

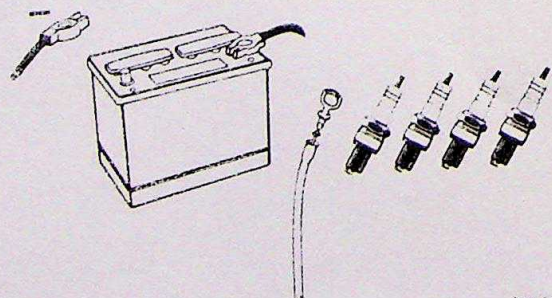


Vernietig SB Hoofdgroep 2, Subgroep 21, nr 18 van December 1987.
Het SB is bewerkt. De wijzigingen zijn met een streep in de kantlijn aangegeven.

MOTORGELUIDEN B200/B230

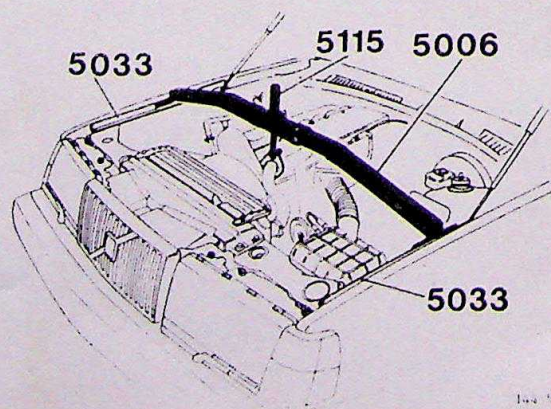
Bij enkele motoren kan zich na wat langer rijden bij stationair lopen een op een vissersboot gelijkend geluid voordoen. Dit motorgeluid wordt veroorzaakt door een te grote speling tussen de krukas en de hoofdlagers. Om bij de betreffende motoren de speling te verkleinen moet **uitsluitend** het **voorste** hoofdlager worden vervangen. De hoofdlagers bestaan in vier verschillende maten, maar het is in de eerste plaats hoofdlagerset nr 1 (**rood**), Volvo O/N 3 514 304-9, dat in aanmerking komt. In speciale uitzonderingsgevallen moeten hoofdlagerset nr 2, 3 en eventueel nieuwe produktielagers worden gebruikt. Dit SB betreft **niet** motoren met gewijzigde krukas en hoofdlagers; raadpleeg in geval van twijfel SB Hoofdgroep 2(21) nr 16.

Materiaal	VEREISTE MATERIALEN	
	Gemerkt met kleur	Volvo O/N
Hoofdlagerset nr 1	rood = grootste speling	3 514 304-9
Hoofdlagerset nr 2	geel = middelmatige speling	3 514 305-6
Hoofdlagerset nr 3	blauw = kleinste speling	3 514 306-4
Produktielager "	(bovenste lagerhelft)	1 326 311-6
	(onderste lagerhelft)	1 326 324-9



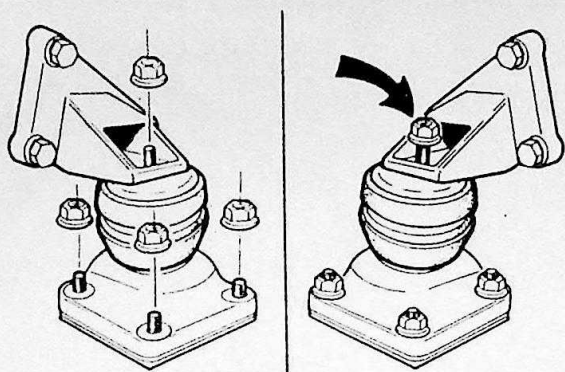
Verwijder:

- de minkabel van de accu
- de bougies
- de oliepeilstok.



Takelgereedschap aanbrengen

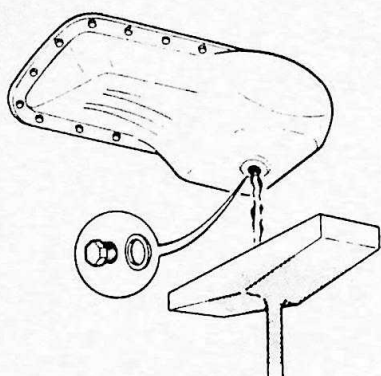
Gebruik 2 steunen 5033, haak 5115 en draagbeugel 5006.



144 529

Linker motorsteun verwijderen en moer van het rechter motorrubber lossen

- Verwijder de moeren van de linker motorsteun.
- Los de bovenste moer van het rechter motorrubber (moer niet verwijderen).
- Breng de motor iets omhoog (let erop, dat de ventilator de tunnel niet raakt).
- Verwijder de linker motorsteun.

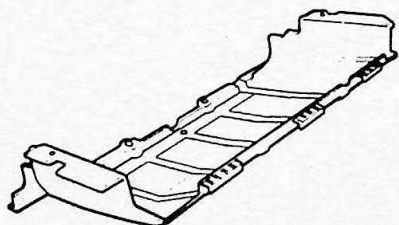


144 530

Motorolie aftappen

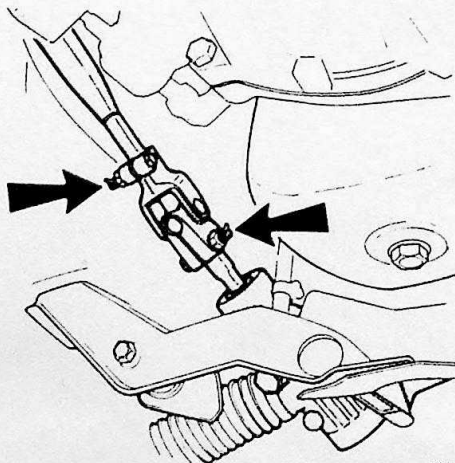
Breng na het aftappen de plug met een nieuwe pakking aan.

Aanhaalmoment: 60 Nm.



144 537

Verwijder de afschermplaat onder de motor.

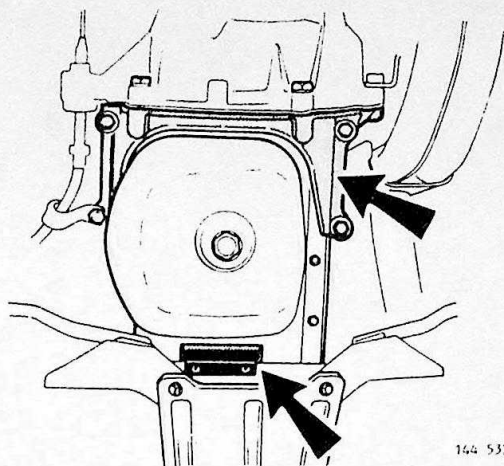


144 531

Stuurkolom vrijmaken van het stuurhuis

Verwijder de onderste klembout en los de bovenste.

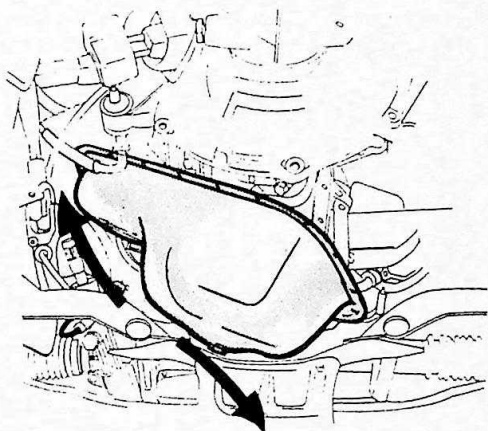
Trek de meeneemflens van de stuurkolom omhoog.



144 532

Verwijder:

- het aanslagrubber op de voorasbalk
- de versterkingssteun tussen de motor en de versnellingsbak.



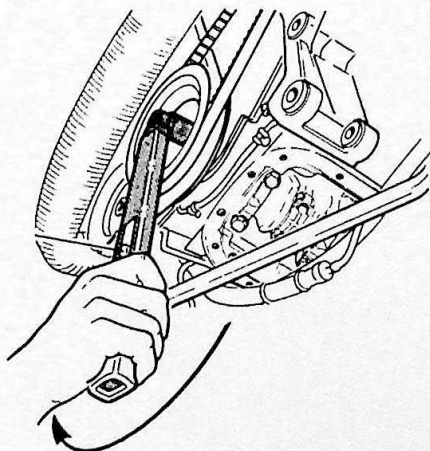
44 533

Oliepan verwijderen

Verwijder alle bevestigingsbouten van de oliepan.

Neem de oliepan los, draai deze en breng deze omlaag.

Verwijder de pakking en reinig de aanlegvlakken.

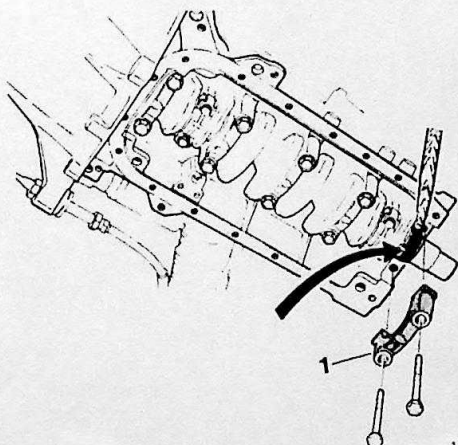


144 536

Wrijvingskoppel opmeten

Draai de krukas met een momentsleutel.

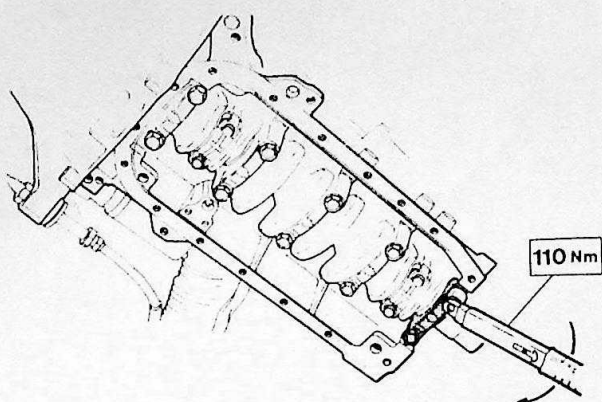
Noteer de opgemeten waarde, als de zuigers hun eindstand passeren (B.D.P.).



144 534

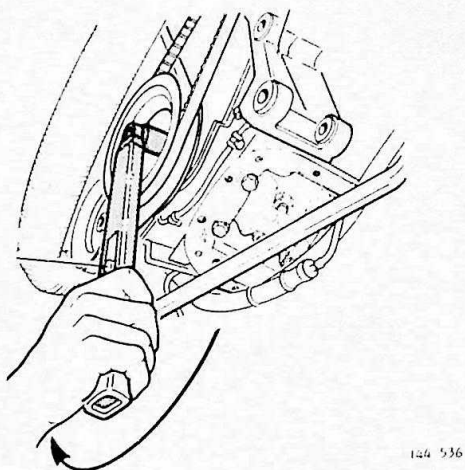
Verwijder:

- de voorste lagerkap
- de hoofdagerschalen; de bovenste wordt verwijderd door de schaal van de rechter kant naar de linker kant van de motor uit te drukken en tegelijkertijd de krukas te draaien.



Breng aan:

- nieuwe hoofdlagerschalen; gebruik set nr 1 (rood), Volvo O/N 3 514 304-9; olie het lager alvorens het aan te brengen)
N.B! De lagerhelft met oliegroeven en gaten moet in het blok worden aangebracht.
- de hoofdlagerkap; aanhaalmoment 110 Nm.



Wrijvingskoppel opmeten

Meet het wrijvingskoppel nogmaals op dezelfde manier als hiervoor op.

De stijging van het wrijvingskoppel t.o.v. de waarde vóór het vervangen van het lager mag maximaal 5 Nm zijn.

Als het wrijvingskoppel teveel is gestegen, moeten de hoofdlagerschalen door nieuwe produktielagers worden vervangen:

Bovenste lagerhelft: O/N 1 326 311-6
Onderste lagerhelft: O/N 1 326 324-9

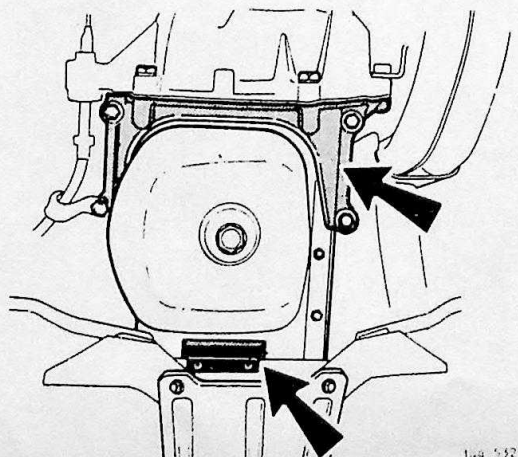
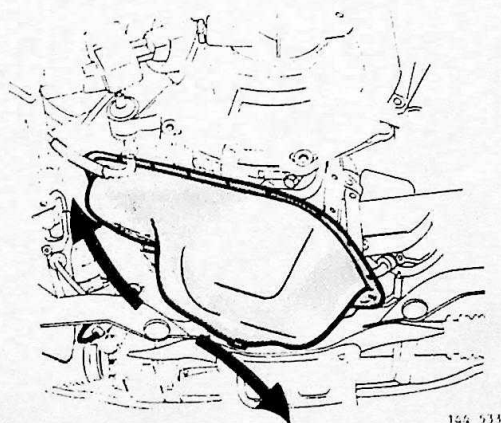
Oliepan aanbrengen

Leg een nieuwe pakking op de oliepan.

Draai de pakkinglip naar de startmotorsteun.

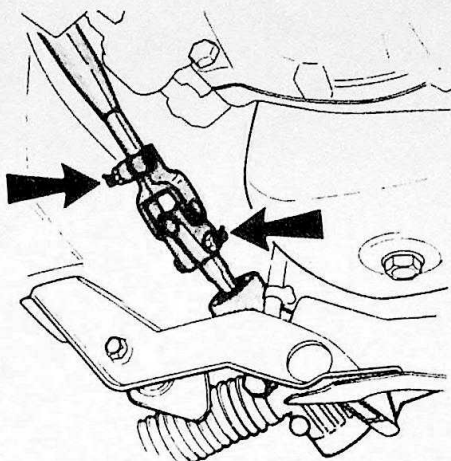
Draai de oliepan en breng deze op zijn plaats.

Breng alle bouten aan; aanhaalmoment 11 Nm.



Breng aan:

- de versterkingssteun tussen de motor en de versnellingsbak
- het aanslagrubber op de voorasbalk.



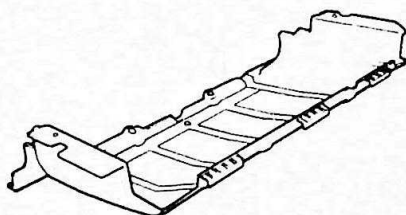
144 531

Stuurkolom met het stuurhuis verbinden

De meeneemflens past in slechts één stand.

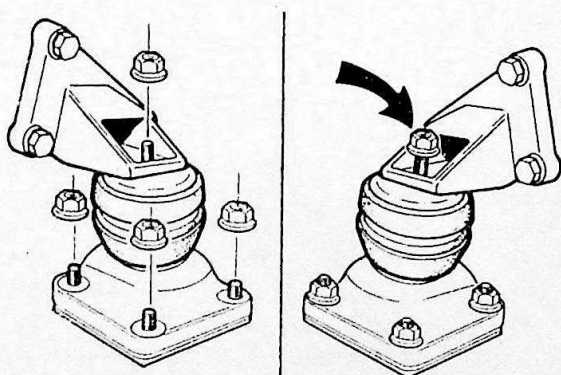
Breng de onderste bout aan en haal deze aan.

Haal de bovenste bout aan.



Afschermplaat onder de motor aanbrengen

144 537

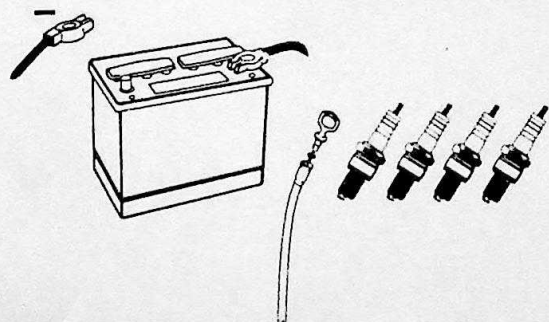


Linker motorsteun aanbrengen en de moer van de rechter motorsteun aanhalen

Laat de motor zakken.

Verwijder de takelgereedschappen.

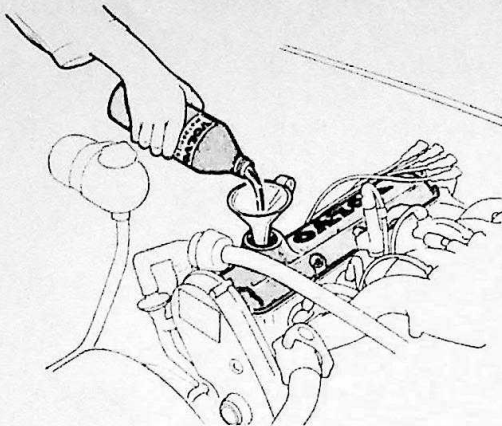
144 529



Breng aan:

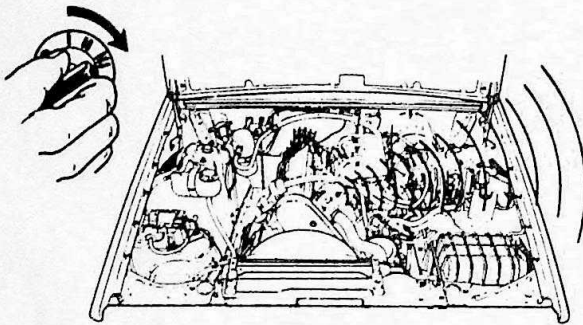
- de oliepeilstok
- de bougies
- de minkabel van de accu.

144 527



144 538

Met motorolie vullen



144 539

Werking controleren

Start de motor.

Controleer de motor op lekkage en geluiden.

Als het geluid er nog is:

1. Breng hoofdlagerset nr 1 (rood) aan, als de auto nieuwe produktielagers heeft gekregen.
Gebruik nieuwe produktielagers als nieuw alternatief bij te grote stijging van het wrijvingskoppel.
2. Breng hoofdlagerset nr 2 (geel) aan, als de auto hoofdlagerset nr 1 (rood) heeft gekregen.
Gebruik hoofdlagerset nr 1 (rood) als nieuw alternatief bij te grote stijging van het wrijvingskoppel.
3. Uiteindelijk kan er van hoofdlagerset nr 3 (blauw) sprake zijn, als het geluid ook met hoofdlagerset nr 2 (geel) blijft bestaan en als het wrijvingskoppel niet teveel stijgt.