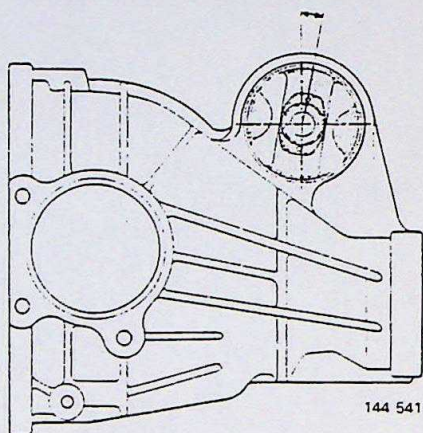


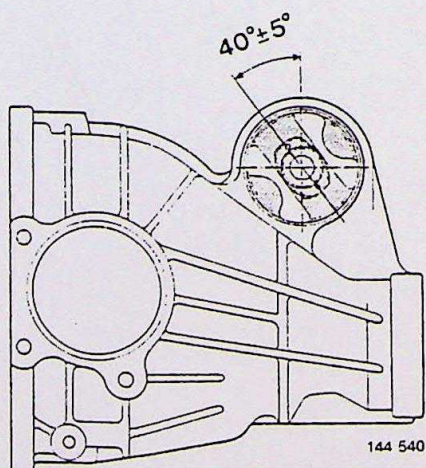
Voorste lagerbus in eindaandrijvingshuis bij de 760 D24TIC

D24 TIC
 $10^{\circ} \pm 5^{\circ}$



Overige

$40^{\circ} \pm 5^{\circ}$

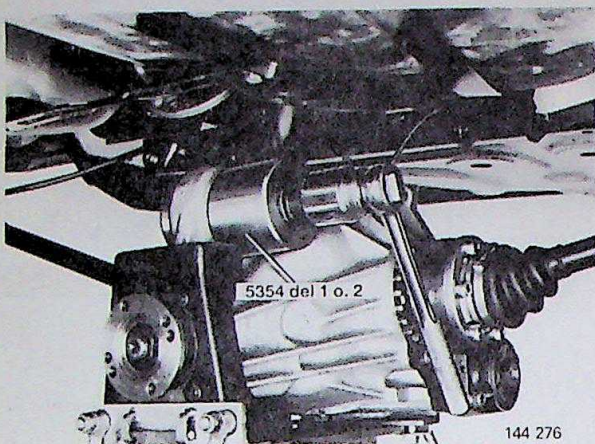


De eindaandrijving van de nieuwe "Multi-Link" achteras van Volvo is opgehangen in één voorste en twee achterste lagerbussen.

De voorste lagerbus heeft twee verschillende montageplaatsen in het huis, afhankelijk van de motor waarmee de auto is uitgerust. Auto's met D24TIC-motoren hebben een plaats en de overige varianten hebben een andere. Zie de afbeelding.

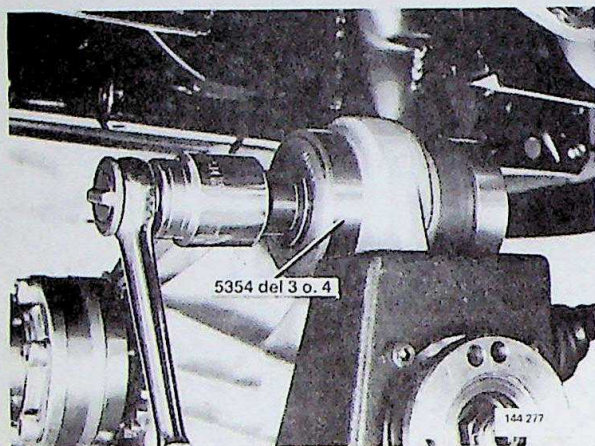
Bij het vervangen van de voorste lagerbus is het **zeer** belangrijk, dat deze goed wordt gemonteerd. Als de lagerbus verkeerd wordt gemonteerd, bestaat er kans op gebrom in de auto bij lage toerentallen.

Bij eindaandrijvingshuizen die als serviceonderdeel leverbaar zijn, heeft de lagerbus slechts één montageplaats. Daarom moet bij een auto met een D24TIC-motor de lagerbus worden verwijderd en omgekeerd. Op de volgende pagina staat hoe dit moet gebeuren.



Uitpersen

Gebruik bij het uitpersen persgereedschap 5354, deel 1 en 2.



Inpersen

Gebruik bij het inpersen hetzelfde persgereedschap, deel 3 en 4.