

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HOOFDGRÖP	GROEP	NO
2	21	706

DATUM

Maart 1990

BETR

Nokkenasriem vervangen

B204, B234

700

Pagina 1 van 4

Nokkenasriem vervangen

Speciaal gereedschap: 998 8500

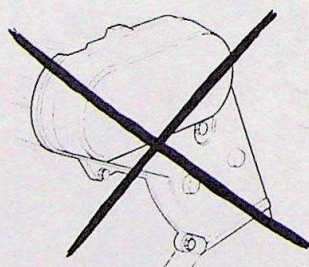
Bij de jaarwisseling 1989/1990 is een automatische nokkenasriemspanner in de productie ingevoerd. Dit Service Bulletin dient als aanvulling op het Servicehandboek: Hoofdgroep 2(20-22,25-27), TP 31315/1.

Zie voor de constructie en werking van deze riemspanner: **Overzicht wijzigingen 1990**, Hoofdgroep 0(00), TP 31511/1.

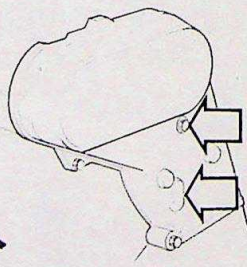
N.B! Bij motoren met automatische riemspanner **vervalt** het naderhand afstellen bij de onderhouds-inspectie.

De nokkenasriem moet om de 80.000 km vervangen worden.

N.B! Een riem voor de automatische riemspanner moet gebruikt worden, omdat deze langer is.



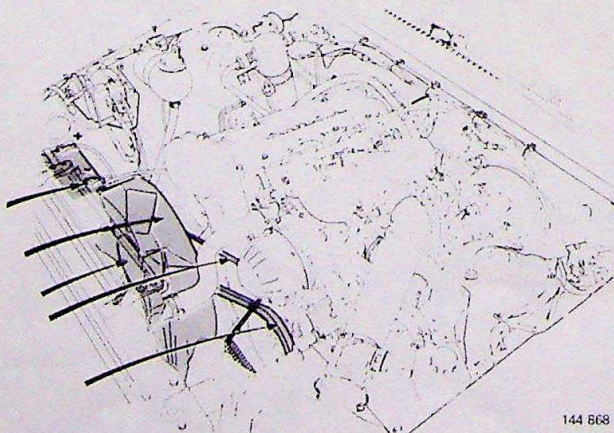
Zonder automat.
riemspanner



Met autom.
riemspanner

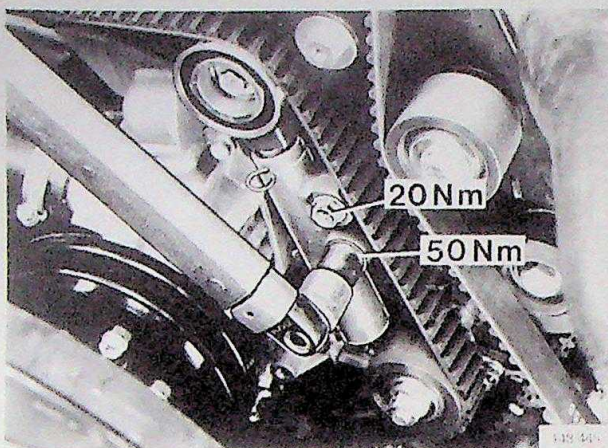
Controleren of de motor een automatische riemspanner heeft

Om het gemakkelijkst te constateren of de motor een automatische riemspanner heeft, moet men naar het bovenste distributiedeksel kijken; zie de afbeelding.



Verwijder:

- de min-kabel van de accu
- de dynamo- en ventilatorriem
- de ventilator met poelie
- de windtunnel
- de aandrijfriemen voor de bekrachtigingspomp en een eventuele AC-installatie
- de afschermplaat onder de motor.



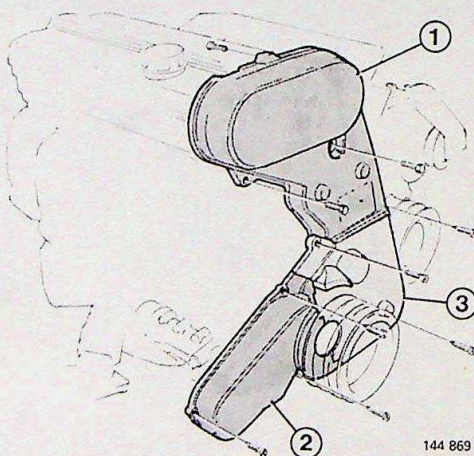
Span-dempingselement aanbrengen

Breng de bouten van het span-dempingselement aan.

Aanhaalmoment M8 = 25 Nm; M10 = 50 Nm.

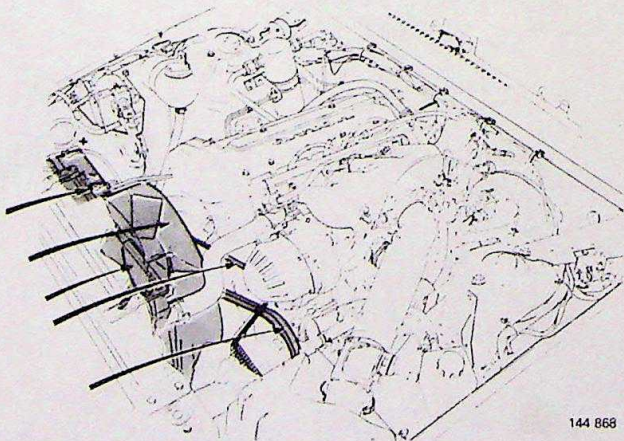
Trek de borgpen uit het span-dempingselement.

Draai de krukas 2 slagen en controleer of de merktekens op de krukas en poelies van de nokkenassen tegenover elkaar liggen.



Breng aan:

- de drie distributiedeksels
- de afschermplaat onder de motor.

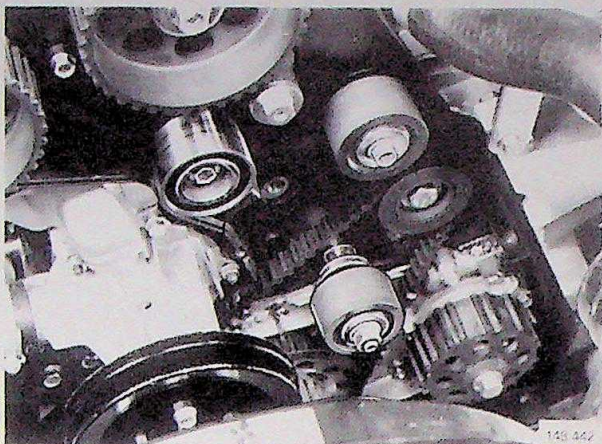


Breng aan:

- de aandrijfriemen voor de bekrachtigingspomp en een eventuele AC installatie
- de windtunnel
- de ventilator met poelie
- de dynamo- en ventilatorriem
- de min-kabel van de accu.

Werking controleren

Laat de motor proefdraaien.

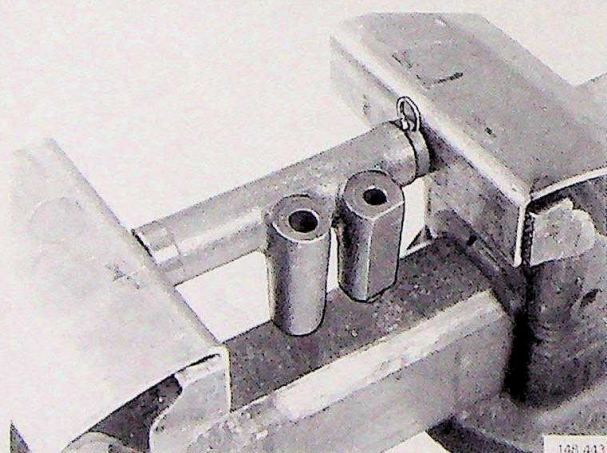


Spanrollen en losse rollen controleren

Draai de rollen snel rond en luister naar bijgeluiden in de lagers. Controleer of de contactvlakken van de rollen met de riem schoon en glad zijn.

Controleer de hefboom van de spanrol en de bevestiging van de losse rol.

Aanhaalmoment van de spanrolhefboom: 40 Nm.
Aanhaalmoment van de losse rollen: 25 Nm.



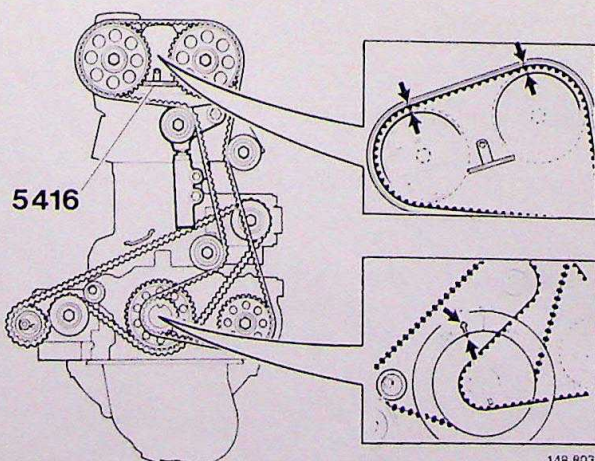
Span- dempingselement controleren

Controleer of er lekkage zichtbaar is.

Druk de zuiger van het span-dempingselement in een bankschroef in. Dit moet rustig en met voelbare weerstand gebeuren (elke 5 seconden ca 20 graden aandraaien).

Breng een borgpen (ϕ 2 mm) in de zuiger aan.

N.B! Als er lekkage of bij het indrukken geen weerstand of indrukken onmogelijk is, moet het element vervangen worden.



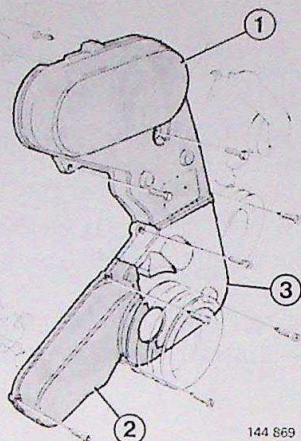
Nokkenasriem aanbrengen

Zet de dubbele streep op de riem recht voor het merkteken op de geleideplaat, aan de bovenkant van de krukas.

Leg de riem strak om de krukas en leg de riem om de oliepomppoelie en de linker losse rol.

Leg de riem om de nokkenastandwielen. Beide pijlen van de riem **moeten** samenvallen met de merktekens op de nokkenastandwielen.

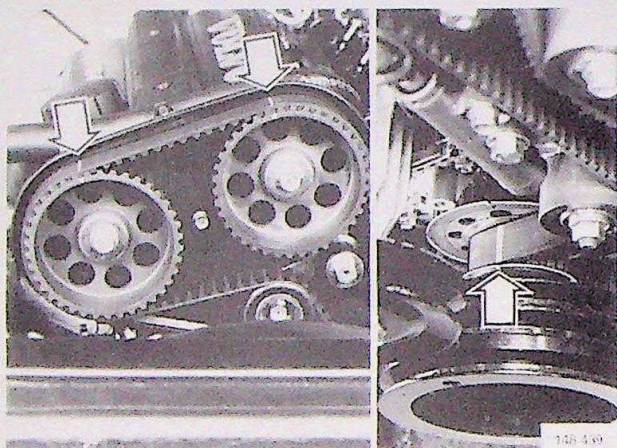
Leg de riem om de rechter losse rol en druk de riem op de spanrol.



De drie distributiedeksels verwijderen

Verwijder alle bouten.

Verwijder de deksels; begin met het bovenste.

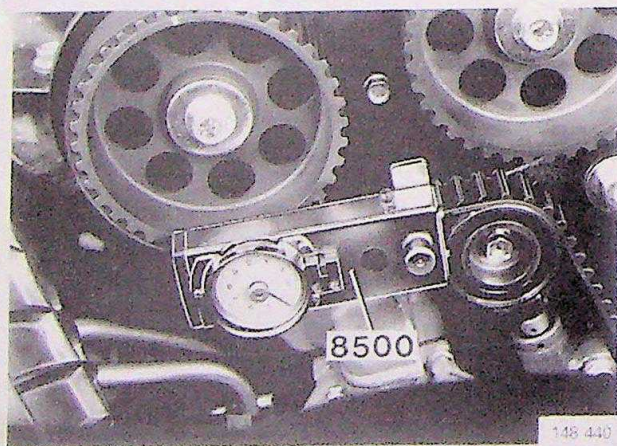


Nokkenassen - krukas volgens de merktekens zetten

Zet de motor in het B.D.P. voor cil. 1.

Controleer of de merktekens op de nokkenastandwielen recht voor de merktekens op het binnenste distributiedeksel staan.

Controleer of het merkteken op de riemgeleider van de krukas recht voor het B.D.P.-merkteken op het motorblok staat.



Riemsparing nameten

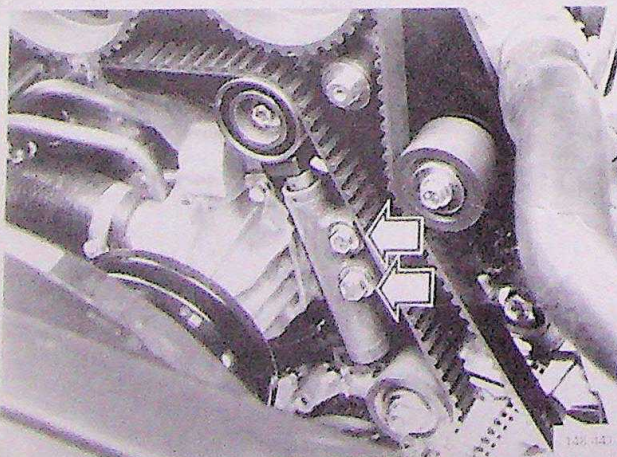
Wacht na het afstellen van de nokkenasriem ca 5 minuten.

Zet meetinstrument 998 **8500** tussen de poelie van de uitgaande as en de spanrol.

Lees de waarde af.

De riemsparing moet tussen **3,0-4,6** eenheden liggen.

Als de voorgeschreven waarde **niet** bereikt wordt, **moet** het span-dempingselement vervangen worden.



Nokkenasriem verwijderen

Verwijder de **bovenste** bout (M8) van het span-dempingselement.

Los de onderste bout (M10).

Draai het span-dempingselement zo, dat de zuiger vrij is.

Verwijder de onderste bout.

Verwijder de nokkenasriem.