



Ontstoring van de luchtmassameter

De kabel van klem "1" op de bobine kan de signalen van de luchtmassameter storen waardoor de motor onregelmatig kan lopen. Om dit te verhelpen wordt de kabel langs een andere weg getrokken.

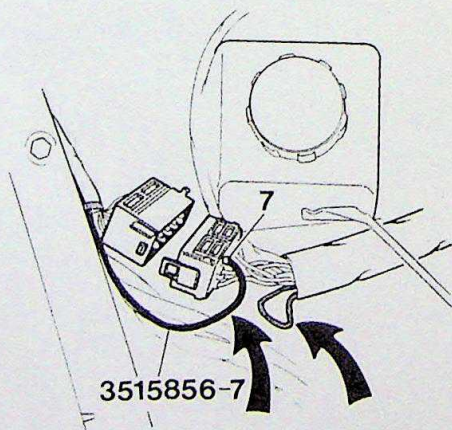
De kabel van klem "1" op de bobine wordt in de motorruimte langs de bumper naar de (8-polige) aansluiting bij de linker wielkuip getrokken.

Benodigd materiaal:

Aanduiding	Aantal	Volvo O/N
Kabelboom	1	3 515 856-7

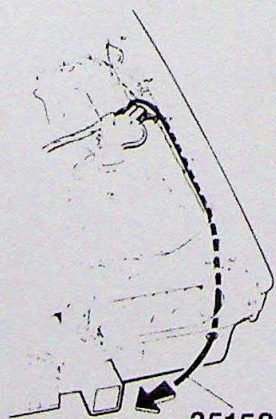
Deze wijziging wordt in de productie ingevoerd met ingang van de volgende chassisnummers:

744	255723
745	153363



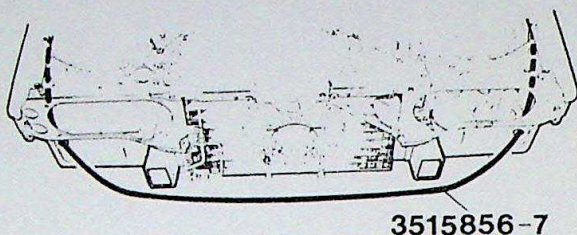
146 108

Neem de stekerverbinding aan de linker schermrand uit elkaar. Verwijder de draad (R-W) bij aansluiting "7". Breng de nieuwe kabel, Volvo O/N 3 515 856-7, aan en zet de stekerverbinding in elkaar. Buig de oude kabel in de mantel.

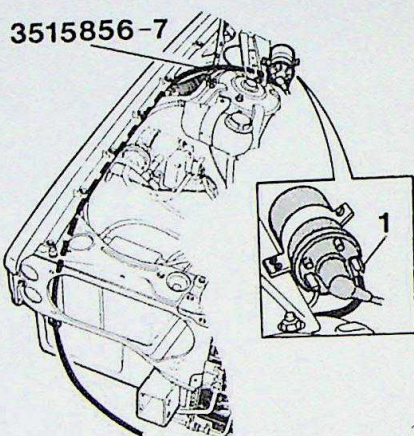


3515856-7

Trek de draad onder langs de schermrand en zet deze in de bestaande klemmen vast. Trek de kabel zo dicht mogelijk bij de bumper onder de auto. Breng de auto omhoog.



146 110



146 111

Trek de draad binnenin de bumper en zet de draad met de bestaande klemmen vast. Trek de kabel zo dicht mogelijk bij de schermrand in de motorruimte omhoog. Laat de auto zakken.

Trek de kabel langs de schermrand naar de bobine en zet de kabel in de bestaande klemmen vast. Verwijder de kabel van klem "1" op de bobine en buig deze in de mantel van de kabelboom. Breng de nieuwe kabel op klem "1" aan.