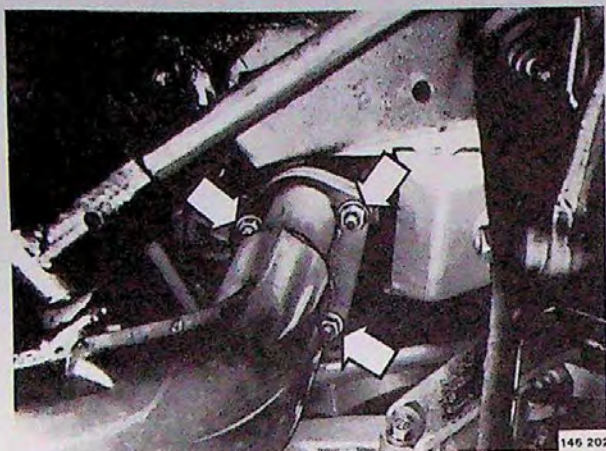
Verwijder de lagerbussen en O-ring.



Bouten van de uitlaatpijpflens vlak voor de katalysator losmaken

T10

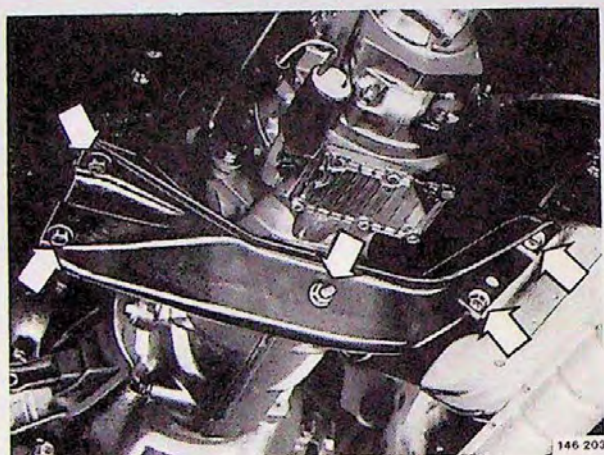
Maak de bedrading van de Lambda-sonde los uit de achterste clips.



T11

Voorste uitlaatpijp vrijmaken

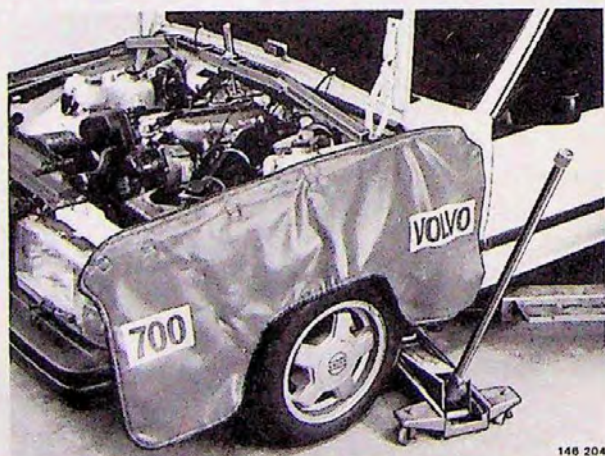
Verwijder de moeren van de bouten van de flens tegen het uitlaatspruitstuk.



T12

Versnellingsbak verwijderen

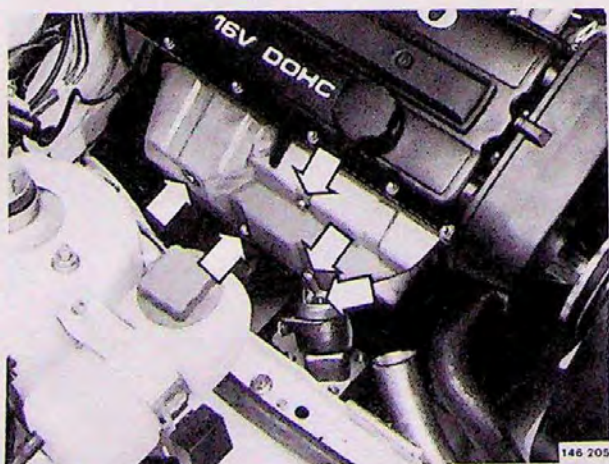
Verwijder de moer van het versnellingsbakrubber en de bouten uit de langsliggers.



T13

Krik onder de versnellingsbak zetten

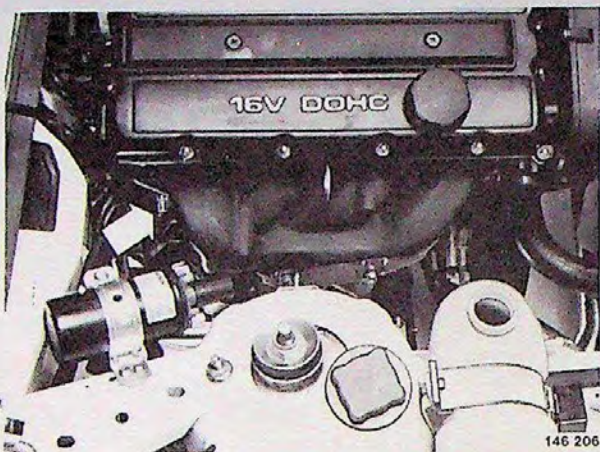
Verwijder de takelgereedschappen (5006, 5033, 5115 en 5186).



T14

Verwijder:

- het hitteschild van het uitlaatspruitstuk
- de voorverwarmingsslang van het onderste hitteschild
- de bovenste moer van het rechter motorrubber.



Koelvloeistof aftappen

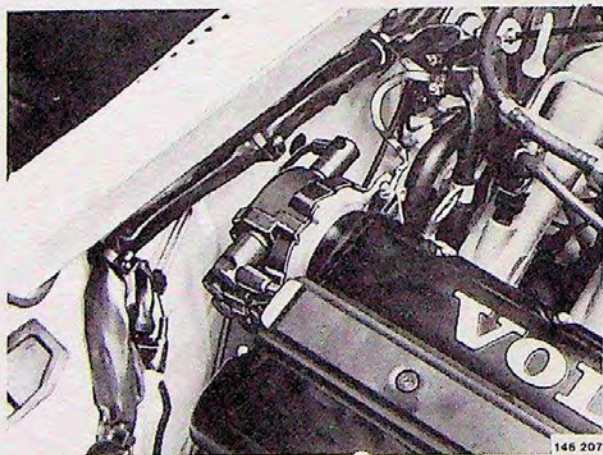
T15

Verwijder de dop van de expansietank.

Tap de koelvloeistof af via de nippel aan de rechter kant van het motorblok.

Schuif een slang op om de koelvloeistof beter te kunnen opvangen.

Verwijder de slang en draai de nippel na het aftappen dicht.



Verdelerkap verwijderen

T16

Verwijder de hoogspanningskabel van de bobine uit de verdelerkap.

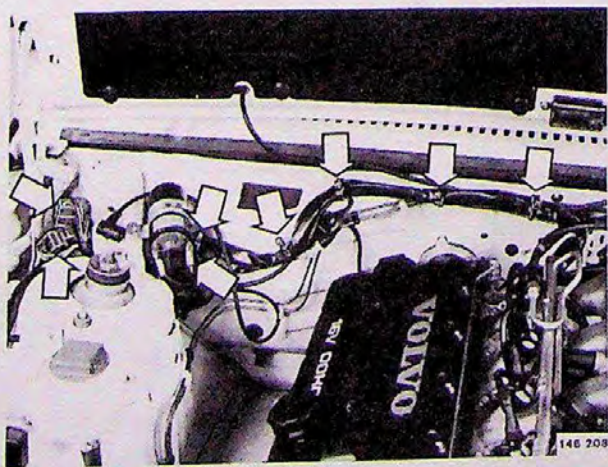
Verwijder de ontstekingskabels uit de verdelerkap.

Maak de drie schroeven van de kap los.

Verwijder de kap en de rotor.

Maak de massa-vlecht vrij van de motor.

N.B! Maak de ontstekingskabels los door deze aan de hulzen beet te pakken: dan beschadigen de kabels niet.

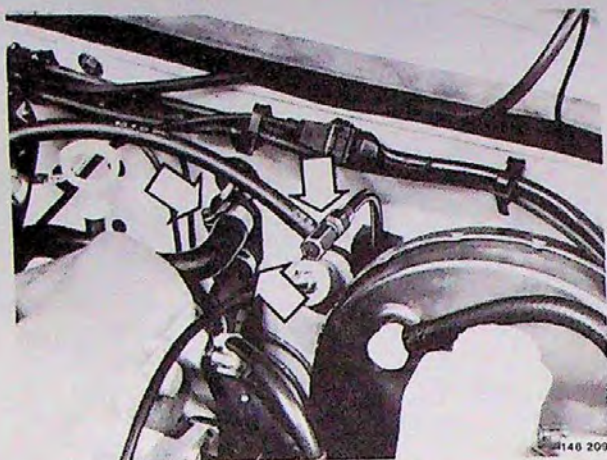


Achterste motorkabelboom vrijmaken

T17

Maak de kabelklemmen op het schutbord open.

Neem de stekerverbindingen van de kabels bij de rechter wielkuip los en maak de kabel los van aansluiting 1 op de bobine.



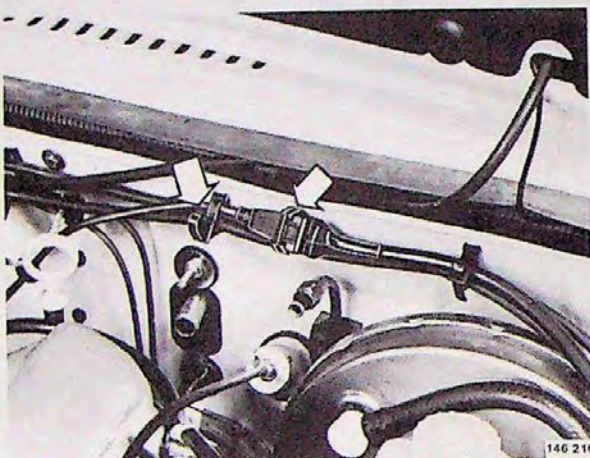
T18

Slangaansluitingen losmaken van de linker kant van het schutbord

Maak de kachelslangen bij het schutbord los van de buisaansluitingen.

Maak de schroefverbinding tussen de slang- en buisnippel van de brandstofleiding los.

Vang eventueel gemorste brandstof op met papier.



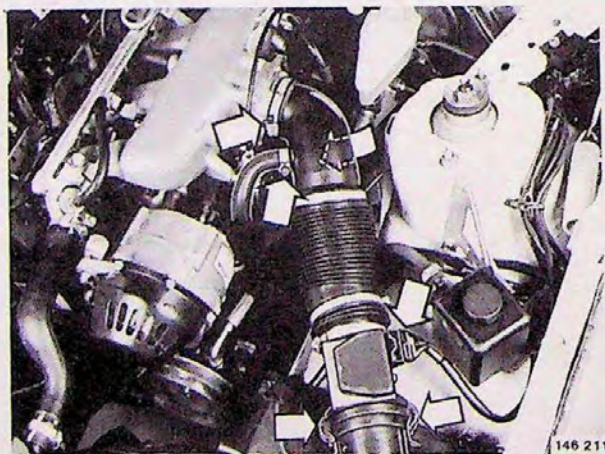
N.B! Zorg, dat er geen vuil in de open brandstofleiding kan komen.

T19

Draad van de impulsgever vrijmaken

Maak de kabelklem op het schutbord open.

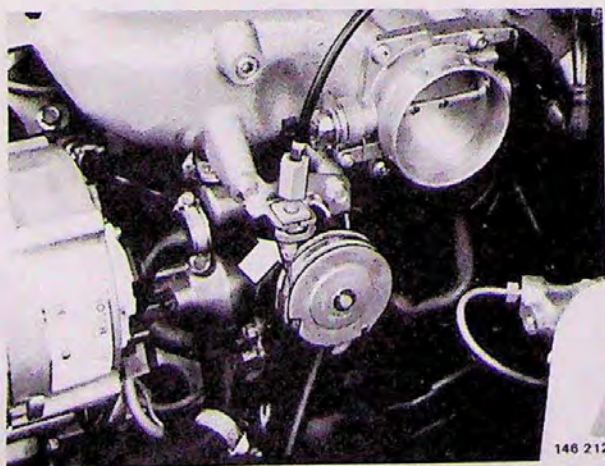
Neem de stekerverbindingen los.



T20

Luchtmassameter en toevoerslang verwijderen

Maak de kabelaansluiting los van de luchtmassameter en de slangaansluitingen van de toevoerslang.

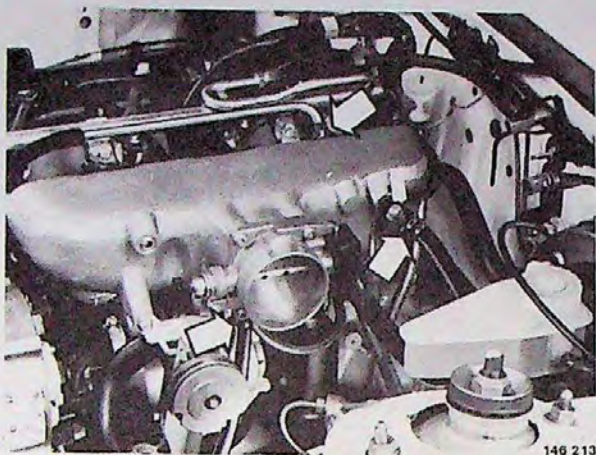


T21

Gasbedieningskabel losmaken van de afstelschijf

Verwijder de borgclip van de afstelnippel.

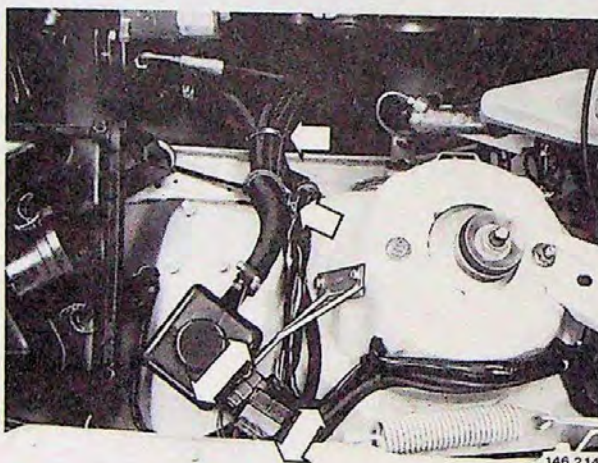
Haak de kabel van de afstelschijf af.



T22

Verwijder:

- de vacuümslang van de rembekrachtiger van de nippel op het inlaatspruitstuk
- de slang van de EVAP-klep van de nippel aan de onderkant van het inlaatspruitstuk
- de brandstofretourslang van de verdeelbuis.



T23

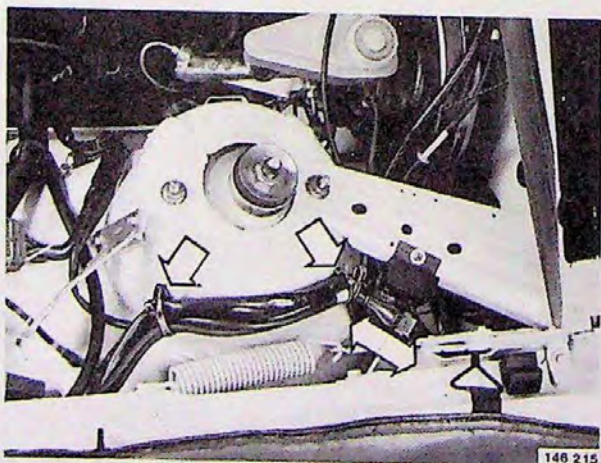
Motorkabelboom aan de linker kant vrijmaken

Knip de klemband rondom de stuurbekrachtigingsslangen en bedrading door.

Maak de kabelklem los van de linker wielkuip.

Haak het bekrachtigingsreservoir van de steun.

Maak de kabelklem bij de stekerverbindingen open.



T24

Draad van de pingelvoeler vrijmaken

Maak de kabelklemmen bij de linker wielkuip open.

Neem bij de diagnose-aansluiting de stekerverbindingen van de bedrading los.

Maak de bedrading vrij van de bekrachtigingsslangen.

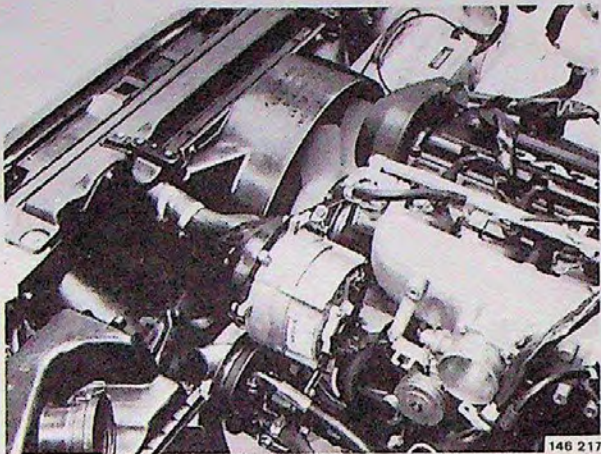


T25

Radiatorslangen verwijderen

Maak de bovenste radiatorslang bij het thermostaathuis los.

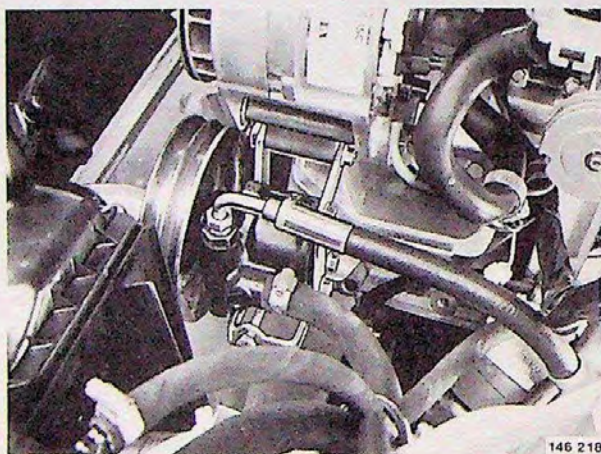
Maak de onderste radiatorslang bij de waterpomp los.



T26

Verwijder:

- de aandrijfriemen voor de dynamo, bekrachtigingspomp en "een eventuele AC-installatie"
- de ventilator met poelie
- de windtunnel.



T27

Bekrachtigingspomp losnemen

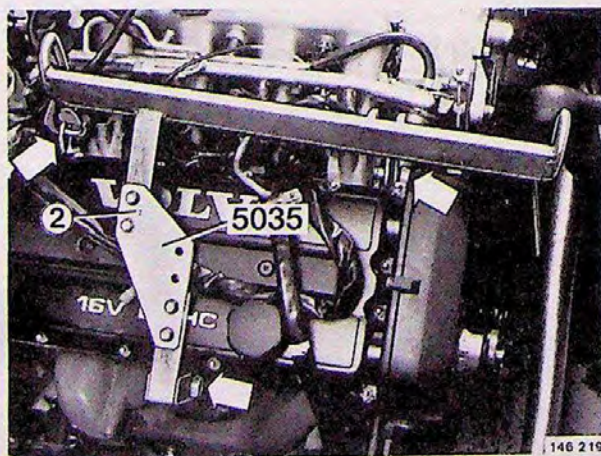
Verwijder de pomp van de steun.

Leg de pomp op de linker wielkuip.

Bescherm de wielkuip met b.v. papier tegen krassen.

Bij auto's met AC: leg de compressor opzij.

N.B! Draai geen slangaansluitingen open.



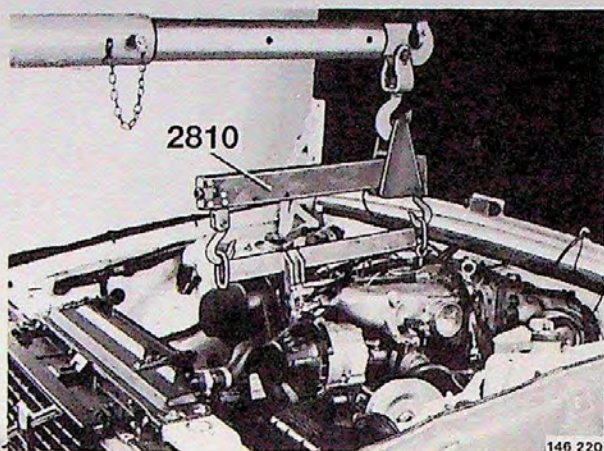
T28

Takelgereedschap aanbrengen

Gebruik hijsbeugel 5035 met de zij-arm in gatenpatroon 2 vastgezet.

Breng eerst het gereedschap in het voorste hijsoog links aan. Haak het daarna aan de achterkant vast en tenslotte in het zij-oog.

N.B! Leg de kabelbomen zodanig weg, dat deze bij het takelen niet beschadigen.

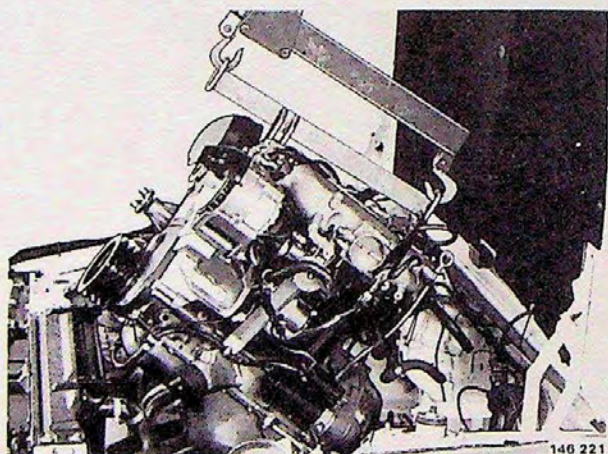
**Motor omhoogbrengen**

T29

Gebruik hijsbalk 2810.

Stel de hijsbeugel zo af, dat de motor in evenwicht hangt.

Verwijder de krik onder de versnellingsbak.

**Motor met versnellingsbak uittakelen**

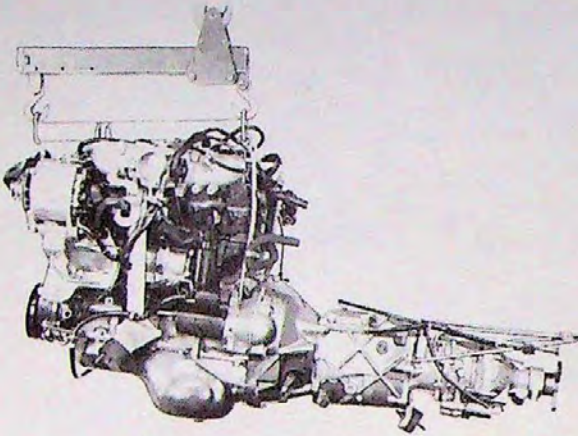
T30

Stel de takelhoek tijdens het uittakelen steeds bij.

N.B! Controleer nauwkeurig of de complete aandrijving de radiator, carrosserie en eventuele extra uitrusting niet raakt.

U. Motor vervangen; componenten overzetten

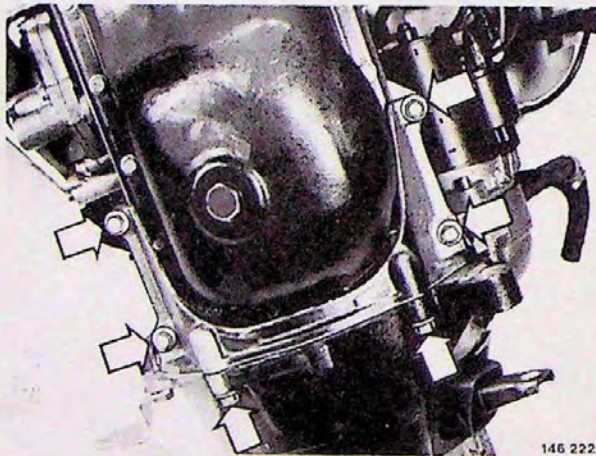
Speciaal gereedschap: 2520,2820,5035,5111,5112,5297



Bij deze methode wordt ervan uitgegaan, dat de motor volgens handelingen T1-30 uitgetakeld is.

Waarschuwing!

Omdat handelingen U1-4 en U30-34 bij een vrijhangende motor worden uitgevoerd, moeten de takelgereedschappen op de juiste wijze vastgezet en onbeschadigd zijn.

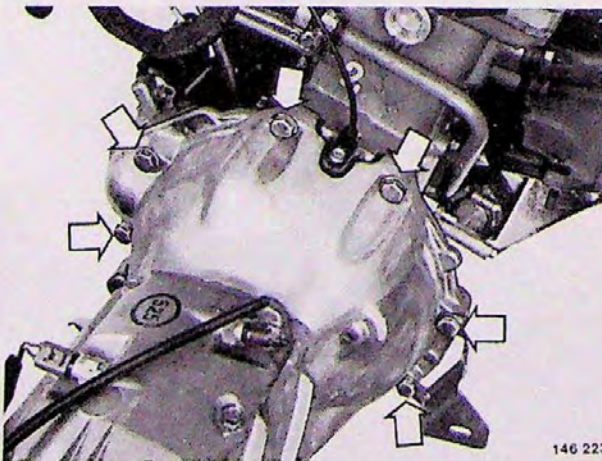


Motorblok vrijmaken

U1

Versterkingssteun verwijderen

Maak de steun tussen de motor en de versnellingsbak los.

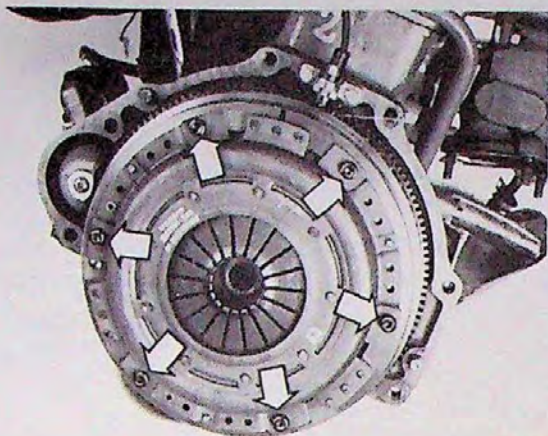


Versnellingsbak verwijderen

U2

Maak bij de bevestiging van het vlieg-wieldeksel aan het motorblok de versnellingsbak vrij van de motor.

Controleer het druklager en de afdichting voor de prise-as.



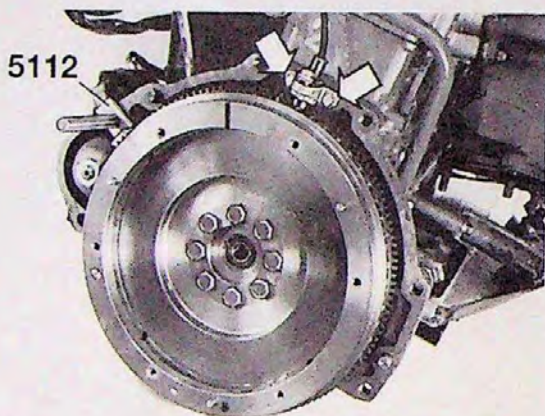
U3
Drukgroep en midden van de koppelings-
plaat verwijderen

Gebruik tandsegment 5112.

Maak de boutverbinding van de drukgroep
rondom gelijkmatig los.

Controleer de koppelingsonderdelen.

146 224



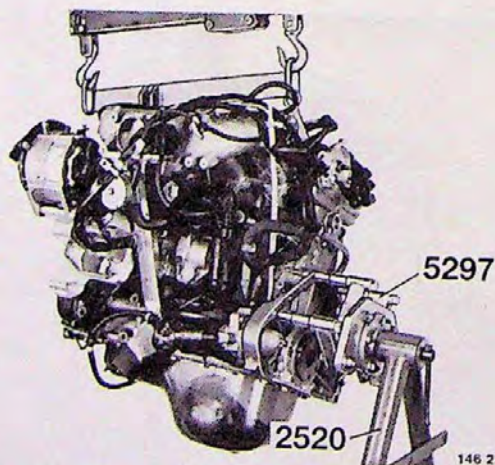
U4
Impulsgever en vliegwiel verwijderen

Gebruik tandsegment 5112.

Verwijder het vliegwiel.

N.B! De impulsgever moet voor het vlieg-
wiel worden verwijderd.

146 225

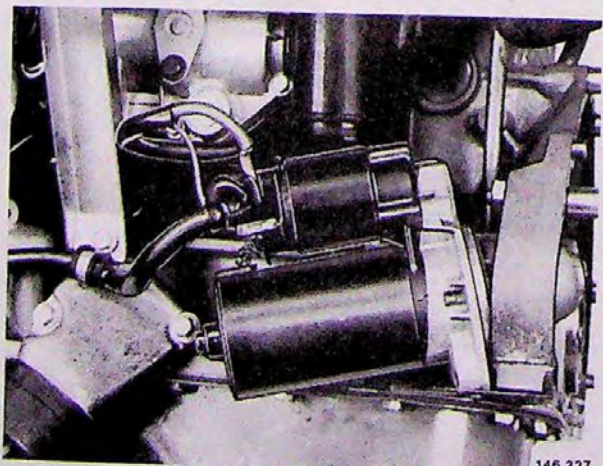


U5
Motor op standaard zetten

Gebruik vloerstandaard 2520 en univer-
seelsteun 5297.

Verwijder takelgereedschap 2810 en hijs-
beugel 5297.

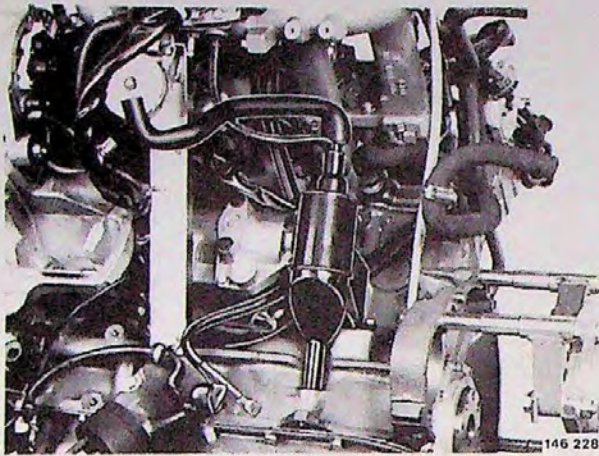
146 226



U6
Startmotor verwijderen

Maak de bedrading van de startmotor los.

146 227

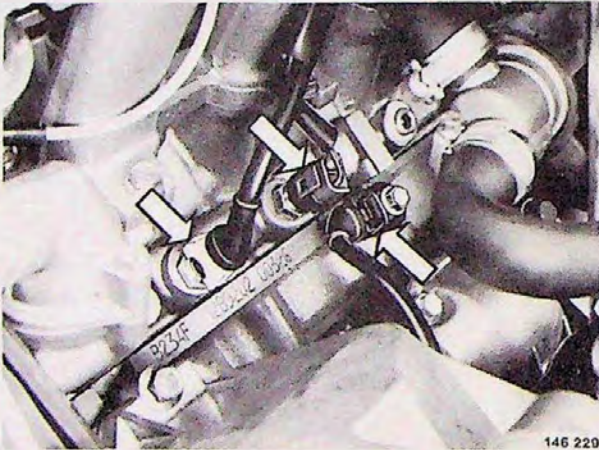


Olie-afscheider losnemen

U7

Verwijder de slangen van de olie afscheider.

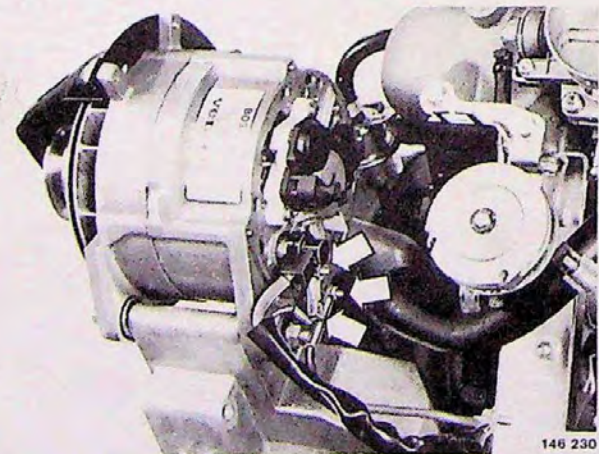
Neem de afscheider los en trek de kabelboom tussen het balansashuis en de olie-afscheider naar voren.



Stekerverbindingen onder het inlaatspruitstuk losnemen voor:

U8

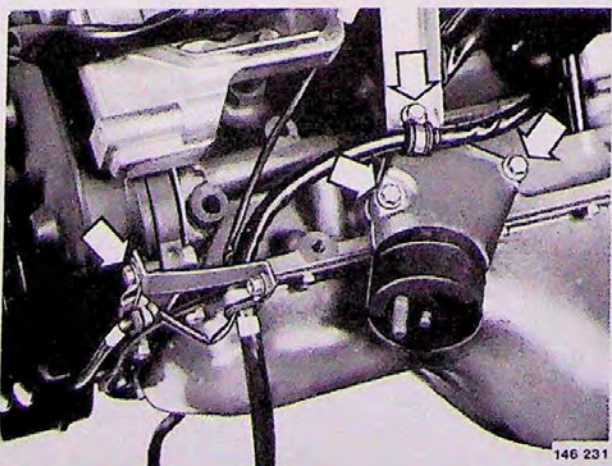
- de pingelvoeler
- de temperatuurgevers.



Elektrische aansluitingen van de dynamo losnemen

U9

Verwijder de afdekkap op aansluiting B+.

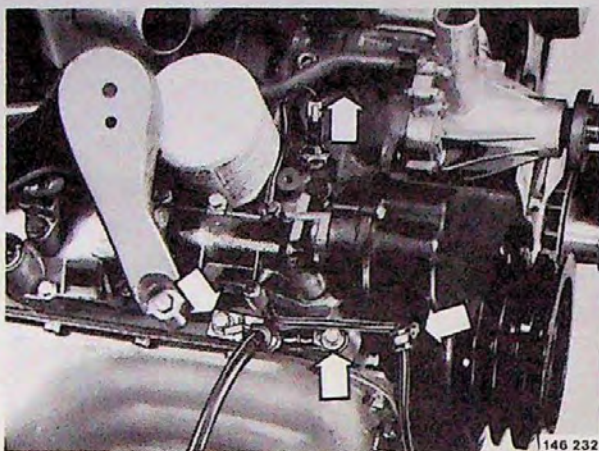


Kabelklem bij de linker motorsteun losmaken

U10

Verwijder de motorsteun.

Neem de steun van de bedrading op het distributiedeksel los.



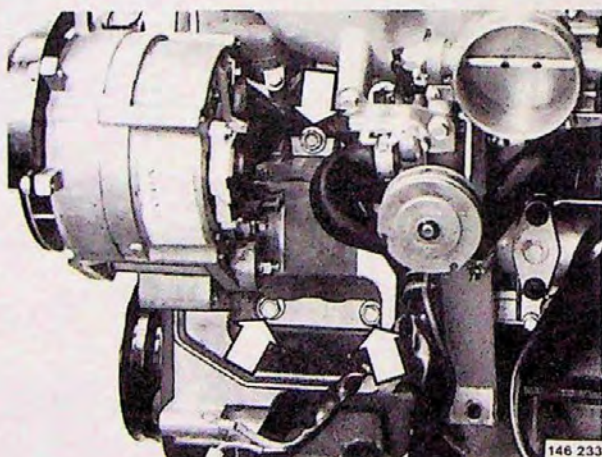
U11

Kabelboom aan de rechter kant vrijmaken

Neem de steun onder de rechter balansas en de massa-aansluiting op het motorblok los.

Verwijder de stekerverbinding van de olie-drukgever.

Maak de kabelklem aan de voorkant onder het distributiedeksel los.

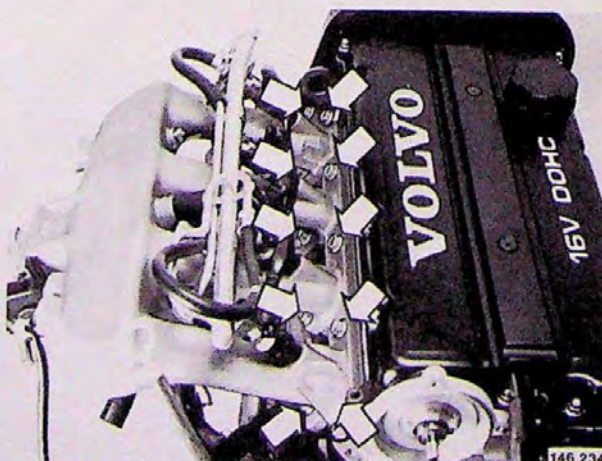


U12

Dynamo verwijderen

Maak de aggregaatsteun los van met motorblok.

Bij auto's met AC:
Verwijder de compressorsteun.

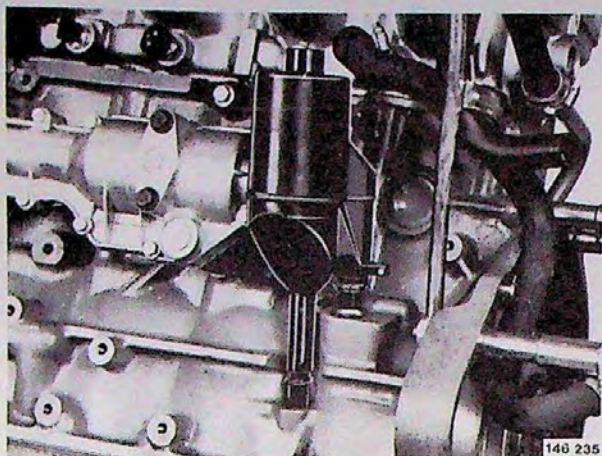


U13

Inlaatspruitstuk verwijderen

Maak de bouten van het inlaatspruitstuk tegen de cilinderkop los.

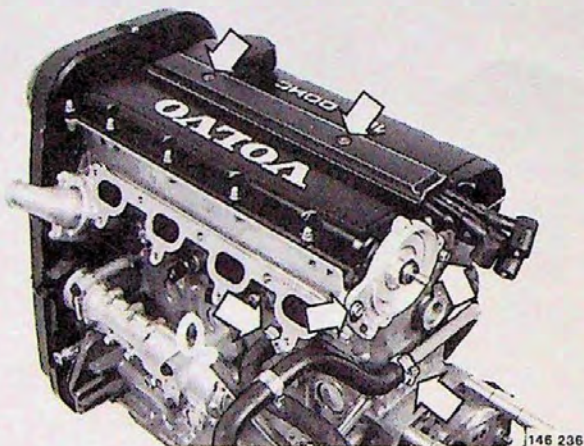
Verwijder het complete inlaatspruitstuk en de motorkabelboom.



Olie-afscheider verwijderen

U14

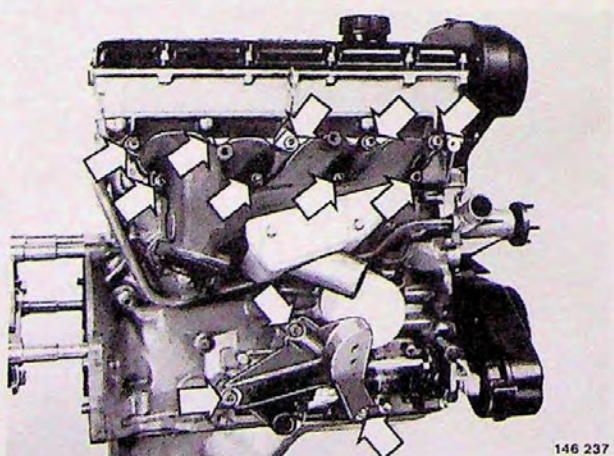
Verwijder de O-ringen tussen de olie-afscheider en het motorblok.



Verwijder:

U15

- het verdelerhuis
- de kachelslangen
- de afdekplaat
- de ontstekingskabels.

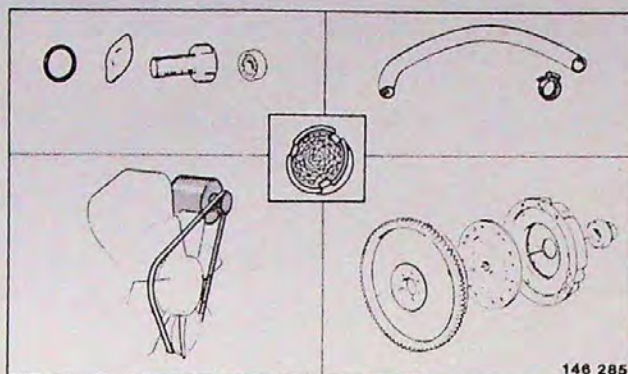


Verwijder:

U16

- het uitlaatspruitstuk met het onderste hitteschild
- de motorsteun aan de rechter kant.

Motorblok: componenten aanbrengen

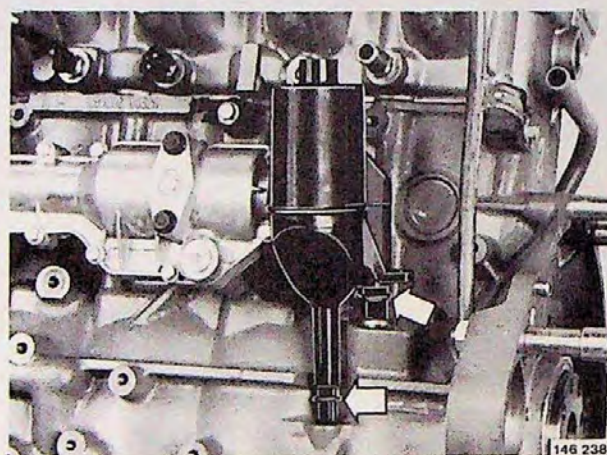


Gebruik:

- nieuwe pakkingen
- nieuwe bouten voor het vliegwiel
- een nieuwe vlamdover.

Controleren en, indien nodig, vervangen:

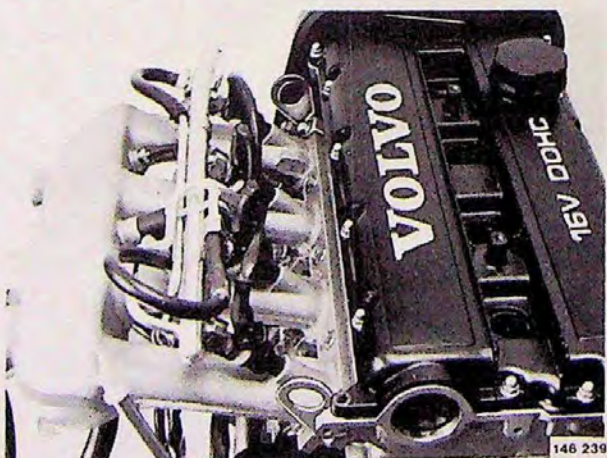
- slangen en klemmen
- aandrijfriemen voor het hulppaggregaat
- koppelingscomponenten.



U17

Olie-afscheider in het motorblok op zijn plaats brengen

Gebruik nieuwe O-ringen.



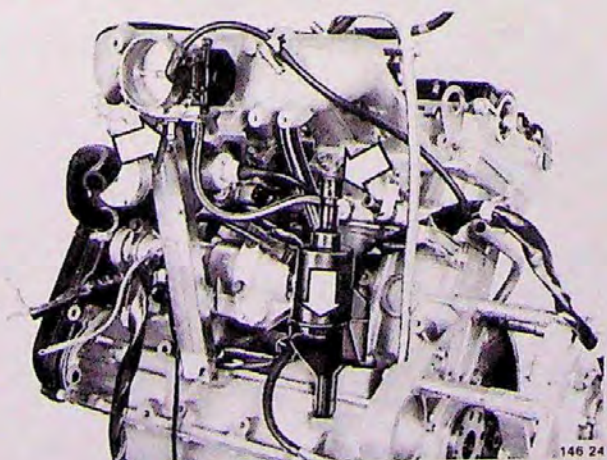
U18

Compleet inlaatspruitstuk met kabelboom aanbrengen

Gebruik tegen de cilinderkop een nieuwe pakking.

Zet de onderste bouten met een paar windingen vast.

Breng het inlaatspruitstuk en de hijsogen aan; trek de bouten vanuit het midden naar buiten aan.



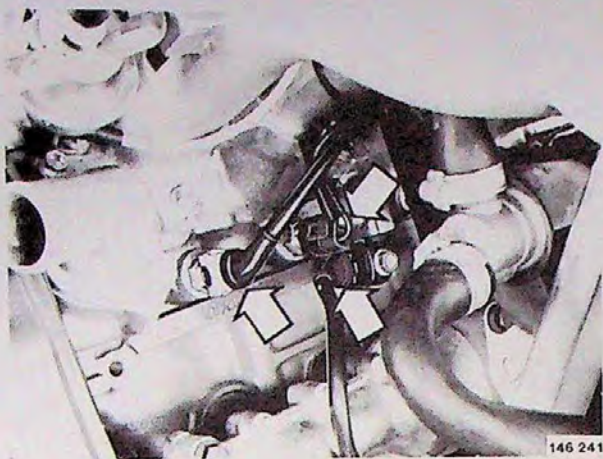
U19

Olie-afscheider vasttrekken

Breng de motorkabelboom tussen de olieafscheider en het balansashuis aan.

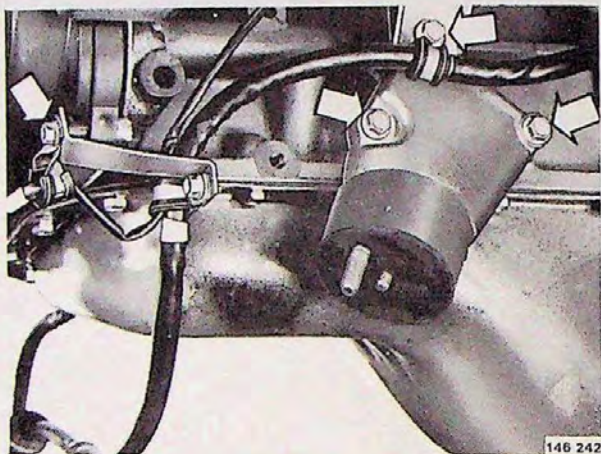
Druk de olieafscheider naar beneden op zijn plaats en trek deze vast.

Breng de vlamdover met de slangen aan en sluit aan de onderkant van het inlaatspruitstuk op de nippel aan.



U20
Stekerverbindingen onder het inlaatspruitstuk aansluiten

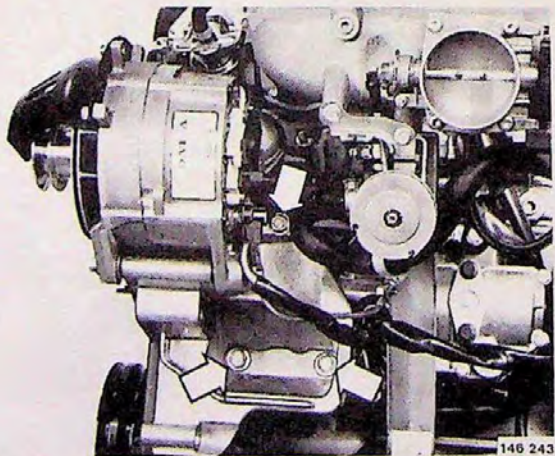
Sluit de pingelvoeler en de temperatuurgevers aan.



U21
Linker motorsteun aanbrengen

Breng de kabelklem aan bij de bovenste bout voor de motorsteun/stang inlaatspruitstuk.

Breng de steun met de kabelklem in het distributiedeksel aan.

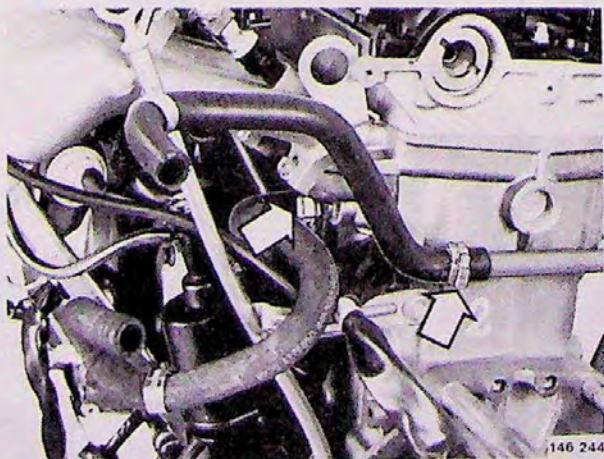


U22
Aggregaatsteun met de dynamo aanbrengen

Sluit de bedrading van de dynamo aan.

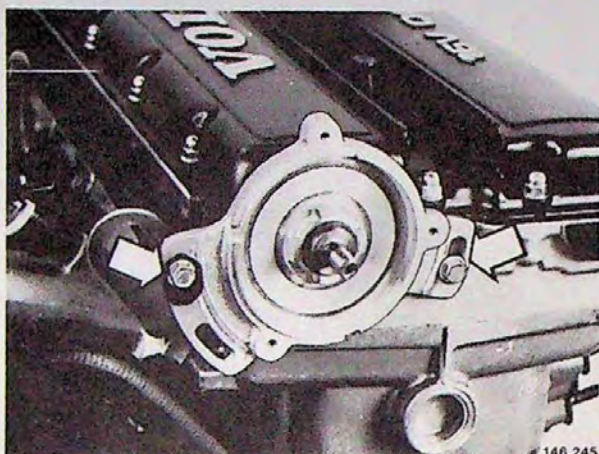
Breng de afdekkap op aansluiting B+ aan.

Bij auto's met AC: Breng de compressorsteun aan.



U23
Kachelslangen aanbrengen

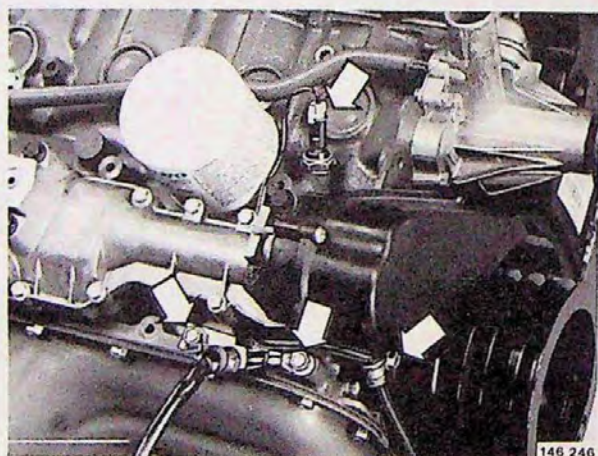
Sluit de slangen van de kachelradiator aan op de cilinderkop en de verdeelbuis van de waterpomp.



U24 Verdelerhuis aanbrengen

Gebruik **nieuwe** O-ringen op het huis en de rotoras.

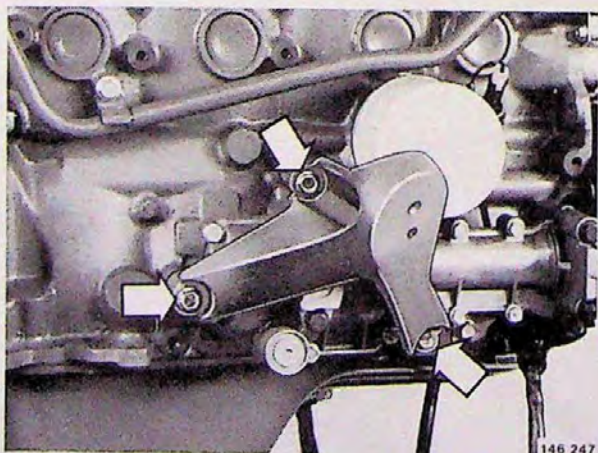
N.B! De plastic geleider voor de linker bevestigingsbout van het verdelerhuis.



U25 Bedradingssteun onder de rechter balansas aanbrengen

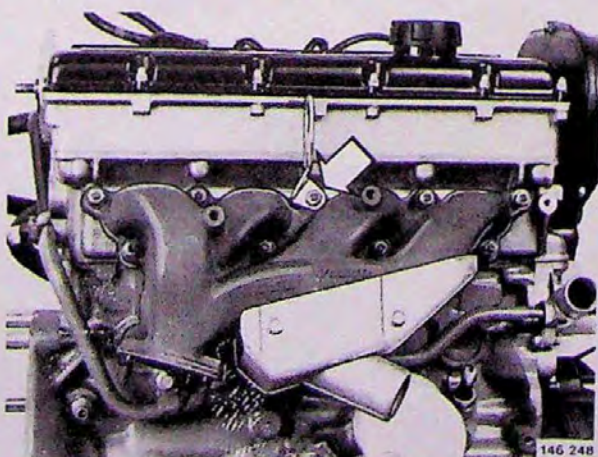
Sluit de massa-verbinding op het motorblok aan en sluit de stekerverbinding op de olie-drukgever aan.

Breng de draadklemmen van de drukgever voor in het distributiedeksel aan.



U26 Rechter motorsteun aanbrengen

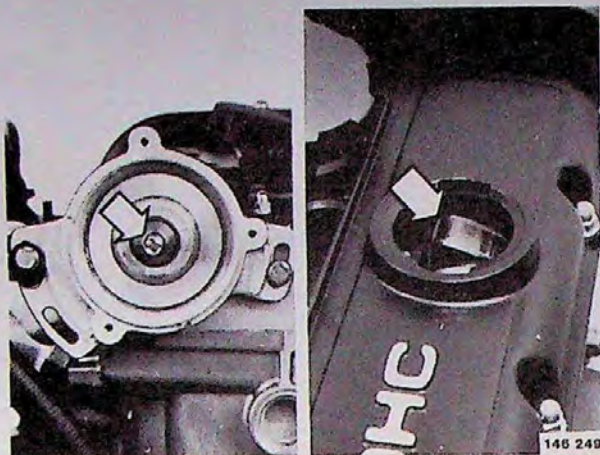
Trek de bovenste steun op het motorblok vast.



U27 Uitlaatspruitstuk met het onderste hitte-schild aanbrengen

Gebruik een **nieuwe** pakking tegen de cilinderkop.

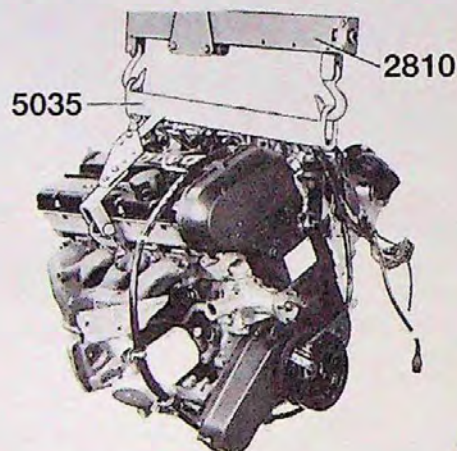
Breng het hijssoog op het middelste tapeind aan.



U28
Krukas in de stand ontsteken cil. 1 (B.D.P.) zetten

Draai het merkteken op de trillingsdemper naar het 0-streepje op het distributiedeksel.

Controleer of de groef in de rotoras in de richting "10 uur" staat of het nokkenpaar van de uitlaatnokkenas voor cil. 1 ca 60° naar boven t.o.v. het hart van de motor is gericht.

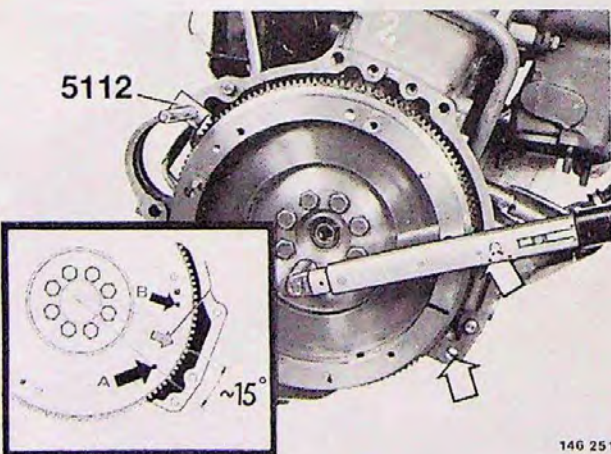


U29
Motor uit de standaard tillen

Met draagbeugel 5035 en hijsbalk 2810.

Breng de motorkabelboom zo aan, dat deze niet beschadigt.

N.B! Omdat handelingen V30-34 bij een vrijhangende motor worden uitgevoerd, moeten de takelgereedschappen op de juiste wijze vastgezet en onbeschadigd zijn.

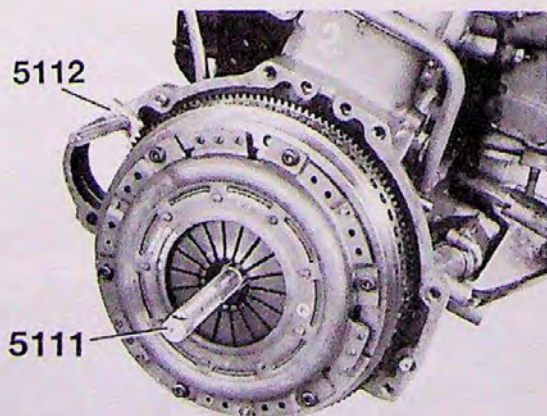


U30
Vliegwiel aanbrengen

Gebruik tandsegment 5112.

In het B.D.P. moet het streepje op het vliegwiel midden tussen de twee onderste boutgaten in de rechter kant van het motorblok liggen.

BELANGRIJK! Als er geen merkteken is, wordt op de achterkant van het vliegwiel de nieuwe stand van de twee pennen A en B aangegeven. De pennen A en B liggen ca 15° boven, resp. onder het oorspronkelijke merkstreepje.



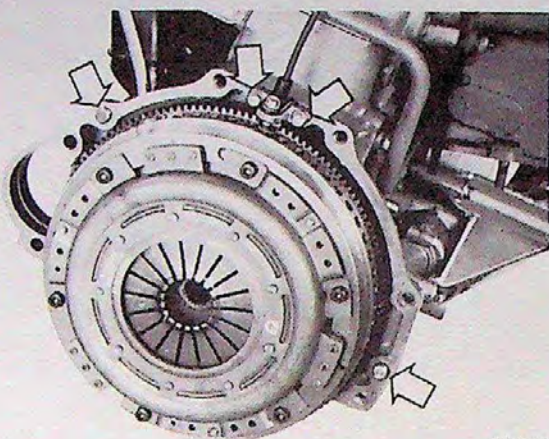
Gebruik nieuwe bouten en vloeibare pakking.
Aanhaalmoment: 70 Nm.

U31
Koppelingsplaat en drukgroep aanbrengen

Met centreerpen 5111 en tandsegment 5112.

Haal de drukgroep in fasen en kruiselings aan.

Verwijder de centreerpen en het tandsegment.



146 253

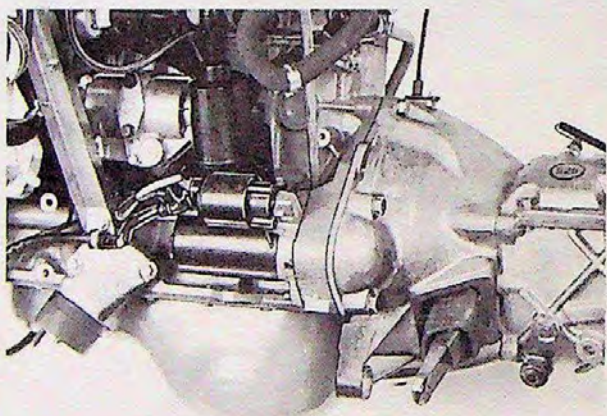
Impulsgever aanbrengen

U32

Gebruik vloeibare pakking.

Aanhaalmoment: 5 Nm.

Controleer of de paspennen in het blok op hun plaats zitten.



146 254

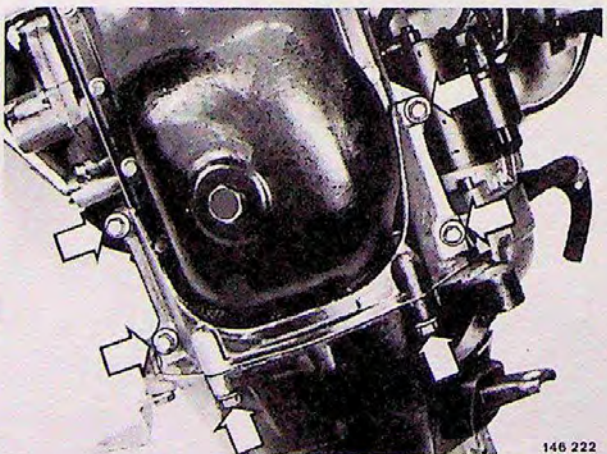
Versnellingsbak en startmotor aanbrengen

U33

Vet de nokken van de prise-as met een dunne film in.

Sluit de bedrading van de startmotor aan.

N.B! Vergeet niet om de steun voor de voorste uitlaatpijpsteun aan te brengen.



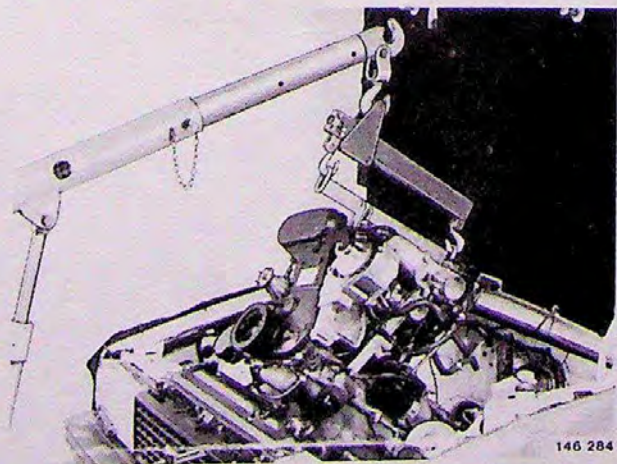
146 222

Versterkingssteun aanbrengen

U34

Trek de steun in fasen vast.

Trek de steun tegen het vliegwieldeksel en daarna tegen het motorblok vast.



146 284

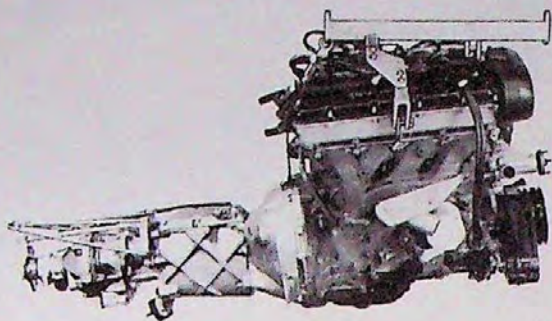
Motor op zijn plaats in de auto takelen

U35

Motor intakelen: volgens handelingen V1-30.

Motor intakelen

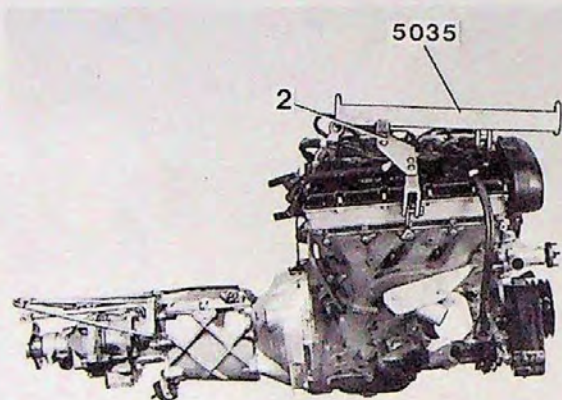
Speciaal gereedschap: 2810, 5006, 5033, 5035, 5115, 5186, 5244



146 255

Waarschuwing!

Omdat de werkzaamheden bij een vrijhangende motor worden uitgevoerd, moeten de takelgereedschappen op de juiste wijze vastgezet en onbeschadigd zijn.



146 255

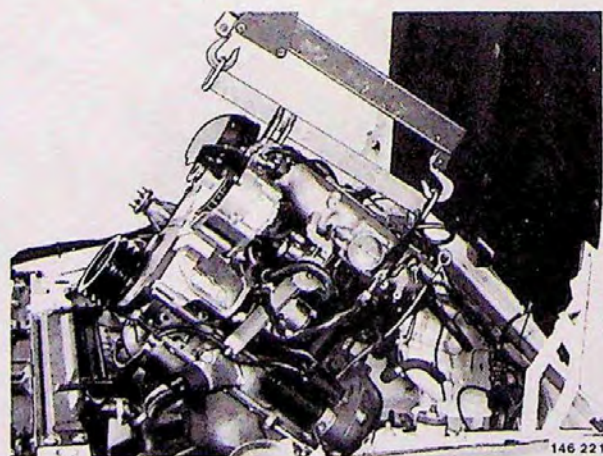
Takelgereedschappen aanbrengen

V1

Gebruik draagbeugel 5035 met de zij-armen in gatenpatroon 2 vastgezet.

Breng eerst het gereedschap aan in het voorste hijs oog links. Haak het daarna aan de achterkant en tenslotte in het zij-oog vast.

N.B! Breng de kabelbomen zodanig aan, dat deze bij het takelen niet beschadigen.



146 221

Motor met versnellingsbak intakelen

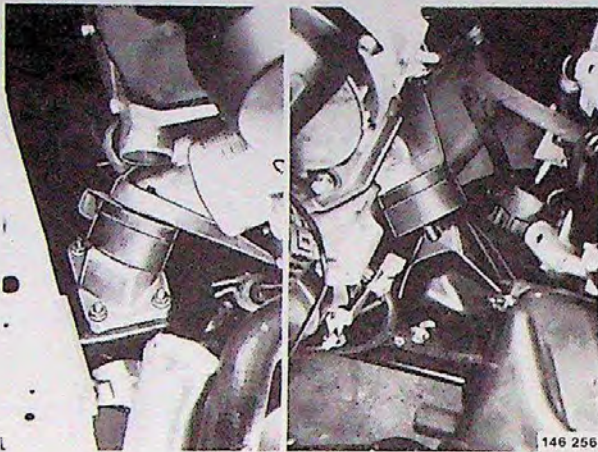
V2

Gebruik hijsbalk 2810.

Breng de hijsbalk zo aan, dat de motor in evenwicht hangt.

Stel de takelhoek tijdens het takelen steeds af.

N.B! Controleer of de aandrijving de radiator, carrosserie en eventuele extra uitrusting niet raakt.



V3

Voorste motorsteun op zijn plaats brengen

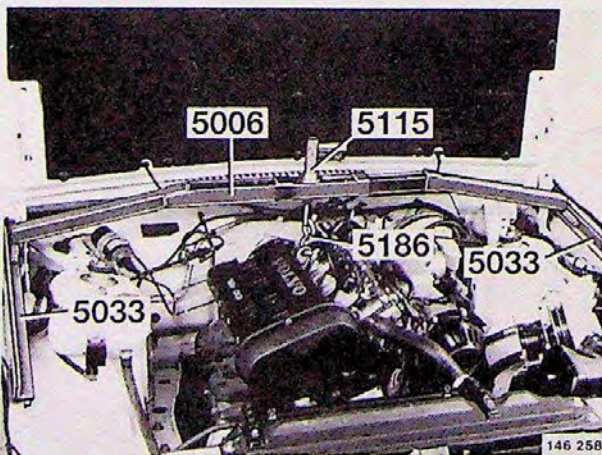
Breng de motorrubbers nauwkeurig in de steunen voor de voorasbalk aan.



V4

Krik onder de versnellingsbak zetten

Verwijder hijsbalk 2810 en draagbeugel 5035 van de motor.



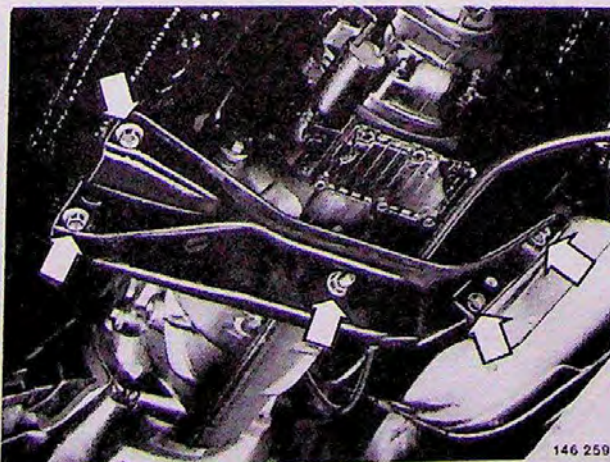
V5

Motor aan de achterkant iets oplichten

Gebruik twee steunen 5033, draagbeugel 5006, haken 5115 en 5186.

Takel de motor op aan het achterste hijssoog links.

Verwijder de krik onder de versnellingsbak.

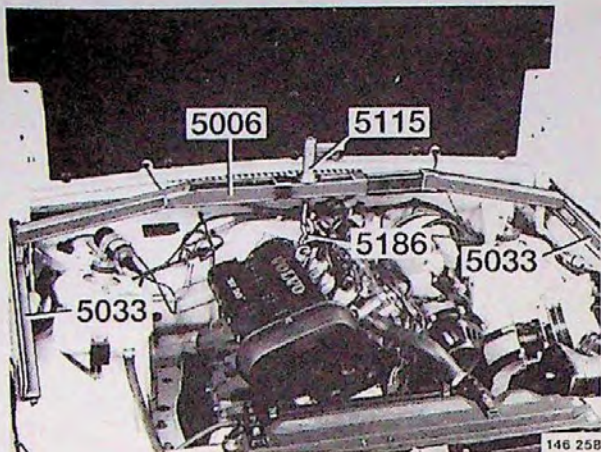


V6

Versnellingsbakbalk aanbrengen

Haal de boutverbinding van de balk tegen de langsliggers en de moer voor het versnellingsbakrubber aan.

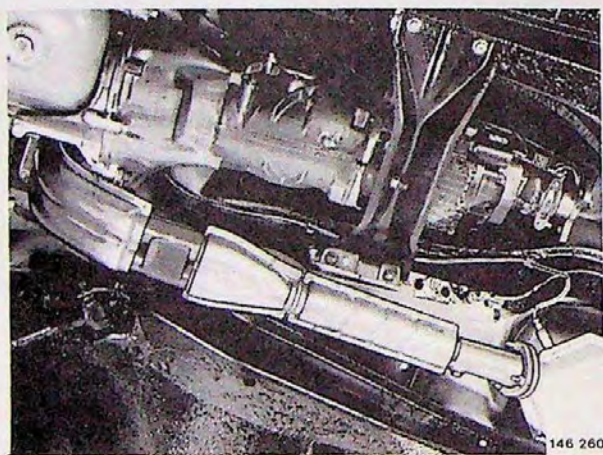
Controleer of de kabel van de Lambda-sonde boven de balk komt.



Takelgereedschappen verwijderen

Verwijder de takelgereedschappen (5006, 5033, 5115 en 5186).

V7



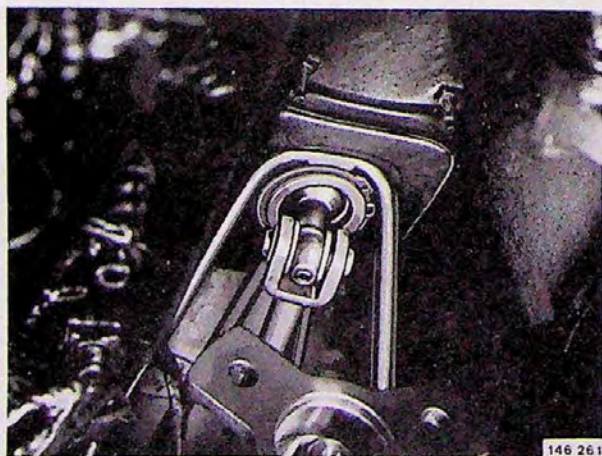
Voorste uitlaatpijp aanbrengen

Gebruik tussen de voorste uitlaatpijp en het uitlaatspruitstuk een **nieuwe** pakking.

Trek de pijp tegen het uitlaatspruitstuk en de flensverbinding vlak voor de katalysator vast.

Zet de draad van de Lambda-sonde in de clips vast.

V8



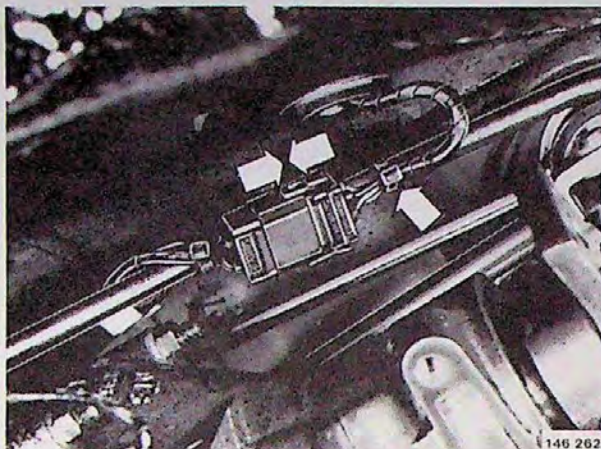
Versnellingshendel aanbrengen

Trek de hendelbus in de hendelsteun naar beneden.

Breng aan:

- de lagerbussen en de O-ring (rechter kant) in de schakelgeleiderstang; schuif de borgring op de hendel
- de paspen door de schakelgeleiderstang en de hendel; haal de aanslagbout aan
- de borgring op de hendelbus; trek tegelijkertijd de schakelgeleiderstang naar beneden.

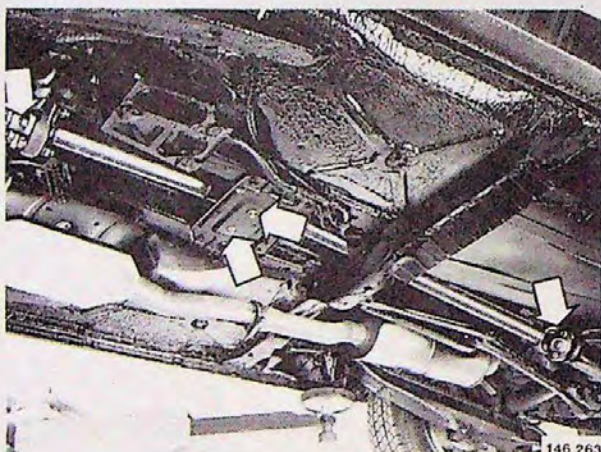
V9



V10

Bedrading van de versnellingsbak aansluiten

Stel de stekerverbindingen van de draden samen en breng de klemband op de hendelsteun aan.



V11

Aandrijfas aanbrengen

Haal de voorste kruiskoppeling van de versnellingsbak aan.

Aanhaalmoment: 80 ± 10 Nm.

Haal de achterste kruiskoppeling van de achteras aan.

Gebruik sleutel 5244.

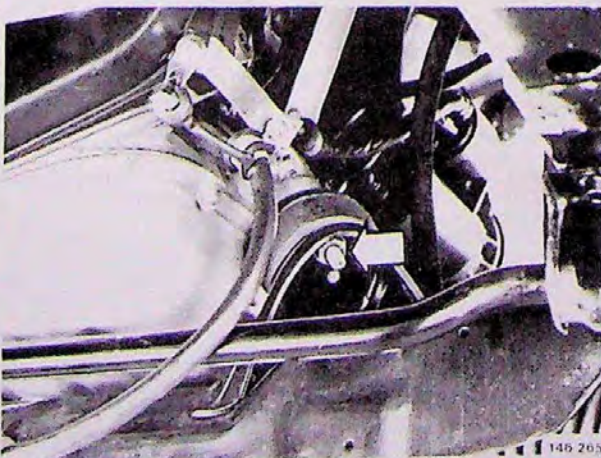
Trek het hulplager op de balk vast.



V12

Bedieningscilinder van de koppeling aanbrengen

Borg de cilinder met de borgring.



V13

Motorrubber aan de linker kant vasttrekken

Bij auto's met airconditioning (AC):
Breng de compressor aan.

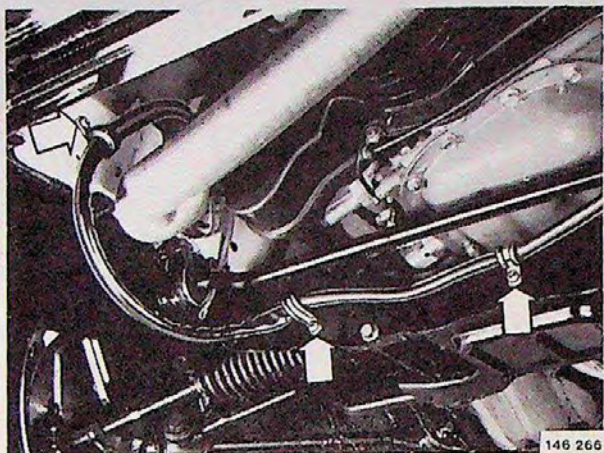
V14

Accukabels vastzetten

Trek de bedrading tussen de stabilisatorstang en de voorasbalk naar beneden.

Zet de kabelklemmen vast op de voorasbalk en de rechter langsligger.

Breng de afschermplaat onder de motor aan.



V15

Breng aan:

- de massa-aansluiting op de rechter langsligger
- de moer op het rechter motorrubber
- het bovenste hitteschild
- de voorverwarmingsslang op het onderste hitteschild
- de bout voor de voorste steun van de uitlaatpijp.

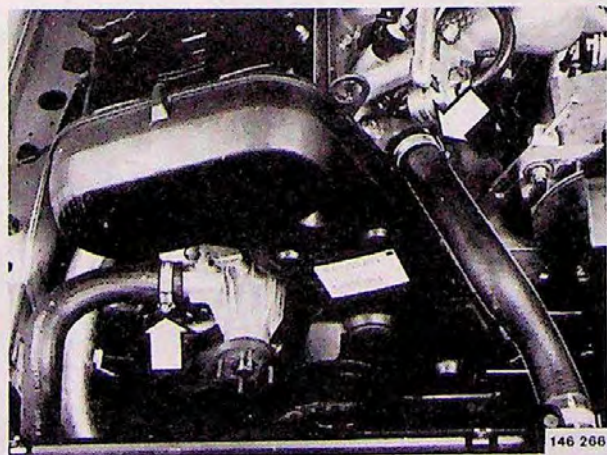


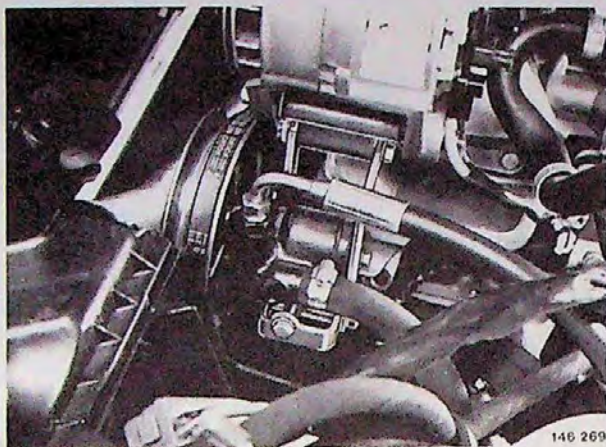
V16

Breng aan:

- de onderste radiatorslang aan de waterpomp
- de bovenste radiatorslang aan de thermostaat.

Belangrijk! Merkteken op de bovenste radiatorslang: de afstand tussen de radiatorslang en de dynamoriem moet tenminste 25 mm zijn.





146 269

Bekrachtigingspomp aanbrengen

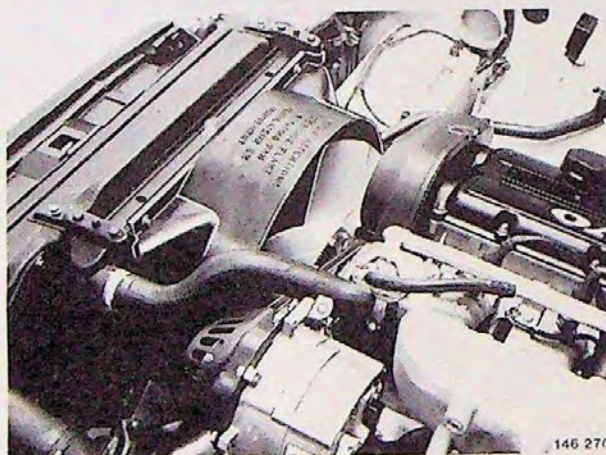
V17

Zet de pomp vast op de aggregaatsteun.

Leg de aandrijfriem om en stel de riemspanning af.

Trek het pomphuis vast.

Bij auto's met airconditioning (AC):
Breng dubbele aandrijfriemen aan.

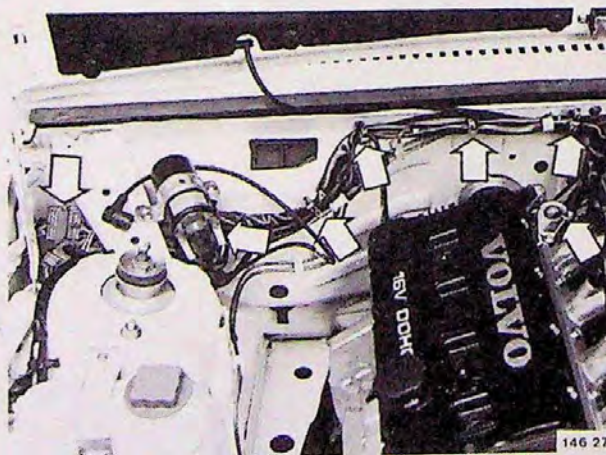


146 270

Breng aan:

V18

- de klemband aan de onderkant van de wind-tunnel
- de windtunnel
- de voorverwarmingsslang; trek de klemband vast
- de poelie en de ventilator
- de aandrijfriem voor de dynamo; stel de riemspanning af en trek de dynamo vast.



146 271

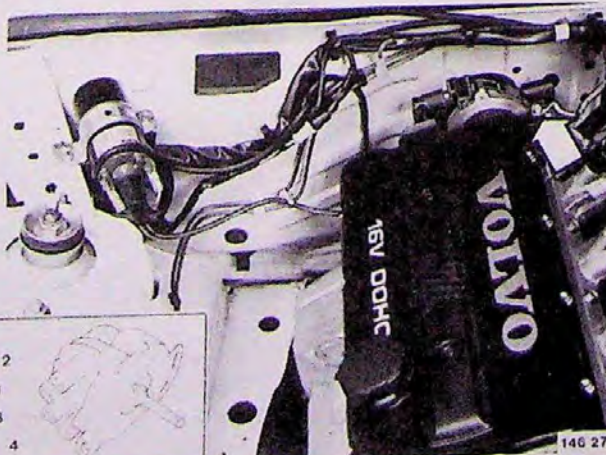
Achterste motorkabelboom aansluiten

V19

Zet de bedrading vast met de kabelklemmen op het schutbord.

Stel de stekerverbindingen achter de rechter wielkuip en aansluiting 1 op de bobine samen.

Zet de kabel met een klemband in het achterste hijsoog links vast.

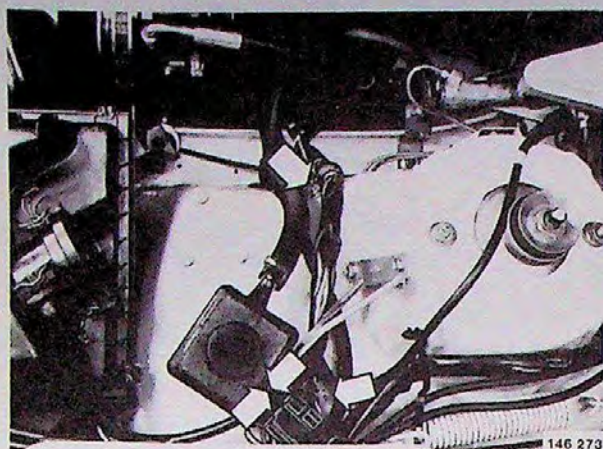


146 272

Breng aan:

V20

- de rotor
- de verdelerskap
- de hoogspanningskabel tussen de bobine en de verdelerskap
- de ontstekingskabels in de ontstekingsvolgorde
- de afdekplaat boven de ontstekingskabels
- de massa-vlecht bij de stroomverdelers.



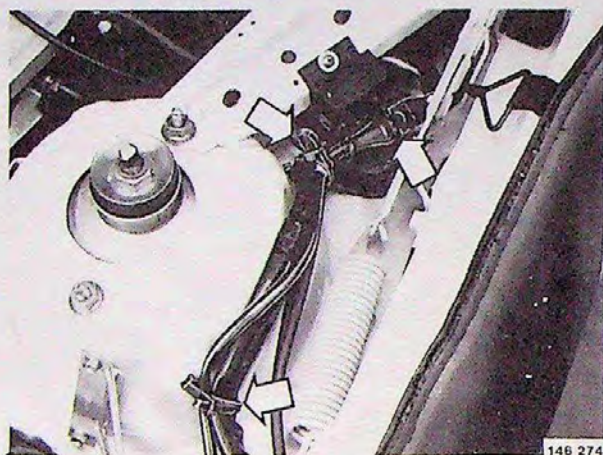
V21
Motorkabelboom aan de linker kant aansluiten

Zet de klemmen voor de bedrading in de wielkuip vast.

Stel de stekerverbindingen bij de wielkuip samen.

Zet de bedrading in de kabelklem vast.

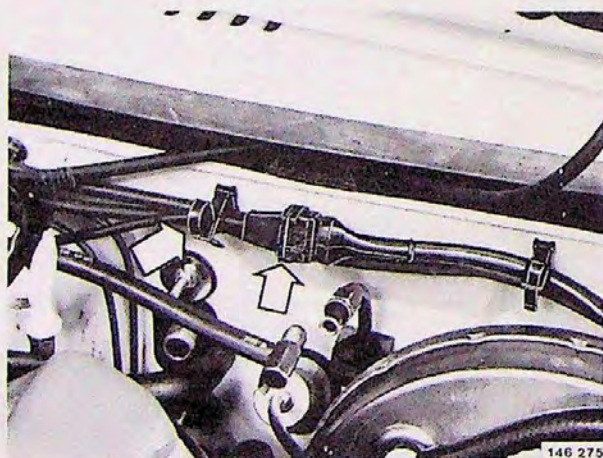
Zet het bekrachtigingsreservoir vast.



V22
Draad voor de pingelvoeler aansluiten

Stel de stekerverbindingen bij de diagnose-aansluiting samen.

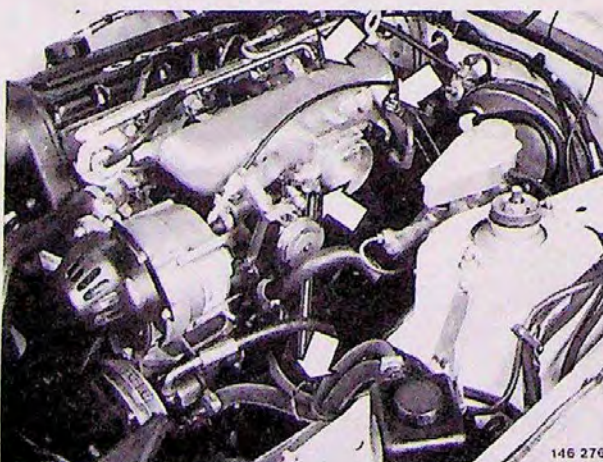
Zet de kabel in de klemmen rondom de wielkuip vast.



V23
Draad voor de impulsgever aansluiten

Stel de stekerverbindingen bij het schutbord samen.

Zet de kabel vast in de klem op het schutbord.



V24
Sluit aan:

- de vacuümslang van de rembekrachtiger op de nippel op het inlaatspruitstuk
- de slang van de EVAP-klep op de nippel onder het inlaatspruitstuk
- de brandstofretourslang naar de verdeelbuis.

Breng de klemband rondom de bekrachtigingsslangen en de kabelboom aan.



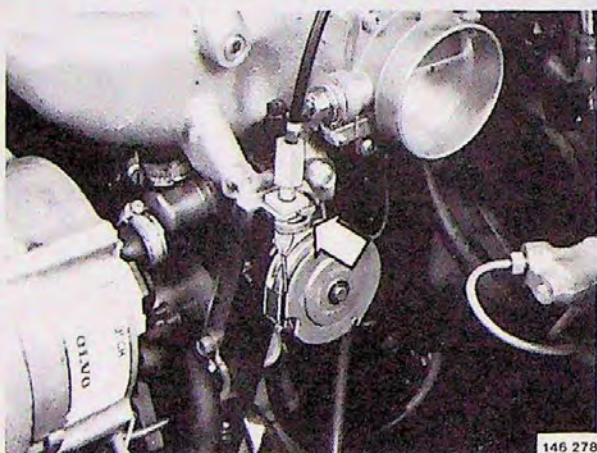
146 277

V25

Slangen naar de linker kant van het schutbord aansluiten

Breng de kachelslangen aan op de buisaansluitingen bij het schutbord.

Stel de schroefverbinding tussen de buis- en slangnippel op de brandstofleiding samen.



146 278

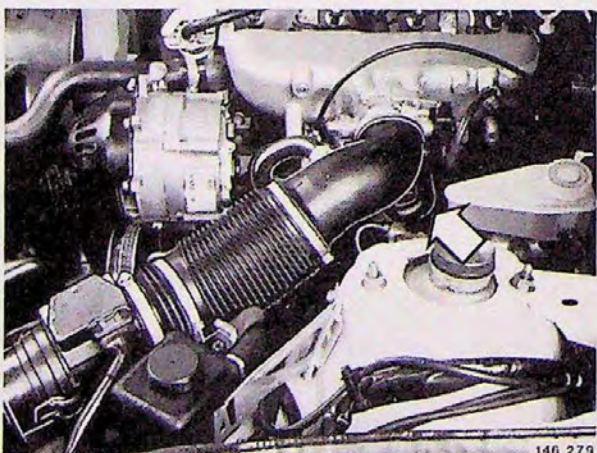
V26

Gasbedieningskabel op de afstelschijf aanbrengen

Haak de kabel op de afstelschijf vast.

Zet de clip op de afstelnippel vast.

Controleer de aanslagwerking en de smoor-
klepschakelaar.



146 279

V27

Luchtmassameter met toevoerslang en hun aansluitingen aanbrengen

N.B! Sluit de slang van de olie-afscheider aan onder de toevoerslang.



146 280

V28

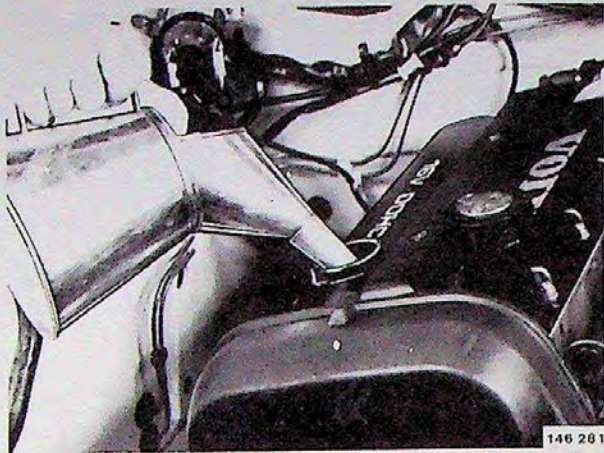
Met koelvloeistof vullen

Gebruik originele Volvo koelvloeistof, type C.

Inhoudca 9 liter.

Zet de kachelbediening binnenin de auto op maximale warmte.

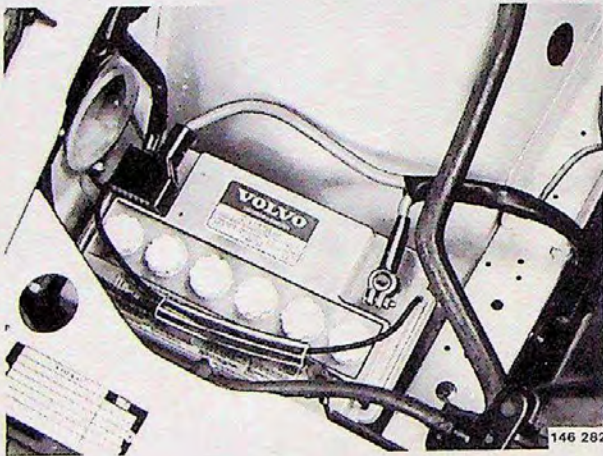
Controleer op lekkage.



Met motorolie vullen

V29

Olie-inhoud, excl. oliefilter ..3,5 liter
incl. oliefilter ..4,0 liter



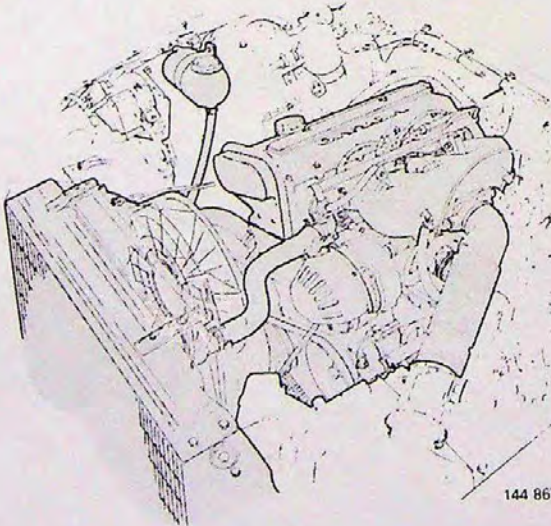
Accukabels aansluiten

V30

Breng de pluskabel van de accu aan en
sluit de kabel van de rechter wielkuip
aan op de pluspool.

Breng de afschermkap op de pluspool aan.

Breng de minkabel aan.



Werking controleren

V31

Start de motor en draai deze warm, tot-
dat de thermostaat opengaat.

Controleer het olie- en vloeistofpeil en
breng deze, indien nodig, in orde.

Belangrijk! Bij de eerste startpoging
met een ruilmotor kan door de klepsto-
ters een bepaald bijgeluid optreden.
Dit geluid verdwijnt automatisch, als
de klepstoters met olie zijn gevuld.

Volvo-auto's worden verkocht in uitvoeringen die aan
de verschillende landen zijn aangepast. Deze aanpassing
berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen
en wensen van het betreffende land.
In dit Service Bulletin kunnen dus afbeeldingen en tekst
voorkomen die niet gelden voor auto's in uw land.