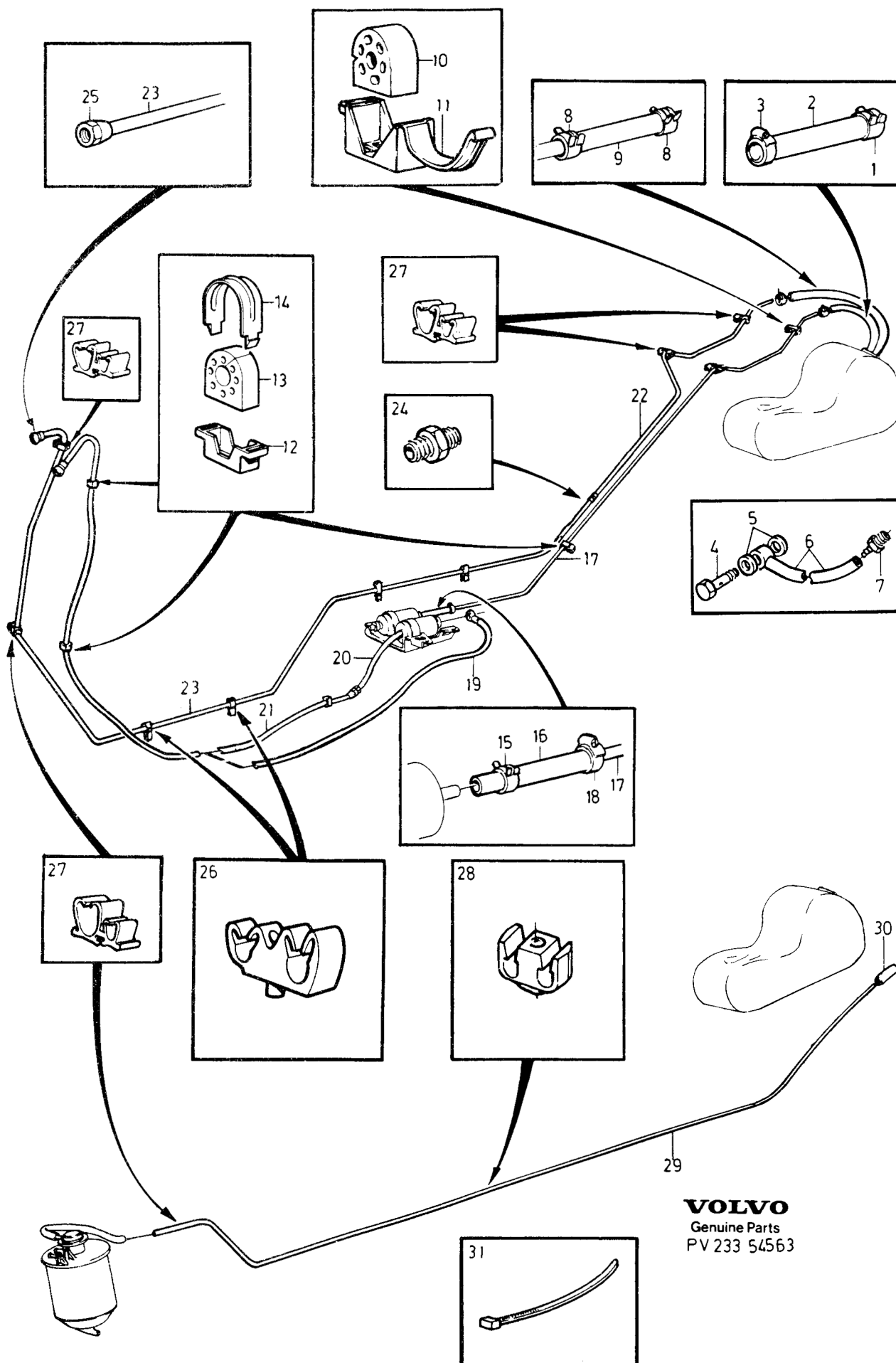




VOLVO
Genuine Parts
PV 233 54563

A	B200E,B230E					FUEL PIPES FROM TANK TO ENGINE		BRÄNSLELEDNINGAR FRÅN TANK TILL MOTOR		Group	
B	B200F,B230F									Grupp	
C										23	
D										Page	
E						F.I				Sida	
										163	
Fig	Part No. Artikel nr	Quantity / Antal					P S	Description	Benämning	Notes Anmärkning	S R
		A	B	C	D	E					
1	975275-9	1	1	-	-	-		Hose clamp	Slangklamma	LG 270mm	2
2	1312257-7	X	X	-	-	-		Fuel hose	Bränsleslang		2
3	975275-9	1	1	-	-	-		Hose clamp	Slangklamma		2
4	973950-9	-	1	-	-	-		Hollow screw	Hålskruv	1)	2
5	947282-0	-	2	-	-	-		Gasket	Packning	1)	2
6	3501579-1	-	1	-	-	-		Pressure pipe	Tryckrör	1)	2
7	948199-5	-	1	-	-	-		Nipple	Nippel	1)	2
8	1321719-5	2	2	-	-	-		Clamp	Klamma	LG 365mm	2
9	1266500-6	X	X	-	-	-		Fuel hose	Bränsleslang		2
10	1325736-5	X	X	-	-	-		Rubber bushing	Gummibussning		2
11	1272831-7	X	X	-	-	-		Clamp	Klamma	1)	2
12	1325735-7	X	X	-	-	-		Clamp	Klamma		2
13	1325736-5	X	X	-	-	-		Rubber bushing	Gummibussning		2
	1325683-9	-	X	-	-	-		Bushing	Bussning	1)	2
14	1342028-6	X	X	-	-	-		Brace	Bygel	LG 240mm	2
15	975275-9	1	1	-	-	-		Hose clamp	Slangklamma		2
16	1312257-7	X	X	-	-	-		Fuel hose	Bränsleslang		2
☆	3531821-1	1	1	-	-	-		Suction pipe	Sugrör	1)	3
☆	3547161-4	-	1	-	-	-		Pressure pipe	Tryckrör		2
18	975275-9	1	1	-	-	-		Hose clamp	Slangklamma	SEE 23 • 161 SEE 23 • 155	2
19		-	1	-	-	-		Fuel hose	Bränsleslang		
20		1	-	-	-	-		Fuel hose	Bränsleslang		
☆	3514862-6	1	-	-	-	-		Fuel pipe	Bränslerör	2)	3
☆	3531823-7	1	1	-	-	-		Return pipe	Returrör		2
☆	3531833-6	1	-	-	-	-		Fuel pipe	Bränslerör		2
☆	3531819-5	-	1	-	-	-		Return pipe	Returrör		2
24	954329-9	1	1	-	-	-		Nipple	Nippel	2) LG 4550mm 2) LG 190mm	2
25	954322-4	1	1	-	-	-		Cap nut	Överfallsmutter		2
26	1325734-0	3	3	-	-	-		Clamp	Klamma		2
27	1272830-9	6	6	-	-	-		Clamp	Klamma		2
28	1358199-6	X	X	-	-	-		Clamp	Klamma	2)	2
29	945460-4	X	X	-	-	-		Plastic pipe	Plaströr		2
30	1304278-3	X	X	-	-	-		Hose	Slang		2
31	948211-8	X	X	-	-	-		Strip clamp	Bandklamma		2

1) REGINA.

2) With fuel evaporite control. / Med bränsleavdunstningskontroll.