

VOLVO

Servicehandboek

Lokaliseren van storingen

Reparatie

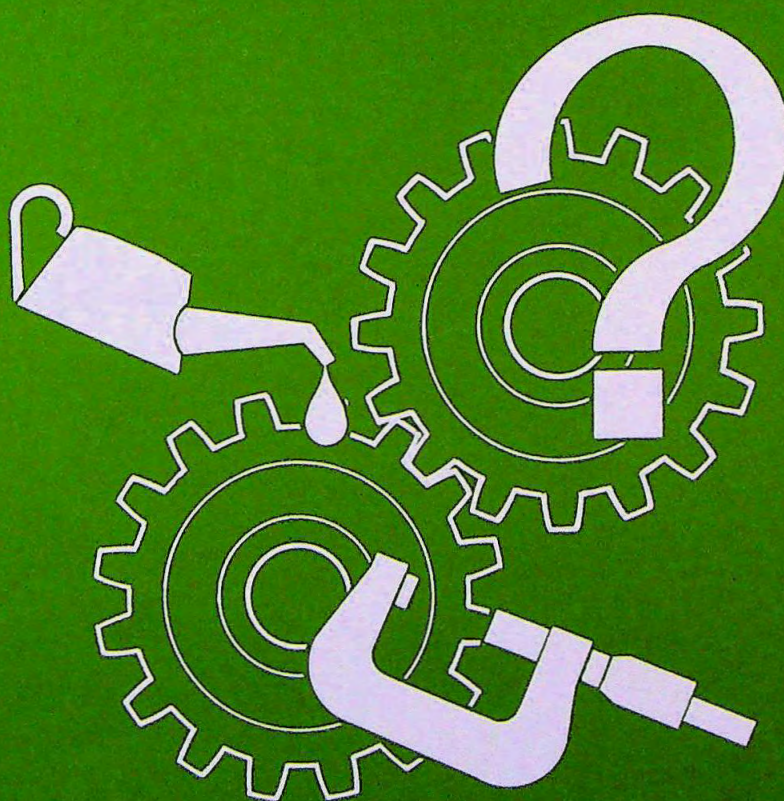
Onderhoud

Hoofdgroep 1 (17)

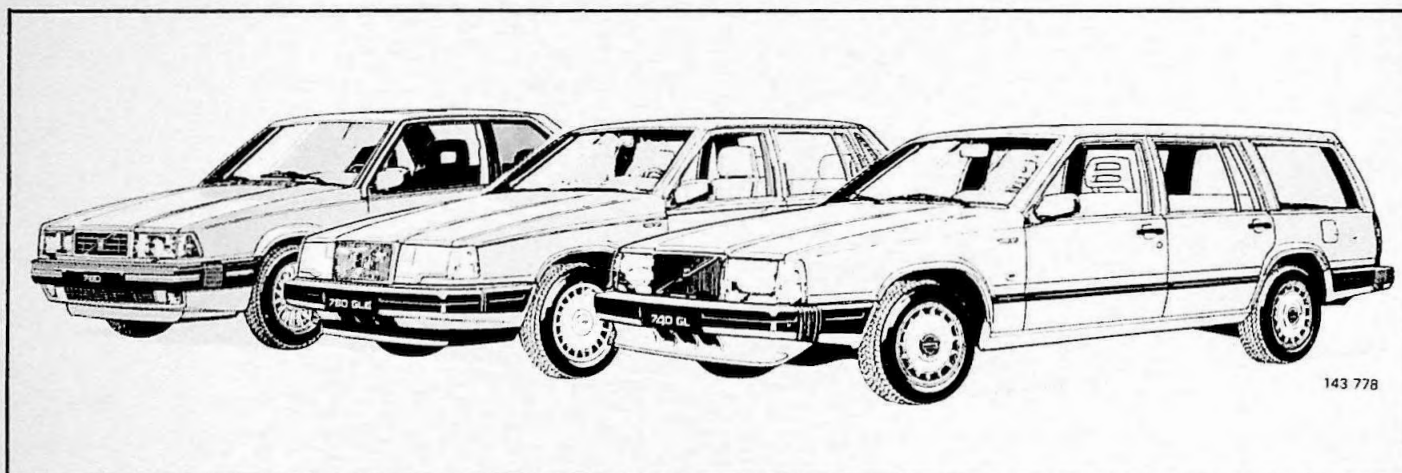
Afleveringsinspectie

740/760/780

1988



Volvo Car Corporation



Volvo-auto's worden verkocht in uitvoeringen die aan de verschillende landen zijn aangepast. Deze aanpassing berust o.a. op wettelijke voorschriften, belastinggrenzen en wensen van het betreffende land.

In dit Servicehandboek kunnen dus afbeeldingen en tekst voorkomen die niet gelden voor auto's in uw land.

Inhoud

	Pagina
Specificaties.....	2
Onderhouds Programma	3
Proefrijden	12

Bestelnummer: TP 30910/3

Dit boek vervangt:

Hoofdgroep 1 (17) Afleveringsinspectie 740/760/780 1987, TP 30910/2

Wijzigingsrechten voorbehouden.

Specificaties

Motor, stationair toerental

	r/s	(omw/min)
B 230 K Handschakeling	13,3	(800)
B 230 F/FT	12,5	(750) ¹⁾ 2)
B 280 E	12,5	(750) ¹⁾
B 280 F	12,5	(750) ¹⁾
D 24	12,5	(750)
D 24 T/TIC	13,8	(830)
Overige motoren	15,0	(900)

¹⁾ Uitgerust met regeling constant stationair toerental (CIS-systeem).

²⁾ Japan 15,0 r/s (900 omw/min).

Wielen, bandenspanning (richtwaarde)

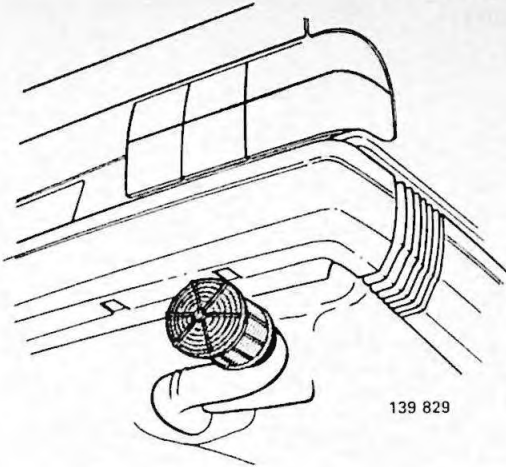
740/760

Voor	190 kPa (1,9 kg/cm ²)
Achter	190 kPa (1,9 kg/cm ²)

780

Voor	210 kPa (2,1 kg/cm ²)
Achter	190 kPa (1,9 kg/cm ²)

Technische beschrijving

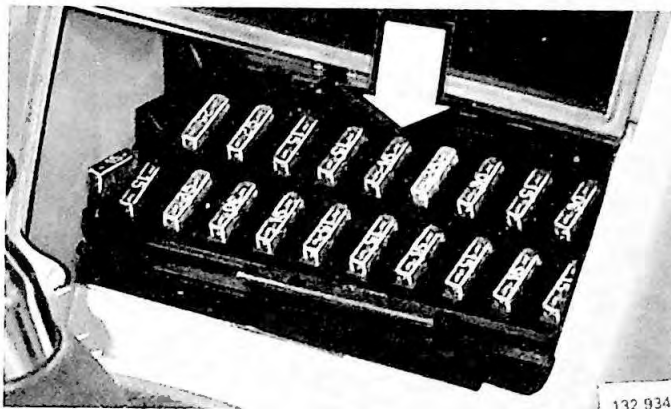


A1

Uitlaatgasfilter – verwijderen

Verwijder het uitlaatgasfilter en gooi dit weg.

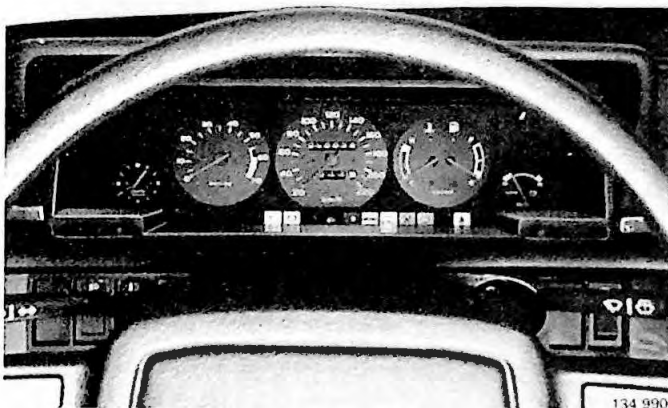
(Dit geldt voor auto's die in Gothenburg zijn gemaakt.)



A2

Klokje gelijkzetten

Controleer eerst of zekering nr 5 aangebracht is.



Startsleutel in de rijstand draaien en de werking controleren van:

A3

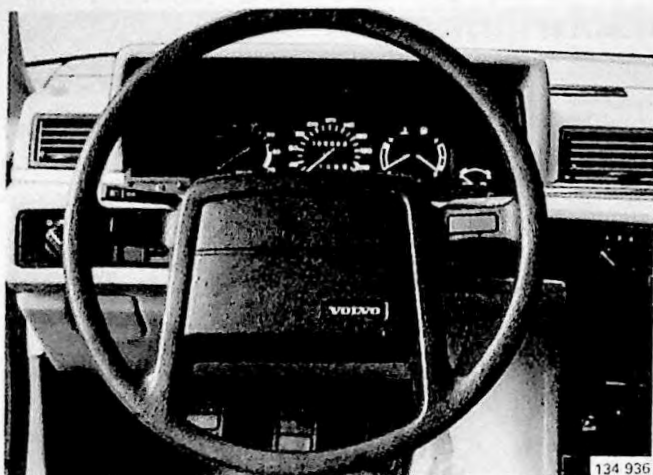
De controle-/waarschuwinglampjes



A4

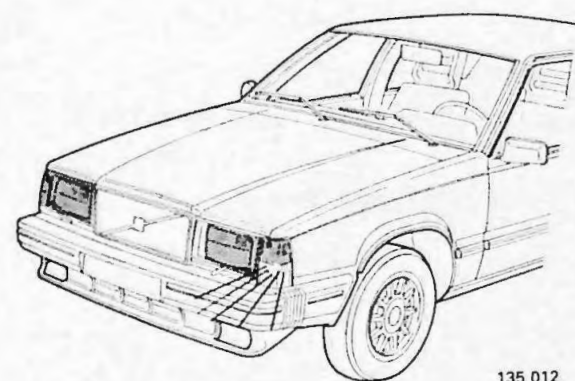
De waarschuwingssnipperlichten

Ook het controlelampje.



A5

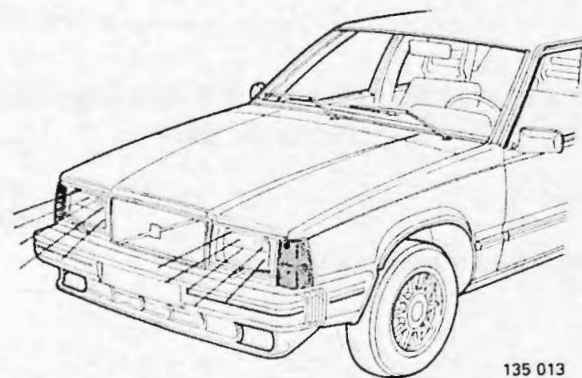
De claxons



A6

De richtingaanwijzers

Controleer ook of de hendel teruggaat, als aan het stuur wordt gedraaid.



A7

Het grootlichtsignaal

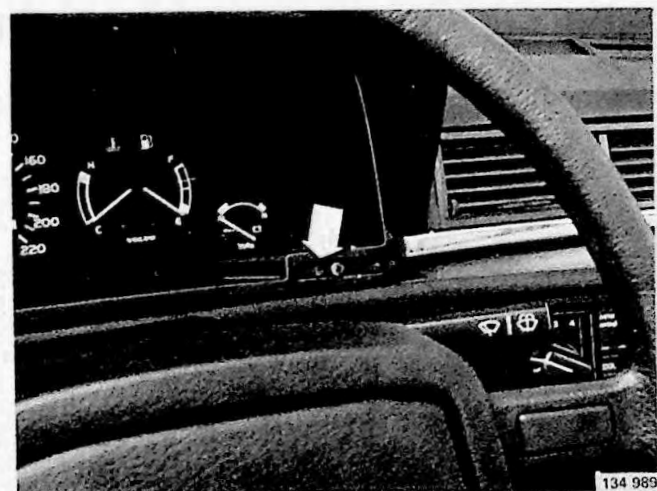
A8

Het groot- en dimlicht

Ook het controlelampje voor grootlicht.

Alleen Groot-Brittannië:

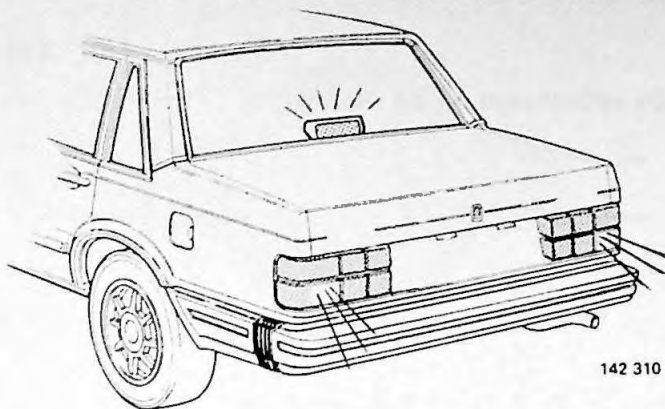
DIM-DIP verlichting. Lichtbediening in stand P; contact staat aan.



A9

De instrumentenverlichting met de regelbare weerstand

A10

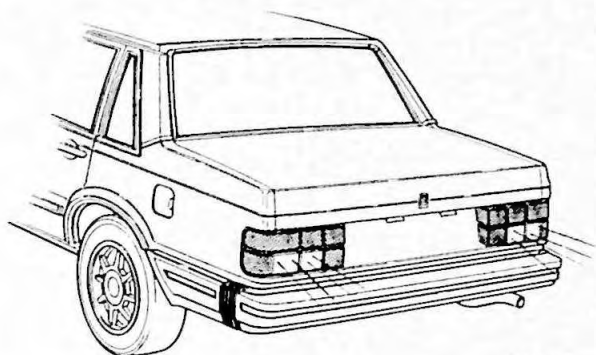


De remlichten

Scandinavië, Groot-Brittannië, Australië:

Ook het hooggeplaatste remlicht.

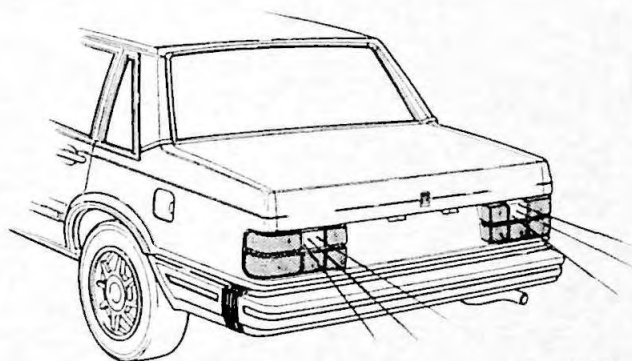
A11



Parkeerlichten aanzetten en de achteruit inschakelen. Controleren:

De achterlichten en de parkeerlichten

A12

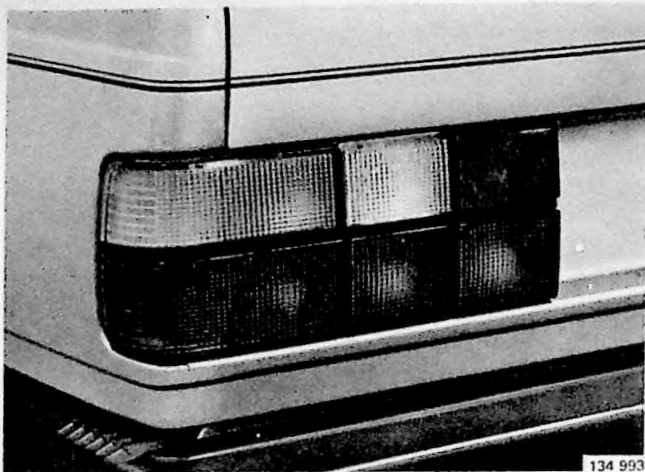


De achteruitrijlichten

A13

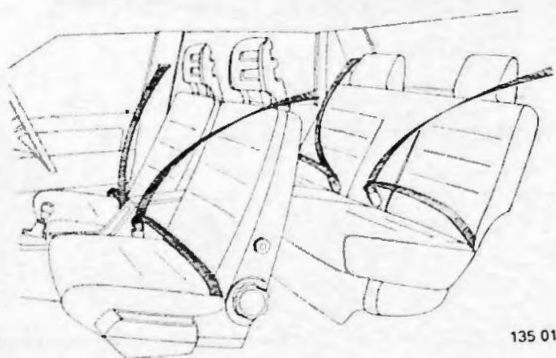


De kentekenplaatverlichting



A14

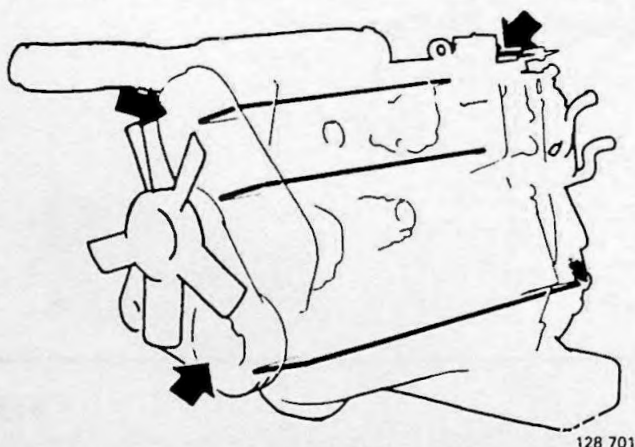
De reflectoren en de glazen



A15

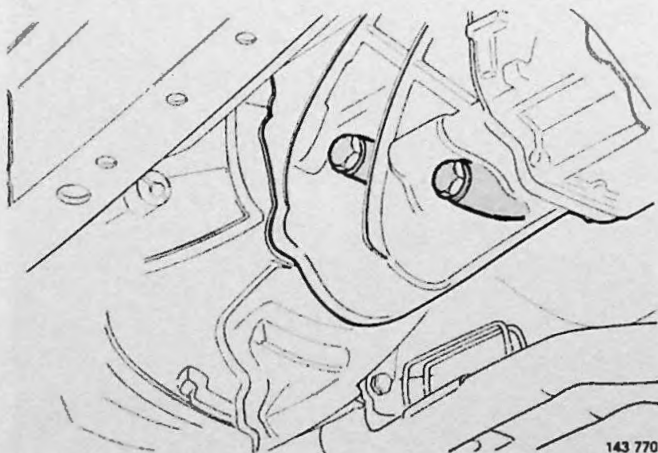
Autogordels – controleren op beschadiging van:

- de gordelriemen
- de bevestigingen
- de vergrendelingen



A16

Motor – op lekkage controleren

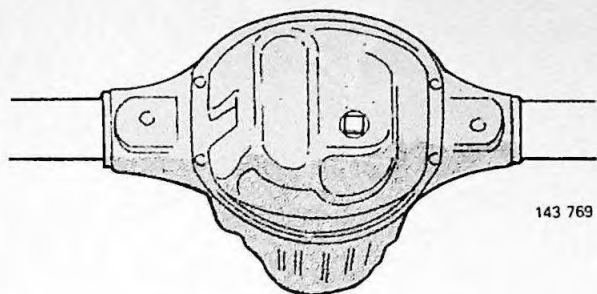


A17

Versnellingsbak – op lekkage controleren

A18

Achteras – op lekkage controleren

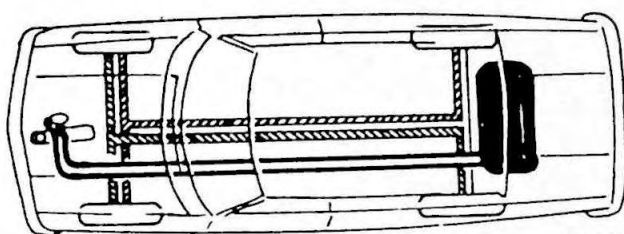


143 769

A19

Rem- en brandstofleidingen – controleren

- of alle rem- en brandstofleidingen goed zijn vastgeklemd en aangehaald
- op lekkage.

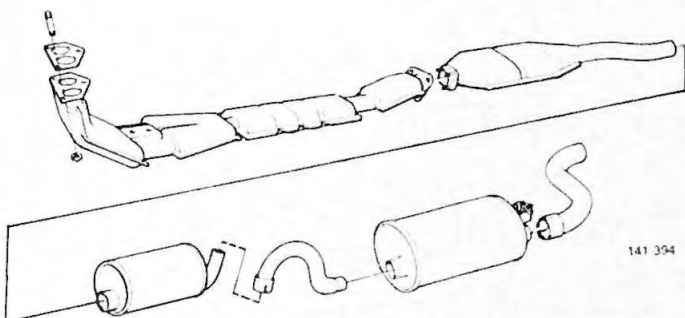


121 344

A20

Uitlaatsysteem – controleren

- de ophangingen
- op lekkage.



141 394

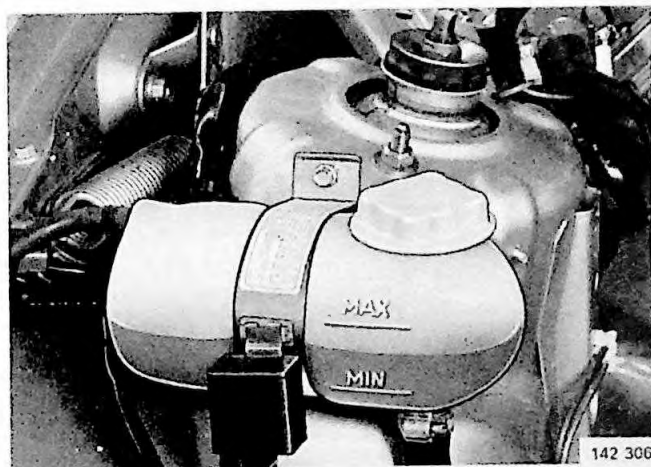
Volgende peilcontroles uitvoeren en, indien nodig, tot het normale peil bijvullen

A21

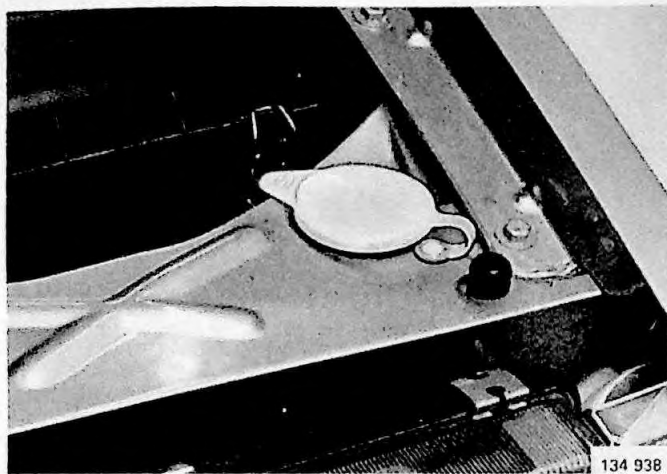
De koelvloeistof

Gebruik glycolmengsel,

Koelvloeistof, **type C**, met zuiver water verdund (50/50).



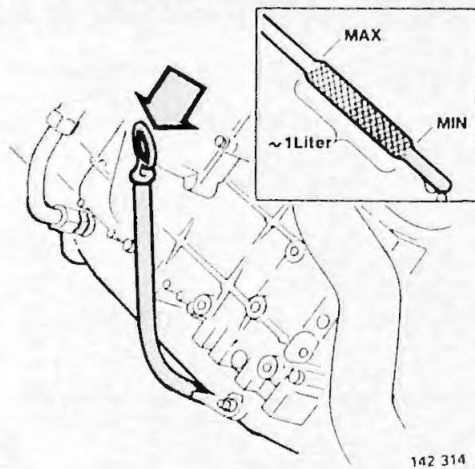
142 306



A22

De sproeivloeistof

Controleer het peil. Vul, indien nodig, bij.



A23

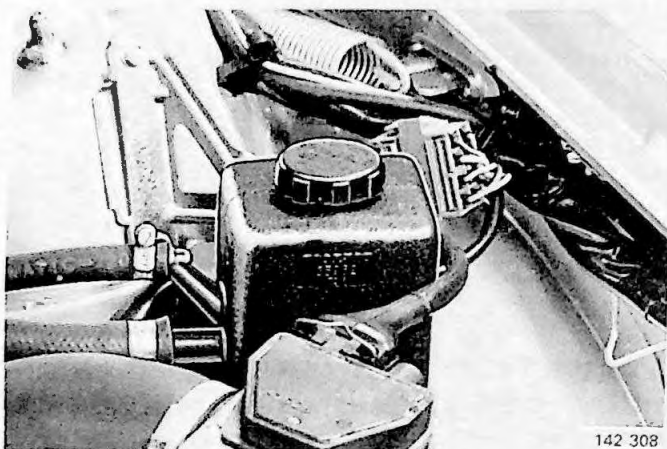
De motorolie

Kwaliteit:

Benzinemotoren: tenminste **SF** volgens API-Service

Dieselmotoren: tenminste **CD** volgens API-Service

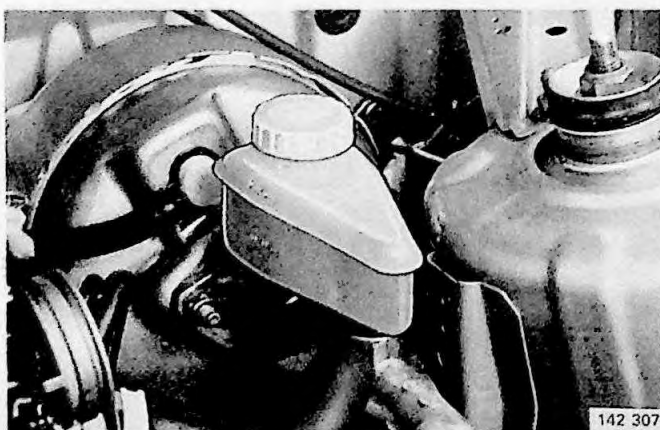
Vul alleen bij, als het peil onder of bij MIN ligt.



A24

De stuurbekrachtigingsvloeistof

ATF—olie, type A, F of G.



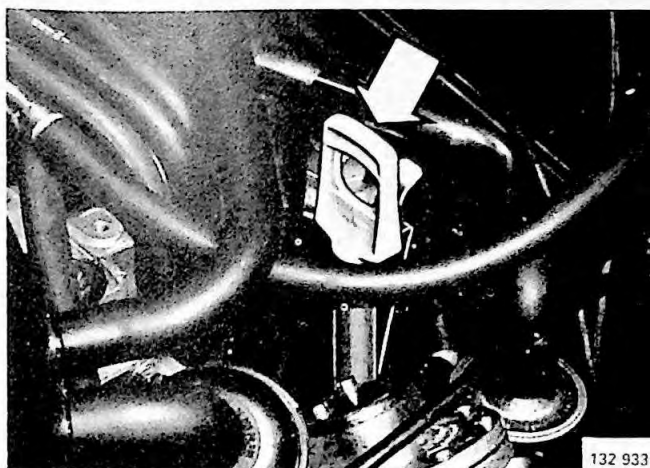
A25

De rem- en koppelingsvloeistof

Deze hebben een gemeenschappelijk reservoir.

Kwaliteit: DOT 4.

A26



De olie voor de automatische versnellingsbak

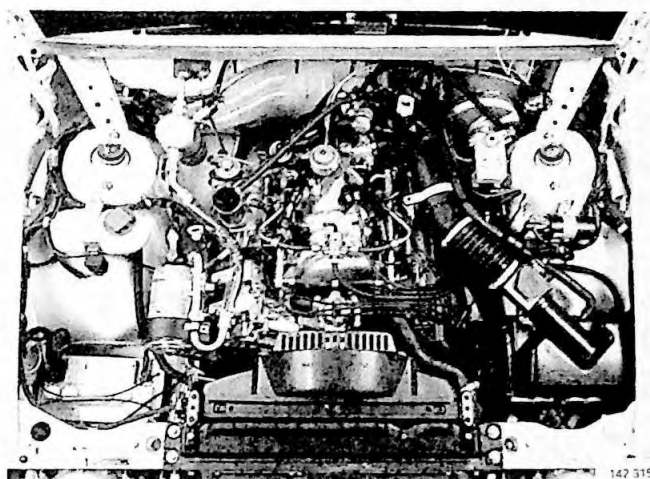
Het peil moet bij stationair lopende motor worden gecontroleerd.

Oliekwaliteit:

AW 71: Dexron II D

ZF 4 HP 22: Dexron II D

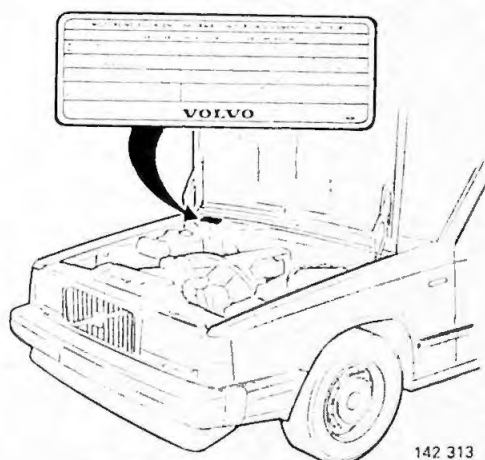
A27



Motorruimte – controleren

Controleer:

- of de gehele bedrading goed vastgezet is
- of de onderdelen in motorruimte goed vastzitten
- of de aangebrachte uitrusting goed vastzit/aangehaald is
- de motor en het koel- en brandstofsysteem op lekkage.



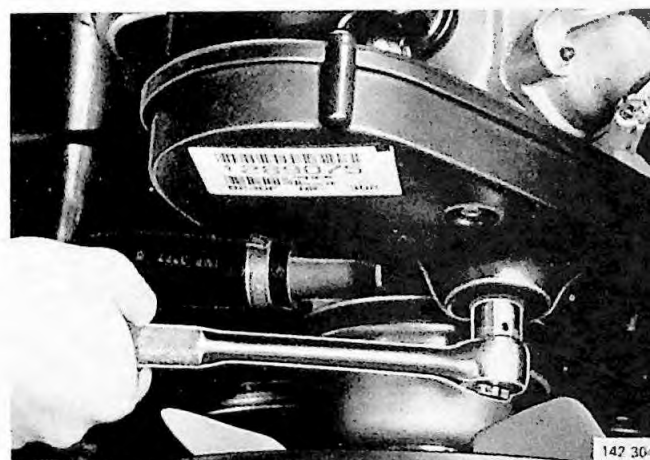
Benzinemotoren: Zweden, Zwitserland

A28

Sticker met emissie-eisen – controleren

Controleer of de sticker met emissie-eisen aangebracht is en of het juiste motortype op de sticker staat.

A29



Getande riem – afstellen (B 200/B 230)

Bij een motortemperatuur van 40°C (handwarme motor).

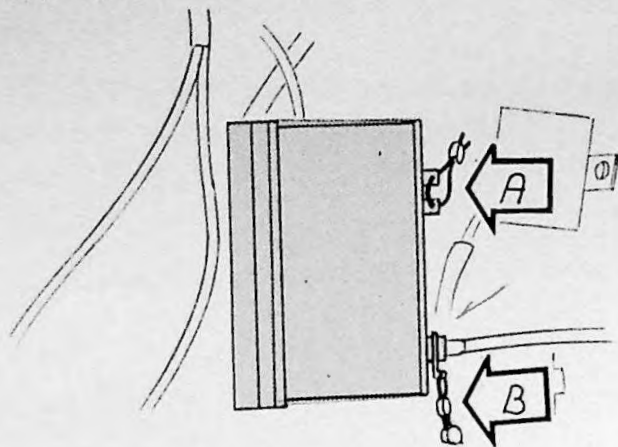
Draai de krukas rechtsom tot het B.D.P. (Sleutel 22 mm).

Verwijder de rubber plug in het distributiedeksel.

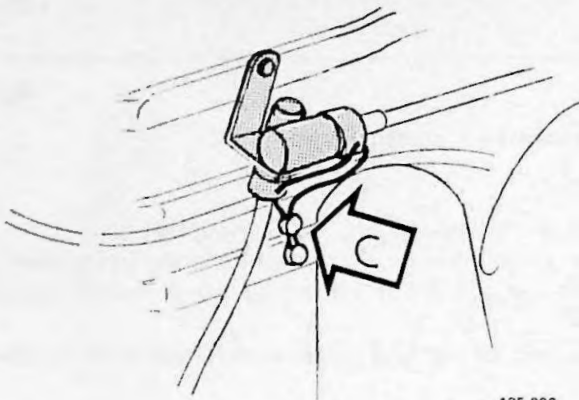
Los de moer voor de spanrol 1–1,5 slagen. (Sleutel 17 mm.)

Haal de moer aan.

Breng de rubber plug aan.



135 997



135 996

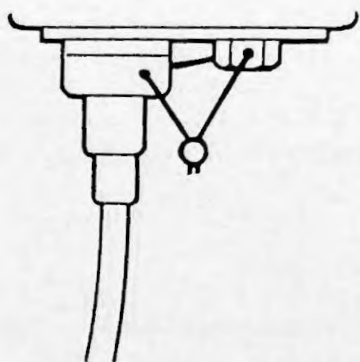
D 24: Zweden

A30

Bevestiging/verzegeling kilometerteller – controleren

De verzegeling bij:

- A = de kilometerteller
- B = de bevestiging van de tellerkabel aan de teller
- C = het T-stuk: twee kabels (van de versnellingsbak en naar de teller).



128 697

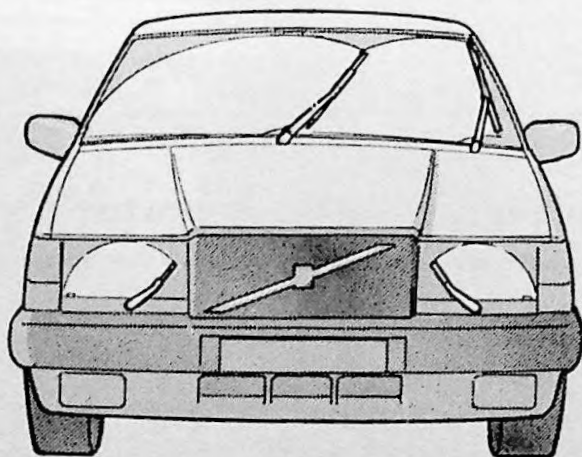
D 24: Zweden

A31

Kilometertellerkabel bij de versnellingsbak – controleren

Controleer de verzegeling.

Controleer of de verzegeling onbeschadigd en niet verbroken is en dat het loodje een stempel heeft.



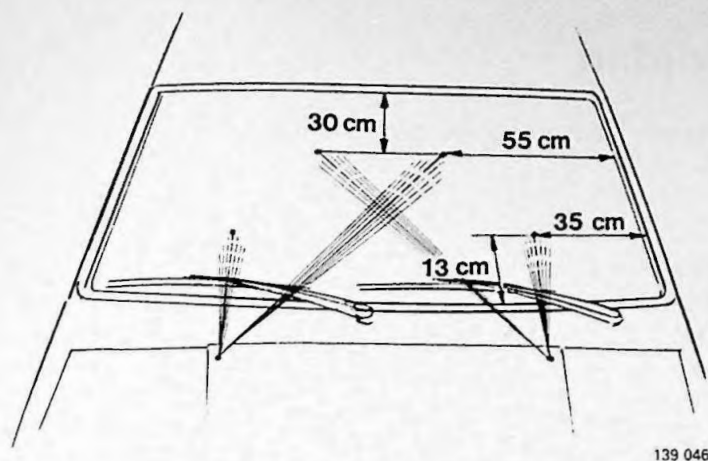
142 312

Wissers – controleren

- of in de eerste en tweede wisstand verschillende snelheden worden verkregen
- het intervalwissen
- de retourstand
- het aanliggen van de wisserbladen.

Dit geldt ook voor de overeenkomstige onderdelen van de koplampwissers.

A33

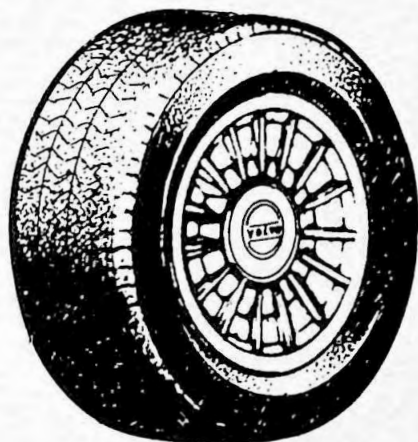


139 046

Ruitesproeiers – afstelling controleren

Dit geldt ook voor de sproeiers van de koplampen.

A34



142 311

Banden – bandenspanning controleren

Richtwaarden:

740/760:

Vóór 190 kPa (1,9 kg/cm²)

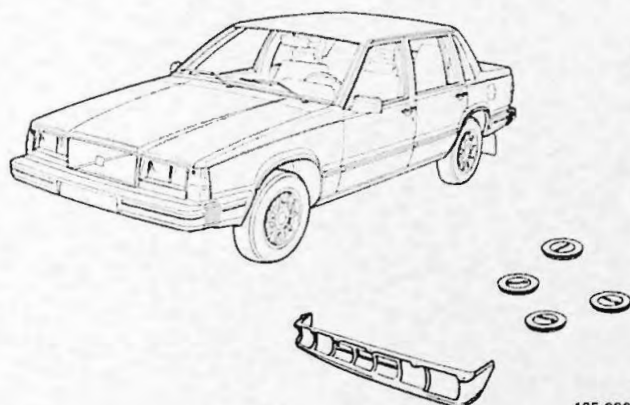
Achter..... 190 kPa (1,9 kg/cm²)

780

Vóór 210 kPa (2,1 kg/cm²)

Achter..... 190 kPa (1,9 kg/cm²)

A35



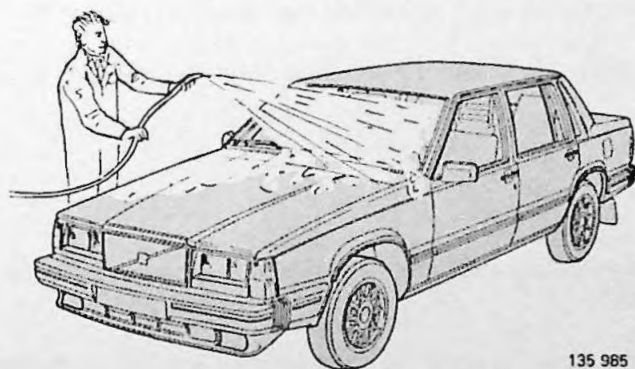
135 986

Meegeleverde onderdelen aanbrengen

Breng de meegeleverde onderdelen (b.v. naafdoppen, spoiler, extra verlichting) aan.

Stel de extra lichten af.

A36



135 985

Wassen en reinigen

Zie Servicehandboek, Hoofdgroep 0 (05) van het oude bindersysteem.

N.B! Verwijder het beschermende plastic op de bumpers pas, als de auto aan de klant wordt afgeleverd.

Proefrijden

Ontdekte gebreken moeten door de verantwoordelijke onderhoudsmonteur worden verholpen.

Controleer vóór het starten of:

- het start- en stuurslot goed werkt
- de wissers en sproeiers goed werken en goed afgesteld zijn
- de controle-/waarschuwinglampjes en de instrumenten goed werken.

Automatische versnellingsbak:

- de startmotor alleen in stand P en N werkt en de achteruitrijlichten alleen in stand R werken
- de keuzehendel de juiste speling heeft.

Controleer bij het starten:

- of de startmotor normaal en zonder bijgeluiden werkt
- of de motor gemakkelijk aanslaat. Bij een Diesel-motor ook de koud-startinrichting controleren
- het versnelde stationaire toerental, de chokebediening en het controlelampje van de choke
- of de motor met het juiste stationaire toerental loopt en er geen motorstoringen of bijgeluiden van b.v. kleppen zijn
- of de koppeling goed is afgesteld en er in het druklager geen bijgeluiden voorkomen.

Controleer bij het gaan rijden of:

- de koppeling niet stoot of slipt
- de acceleratie normaal is en de motor zonder storingen, zoals b.v. "pingelen", loopt
- de versnellingsbak normaal en zonder bijgeluiden werkt
- de stuurinrichting geen speling heeft of abnormaal zwaar gaat
- de auto niet naar één kant trekt of onstabiel is.
- de stand van het stuurwiel juist is en het stuurwiel na het nemen van een bocht weer normaal terugkomt
- de wielen niet in onbalans of onrond zijn
- en zich in de transmissie geen trillingen of bijgeluiden voordoen.

Controleer bij het verder rijden of:

- de motor in de juiste tijd op temperatuur komt
- er zich in de carrosserie of achterasophanging geen bijgeluiden voordoen
- er geen abnormaal windgeruis is
- de verwarming/ventilatie en de bediening ervan normaal werken
- de instrumenten normaal werken.

Controleer bij het afremmen of:

- de auto niet naar één kant trekt
- de pedaaldruk normaal is en er zich geen trillingen voordoen
- de parkeerrem goed is afgesteld en normaal werkt.

Aanvulling bij de automatische versnellingsbak; controleer of:

- de parkeervergrendeling in stand P werkt en de bediening in die stand blijft staan
- er bij stall-speed geen slip optreedt in stand D of R
- bij deelgas het opschakelen normaal en zonder slippen gaat
- in de kick-downstand het terugschakelen werkt
- in de kick-downstand het opschakelen bij de juiste snelheid gebeurt (mag alleen worden gecontroleerd, als het verkeer dit toelaat)
- er teruggeschakeld en op de motor wordt afgeremd, als de bediening in stand 2 en stand 1 wordt gezet (bij de ZF-bak ook in stand 3).

Controleer na het proefrijden of:

- de motor na het afzetten niet nadieselt
- er zich in de motorruimte geen lekkage voordoet
- de "service-onderdelen" weer zijn aangebracht en er overigens niets abnormaals kan worden geconstateerd
- de carrosserie of het interieur geen duidelijke gebreken heeft.

Veeg het stuurwiel en de versnellingshendel af en let erop, dat geen "sporen" van het bezoek aan de werkplaats meer zichtbaar zijn.

Terugrapporteringsformulier

Aan

VOLVO CAR CORPORATION

Service Support

S-405 08 GOTHENBURG

Zweden

Van

Betreft publicatie:

.....

Hoofdgroep: Pagina TP-nr.

Voorstel/Motivering:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Datum.....

.....

Heeft u opmerkingen of andere ideeën over dit boek? Maak dan van deze pagina een copie, schrijf uw ideeën op en stuur deze naar ons.

TP 30910/3
600.07.87
Dutch