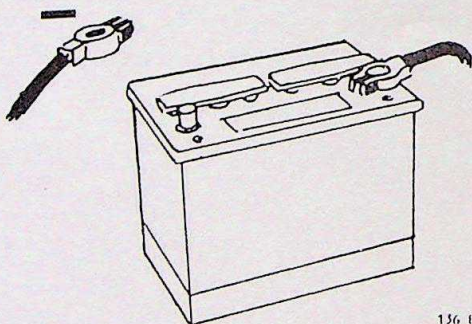


WIJZIGINGEN 1988

Motorrubber vervangen

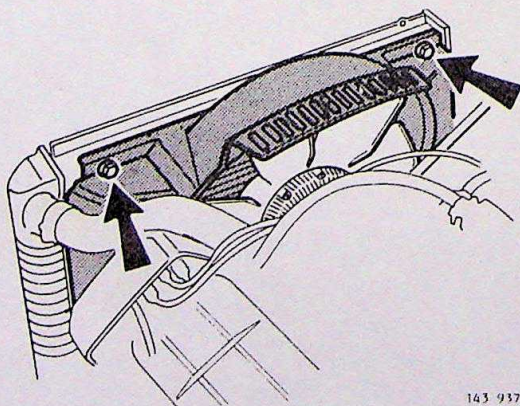
Speciaal gereedschap: 5006, 5033, 5115



Minkabel van de accu verwijderen

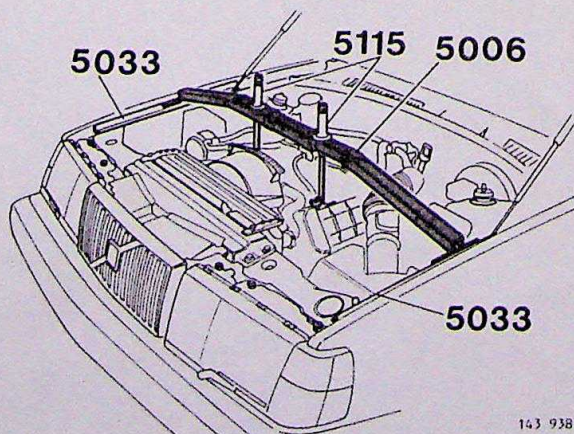
Belangrijk! Radio met microprocessor

Om beschadiging van de microprocessor van de radio te vermijden moet de radio worden afgezet, voordat de minkabel van de accu wordt verwijderd.



Windtunnel losnemen

Verwijder de twee bouten van de windtunnel en maak de tunnel los van de onderste bevestiging; laat de windtunnel hangen.

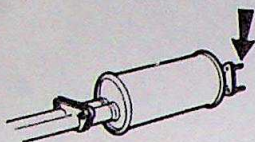


Takelgereedschap vastmaken

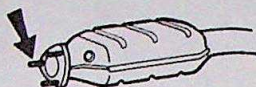
Gebruik draagbeugel 5006, 2 st steunen 5033 en 2 st haken 5115.

Waarschuwing! Er bestaat bij de linker haak kans, dat de brandstofleidingen en de bedrading worden beschadigd. Maak, indien nodig, de leidingen en bedrading vrij en buig deze opzij.

E-motor



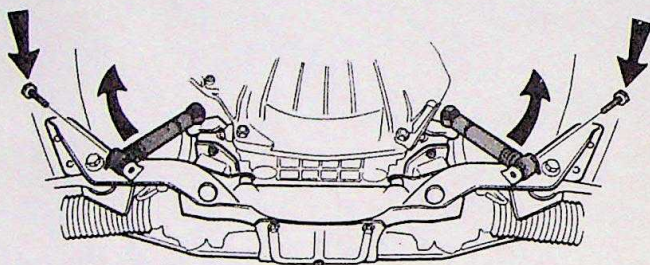
F-motor



De drie bouten van de uitlaatpijp bij de flens losmaken

E-motor: achter de voorste uitlaatdemper
F-motor: vlak voor de katalysator.

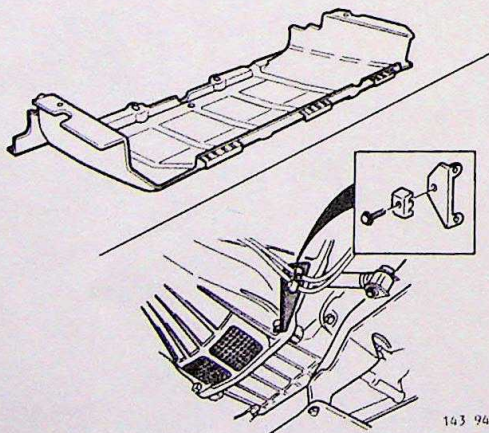
143 939



Schokdempers losmaken van de onderste bevestiging

Verwijder de onderste bouten.
Druk de schokdempers samen en leg deze wat opzij.

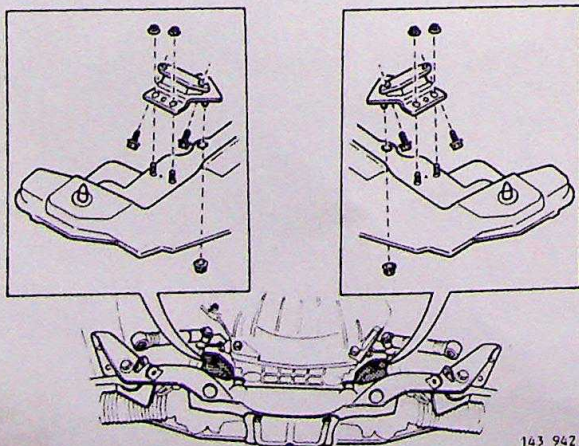
143 940



Verwijderen

- de afschermplaat onder de motor
- de klem (van de steun) voor de olieleiding aan de rechterkant van het vliegwieldeksel.

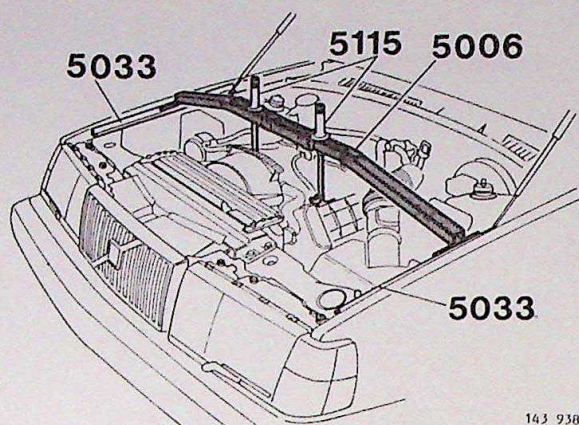
143 941



Motorrubbers losnemen

Maak de motorrubbers los van de balk en van de steun op het motorblok.
Rechter motorrubber: Verwijder de massa-kabel van de accu.

143 942



143 938

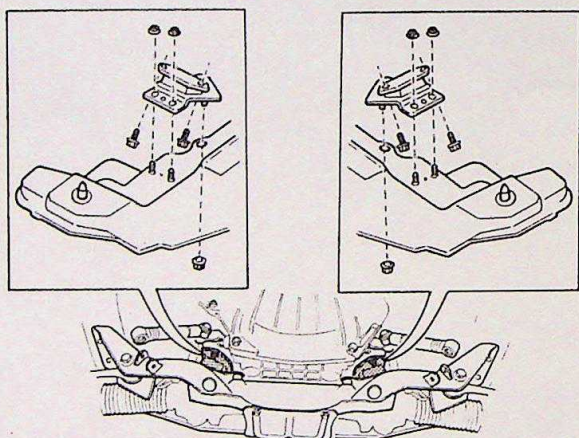
● Motor iets omhoogbrengen

Breng de motor tot de gewenste hoogte omhoog.

Let erop, dat leidingen en slangen vrij blijven.

● Motorrubbers vervangen

● Motor tot iets boven de motorrubbers laten zakken

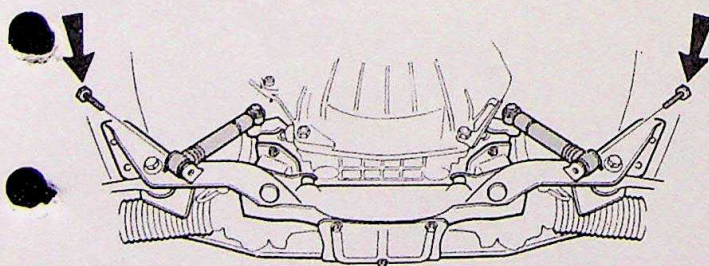


143 942

Motorrubbers vasttrekken

Breng de moeren en bouten in de balk en in de steun op het motorblok aan en haal deze aan.

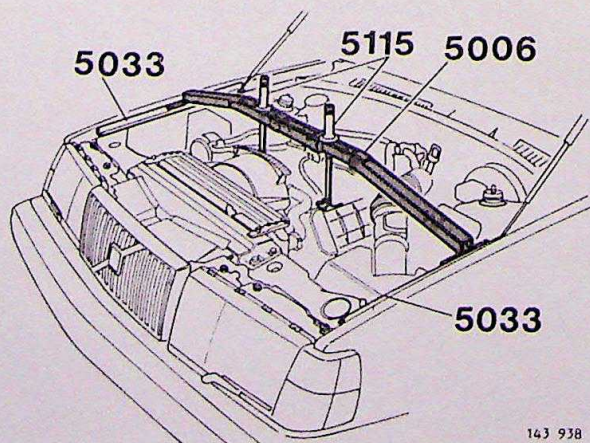
Rechter motorrubber: Breng de massakabel van de accu aan.



143 943

Schokdempers in de onderste bevestiging vastzetten

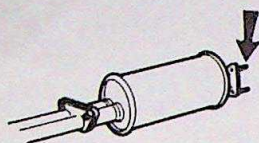
Breng de bouten aan en haal deze aan.



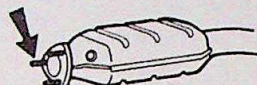
143 938

Motor helemaal laten zakken en takelgereedschap verwijderen

E-motor



F-motor

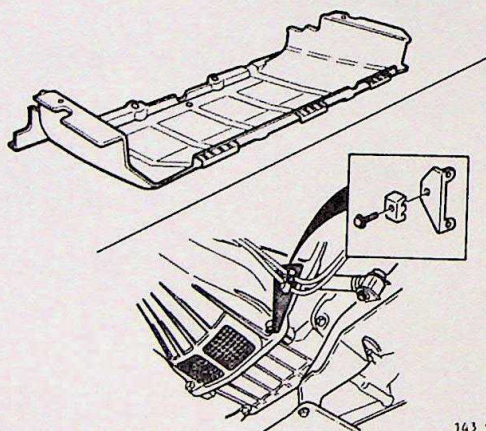


De drie bouten van de uitlaatpijp bij de flens aanbrengen

E-motor: achter de voorste uitlaatdemper

F-motor: vlak voor de katalysator.

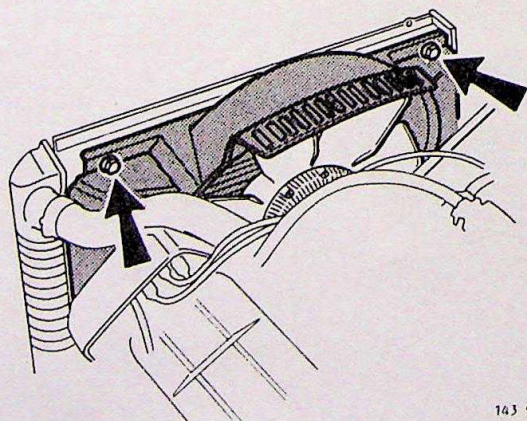
143 939



143 941

Aanbrengen

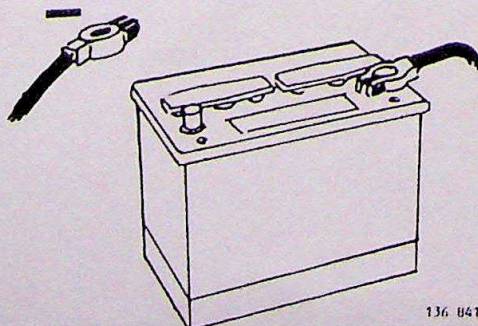
- de afschermplaat onder de motor
- de klem voor de olieleiding op het vliegwieldeksel



143 937

Aanbrengen

- de windtunnel
- eventueel losgenomen bedrading en brandstofslangen



136 041

Minkabel van de accu aanbrengen