

Service Bulletin

Lokaliseren van storingen

Reparatie

Onderhoud



HFD.GR.

2

GROEP

25

NO.

709

DATUM

Juni 1992

BETR.

Stationair trillingen

Motor B230F/FT met auto-
maat AW
700, 940/960

Pagina 1 van 2

Verhelpen stationair trillingen

Bij klachten van de klant over stationair trillingen bij auto's met AC kunnen deze verminderen door tussen het achtereinde van de versnellingsbak en de uitlaatpijp een steun aan te brengen. Dit geldt voor auto's met motor B230F/FT en automaat AW. Deze steun wordt bij het modeljaar 1992 geleidelijk ingevoerd m.i.v. de volgende modellen en chassisnummers bij auto's met motor B230FT:

Fabriek – code	model - chassisnr	model - chassisnr	model - chassisnr
Torslanda (VTM) – 1	745 - 351306	944 - 62906	945 - 33584
Gent, België (VEC) – 2	744 - 532645	745 - 348110	945 - 31491
Kalmarverken (VKAV) – 0	964 - 18035	965 - 5740	

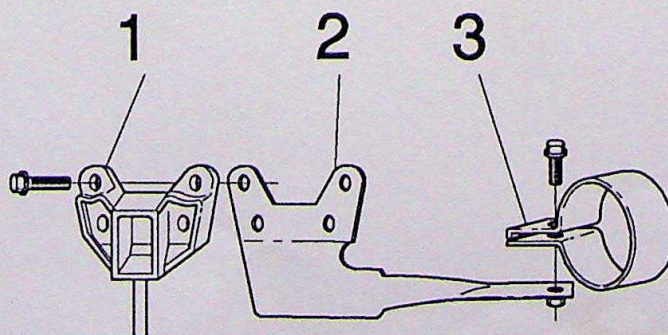
Opm. Voor de B230F zijn er nog geen grenzen.

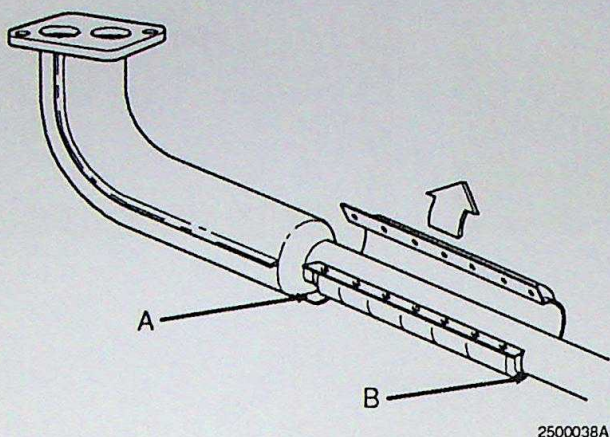
Bij auto's waarbij de klacht van de klant verholpen wordt, moeten de volgende onderdelen gebruikt worden:

Materialen:

Volvo O/N.

Achterste versnellingsbaksteun (1)	3507501-9
Steunplaat (2)	6842241-9
Klem (3) voor B230F	9135511-5
Klem (3) voor B230FT	1346590 -1
Bout 4 st (M10x30)	946472 -8
Bout 1 st (M8x20)	946173 -2





2500038A

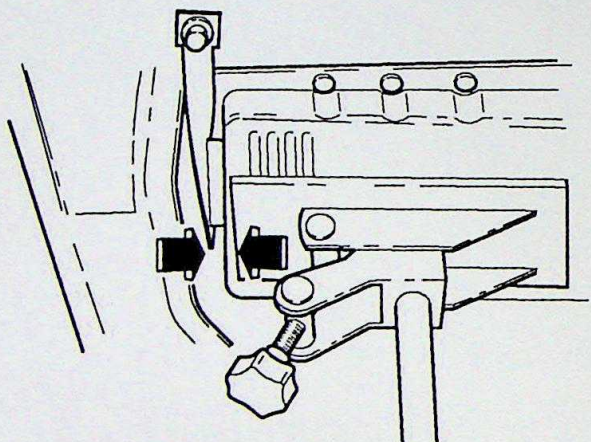
Achterste isolatie van de mantelbuis verwijderen (B230F).

Verwijder het achterste deel van de isolatie van de mantelbuis door de puntlassen weg te boren aan de kant waar de verdiepingen zitten; geschikte boordiameter 5 mm.

Het achterste deel van de isolatie is aan de uitlaatpijp vastgelast en moet weggeslepen of -gebogen worden (pijl B)

Het voorste en achterste deel van de isolatie zitten met een plaat aan elkaar; verwijder deze (pijl A).

Verwijder de isolatie door de open kant uit elkaar te buigen.



2500036A

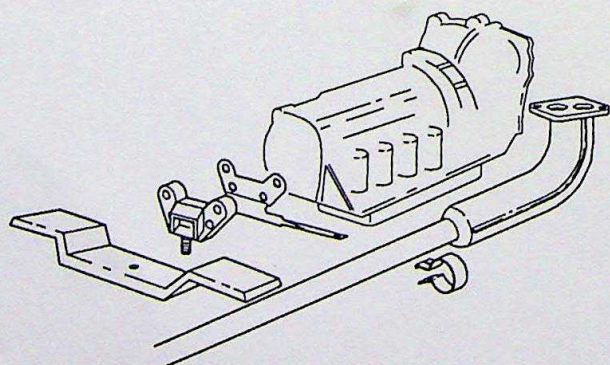
Balk en steun voor de versnellingsbak verwijderen.

Verwijder de moer voor het rubber kussen.

Ontlast de balk door de versnellingsbak met de steun 999-5972 op te tillen.

Opm. Laat de steun niet verder komen dan de oliepan van de versnellingsbak, want dan belemmert de steun het aanbrengen van de nieuwe steunplaat.

Verwijder de balk en daarna de steun.



2500039A

Klem en steun aanbrengen

Schuif de klem op de uitlaatpijp door deze zo min mogelijk te openen.

Breng de steunplaat op de klem aan zonder aan te halen.

Breng de nieuwe versnellingsbaksteun te zamen met de steunplaat en de nieuwe bouten aan.

Breng de balk en de moer voor het rubber kussen aan.

Haal de bout van de klem nogmaals aan en let erop, dat er in de lengterichting van de uitlaatpijp geen spanningen ontstaan.

VST Operatiernr	Beschrijving
25902-2	Steunen nieuw mont. volgens SB 2-25-709