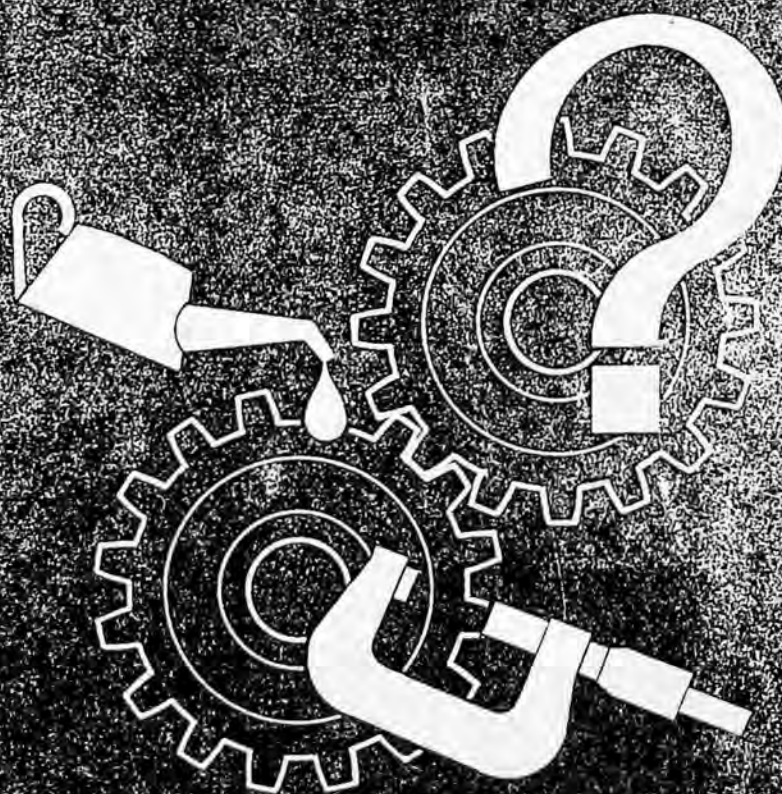


VOLVO

Hoofdgroep 0 (03)

Specificaties

700 1982-1989

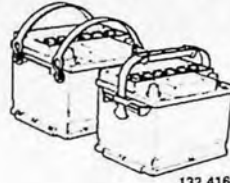


Volvo Car Corporation

Hoofdgroep 3 Elektrische installatie

Groep 31 Accu	99	Groep 35 Verlichting.....	106
Groep 32 Dynamo	99	Groep 37 Zekeringen	107
Groep 33 Startmotor.....	103	Groep 38 Instrumenten	111

Groep 31 Accu

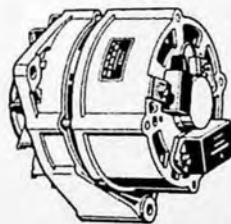


Installatiespanning	12 V
Massa-aansluiting	Min-pool
Accucapaciteit,	
B 23 ET, B 28 A/E, B 280 E	66 Ah
D 24/24 T -1986	88 Ah
D 24/24 T/24 TIC 1987-	CCA 600 A, RC 125 min*
B 19, B 23, B 200, B 230, Frankrijk	CCA 330 A, RC 70 min*
B 19/B 23, B 200/B 230, Frankrijk niet, B 28 F, 280 F	CCA 450 A, RC 90 (55 Ah) ←
Elektrolyt, s.g. geheel geladen accu	1,28
als accu moet worden opgeladen	1,21
Aanbevolen laadstroom voor 66 Ah accu	7 A
voor 90 Ah accu	9 A
voor CCA 330 A, RC 70 min.....	5 A
voor CCA 450 A, RC 90 min (55 Ah) ...	6 A
voor CCA 600 A, RC 125 min.....	9 A

Kan alleen met
onderdelenboek 1992 VCA
(45Ah). Cap niet geschikt voor

* CCA = koudstartstroom
RC = reservecapaciteit

Groep 32 Dynamo



Bosch K1 14V 55 A 20

132 417

Maximumstroomsterkte	55 A
Maximumvermogen.....	770 W
Maximumtoerental	225 r/s (13 500 omw/min.)
Draairichting.....	Rechtsom
Diameter sleepringen, nieuw.....	28 mm
minimaal	26,8 mm
Toegestane maximale radiale slingering sleepringen	0,03 mm
rotorlichaam.....	0,05 mm
Veerspanning koolborstels.....	3-4 N (0,3-0,4 kg)
Minimumlengte koolborstels.....	5 mm
Aanhaalmoment bevestigingsbouten	4 Nm (0,4 kgm)
moer voor poelie	40 Nm (4 kgm)

Nieuw 10 mm

TESTWAARDEN

Weerstand rotorwikkeling	3,4-3,7 Ohm
stator	0,14-0,15 Ohm/fase*
Stroomsterkte bij 14 V (minimumwaarde)	36 A bij 33,3 r/s (2000 omw/min.)
	47 A bij 50 r/s (3000 omw/min.)
	52 A bij 66,7 r/s (4000 omw/min.)

* Een lage-Ohmmeter moet worden gebruikt.

Bosch N1 14 V 70 A 20

Maximumstroomsterkte	70 A
Maximumvermogen	980 W
Maximumtoerental	225 r/s (13 500 omw/min.)
Draairichting	Rechtsom
Diameter sleepringen, nieuw	28 mm
minimaal (na afdraaien)	26,8 mm
Toegestane maximale radiale slingering sleepringen	0,03 mm
rotorlichaam	0,05 mm
Veerspanning koolborstels	3-4 N (0,3-0,4 kg)
Minimumlengte koolborstels	5 mm
Aanhaalmoment bevestigingsbouten	4 Nm (0,4 kgm)
moer voor poelie	35-45 Nm (3,5-4,5 kgm)

TESTWAARDEN

Weerstand rotorwikkeling	3,4-3,7 Ohm
stator	ca 0,1 Ohm/fase*
Stroomsterkte bij 14 V (minimumwaarde)	46 A bij 33,3 r/s (2000 omw/min.)
	58 A bij 50 r/s (3000 ohm/min.)
	64 A bij 66,7 r/s (4000 ohm/min.)

* Een lage-Ohmmeter moet worden gebruikt.

Bosch N1 14 V 31/80 A

Maximumstroomsterkte	80 A
Maximumvermogen	1120 W
Maximumtoerental	250 r/s (15 000 omw/min.)
Draairichting	Rechtsom
Diameter sleepringen, nieuw	28 mm
minimaal (na afdraaien)	26,8 mm
Toegestane maximale radiale slingering sleepringen	0,03 mm
rotorlichaam	0,05 mm
Veerspanning koolborstels	3-4 N (0,3-0,4 kg)
Minimumlengte koolborstels	5 mm
Aanhaalmoment bevestigingsbouten	4 Nm (0,4 kgm)
moer voor poelie	45-55 Nm (4,5-5,5 kgm)

TESTWAARDEN

Weerstand rotorwikkeling	2,9 Ohm
stator	ca 0,09 Ohm/fase*
Stroomsterkte bij 14 V (minimumwaarde)	31 A bij 25 r/s (1500 omw/min.)
	80 A bij 100 r/s (6000 omw/min.)

* Een lage-Ohmmeter moet worden gebruikt.

Bosch N1 14 V 90 A 20

Maximumstroomsterkte	90 A
Maximumvermogen.....	1260 W
Maximumtoerental.....	225 r/s (13 500 omw/min.)
Draairichting.....	Rechtsom
Diameter sleepringen, nieuw.....	28 mm
minimaal (na afdraaien).....	27 mm
Toegestane maximale radiale slingeringsleepringen	0,03 mm
rotorlichaam	0,05 mm
Veerspanning koolborstels.....	3-4 N (0,3-0,4 kg)
Minimumlengte koolborstels.....	5 mm
Aanhaalmoment bevestigingsbouten	4 Nm (0,4 kgm)
moer voor poelie	35-45 Nm (3,5-4,5 kgm)

TESTWAARDEN

Weerstand rotorwikkeling.....	2,8–3,1 Ohm
stator	0,07–0,08 Ohm/fase*
Stroomsterkte bij 14 V (minimumwaarde).....	34 A bij 25 r/s (1500 omw/min.) 60 A bij 33,3 r/s (2000 omw/min.) 90 A bij 100 r/s (6000 omw/min.)

* Een lage-Ohmmeter moet worden gebruikt.

Bosch N1 14 V 31/100 A

Maximumstroomsterkte	100 A
Maximumvermogen.....	1400 W
Maximumtoerental.....	250 r/s (15 000 omw/min.)
Draairichting.....	Rechtsom
Diameter sleepringen, nieuw.....	28 mm
minimaal (na afdraaien).....	27 mm
Toegestane maximale radiale slingeringsleepringen	0,03 mm
rotorlichaam.....	0,05 mm
Veerspanning koolborstels.....	3-4 N (0,3-0,4 kg)
Minimumlengte koolborstels	5 mm
Aanhaalmoment bevestigingsbouten	4 Nm (0,4 kgm)
moer voor poelie	45-55 Nm (4,5-5,5 kgm)

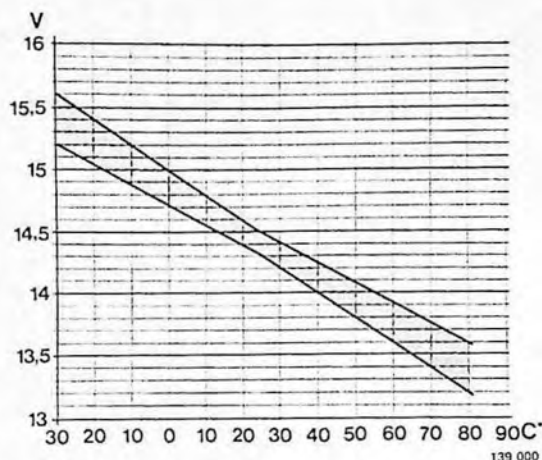
TESTWAARDEN

Weerstand rotorwikkeling.....	2,6 Ohm
stator.....	ca 0,05 Ohm/fase*
Stroomsterkte bij 14 V (minimumwaarde).....	31 A bij 25 r/s (1500 omw/min.) 100 A bij 100 r/s (6000 omw/min.)

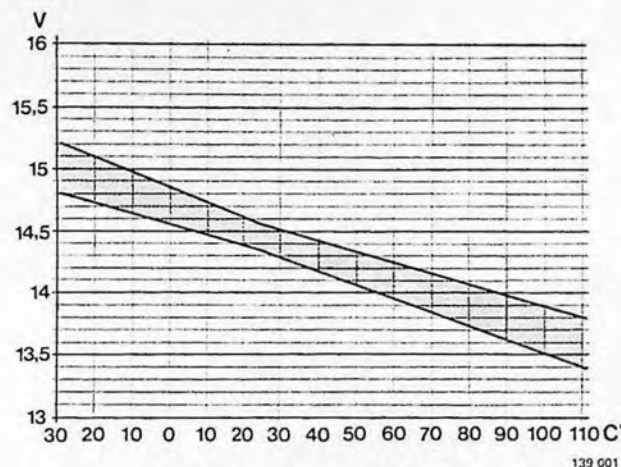
*Een lage-Ohmmeter moet worden gebruikt.

REGELTOLERANTIE (bij draaien in de proefbank)

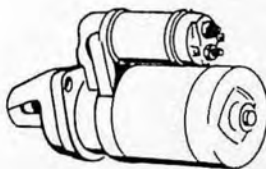
Belast de 55 A dynamo met.....	47 A (nominaal vermogen $\times 0,85$)
70 A dynamo met.....	60 A (nominaal vermogen $\times 0,85$)
90 A dynamo met.....	77 A (nominaal vermogen $\times 0,85$)
De regelspanning mag nu 0 tot 0,3 Volt lager zijn dan de voorafgaande aflezing.	



Uitwendige spanning-temperatuurkromme
Belasting 5 A



Inwendige spanning-temperatuurkromme
Belasting 5 A

Groep 33 Startmotor**Bosch GF 12 V 1,1 kW (0 001 311 1..)**

Volvo O/N 463 856, 464 316, 464 317, 1346 707

Draairichting (tegen tandwiel gezien).....	Rechtsom
Vermogen	1,1 kW (1,5 hk)

TESTWAARDEN, MECHANISCHE

Axiale speling anker.....	0,01–0,3 mm
Veerspanning koolborstels.....	18–21 N (1,8–2,1 kg)
Afstand tandwiel-starterkrans.....	1,0–3,8 mm
Wrijvingskoppel ankerrem.....	25–40 Ncm (2,5–4,0 kgcm)
Vrijloopkoppel tandwiel.....	14–22 Ncm (1,4–2,2 kgcm)
Tandflankspeling.....	0,3–0,5 mm
Tandwielmoduul.....	2,12 mm
Collector, minimumdiameter.....	33,5 mm
Koolborstels, minimumlengte.....	13 mm
Maximale radiale slingering collector en ankerlichaam.....	0,05 mm

TESTWAARDEN, ELEKTRISCHE

Onbelaste startmotor: 11,5 V en maximaal 70 A	Minimaal 125 r/s (7500 omw/min.)
Geblokkeerde startmotor: 7,4 V en 480–560 A	0 r/s en minimaal 16 Nm
6,5 V en 410–490 A	0 r/s en minimaal 15 Nm
Laagste inschakelspanning startmotorrelais	8 V

Bosch DW 12 V 1,4 kW (0 001 108 . . .)

Volvo O/N 1357 199, 1398 702, 1398 764

Draairichting (tegen tandwiel gezien)	Rechtsom
Vermogen	1,4 kW (1,9 pk)

TESTWAARDEN, MECHANISCHE

Axiale speling anker	0,05–0,4 mm
Afstand tandwiel-starterkrans	2,0–3,0 mm
Wrijvingskoppel ankerrem	0,9–1,4 Nm (9,0–14,0 kgcm)
Vrijlooppkoppel tandwiel	0,12–0,18 Nm (1,2–1,8 kgcm)
Tandflankspeling	0,3–0,6 mm
Tandwielmoduul	2,12 mm
Collector, minimumdiameter	31,2 mm
Koolborstels, minimumlengte	8,0 mm
Maximale radiale slingering collector en ankerlichaam	0,05 mm

TESTWAARDEN, ELEKTRISCHE

Onbelaste startmotor: 11,5 V en maximaal 75 A	Minimaal 48 r/s (2900 omw/min.)
Geblokkeerde startmotor: 4,5 V en 625–800 A	0 r/s en minimaal 16 Nm
Laagste inschakelspanning startmotorrelais	7,3 V

Bosch JF 12 V 2 kW (0 001 362 . . .)

Volvo O/N 1257 939

Draairichting, tegen tandwiel gezien	Rechtsom
Vermogen	2 kW (2,7 pk)

TESTWAARDEN, MECHANISCHE

Axiale speling anker	0,01–0,3 mm
Veerspanning koolborstels	23–25 N (2,3–2,5 kg)
Afstand tandwiel-starterkrans	2,5–3 mm
Wrijvingskoppel ankerrem	0,44–0,74 Nm (4,5–7,5 kgcm)
Vrijlooppkoppel tandwiel	0,27–0,39 Nm (2,8–4,0 kgcm)
Tandspeling	0,35–0,60 mm
Tandwielmoduul	2,12 mm
Collector, minimumdiameter	42,5 mm
Koolborstels, minimumlengte	8,5 mm
Maximale radiale slingering collector en ankerlichaam	0,05 mm

TESTWAARDEN, ELEKTRISCHE

Onbelaste startmotor: 11,5 V en maximaal 95 A	Minimaal 108 r/s (6500 omw/min.)
Geblokkeerde startmotor: 4,5 V en 700–880 A	0 r/s en minimaal 44 Nm
Laagste inschakelspanning startmotorrelais	7,5 V

HITACHI 12 V 1,4 kW S114-232 A

(Volvo O/N 1357373)

Vermogen 1,4 kW (1,9 pk)

TESTWAARDEN, MECHANISCHE

Anker, axiale speling 0,03–0,1 mm
Veerspanning koolborstels 13,7–17,7 N (1,4–1,8 kg)
Tandwielmoduul 2,12 mm
Vrijloopspeling tandwiel 0,3–1,5 mm
Collector minimumdiameter 39 mm
Koolborstels, minimumlengte 11 mm

TESTWAARDEN, ELEKTRISCHE

Onbelaste startmotor: 12 V en maximaal 60 A Minimaal 117 r/s (7000 omw/min.)
Belaste startmotor: 10,3 V, 200 A Minimaal 37 r/s (2200 omw/min.)
en minimaal 4,6 Nm
Geblokkeerde startmotor: 6 V, maximaal 650 A 0 r/s en minimaal 19 Nm
Laagste inschakelspanning startmotorrelais 8 V

HITACHI 12 V 2,0 kW S13-91

(Volvo O/N 1328391)

Draairichting tegen tandwiel gezien Rechtsom
Vermogen 2,0 kW (2,7 hk)

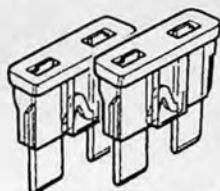
TESTWAARDEN, MECHANISCHE

Axiale speling rotor 0,2–0,5 mm
Veerspanning koolborstels 26,5–32,4 N (2,7–3,3 kg)
Tandwielmoduul 2,12 mm
Vrijloopspeling tandwiel 0,3–1,5 mm
Minimumdiameter commutator 35,5 mm
Minimumlengte koolborstels 9 mm

TESTWAARDEN, ELEKTRISCHE

Onbelaste startmotor, 11 V en max. 140 A min 65 r/s (3900 omw/min.)
Belaste startmotor: 8,8 V, 300 A min 25 r/s (1500 omw/min.) en min 8,3 Nm
Geblokkeerde startmotor, 3 V, max. 880 A 0 r/s en min 24,5 Nm
Laagste inschakelspanning startmotorrelais 8 V

Groep 37 Zekeringen



132 421

1982-1983

1982-1983

Zeker- ring Nr.	Aangesloten stroomverbruikers	Nomi- nale stroom- sterkte
-----------------------	----------------------------------	-------------------------------------

30 + voeding (altijd spanningvoerend)

- | | | |
|----|---|------|
| 1* | Brandstofpompen E-motoren (brandstof-
inspuiting B 23 ET)..... | 25 A |
| | (via brandstofpomprelais) | |
| 2* | Waarschuingsknipperlichten..... | 25 A |
| | Lichtsignaal (via zekering 17 en 18) | |
| | Centrale vergrendeling | |
| 3 | Extra lichten | 15 A |
| | (verstralers/mistlampen in spoiler) | |
| 4 | Remlichten..... | 15 A |
| 5 | Klokje | 15 A |
| | Make up-spiegel | |
| | Verlichting handschoenenkastje | |
| | Motorruimte- en bagageruimteverlichting | |
| | Binnenverlichting | |
| | Radio | |
| | Motor-bediende antenne | |
| | Portierwaarschuingslamp | |

15 + voeding (contactstand II en III) zekeringen 6 en 7 via relais

- | | | |
|----|--|------|
| 6 | Elektrische ventilator | 25 A |
| 7 | Elektrisch bediende raammechanismen... | 30 A |
| 8 | Richtingaanwijzers | 15 A |
| | Constant stationair toerental
(E- en F-motor) | |
| | Elektromagnetische klep
(carburateurmotor) | |
| | Warm-startinjector (carburateurmotor) | |
| | Relais gloeibougies | |
| | Relais overdrive | |
| 9 | Elektrische achterrautverwarming..... | 30 A |
| | Elektrisch bediend schuifdak | |
| 10 | Instrumenten | 25 A |
| | Achteruitrijlichten | |
| | Elektrisch verwarmde stoelen | |
| | Aansluitingen met platte pennen +15 in
centrale verdeeldoos | |
| | - Relais brandstofpomp | |
| | - Relais raammechanisme/elektrische
ventilator | |
| | - Waarschuingszender oliepeil | |
| 11 | Dagrijlichten | 25 A |
| | Cruise Control | |
| | Kachelaanjager CU-verwarming, snelheid 1
en relais voor airconditioning | |

Zeker- ring Nr.	Aangesloten stroomverbruikers	Nomi- nale stroom- sterkte
-----------------------	----------------------------------	-------------------------------------

X-voeding (contactstand I en II)

- | | | |
|----|--|------|
| 12 | Sigare-aansteker | 15 A |
| | Radio | |
| | Elektrisch bediende buitenspiegels | |
| 13 | Claxon..... | 25 A |
| | Ruitewissers (Intervalrelais) | |
| | Koplampwissers | |
| 14 | Kachelaanjager, overige snelheden..... | 30 A |
| 15 | Hulpomp E- en F-motor via zekering nr. 2 | 15 A |
| | (Alleen spanningvoerend bij lopende
motor en bij starten) | |

Voeding van groot- en dimlicht

- | | | |
|----|---|------|
| 16 | Mistachterlampen | 15 A |
| 17 | Controlelampje grootlicht..... | 15 A |
| | Grootlicht, links | |
| 18 | Grootlicht, rechts..... | 15 A |
| | Relais verstralers | |
| 19 | Dimlicht, links..... | 15 A |
| 20 | Dimlicht, rechts | 15 A |
| | Relais "massa-aansluiting" mistlampen
(Zweden) | |

Voeding van lichtschakelaar (58)

- | | | |
|----|---|------|
| 21 | Verlichting instrumenten- en bedienings-
paneel, vóór | 15 A |
| | Achterlicht en parkeerlicht, links | |
| | Kentekenplaatverlichting | |
| | Herinneringszoemer verlichting | |
| 22 | Snelsluiting autogordels en asbakverlich-
ting, achter | 15 A |
| | Paneelverlichting automatische versnel-
lingsbak | |
| | Verlichting schakelaar tunnelconsole | |
| | Achterlicht en parkeerlicht, rechts | |
| | Relais mistlampen (Zweden) | |

* Geldt voor 1983

Voor 1982 geldt:

- | | | |
|---|--------------------------------------|------|
| 1 | Waarschuingsknipperlichten..... | 25 A |
| | Lichtsignaal (via zekering 17 en 18) | |
| | Centrale vergrendeling | |
| 2 | Brandstofpompen, E-motor | 25 A |
| | (via brandstofpomprelais) | |

1984

Zeke- ring Nr.	Aangesloten stroomverbruikers	Nomi- nale- stroom- sterkte
30 + voeding (altijd spanningvoerend)		
1	Brandstofpompen E-motoren en CI-systeem..... (via brandstofpomprelais) Brandstofinspuiting (B 23 ET)	25 A
2	Waarschuwingssnipperlichten..... Lichtsignaal (via zekering 17 en 18) Remsysteem ABS	25 A
3	Relais extra-lichten..... (verstralen mistlampen in spoiler) Relais mistachterlamp	15 A
4	Remlichten.....	15 A
5	Klokje..... Make up-spiegel Verlichting handschoenenkastje Motorruimte- en bagageruimteverlichting Binnenverlichting Radio Motor-bediende antenne Portierwaarschuwingsslamp	15 A
15 I-voeding (contactstand II) zekeringen 6 en 7 via relais		
6	Elektrische ventilator..... Waarschuwingssysteem autogordels Elektrisch verwarmde voorstoelen	25 A
7	Elektrisch bediende raammechanismen...	30 A
8	Dagrijlichten..... Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp Relais raammechanisme en elektrische ventilator	15 A
9	Elektrische achterrautverwarming..... Elektrisch bediend schuifdak Airconditioning	30 A
15 R-voeding (contactstand II en III)		
10	Instrumenten..... Achteruitrijlichten Ontstekingsafstelling Cruise Control <i>Aansluitingen met platte pennen +15 in centrale verdeeldoos:</i> - Waarschuwingssender oliepeil - Waarschuwingssysteem autogordels, USA - Waarschuwingssysteem temperatuur uitlaatgassen - Relais temperatuur-gestuurde ontstekingsvervroeging - Remsysteem ABS	15 A (25 A)
11	Richtingaanwijzers..... Relais overdrive Regeling stationair toerental (CIS) Warm-startinjector (carburatormotoren) Relais hot spot Relais gloeibougies	15 A (25 A)

1984

Zeke- ring Nr.	Aangesloten stroomverbruikers	Nomi- nale- stroom- sterkte
X-voeding (contactstand I en II)		
12	Sigare-aansteker..... Radio Elektrisch bediende buitenspiegels Elektrisch bediende bestuurdersstoel	15 A
13	Claxon..... Ruitewissers (Intervalrelais) Koplampwissers	25 A
14	Kachelaanjager..... Airconditioning	30 A
15	Hulpomp E- en F-motor via zekering nr. 1 (Alleen spanningvoerend bij lopende motor en bij starten)	15 A
Voeding van groot- en dimlicht		
16	Mistachterlampen..... Relais hoofdverlichting	15 A
17	Controlelampje grootlicht..... Grootlicht, links	15 A
18	Grootlicht, rechts..... Relais verstralers	15 A
19	Dimlicht, links.....	15 A
20	Dimlicht, rechts.....	15 A
Voeding van lichtschakelaar (58)		
21	Verlichting instrumenten- en bedienings- paneel, vóór..... Achterlicht en parkeerlicht, links Kentekenplaatverlichting	15 A
22	Snelsluiting autogordels en asbakverlich- ting, achter..... Paneelverlichting automatische versnel- lingsbak Verlichting schakelaar tunnel/console Achterlicht en parkeerlicht, rechts Relais extra verlichting	15 A

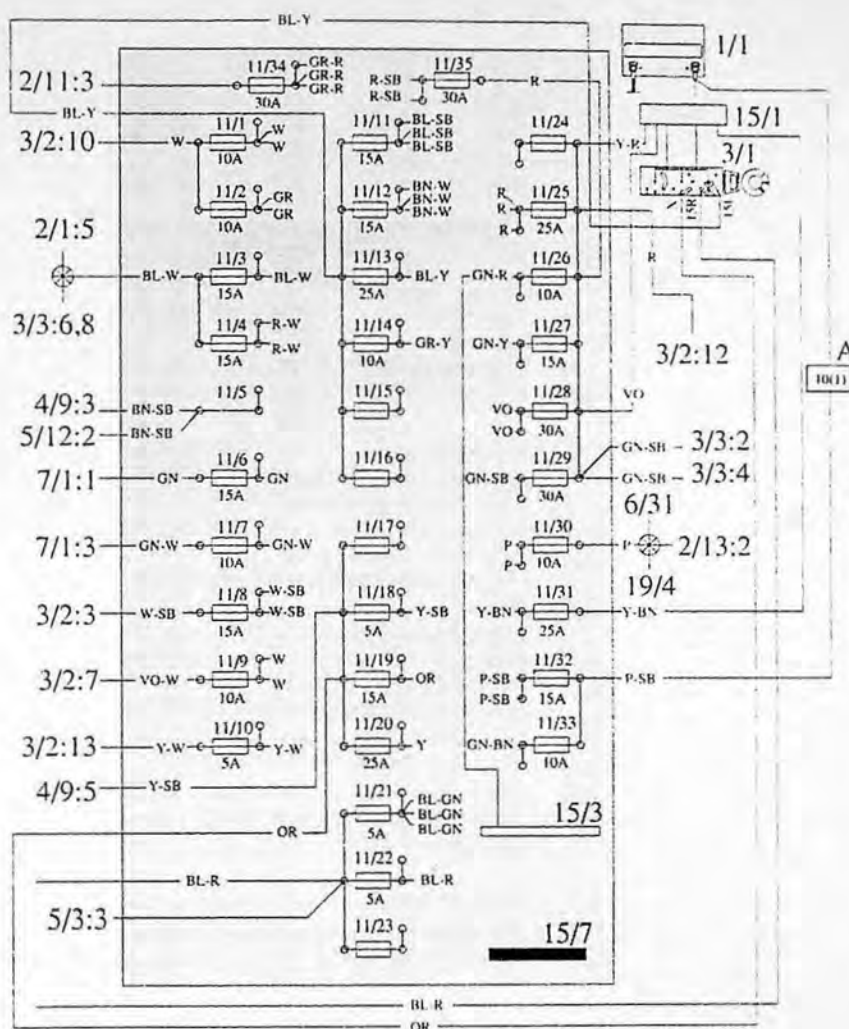
**1985-1987
740/780 1988-**

Zeke- ring Nr.	Aangesloten stroomverbruikers	Nomi- nale- stroom- sterkte
1	Brandstofpompen E-motoren en CI-systeem..... (via brandstofpomprelais) Brandstofinspuiting (B 200 ET, B 230 ET) Anti-spin (ETC)	25 A
2	Waarschuwingssnipperlichten..... Lichtsignaal (via zekeringen 17 en 18) Centrale vergrendeling Remsysteem ABS	25 A
3	Relais extra lichten (verstralers/mist- lampen in spoiler) Relais mistachterlamp	15 A
4	Remlichten..... Schakelstandindicator (USA/Canada) 780: Elektrisch bediend kofferdeksel	15 A
5	Klokje Make up-spiegel Verlichting handschoenenkastje Motor- en bagageruimteverlichting Interieurverlichting Radio Motor-bediende antenne Portierwaarschuwingsslamp	15 A
6	Elektrisch verwarmde voorstoelen ...	30 A (15 A)
7	Elektrische ventilator..... 780: Verwarming/ventilatie	25 A (30 A)
8	Elektrisch bediende raammechanismen...	30 A
9	Richtingaanwijzers Waarschuwingssysteem autogordels Elektrisch verwarmde voorstoelen Elektrisch bediende raammechanismen Airconditioning Elektrische ventilator	15 A
10	Elektrisch verwarmde achterraut..... Elektrisch bediend schuifdak Elektrisch verwarmde buitenspiegels	30 A
11	Brandstofpomp (in de tank)..... Elektrisch verwarmde Lambda-sonde	15 A
12	Achterrautrijlichten Controlelampje oliepeil Overdrive Ontstekingstijdstip Cruise Control Remsysteem ABS	15 A

**1985-1987
740/780 1988-**

Zeke- ring Nr.	Aangesloten stroomverbruikers	Nomi- nale stroom- sterkte
13	Brandstofklep Regeling stationair toerental Voorverwarming Diesel Automatische choke 780: Elektrische ventilator Herinneringssysteem autogordels	15 A
14	Elektrisch bediende buitenspiegels Sigare-aansteker Radio Achterrautwisser 5-deurs 780: Airconditioning Leeslampjes, achter Elektrisch bediend kofferdeksel	15 A
15	Claxon..... Ruitwissers Koplampwissers	25 A
16	Kachelaanjager..... Airconditioning	30 A
17	Grootlicht, links.....	15 A
18	Grootlicht, rechts..... Extra koplampen	15 A
19	Dimlicht, links.....	15 A
20	Dimlicht, rechts.....	15 A
21	Verlichting instrumenten- en bedienings- paneel, vóór Achterlicht en parkeerlicht, links Kentekenplaatverlichting	15 A
22	Autogordelsluiting en asbakverlichting, achter Paneelverlichting automatische versnel- lingsbak Verlichting schakelaar tunnelconsole Achterlicht en parkeerlicht, rechts Relais extra lichten	15 A
23	Elektrisch bediende stoelen..... Dagrijlichten 1988-	15 A
24	Luchtkussen (Airbag)..... 780: Elektrische verstelbare passagiersstoel	30 A
25	Dagrijlichten Mistachterlamp (USA/Canada) Verminderd dimlicht (Groot-Brittannië)	15 A
26	Elektrisch bediende bestuurdersstoel.....	30 A

760 1988-



- 1/1 Accu
 2/1 Relais hoofdverlichting
 2/11 Relais elektrische ventilator
 2/13 Relais Motronic, LH-jetronic
 3/1 Startslot
 3/2 Lichtschakelaar
 3/3 Groot- en dimlichtschakelaar
 4/9 Botsingssensor SRS
 5/3 3-polig aansluitstuk in instrumentenpaneel
 5/12 12-polig aansluitstuk in instrumentenpaneel
 6/13 Brandstopomp
 7/1 Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp, achter
 11/1-35 Zekeringen
 15/1 Plus-aansluitstuk
 15/3 30-rail in zekeringenkastje
 15/7 Massarail via portierschakelaar
 19/4 Klokje

A Stekerverbinding linker A-stijl
 (Stekerverbinding rechter A-stijl, B 280 E/F)

Zeke- Ingeschakelde
 ring stroomverbruikers
 Nr.

Zeke- ring Nr.	Ingeschakelde stroomverbruikers
1	Linker parkeerlicht
2	Kentekenplaatverlichting
3	Rechter parkeerlicht
4	Linker grootlicht
5	Rechter grootlicht
6	Testaansluiting SRS
7	Linker dimlicht
8	Rechter dimlicht
9	Mistlampen, vóór
10	Mistachterlampen
11	Verlichting instrumenten- en bedieningspaneel
12	Achteruitrijlichten
13	Richtingaanwijzers
	Cruise Control
	Verminderd dimlicht (DIM-DIP)
	Elektr. verwarmde achterraut
	Elektr. verstelbare buiten- spiegels

110

Zeke- ring Nr.	Ingeschakelde stroomverbruikers
14	15-rail in relaiscentrale
	- Waarschuwingssysteem defecte gloeilamp, achter
	- Waarschuwingssysteem temperatuur uitlaatgassen
	- Overdrive
	- Elektr. bediende raam- mechanismen
	- Elektr. bediend schuifdak
	- Herinnering autogordels
15	Reserve
16	Reserve
17	Reserve
18	Radio
19	Airconditioning EEC
	Elektr. verstelbare buitenspiegels
	Achterrautwisser
	Elektr. verstelbare stoelen
	Sigare-aansteker
20	Claxon
	Ruitwissers
	Koplampwissers

21	ETC
	Voorgloeiautomatiek diesel
	Regeling stationair toerental
22	-
23	Reserve
24	Reserve
25	Waarschuwingssysteem knipperlichten
	Centrale vergrendeling
26	30-rail zekeringenkastje
	- Klokje
	- Binnenverlichting
	- Portierwaarschuwing- lampen
27	Remlichten
28	Kachelaanjager EEC
	Airconditioning EEC
29	Motor-bediende antenne
	Aanhanger
30	Tankpomp
	Lambda-sonde
31	Brandstofinspuiting
	Brandstofpomp
32	Radioversterker
33	Radio
34	Elektr. bediende raam- mechanismen
	Elektr. bediend schuifdak
35	Elektr. verwarmde stoelen
	Elektr. verstelbare stoelen
	Elektr. verstelbare stoelen

Groep 38 Instrumenten

Tankelement

Hefboomgever (1982-86)

	Inhoud	Weerstand
Lege tank.....	0 liter	296 ± 15 Ohm
Volle tank.....	60 liter	36 ± 2 Ohm

Hefboomgever (1987-)

Buisgever (1986-)

	Inhoud	Weerstand
Lege tank.....	0 liter	0 Ohm
Volle tank.....	60 liter	280 Ohm

Buisgever (760/780 1988-)

	Inhoud	Weerstand
Lege tank.....	0 liter	0 Ohm
Volle tank.....	80 liter	363-370 Ohm

Hefboomgever extra tank (1982-85)

	Inhoud	Weerstand
Lege extra tank.....	0 liter	18 Ohm
Volle extra tank.....	20 liter	1 Ohm

Hefboomgever extra tank (1986-)

	Inhoud	Weerstand
Lege extra tank.....	0 liter	0 Ohm
Volle extra tank:		
- hefboomgever		
extra tank.....	20 liter	60 Ohm
- extra hefboomgever		
hoofdgever.....	20 liter	27,5 Ohm

Temperatuurgever koelvloeistof

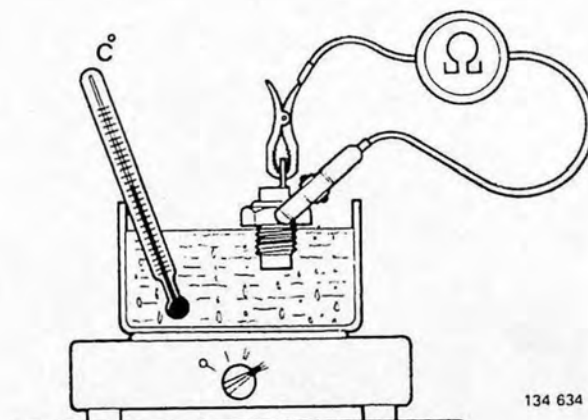
Weerstand bij verschillende temperaturen:

(1982-86)

Temperatuur	Weerstand in de geve
60°C.....	217 ± 35 Ohm
90°C.....	87 ± 15 Ohm
100°C.....	67 ± 11 Ohm

(1987-)

Temperatuur	Weerstand in de geve
60°C.....	560 Ohm
90°C.....	206 Ohm
100°C.....	153 Ohm



134 634