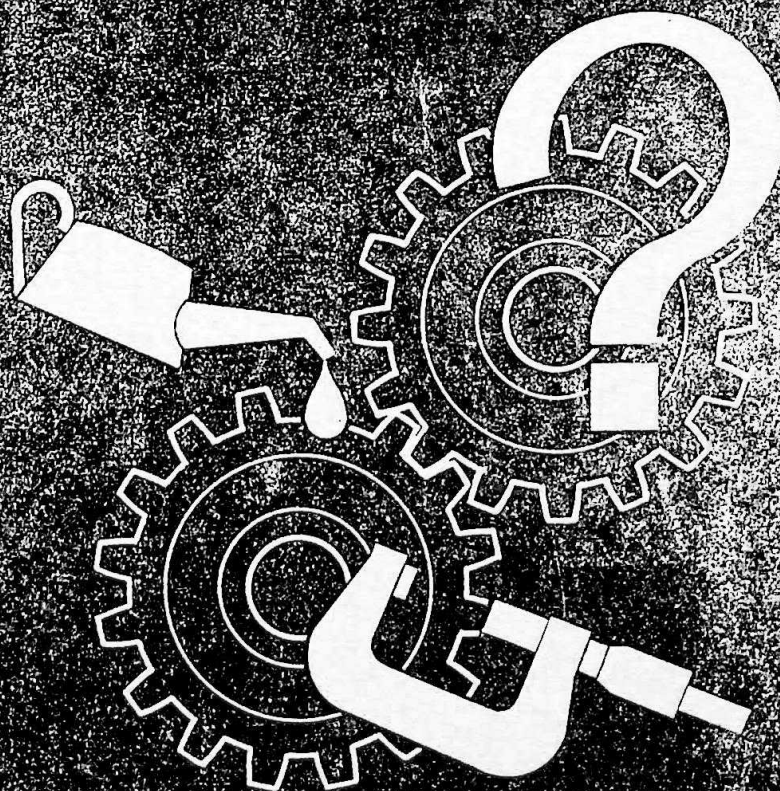


VOLVO

Hoofdgroep 0 (03)

Specificaties

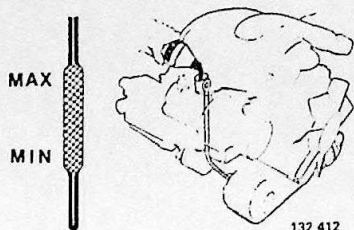
700 1982-1989



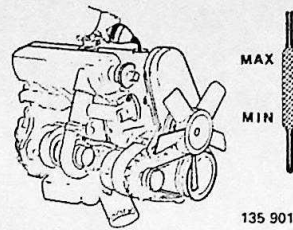
Volvo Car Corporation

Hoofdgroep 1 Service en onderhoud

Groep 16 Smering



132 412



135 901

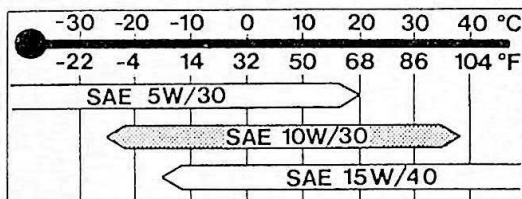
Benzine-motoren

USA, Canada en Japan

Oliekwaliteit volgens API tenminste SF*

* Oliën met de aanduiding SF/CC en SF/CD voldoen aan deze norm.

Viscositeit (bij constante luchttemperatuur)



141 375

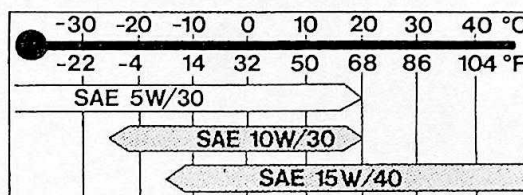
Diesel-motoren

USA, Canada en Japan

Oliekwaliteit volgens API tenminste CD*

* Oliën met de aanduiding SE/CD en SF/CD voldoen aan deze norm.

Viscositeit (bij constante luchttemperatuur)



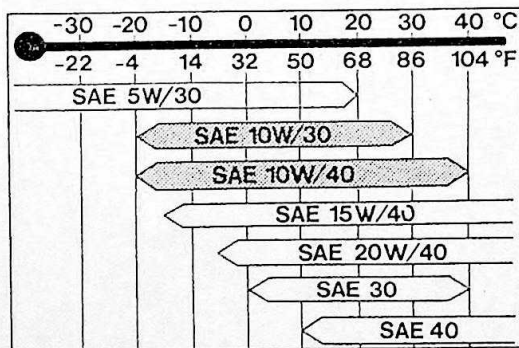
141 381

Overige landen (niet USA, Canada en Japan)

Oliekwaliteit volgens API tenminste SF*
volgens CCMC klasse G2/G3**

** Oliën met de aanduiding SF/CC en SF/CD voldoen aan deze norm.

Viscositeit (bij constante luchttemperatuur)



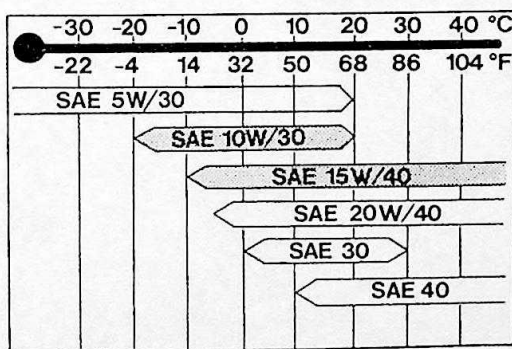
137 642

Overige landen (niet USA, Canada en Japan)

Oliekwaliteit volgens API tenminste CD*
volgens CCMC klasse D2/PD1*

* Oliën met de aanduiding SE/CD en SF/CD voldoen aan deze norm.

Viscositeit (bij constante luchttemperatuur)



142 444

Synthetische of semi-synthetische oliën mogen worden gebruikt, als deze aan bovenstaande normen voldoen.

Volvo raadt het gebruik van olietoevoegingen niet aan, omdat deze een negatieve invloed op de levensduur van de motor kunnen hebben.

N.B! Bij extreme rij-omstandigheden die een abnormaal hoog oliegebruik geven, zoals bijvoorbeeld bij het rijden in de bergen met veel afremmen op de motor en bij het met hoge snelheid rijden op autosnelwegen, wordt SAE 15W/40 of SAE 20W/40 motorolie aangeraden. Denk echter om de onderste temperatuurgrens.

	Excl. oliefilter	Incl. oliefilter	Inhouds- verschil max.-min., ca.
Olie-inhoud B 19, B 23, B 200, B 230*	3,35 liter	3,85 liter	1,0 liter
B 204, B 234	3,5 liter	4,0 liter	1,0 liter
B 28	6,0 liter	6,5 liter	1,0 liter
B 280	5,5 liter	6,0 liter	1,0 liter
D 24, D 24 T, D 24 TIC**	5,0 liter	6,0 liter	1,0 liter

* Turbo: Voor een geheel afgetapt systeem komt er nog 0,6 liter voor de oliekoeler bij.

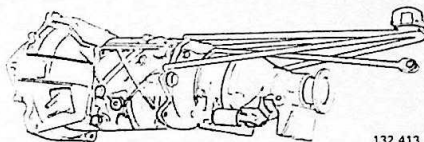
** Bij de D 24 TIC nog 0,7 liter extra (lucht-oliekoeler)

Carburateur



Olie voor dempingscilinder, B 28 A	Motorolie SAE 10W-40 (of SAE 10W-50)
B 230 A	ATF-olie

Versnellingsbak, handgeschakeld



132 413

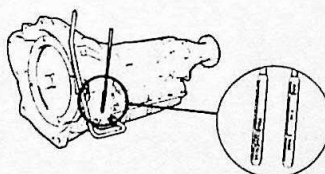
Smeerolie, type	ATF-olie, type F of G*
Hoeveelheid olie bij ververset, M 46	2,3 liter
M 47, oude uitv.	1,3 liter
nieuwe uitv.	1,6 liter
Aanhaalmoment oliepluggen	27-40 Nm (2,7-4,0 kgm)

* Voor auto's, waarmee wordt gereden in streken waar de buitentemperatuur zelden onder -10°C komt of voor auto's waarmee veel wordt gereden, bij voorbeeld taxi's, wordt Volvo Thermo-olie, Volvo O/N 1 161 243-9, aangeraden.

N.B! De oliesoorten mogen niet met elkaar worden gemengd.

N.B! Gebruik **geen** ATF-olie, type Dexron: de demper en overdrive kunnen slippen.

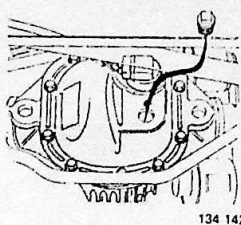
Versnellingsbak, automatisch



132 414

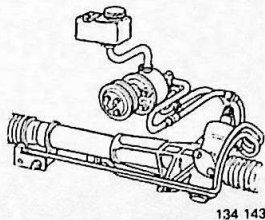
Smeerolie, type AW/BW 55	ATF-olie, type G (of F)
AW 70/AW 71/AW 72/ ZF4HP22	ATF-olie, type Dexron II D
Hoeveelheid olie bij ververset (alleen aftappen),	
AW 70/AW 71/AW 72	3,9 liter
BW 55	3,5 liter
ZF4HP22	2,0 liter

Achterasoverbrenging



Smeerolie, type	Achterasolie
kwaliteit, zonder sperdifferentieel	API-GL-5(6) of MIL-L-2105 B(C)
	Olie voor lage wrijving, Volvo O/N 1 161 329-6 (0,5 liter)
met sperdifferentieel	API-GL-5(6) of MIL-L-2105 B(C) met toevoegmiddel voor sperdifferentieel, Volvo O/N 1 161 129-0 (0,5 liter)
viscositeit boven -10°C	SAE 90
onder -10°C	SAE 80
Hoeveelheid olie bij verversen, 1030	1,3 liter
1031	1,6 liter
1035	1,4 liter

Stuurhuis



Smeermiddel, type	Vet, Volvo O/N 1 161 001-1
hoeveelheid	ca 100 gram
Hydraulische olie stuurbekrachtiging	
type	ATF-olie type A, F of G*
hoeveelheid B 28	1,0 liter
B 19, B 23	0,8 liter
B 200, B 230	0,8 liter
B 280	0,8 liter
D 24, D 24 T -1986	0,8 liter
D 24, D 24 T, D 24 TIC 1987-	0,5 liter

* Bij temperaturen onder -20°C kan olie, Volvo O/N 1 161 317-1, worden gebruikt.