



Wijzigingen 1987

Voorruit vervangen

Materialen/Gereedschap

Lijmset PUR 1 161 287-6

Volvo O/N

Inhoud

Lijmpatroon
2 spuitkoppen
Snaar Ø 0,5 mm
Cleaner
Primer
Werkhandschoenen
Opbrengfles
Vilttop
Afveegdoek

Lijmspuit 1 159 029-6

Tegenhouder 1 159 783-8

Trekhandgreep 1 159 784-6

Extra snaar (5 meter) 1 159 785-3



Verwijderen

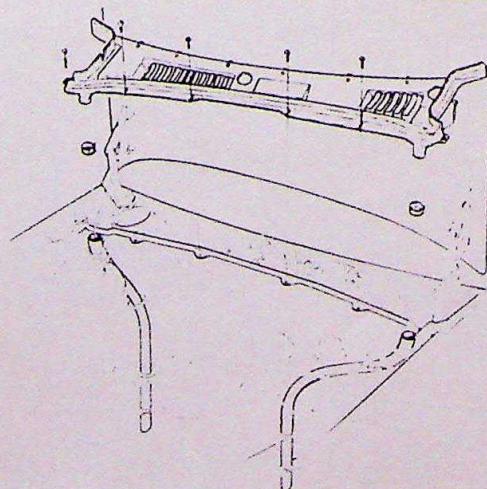
Sierstrips rond de voorruit verwijderen

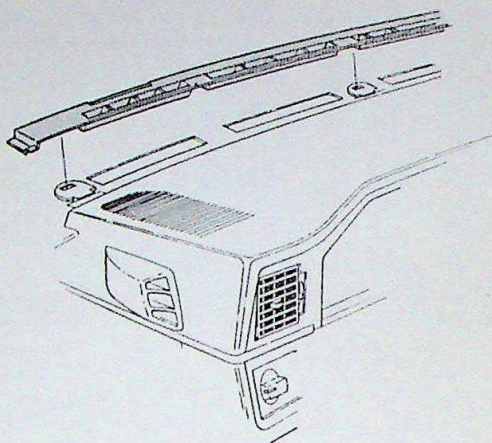
Gebruik een kromme spatel; wring bij elke clip voorzichtig los.

Ruitewissers verwijderen

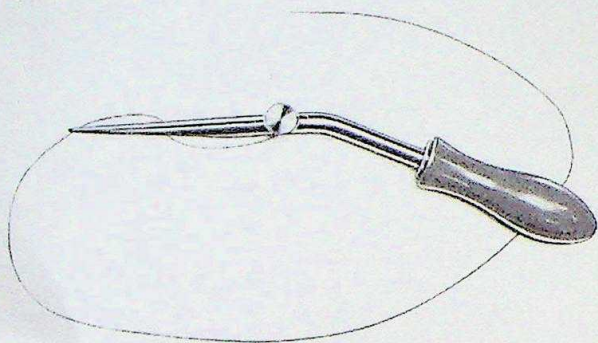
Plastic bescherming over de wissergoot verwijderen

De dichtstbij de ruit zittende bouten moeten slechts ca 1-2 slagen worden gelost.





Defrosterafdekking aan de voorkant van het dashboard verwijderen



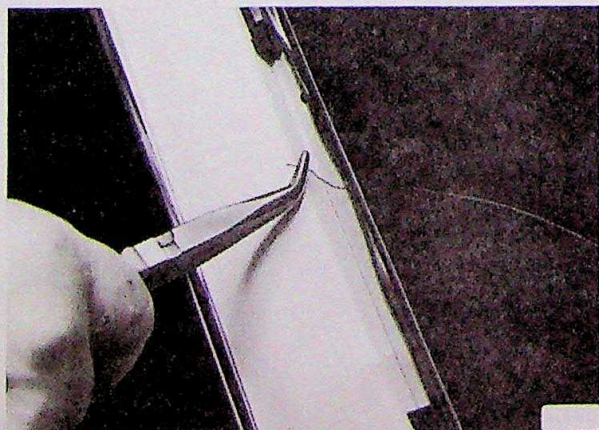
Snaar in tegenhouder 1 159 783-8 vastmaken

De snaar moet ca 50 cm lang zijn.



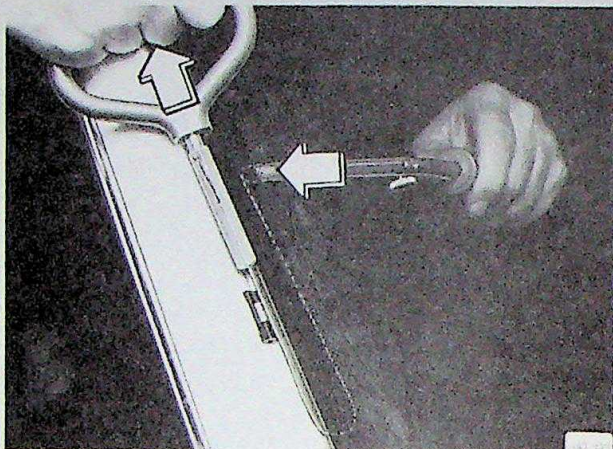
Snaar door de PUR-lijm steken

Zoek een plaats met zo min mogelijk lijm tussen de ruitrand en de sponning op. Steek met een gebogen punttang de snaar van de binnenkant naar buiten door de PUR-lijm.



Met een tang de draad van de buitenkant omhoogtrekken

Snaar in een trekhandgreep 1 159 784-6 vastzetten

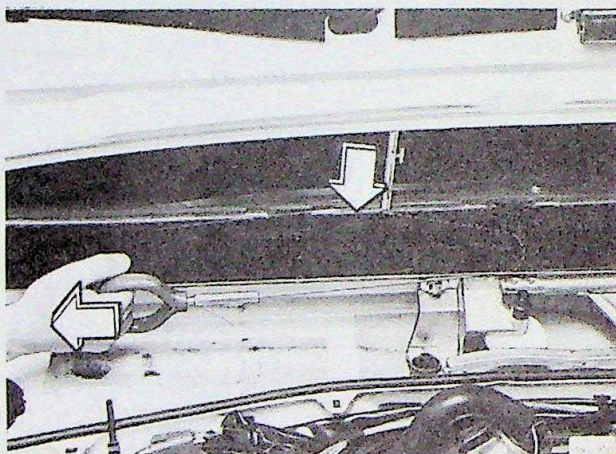


Met twee man:

Tegenhouder zo ver mogelijk aan de binnenkant stevig tegen de streng PUR gedrukt houden. Tegelijkertijd gelijkmatig en rustig met de trekhandgreep aan de buitenkant trekken

Wacht eventjes en verplaats de tegenhouder geleidelijk. Houd de snaar steeds gespannen.

Zorg ervoor het interieur niet te beschadigen.



In de hoeken: tegenhouder in de hoek drukken en snijden tot de snaar aan de buitenkant ook in de hoek is gekomen. Daarna de tegenhouder naar voren verplaatsen en opnieuw trekken

N.B! Let erop, dat de snaar niet in de hoeken in de ruit blijft steken. Het kan bij de bovenhoeken soms nodig zijn om de overmaat lijm eerst weg te snijden.

Denk om de lak!

Bij de onderhoeken: Langere snaar gebruiken en aan de andere kant van de auto gaan staan en trekken

Oude PUR-lijm in de sponning laten zitten maar losse deeltjes verwijderen

Als er nog erg veel lijm zit, kan het nodig zijn om deze in de kanten van de sponning weg te snijden, zodat de nieuwe ruit aan de zijkanten ruimte heeft.

Denk om de lak!

Raak de oude lijm nooit met de vingers aan. Dit verslechtert de hechting!

Als dezelfde ruit weer gebruikt moet worden:

Snijd met een bot mes alle oude PUR-lijm van de ruit af.

Aanbrengen

Erop letten, dat de PUR-lijm op kamertemperatuur (20 °C) is

Als de PUR-lijm kouder dan kamertemperatuur is, wordt deze dikker vloeibaar en kan moeilijker worden aangebracht.

Lak controleren

Als de lak toch beschadigd is, moet deze worden bijgewerkt.

Kapotte clips voor de sierstrips vervangen

Clips:

- 2 st Volvo O/N 3 518 000-9 (grijs)
aan elke kant onderaan
- 13 st Volvo O/N 1 392 816-3 overige

Na eventuele plaatwerkreparatie

Als een deel van de sponning vervangen of gerepareerd is, moet de sponning worden ingesmeerd met lakprimer, Volvo O/N 1 356 446-3.

Belangrijk!

Sponning met cleaner reinigen

(De cleaner zit in de PUR-lijmset. Gebruik de handschoenen van de set.)

Nieuwe ruit met de binnenkant naar boven leggen, zodat de ruit rondom vrij toegankelijk is

Let erop, dat er aan de randen niets uitsteekt; snijd evtl. met een bot mes weg.

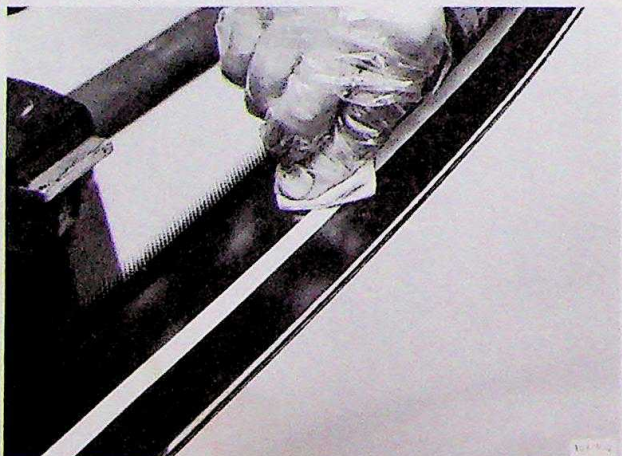
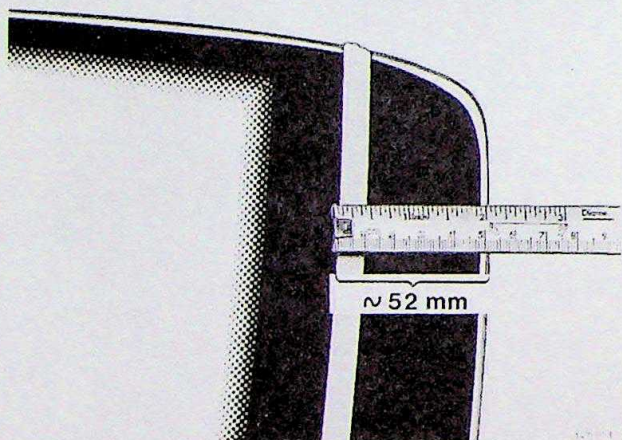
Meet de onderkant van de oude ruit op waar de PUR-lijm zat. Meet de overeenkomstige stand op de nieuwe ruit op en teken deze af. Gebruik markeertape; breng de tape zo aan, dat de bovenkant van de tape daar zit, waar de onderkant van de PUR-lijm moet komen.

Na reparatie van de sponning:

De bovenkant van de tape moet 52 mm van de onderkant van de ruit liggen.

Alle randen van de ruit met cleaner afvegen

Deze zit in de set. Gebruik de handschoenen.

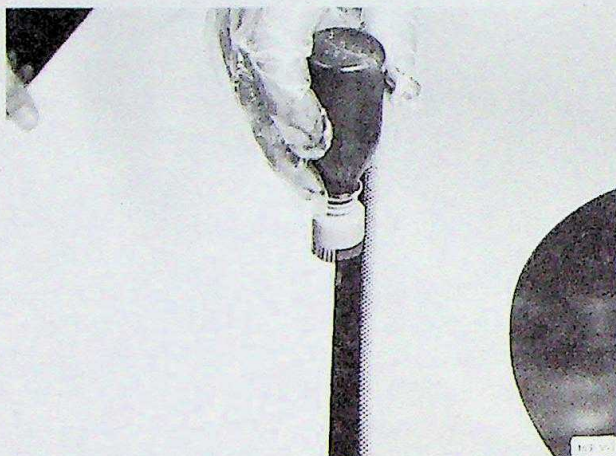




Glasprimer in de doorschijnende plastic fles gieten (eerst omschudden)

Druk op de vilttop van de plastic fles, keer de fles om en druk de primer zo uit, dat het vilt verzadigd (zwart) wordt.

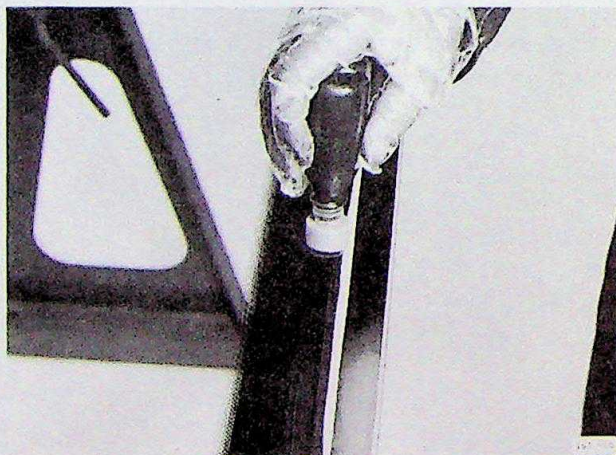
142 092



Primer op de ruit smeren (dit geldt ook, als de oude ruit weer moet worden gebruikt)

Houd de steun tegen de ruitrand.

Smeer eerst op de zijkanten en de bovenkant. Smeer rijkelijk zonder te druipen.



Knip de steunrand rondom het vilt op de primerfles af. Smeer op het onderste deel.

Primer laten drogen, totdat het oppervlak mat is geworden

Zuignappen aan de voorkant van de ruit vastzetten



Bodem van de lijmpatroon afsnijden

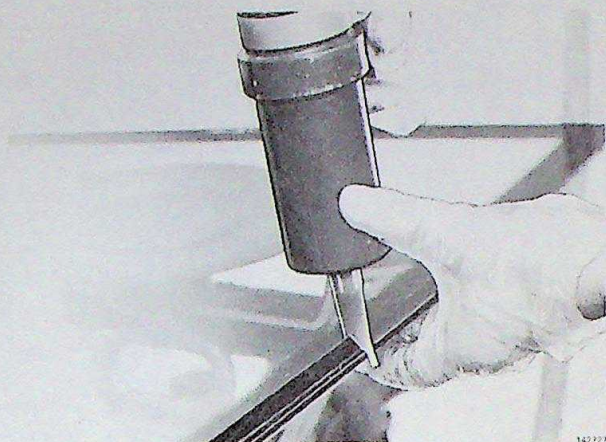
Giet het droogmiddel uit.

Maak een gat in de voorkant.

Zet het mondstuk met stuurpen op de patroon vast en breng de patroon in de spuit.

Gebruik spuit, Volvo O/N 1 159 029-6.

142 081



PUR-lijm op de ruit spuiten

Bespuit eerst de zij- en bovenkant.

Houd de spuit **haaks** tegen de ruit met de stuurpen buiten de ruitrand.



Knip de stuurpen af en bespuit de onderkant. Verwijder de tape.

De ruit moet binnen 10 minuten na het opbrengen van de lijm op zijn plaats worden getild.

Druk de ruit met handkracht vast. Er moet aan beide korte kanten een even grote spleet zijn. Aan de bovenkant kan de spleet iets kleiner worden gemaakt, omdat de ruit voor het vastzetten naar beneden kan glijden.

Ligging van de ruit wat betreft de diepte met een schuifmaat opmeten

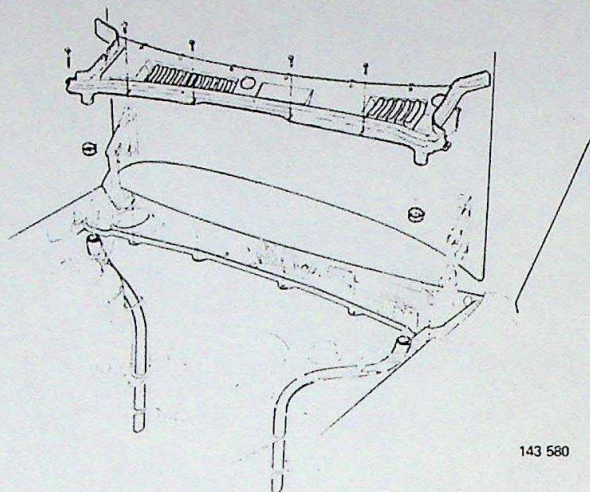
Europa/Overseas	10-12 mm
USA/Canada	9-11 mm
(N.B! Verschillende ruitdikten: Europa/Overseas 5,8 mm; USA/Canada 5,0 mm).	

Stel, indien nodig, af.

Bovenste strip met hoekstukken aanbrengen

Breng brede tape over de strip en de ruit aan om te voorkomen, dat de ruit omlaag-glijdt.





143 580

Plastic bescherming over de wissergoot
aanbrengen

Let op de ligging van de ruit.

Zijsierstrips aanbrengen

Defrosterafdekking aan de voorkant van het
dashboard aanbrengen

De auto mag niet binnen 4 uur na het vast-
lijmen van de ruit worden gebruikt

N.B! Vocht versnelt uitharden van de lijm.
Het is daarom gunstig om de auto in de regen
te zetten of om natte lappen op de ruitran-
den (aan de buitenkant) te leggen.

Tape verwijderen, als de lijm is uitgehard